

交通事故発生状況（速報値）

令和8年2月28日現在
南陽警察署

1 交通事故発生状況

(1) 県内の発生状況

	発生	死者	負傷者
令和7年	522	1	612
令和6年	473	3	537
増減	49	-2	75

(2) 管内の発生状況

	発生	死者	負傷者
令和7年	31	0	40
令和6年	19	0	19
増減	12	0	21

物損事故
南陽市 114件
高島町 73件

(3) 南陽市内の発生状況(高速道路を除く)

	発生	死者	負傷者
令和7年	23	0	31
令和6年	9	0	9
増減	14	0	22

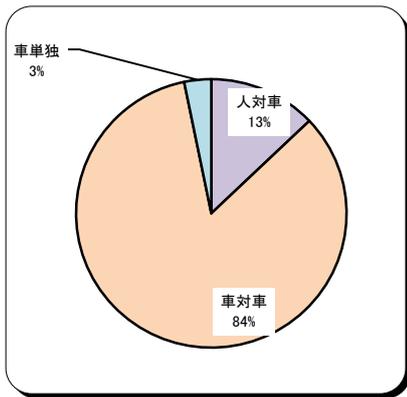
(4) 高島町内の発生状況(高速道路を除く)

	発生	死者	負傷者
令和7年	8	0	10
令和6年	10	0	11
増減	-2	0	-1

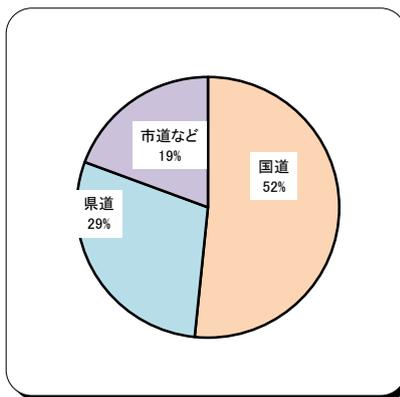


2 管内の交通事故の特徴

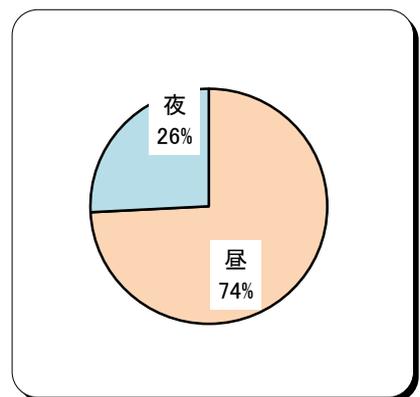
(1) 事故類型別



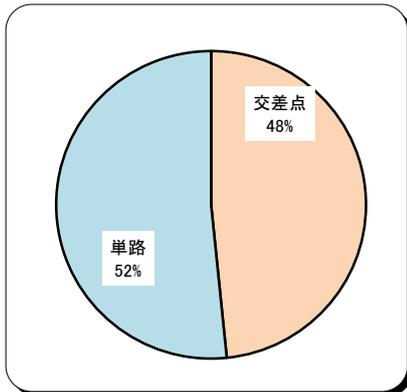
(2) 事故路線別



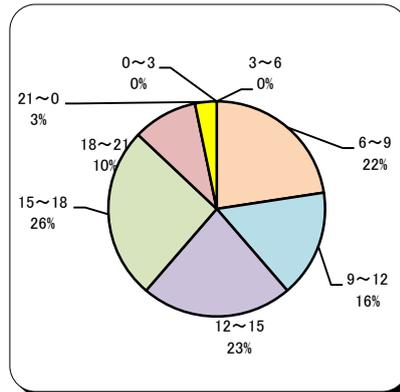
(3) 昼夜別



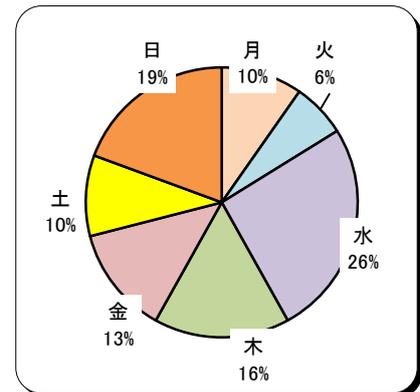
(4) 道路形状別



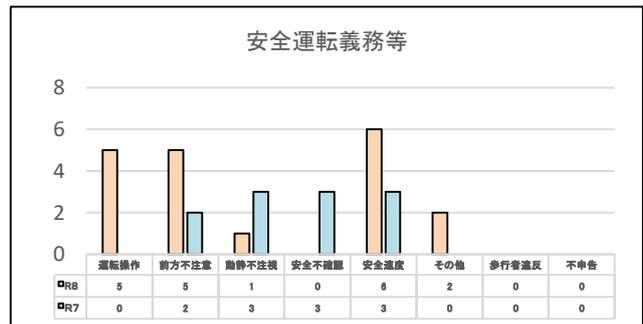
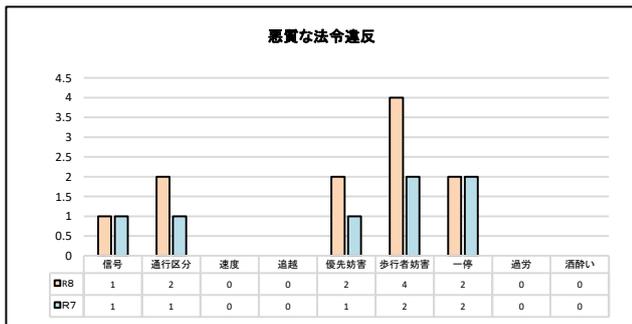
(5) 時間帯別発生状況



(6) 曜日別発生状況



(7) 原因別



歩行者を守ろう!



横断歩道は
止まって

トマト君

反射材見られて安全 見て安心

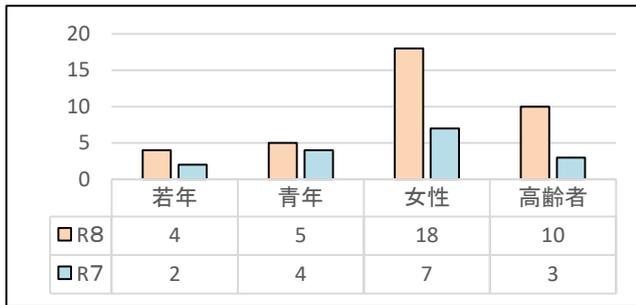
～忘れてませんか？反射材～

山形県警察

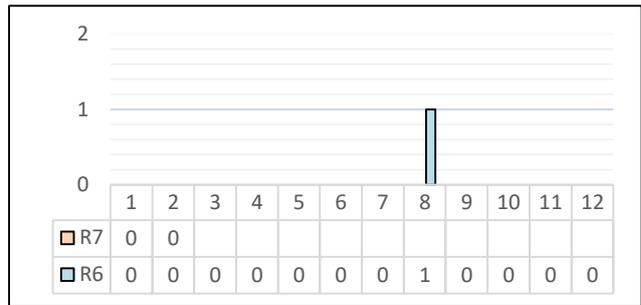


カモンくん

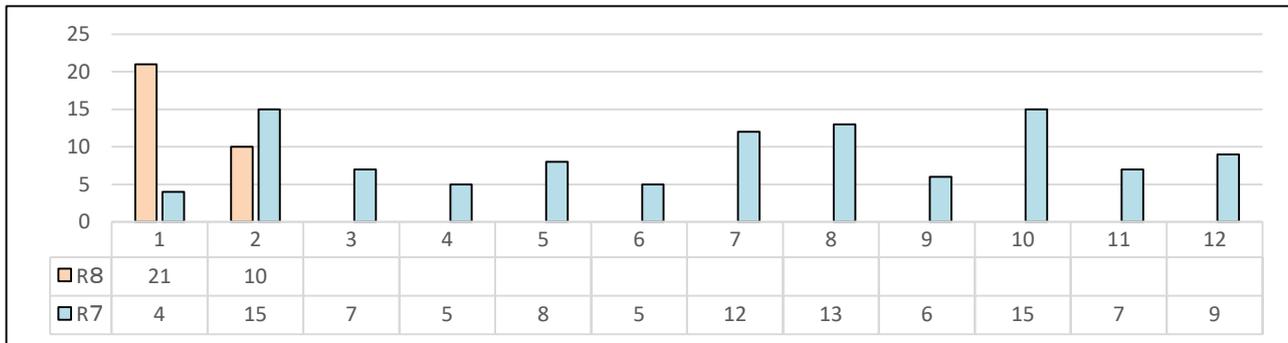
(8) ドライバー別



(9) 月別死者数



(10) 月別発生件数



人身交通事故の特徴等(管内)

- 事故類型別では、人対車両が4件、車両相互が26件、車両単独1件。
- 事故形態別では、追突が最も多く(48.4%)、次いで出会い頭が多い(25.8%)。
- 時間帯別は、午後3時台から午後5時台までが最も多い(25.8%)。
- 人身交通事故31件中、11件がスリップ事故。



県内死亡事故の特徴(1件、死者1名)

- 山形市内 普通貨物車の車両単独 69歳男性運転手死亡

事故防止のポイント！！

- ☆ **スリップ事故に注意！！速度を抑えて！**
車間距離は路面乾燥時の2倍以上！
急ハンドル、急ブレーキ、急発進をしない！
視界不良時は、前をよく見て早めに徐行！
冬道では追い越しはしない！
- ☆ **薄暮時間以降注意！**
運転手は午後4時にはライト点灯、ハイビーム活用
前方左右をよく見て運転！
歩行者は明るい服装で、夜光反射材の着用を！
- ☆ 歩行者は、横断歩道を渡る際、大人も子どももハンドサイン！
歩行者は横断中も左右確認！！
- ☆ カーナビ、スマホの画面を見ながらの運転は厳禁！！

