格子状ネットワーク全線開通による庄内地域活性化プロジェクトマップ

作成　山形県庄内総合支庁
協力　新潟県村上市　秋田県由利本荘市・にかほ市
日本海沿岸東北自動車道等建設促進庄内地区期成同盟会
R8.10月

交通基盤整備プロジェクト

1. 日沿道（朝日まほろばIC～あつみ温泉IC）約40.8km（開通見通しの早期公表を！）
2. 日沿道（遊佐鳥海IC～象潟IC）約17.9km （早期開通を！）
3. 東北横断道酒田線（月山IC～湯殿山IC）約21km （早期の調査・検討着手を！）
4. 新庄酒田道路（余目～新庄）約23.8km （事業区間の早期開通 及び 立川～余目間・高屋～草薙間の早期事業化を！）

全線開通まであと約 **103.5km**

工事情報等（日沿道）

- 新潟国道事務所
- 羽越河川国道事務所
- 酒田河川国道事務所
- 秋田河川国道事務所
- 能代河川国道事務所

工事情報等（新庄酒田道路）

- 酒田河川国道事務所
- 山形河川国道事務所

物流関連プロジェクト

（物流等の定時性・速達性の向上）

1. 重要港湾酒田港の機能強化・利用推進
2. 企業立地の充実（庄内地域）
3. 企業立地の充実（最上地域）

1

○重点港湾指定（H22指定）
○酒田港港湾計画（R7改訂）
○洋上風力発電における基地港湾（R6指定）
○サーキュラーエコノミーポート（R8指定）
○酒田港脱炭素化推進計画（R６策定）
○コンテナ貨物利用促進助成事業
○クルーズ船寄港数増加



観光関連プロジェクト

（地域資源のブランド化等による観光客数増加）

1. ゲートウェイ機能を有する道の駅の展開
2. 地域のブランド力の向上
3. 地域資源を生かした観光開発

2

○酒田京田西工業団地　H25以降16社増加
○酒田臨海工業団地　H15以降14社増加
○鶴岡中央工業団地
　ほか鶴岡市内工業団地　H25以降10社増加



防災関連プロジェクト

（安全・安心の「命の道」の形成）

1. 信頼性の高いネットワークの構築
2. 救急医療対応区域の拡大

1 ゲートウェイ道の駅


鳥海（山形）


象潟（秋田）


朝日まほろば（新潟）


あつみ（山形）

3

○新庄市まちづくり総合計画ほか
○新庄中核工業団地
　H25以降15社増加（R6.3月 分譲率100%）
　木質チップを酒田臨海工業団地へ



凡例

- 高規格道路（供用中）
- 高規格道路（未供用）
- 工業団地
- 道の駅

国土交通省国土政策局「国土数値情報（行政区域データ、高速道路時系列データ、工業用地データ）」を加工して作成

2

○日本遺産
　出羽三山「生まれ変わりの旅」
　（国宝羽黒山五重塔ほか）
　北前船寄港地・船主集落
　（酒田市日和山公園ほか）
　サムライゆかりのシルク
　（松ヶ岡開墾場ほか）
○世界かんがい施設遺産
　北楯大堰（庄内町）
○観光スポット
　東北エプソンアクアリウムかもすい
　（鶴岡市）、山居倉庫（酒田市）
○ブランド食材
　庄内北前ガニ、だだちゃ豆、
　庄内砂丘メロン、岩がき　等













3

○世界ジオパーク認定に向けた取組
　サスティナブルツーリズムの推進
　日本ジオパーク「鳥海山･飛島ジオパーク」（由利本荘市、にかほ市、酒田市、遊佐町）
　ジオサイト
　　九十九島（秋田県にかほ市）
　　玉簾の滝、飛島のゴトロ浜（酒田市）
　　丸池様、釜磯海岸（遊佐町）
○マイクロツーリズムによる広域連携
　観光連携協定等の締結
　（庄交Corp.,村上市,胎内市,にかほ市,由利本荘市,鶴岡市,酒田市,西川町）
○近隣地域との広域連携
　・庄内観光コンベンション協会
　　（山形県、庄内2市3町、戸沢村）
　・日本海羽越広域観光推進協議会
　　（山形県、庄内2市3町、戸沢村、村上市、関川村、粟島浦村）
○外航クルーズ船寄港に伴う広域連携
　最上川舟下り（戸沢村）





鳥海山・飛島ジオパーク





庄内地域観光者数
最上地域観光者数





1

○住民生活の安全性確保、沿線集落の孤立化回避
　雪害や豪雨等による通行止めを回避
　ダブルネットワーク化による多重性・代替性確保と交通障害の回避
○物流業界の安全性確保
　ドライバーの労働時間削減、法令順守、労務負担軽減



2

○救急医療対応区域の拡大
　救急輸送時間が約８分短縮 (温海⇒日本海病院)
○第三次医療施設(日本海総合病院)60分圏域の拡大
　新潟県境を跨いだ第三次救急医療施設への60分圏域が拡大し、搬送可能な圏域人口が約4,000人増加

