

## 山形県(道路管理者) 通学路点検対策箇所一覧表 (H24～R7年度)

R8.3末

| 点検年度 | 番号  | 市町村名 | 小学校名  | 路線名            | 箇所名・住所                      | 通学路の状況・危険の内容                                                  | 対策内容                                   | 事業主体  | 地区名          | 実施状況 |
|------|-----|------|-------|----------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------|--------------|------|
|      |     |      |       |                |                             |                                                               |                                        |       | I 箇所数<br>288 |      |
| H24  | 179 | 鶴岡市  | 朝陽第一小 | (一)鶴岡村上線       | 鶴岡市日枝地内 味楽 權付近T字路           | 見通しが悪く歩道通行歩行者が横断できない                                          | 横断指導線またはドットライン設置                       | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 180 | 鶴岡市  | 朝陽第五小 | (一)たらのき代鶴岡線    | 鶴岡市大宝寺町地内セブンイレブン前十字路        | コンビに店出、車両の出入りが多く危険                                            | 駐車場出入り口へのガードレール設置                      | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 181 | 鶴岡市  | 朝陽第五小 | (一)たらのき代鶴岡線    | 鶴岡市大宝寺町地内ヤマテボウル前十字路         | 交差点巻き込み部に歩車道区分が無く危険                                           | 緑石増設、交差点内区画線変更                         | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 182 | 鶴岡市  | 黄金小   | (一)鶴岡村上線       | 鶴岡市青龍寺地内郵便局付近十字路            | 東進車両があると歩車道が見えず危険                                             | ドットライン、注意喚起文字設置                        | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 183 | 鶴岡市  | 黄金小   | (一)鶴岡村上線       | 鶴岡市金谷地内金谷口バス停南側五叉路          | カーブで見通しが悪く、車両速度が速いため横断が危険                                     | 路肩拡幅、横断指導線設置                           | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 184 | 鶴岡市  | 湯田川小  | (国)345号        | 鶴岡市湯田川地内中田付近変形十字路           | 停まれ表示がなく車が停まらないで危険                                            | 区画線再検討により、主道路明確化                       | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 185 | 鶴岡市  | 湯田川小  | (国)345号        | 鶴岡市湯田川地内中田付近横断歩道            | カーブに横断歩道があり危険                                                 | 防護柵設置                                  | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 186 | 鶴岡市  | 栄小    | (主)藤島由良線       | 鶴岡市中京地内湯野沢～中京田カーブ           | カーブで見通しが悪く危険                                                  | ドットライン設置                               | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 187 | 鶴岡市  | 栄小    | (主)藤島由良線       | 〃                           | 〃                                                             | 減速マーク設置                                | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 188 | 鶴岡市  | 上郷小   | (一)湯田川羽前水沢停車場線 | 鶴岡市水沢地内                     | 〃                                                             | ドットライン、横断指導線設置                         | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 189 | 鶴岡市  | 加茂小   | (国)112号        | 鶴岡市加茂地内(加茂T字路～加茂坂トンネルまで)    | 車両スピードが速く、車が小路に気が付きにくい                                        | 全ての小路にT字路表示、ドットライン設置・横断指導線設置           | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 190 | 鶴岡市  | 湯野沢小  | (国)112号        | 鶴岡市下川地内国道112号               | 住宅からのT字路で車が止まらず危険                                             | ドットライン・横断指導線設置                         | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 191 | 鶴岡市  | 大山小   | (国)112号        | 鶴岡市大山二丁目地内専念寺前T字路           | 運転者からの見通し悪く横断者が危険                                             | 区画線変更設置                                | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 192 | 鶴岡市  | 大山小   | (国)112号        | 〃                           | 〃                                                             | 緑石再設置                                  | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 193 | 鶴岡市  | 大山小   | (国)112号        | 〃                           | 〃                                                             | 区画線変更に伴うカーブミラー移設                       | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 194 | 鶴岡市  | 長沼小   | (国)112号        | 〃                           | 〃                                                             | 植樹施設による見通しの確保                          | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 195 | 鶴岡市  | 大山小   | (国)112号        | 〃                           | 〃                                                             | 緑石切り下げ位置変更、横断歩道移設                      | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 196 | 鶴岡市  | 藤島小   | (国)345号        | 鶴岡市藤島地内県道50号交差点             | 左折レーンに信号なく、スピードを出してきて危険                                       | ドットライン(県)、横断歩道マーク・看板(警察)               | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 197 | 鶴岡市  | 藤島小   | (一)藤島由良線       | 鶴岡市藤島地内藤浪橋前後                | 歩行者用道路の前後は、冬の歩道車道の区別なく危険                                      | 可能な限り除雪を行う。                            | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 198 | 鶴岡市  | 長沼小   | (一)東沼長沼余目線     | 鶴岡市長沼地内大沼酒点前交差点             | 交通量が多いが、横断歩道がなく危険                                             | 区画線(R)の変更・指導線の設置                       | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 199 | 鶴岡市  | 長沼小   | (一)東沼長沼余目線     | 鶴岡市長沼地内福井床屋前T字路             | 交通量が多いが、横断歩道がなく危険                                             | ドットライン、注意喚起文字設置                        | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 200 | 鶴岡市  | 渡前小   | (一)添川上藤島線      | 鶴岡市渡前地内学校前ボタン信号前後           | 通学路であるが、歩道車道の区別がない。                                           | 区画線(外側線)設置                             | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 201 | 鶴岡市  | 羽黒第三小 | (余)余目温海線       | 鶴岡市黒瀬地内昼田交差点                | カーブで車の速度が速いため危険。横断歩道もない。                                      | 滞留場設置・注意喚起文字設置                         | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 202 | 鶴岡市  | 柳引東小  | (主)余目温海線       | 鶴岡市黒川字棒出～橋本宮の下地内            | 交通量が多いが、歩道がなく危険                                               | 外測線引き直し及び路肩のカラーペイント                    | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 203 | 鶴岡市  | 柳引西小  | (一)たらのき代鶴岡線    | 鶴岡市桂荒俣～中田地内                 | 幅員が狭く歩車道区分が無く危険                                               | 路側帯拡幅                                  | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 204 | 鶴岡市  | 柳引南小  | (一)鶴岡村上線       | 鶴岡市西荒屋地内                    | スピードを出して国道112号へ直進する車があり危険。                                    | 外側線再設置、ドットライン設置                        | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 205 | 鶴岡市  | 五十二川小 | (主)菅野代笠吾沢線     | 鶴岡市五十川地内いらがわIC付近            | 日東道のアクセスにより交通量が増加し、道幅が狭く危険。                                   | ドットライン、注意喚起文字設置(施工済)                   | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 206 | 鶴岡市  | 温海小   | (主)余目温海線       | 鶴岡市温海地内温海庁舎北側バスター付近         | 擁壁フェンス破損                                                      | フェンス補修                                 | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 207 | 鶴岡市  | 温海小   | (主)余目温海線       | 鶴岡市温海地内あつみ保育園角T字路           | 大型交通量が多く横断が危険。                                                | 区画線再施工                                 | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 208 | 三川町  | 横山小   | (主)藤島由良線       | 三川町横山地内                     | 道幅が狭く、歩車道区分が無い。                                               | ドットライン、注意喚起文字設置                        | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 209 | 三川町  | 東郷小   | (主)余目加茂線       | 三川町猪子地内                     | 農道と歩道の交差点に段差があり、冬季にするため危険。                                    | 取り外し式の防護柵設置(冬季のみ設置)                    | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 210 | 三川町  | 押切小   | (一)鶴岡広野線       | 三川町押切新田地内                   | 交通量が多いが、横断歩道が無い。                                              | 既設横断指導線の前後にドットライン、注意喚起文字設置             | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 211 | 三川町  | 押切小   | (一)鶴岡広野線       | 三川町押切新田地内                   | 町内へ入る町道が鋭角となっており、スピードを出して曲がるため危険                              | 交差点区画線の変更により出来る限り直角に誘導(検討中)            | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 212 | 庄内町  | 余目第三小 | (主)余目温海線       | 庄内町余目地内 六差路                 | 主道路の車の速度が速く、横断が危険                                             | 道路標示                                   | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 213 | 庄内町  | 余目第三小 | (県)余目松山線       | 小学校～提興屋集落                   | 歩道ブロック設置だが、車や自転車スピードが速く危険                                     | 注意喚起の路面標示                              | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 214 | 庄内町  | 余目第三小 | (県)余目温海線       | 庄内町余目地内 御殿町集落               | 冬期間、除雪した雪山で見通しが悪い                                             | 除雪業者の指導徹底                              | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 215 | 庄内町  | 余目第三小 | (県)余目松山線       | 庄内町廿六木地内 関東自動車学校交差点         | 交差点の雪山で横断歩道が塞がれ危険                                             | 除雪業者の指導徹底                              | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 216 | 庄内町  | 余目第四小 | (県)中川代川尻余目線    | 庄内町前野目地内 五差路付近              | 道幅が狭く、歩車道区分が無い                                                | 区画線引き直し、ドットライン、注意喚起文字設置                | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 217 | 庄内町  | 余目第四小 | (県)中川代川尻余目線    | 庄内町前野 国道47号線横断地             | 登校時間帯に除雪が徹底されていない                                             | 除雪業者の指導徹底                              | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 218 | 庄内町  | 立川小   | (県)羽黒立川線       | 庄内町羽川 今岡集落、東本町集落歩道          | 除雪の雪で歩道が狭められる                                                 | 歩道整備【東興工区】<br>H25新工区H30完成              | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 219 | 酒田市  | 港南小   | (国)112号        | 酒田市入船町地内                    | 自転車のスピードが速く、見通しが悪いため、歩行者と接触するため危険                             | 注意看板設置                                 | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 220 | 遊佐町  | 藤岡小   | (一)杉沢南島海岸停車場線  | 遊佐町杉沢地内                     | 横断歩道がなく、見通しも悪い。車の速度も速いため危険                                    | ドットライン、注意喚起文字設置                        | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 221 | 遊佐町  | 吹浦小   | (国)345号        | 遊佐町吹浦地内                     | JR踏み切りを渡る際、下校時に左側通行となる。                                       | 踏み切り手前の区画線の引き直し。                       | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 222 | 遊佐町  | 高瀬小   | (一)菅里直下野沢      | 遊佐町直世地内                     | 横断歩道が途中でなくなる。                                                 | 交通安全事業にて事業実施中                          | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 223 | 遊佐町  | 高瀬小   | (一)吹浦酒田線       | 遊佐町北目地内 旧菅里保育園前の十字路         | 交通量が多く、見通しが悪いため危険。                                            | ドットライン、注意喚起文字設置                        | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H24  | 224 | 遊佐町  | 高瀬小   | (一)吹浦酒田線       | 遊佐町菅里 松山ポンプ場前の十字路           | 車の速度が速く、横断時に危険である。                                            | ドットライン、注意喚起文字、横断指導線設置                  | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H25  | 351 | 鶴岡市  | 朝陽第五小 | (一)たらのき代鶴岡線    | 鶴岡市大宝寺町内 (ツルハドラッグ鶴岡東店前十字路)  | 交差点巻き込み部分に歩車道区分がなく危険                                          | 区画線の変更・ガードレールの延長・ポールコーンガード3基設置         | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H25  | 352 | 鶴岡市  | 朝陽第五小 | (国)345号        | 鶴岡市大宝寺町地内 (大八食堂前十字路)        | 交差点巻き込み部分に歩車道区分がなく危険                                          | ガードレール位置変更・ポールコーンガード2基設置               | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H25  | 353 | 鶴岡市  | 羽黒第三小 | (主)余目温海線       | 鶴岡市羽黒町後田                    | 県道横断歩道の部分の見通しが悪い。変更交差点で見通しが悪い                                 | 標識移設                                   | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H25  | 354 | 鶴岡市  | 温海小   | (主)余目温海線       | 鶴岡市温海地内(文香前)                | 速度が速く危険                                                       | 注意喚起文字・減速マーク                           | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H25  | 355 | 鶴岡市  | 温海小   | (主)余目温海線       | 温海交番付近、アンダー                 | 冬期間のスリップ事故多発・高速開通による交通量増加                                     | JRアンダー部の拡幅工事実施<br>H27新工区・H30完成予定【温海工区】 | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H25  | 356 | 庄内町  | 余目第一小 | (主)余目加茂線       | 庄内町高田家字田中 (家根合松北側交差点)       | 家根合集落に入る際の横断時、交通量が多いため危険                                      | 路面表示による強調表示                            | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H25  | 357 | 庄内町  | 余目第一小 | (主)余目加茂線       | 庄内町高田家字田中 高田家集落北側交差点        | 高田家集落に入る際の横断時、交通量が多いため危険                                      | 路面表示による強調表示                            | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H25  | 358 | 庄内町  | 立川小   | (主)庄内空港立川線     | 庄内町羽川 今岡集落～山形県外側線引き直している    | 外側線が消えかかっている箇所が多くあり、車速を落としている                                 | 区画線の引き直し                               | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H25  | 359 | 酒田市  | 島海小   | (一)本橋停車場線      | 本橋字新田目134-1                 | 道路が狭く速くスピードを出して走っている                                          | 外側線の設置                                 | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H25  | 360 | 酒田市  | 島海小   | (国)344号        | 安田字147～安田字北田50              | 交通量が多く、横断歩道を渡っているとき、追いつく車がある                                  | 注意喚起文字、ドットライン                          | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H25  | 361 | 酒田市  | 島海小   | (主)酒田遊佐線       | 庭田地区内                       | 道路が狭くなっている上、スピードを出して車が走り出しているため危険である                          | 緑石の一部撤去、ドットライン                         | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H25  | 362 | 酒田市  | 内郷小   | (主)酒田松山線       | 相沢字湯原 交差点                   | 信号機がなく危険                                                      | 外側線及び交差点内ドットラインの塗装                     | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H25  | 363 | 遊佐町  | 藤岡小   | (一)杉沢南島海岸停車場線  | 遊佐町大蔵岡字坂ノ下地内 (藤岡小東T字路)      | 横断歩道が消えかかっている                                                 | ドットライン等の路面表示                           | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H26  | 488 | 鶴岡市  | 朝陽第六小 | (一)面野山鶴岡線      | 西新斎バス付近交差点                  | 歩道に進入してショートカットしている<br>今年度、合同点検を行い、対策を立てる予定。                   | 曲がり角のところに小さいガードパイプ等の設置                 | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H26  | 489 | 酒田市  | 泉小    | (主)酒田港線        | 泉陸橋下の地下道                    | 登校時、自転車通学の高校生と児童が交差。センターラインを引いてもらえば、地内の路肩幅、一時停止の自標等薄くなっている。   | ラインによる歩行者・自転車通行帯を検討                    | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H26  | 490 | 酒田市  | 広野小   | (一)浜中余目線       | 広野地内<br>上通～下通線              | 〃                                                             | ラインを引く                                 | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H26  | 491 | 酒田市  | 島海小   | (主)酒田八幡線       | 酒田市本橋字豊原地区内交差点              | 地内押しボタン式信号のある交差点、通行車両多い。注意喚起の道路表示等希望                          | 横断道のカラー化、注意喚起文字、ドットラインを検討              | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H26  | 492 | 酒田市  | 島海小   | (主)酒田八幡線       | 酒田市城輪地区城輪公会堂前交差点            | 公会堂前から県道に向かう道。路肩が左側のみ。左側通行せざるを得ない。横断歩道をもう一本設置可能なら             | 横断道のカラー化、注意喚起文字、ドットラインを検討              | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H26  | 493 | 酒田市  | 南遊佐小  | (一)比子八幡線       | 宮内字前田1番<br>道比子八幡線           | 県道から宮内地区内に入る道路との交差点の歩道側停止線(自主規制線)が消えている。県道側のドットライン消えている。      | ドットラインの塗布                              | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H26  | 494 | 酒田市  | 八幡小   | (国)345号        | 国道345号線芹田地区内 横断歩道           | 同地区の横断歩道の塗装が薄い。また遊佐方面より車両が多く見通しも悪い。                           | 横断道のカラー化、注意喚起文字、ドットラインを検討              | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H26  | 495 | 酒田市  | 八幡小   | (一)升田観音寺線      | 福山字上山本内 国道升田観音寺線と市道が交差する交差点 | 横断歩道直前横やぐらカーブ、横断歩道薄い。注意喚起の看板等要望                               | 横断道のカラー化、注意喚起文字、ドットラインを検討              | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H26  | 496 | 酒田市  | 八幡小   | (国)345号        | 国道345号線・344号線が交差する横断歩道      | 同地区の横断歩道、交通量が多いため塗装が薄くなっている。                                  | 横断道のカラー化                               | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H26  | 497 | 酒田市  | 浜田小   | (国)112号        | 本町二丁目<br>市役所西側交差点           | 通学路に指定されている市役所西側歩道が途中で切れている。(以前は自転車置き場。現在は庁舎建築工事中のため撤去されている。) | 学校指定通学路の歩道整備【本町工区】<br>H27新工区・H29完成予定   | 道路管理者 | 庄内           | 済    |
| H26  | 498 | 庄内町  | 立川小   | (主)羽黒立川線       | 今岡～小野里まで JA庄内たがわ立川支所前まで(継続) | 歩道の線が消えてきている。道路脇の家の植え込みの木がはみ出ている。                             | 車道へ速度抑制のためのドット線を引く                     | 道路管理者 | 庄内           | 済    |

| 点検年度 | 番号  | 市町村名 | 小学校名  | 路線名         | 箇所名・住所                                         | 通学路の状況・危険の内容                                                                                                                                                                                                                                           | 対策内容                                                                                                          | 事業主体  | 地区名 | 実施状況 |
|------|-----|------|-------|-------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|------|
| H26  | 499 | 庄内町  | 余目一小  | (主)余目加茂線    | 家根合集落内の歩道(継続)<br>(昨年度も合同点検を実施し、カラー歩道の要望も出している) | 道路幅が狭いが交通量が多い。また、大型車も数多く通行するため、歩行者の安全確保が必要。                                                                                                                                                                                                            | 横断歩道のカラー化、ドット線を引く、南側交差点の区画線の再塗装                                                                               | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H26  | 500 | 庄内町  | 余目四小  | (一)廻館松山線    | 赤瀬新田～小出新田(県道358・町道)新規                          | 路側帯が狭い。交差点付近に運送会社があり、トラックなどの大型車両が多く走る。                                                                                                                                                                                                                 | 外側線・センターラインの引き直し                                                                                              | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H26  | 501 | 庄内町  | 余目四小  | (一)廻館松山線    | 赤瀬新田～小出新田(県道358・町道)新規                          | 路側帯が狭い。交差点付近に運送会社があり、トラックなどの大型車両が多く走る。                                                                                                                                                                                                                 | 横断指導線の設置を検討                                                                                                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H26  | 502 | 遊佐町  | 藤崎小   | (一)遊佐停車場藤崎線 | 遊佐町庄屋地内<br>県道遊佐停車場～藤崎線 JA選果場～県道吹浦酒田線           | 平成26年4月1日の統合新校藤崎小の開校に伴い、新たに通学路となった路線である。県道で大型車の通行もあり、朝の登校時等は、通勤車両の通過も多いため、通行及び横断が危険とされる。<br>・自動車のスピードが速い。<br>・道路横断箇所の南側にあるカーブがあり見通しが悪い。<br>・下り坂のカーブを下りてくる車が見にくく、横断が危険。                                                                                 | 横断指導線、外側線                                                                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 597 | 鶴岡市  | 朝陽一小  | (一)鶴岡村上線    | 小真木原運動公園東側入口                                   | ・横断歩道部のガードパイプ及び縁石が、歩行スペースを阻害している。<br>・横断歩道が車道側に傾いている。対向車が向かってくる感。                                                                                                                                                                                      | 横断歩道を着色するとともに、「横断歩道注意」の路面表示を行いドライバーに注意を促す。(済み)                                                                | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 598 | 鶴岡市  | 朝陽三小  | (一)鶴岡村上線    | 小川電器前横断歩道                                      | ・横断歩道部のガードパイプ及び縁石が、歩行スペースを阻害している。<br>・横断歩道が車道側に傾いている。対向車が向かってくる感。                                                                                                                                                                                      | ガードパイプ及び縁石を一部撤去又は移設することにより、歩行スペースを確保する。(済み)                                                                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 599 | 鶴岡市  | 朝陽四小  | (国)345号     | 通称湯田川街道バス停留所岡山近辺                               | ・走行車両のスピードが速い。<br>・歩道も無く路肩も狭いため、歩行者が危険も多く通る交差点だが、車道と歩道の境には何もない。巻き込み事故や衝突事故に巻き込まれる恐れがある。<br>・バス停の中から外の状況が確認できない。                                                                                                                                        | 走行車両に注意を促す「外側線及びドットライン」を設置する。                                                                                 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 600 | 鶴岡市  | 朝陽五小  | (一)たらのき代鶴岡線 | ヤマテボウル周辺                                       | ・歩道部分の老朽化。水路上のふたの部分歩いているが、傷みが激しく、踏いて転倒する恐れがある。                                                                                                                                                                                                         | 改めて現地調査(合同調査)のうえ検討する。                                                                                         | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 601 | 鶴岡市  | 黄金小   | (一)鶴岡村上線    | 上山谷バス停付近(金峰街道)                                 | ・冬期、バス停裏に雪の山ができ、北進車・金谷口バス停南側の道路幅が狭い。特に冬期は危険。<br>・金谷口バス停南側の道路がカーブで見通しが悪い為、バス停からの道路横断が危ない。                                                                                                                                                               | 除雪業者に確認、指導を行う。                                                                                                | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 602 | 鶴岡市  | 黄金小   | (一)鶴岡村上線    | 金谷口バス停南側の五差路交差点付近(金峰街道)                        | ・冬期、バス停裏に雪の山ができ、北進車・金谷口バス停南側の道路がカーブで見通しが悪い為、バス停からの道路横断が危ない。                                                                                                                                                                                            | ・カーブ区間にドットライン、「カーブ注意」の路面表示あり。道路横断時の安全確認は「見守り隊」等の地域にご協力いただきたい。<br>・バス停南側の「道路幅が狭い」区間は、「路肩を拡幅」して歩行スペースを確保する。(済み) | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 603 | 鶴岡市  | 渡前小   | (一)添川上藤島線   | 学校前押しボタン式信号がある付近                               | 歩道に小砂利の中にガラスが混ざっており、年数が経って、ガラスが浮いてきて、転んだりすると危険である。                                                                                                                                                                                                     | 路面清掃を行い、浮いた砂利やガラス片を除去                                                                                         | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 604 | 鶴岡市  | 柳引東小  | (主)余目温海線    | 鶴岡市宇盾50(交差点付近)                                 | 学校前で道幅が狭くカーブしている所に交差点もあり、見通しが大変悪く登下校の歩行時に危険な状況。                                                                                                                                                                                                        | カーブ区間及びその前後区間にグリーンベルト設置<br>横断歩道のない道路横断箇所横断指導線設置(内側着色)<br>カーブ区間の交差点に、車両を誘導すべくクロスラインを設置(済)                      | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 605 | 鶴岡市  | 柳引西小  | (一)たらのき代鶴岡線 | 三千刈字清和地内                                       | 横断歩道が無い箇所を児童が渡っており危険なため、横断歩道の設置を希望。                                                                                                                                                                                                                    | 横断指導線を設置                                                                                                      | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 606 | 鶴岡市  | あさひ小  | (一)鶴岡村上線    | 本郷橋手前の下本郷から落合に向かう緩やかなカーブ。                      | 車がかなりのスピードで走行してくるため、ガードレールを設置してもらいたい。                                                                                                                                                                                                                  | ドットライン設置によりドライバーに注意を促す。                                                                                       | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 607 | 鶴岡市  | 温海小   | (主)余目温海線    | JRアンダーパス部                                      | 抵働工事に伴う安全確保                                                                                                                                                                                                                                            | 施工業者に安全管理の徹底を指導する。                                                                                            | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 608 | 鶴岡市  | 温海小   | (主)余目温海線    | 温海小から温海庁舎前までの歩道部                               | 歩道部分の老朽化。水路上のふたの部分歩いているが、傷みが激しく、踏いて転倒する恐れがある。                                                                                                                                                                                                          | 劣化の著しい箇所、極端に段差があるところは蓋交換を行う。                                                                                  | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 609 | 鶴岡市  | 温海小   | (主)余目温海線    | 温海交番～市役所温海庁舎前                                  | 冬期間のスリップ事故が多発                                                                                                                                                                                                                                          | 凍結抑制剤を重点的に散布                                                                                                  | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 610 | 酒田市  | 泉小    | (主)酒田港線     | 横断歩道(ウェルマート東京店前)                               | ・斜交方式の信号があるが、ドライバーにとって大変気づきにくい危険である。                                                                                                                                                                                                                   | 横断歩道カラー                                                                                                       | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 611 | 庄内町  | 余目一小  | (一)浜中余目線    | 久田～西野へ横断する真秀寺近くの箇所                             | 歩道部分の老朽化。水路上のふたの部分歩いているが、傷みが激しく、踏いて転倒する恐れがある。                                                                                                                                                                                                          | カーブに速度抑制のためのドットラインを引き、「横断歩道注意」の路面表示を行う                                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 612 | 庄内町  | 余目三小  | (一)浜中余目線    | 御殿町地内 旧国道五叉路                                   | 五叉路の交差点で危険な交差点。交通量が多く、スピードを出す車も多い。登校時は、時折保護者がついて横断させている。交通指導員の配置等の対応が望まれる。                                                                                                                                                                             | 横断歩道のカラー化                                                                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 613 | 庄内町  | 余目四小  | (一)中川代川尻余目線 | 主殿新田地内                                         | 集落を通る県道を東西に横断するとき、車の通行が多く、危険である。                                                                                                                                                                                                                       | 指導線を引く                                                                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 614 | 庄内町  | 立川小   | (主)羽黒立川線    | 今岡～小野里まで<br>JA庄内たがわ立川支所前まで                     | 消雪パイプの水の出が悪く、融雪されるところと、全く水が出ず、雪が吹きさらしのまま残るところがあり、見道の改修をお願い                                                                                                                                                                                             | 消雪パイプ修理                                                                                                       | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 615 | 庄内町  | 立川小   | (主)羽黒立川線    | 八幡神社から馬場町まで                                    | 外側線が消えている。また、山形銀行前の外側線も消えている。                                                                                                                                                                                                                          | 外側線の再塗布、側溝の蓋の修理                                                                                               | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H27  | 616 | 三川町  | 押切小   | (主)庄内空港立川線  | 小学校前交差点                                        | 事故が多い。                                                                                                                                                                                                                                                 | ドットラインの設置                                                                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 725 | 鶴岡市  | 朝陽一小  | (一)鶴岡村上線    | 小真木原運動公園東側入口(県道鶴岡村上線)                          | 柳引方面から下りながらのカーブの道路である。そのためスピードも出やすく、横断歩道となっていないところからは車の存在が確認しにくい。登校時は交通指導員で対応しているが、下校時には単独となるため危険                                                                                                                                                      | カーブ手前に「カーブ注意」の路面表示を行い、走行車両に注意を促す(実施済み)。横断歩道の着色及び、「横断歩道注意」の路面表示は昨年度実施済み。                                       | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 726 | 鶴岡市  | 朝陽二小  | (主)鶴岡羽黒線    | 県道鶴岡羽黒線(神明町、苗津町地内)                             | 羽黒街道は車が多い上、歩道も狭く(苗津川橋など)危険。降雪、除雪時などは特に長期間工事が続いており危険。通行に注意                                                                                                                                                                                              | 歩道の拡幅<br>【街路(都)羽黒橋加茂線】                                                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 事業中  |
| H28  | 727 | 鶴岡市  | 朝陽二小  | (主)鶴岡羽黒線    | 県道鶴岡羽黒線(神明町、大東町地内)                             | 変形(Y字路)交差点が危険。車が歩道上を踏んで走ることもあり注意                                                                                                                                                                                                                       | 工事の安全管理を徹底するよう業者を指導するとともに、事業の早期完了に努める。                                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 728 | 鶴岡市  | 朝陽二小  | (主)鶴岡羽黒線    | 県道鶴岡羽黒線(神明町あづま食堂角)                             | 交通量が多く、特に朝の登校時は高校生の自転車通行も多く、危険。鶴岡公園側には歩道が無い                                                                                                                                                                                                            | 交差点改良<br>【街路(都)羽黒橋加茂線】                                                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 729 | 鶴岡市  | 朝陽三小  | (一)鶴岡村上線    | 県道鶴岡村上線(馬場町地内)                                 | 交差点が多く、特に朝の登校時は高校生の自転車通行も多く、危険。鶴岡公園側には歩道が無い                                                                                                                                                                                                            | 歩道の設置・拡幅<br>【街路(都)道形黄金線】                                                                                      | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 730 | 鶴岡市  | 朝陽三小  | (一)鶴岡村上線    | 県道鶴岡村上線(馬場町 鶴岡拘置所角)                            | 交差点が変形で危険。横断時は車に注意                                                                                                                                                                                                                                     | 都市計画道路整備予定区間<br>【街路(都)道形黄金線】                                                                                  | 道路管理者 | 庄内  | 事業中  |
| H28  | 731 | 鶴岡市  | 朝陽五小  | (国)345号     | 三川橋の歩道                                         | 風が強い日、児童がまっすぐ歩けなくなるほどになり危険。特に、放課後や休日児童が自転車に乗って行動している際は危ない。また、冬季は雪が積るため危険性が増す。防風柵の設置を希望する。                                                                                                                                                              | 昨年引き続き仮設防風柵を設置し、効果の検証を行う(実施済み)                                                                                | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 732 | 鶴岡市  | 黄金小   | (一)鶴岡村上線    | 上山谷バス停付近(金峰街道)                                 | バス停留所の建物道路に対して斜めに設置してある。建物からバスを確認しようとする、透明なプラスチックの液板になっているので確認不可。バス停裏(西側)に、冬期は除雪した雪がうす高く積まれ、外に出ても南東から北西へ進む車両の確認が困難に、冬期間は、ここから金峯街道を南東へ(谷定方面)に進むと、除雪のため道幅が極端に狭くなる。金峰街道がカーブしており、交差する道路と直角に交わらないため、見通しが悪いのにもかかわらず、車両の速度が速い。特に、下校時、谷定方面行きのバスを降車後、金峰街道を西側に渡る | 除雪業者に確認、指導する。                                                                                                 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 733 | 鶴岡市  | 黄金小   | (一)鶴岡村上線    | 金谷口バス停南側の五差路交差点付近(金峰街道)                        | ・横断指導線の設置を検討するが、道路横断時の安全確認は「見守り隊」等の地域にご協力いただきたい。<br>(横断指導線設置済み)                                                                                                                                                                                        | 道路管理者                                                                                                         | 庄内    | 済   |      |
| H28  | 734 | 鶴岡市  | 加茂小   | (国)112号     | 国道112号線(加茂～金沢間)<br>山側フェンスが倒れかかっている             | 山側のフェンスが倒れ掛かっている。                                                                                                                                                                                                                                      | 補修を行う。(補修済み)                                                                                                  | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 735 | 鶴岡市  | 湯野浜小  | (国)112号     | 湯野浜一丁目16番<br>湯野浜小学校前<br>国道112号線の交差点            | 小学校近辺の大事な路線である。危険を促すためドットラインを新設し、剥けかけた横断歩道をカラーを取り入れたものへ更新して欲しい。                                                                                                                                                                                        | 横断歩道を着色(カラー化)し、前後にドットラインを設置する。(実施済み)                                                                          | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 736 | 鶴岡市  | 湯野浜小  | (国)112号     | 下川宇彦畑1-599の交差点<br>「松並交差点」                      | 狭い道路から広い道路に変わるため、酒田方面から来る車がスピードを出す危険な区間である。剥けかけた横断歩道をカラーを取り入れたものとして更新して欲しい。<br>多数の児童が横断する交差点である。運転手への注意喚起を促すため、剥けかけた横断歩道をカラーを取り入れたものへ更新して欲しい。                                                                                                          | 横断歩道を着色し、前後にドットラインを設置する。<br>(実施済み)                                                                            | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 737 | 鶴岡市  | 湯野浜小  | (国)112号     | 下川宇彦畑1-288<br>国道112号線                          | 横断歩道を着色する。(実施済み)                                                                                                                                                                                                                                       | 道路管理者                                                                                                         | 庄内    | 済   |      |
| H28  | 738 | 鶴岡市  | 鶴岡西郷小 | (国)112号     | 下川宇七窪地内                                        | 交通量が多いにも関わらず路肩が狭く危険(特に冬期間)。歩道の整備を希望。                                                                                                                                                                                                                   | ・多数の要望がある中で予算の制約もあり、歩道設置は難しい。<br>・事前の対応として、走行車両への注意喚起のためドットラインを設置した。                                          | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 739 | 鶴岡市  | 藤島小   | (一)添津藤島停車場線 | 県道添津藤島停車場線(藤島駅～庄内農業高校前)                        | 道路が狭く歩道がない。登校時は、藤島駅への送迎の車が多く危険。<br>降雪時は、除雪により道路が狭くなりさらに危険。                                                                                                                                                                                             | 歩道の設置・拡幅<br>【街路(都)藤島駅笹花線】                                                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 740 | 鶴岡市  | 藤島小   | (一)添津藤島停車場線 | 県道添津藤島停車場線(藤島駅前)                               | 藤島駅前の五差路は見通しが悪く、教員車の集合時間と電車の時間が一緒で車の交通量も多く危険。                                                                                                                                                                                                          | 歩道の設置・拡幅<br>【街路(都)藤島駅笹花線】                                                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |



| 点検年度 | 番号  | 市町村名 | 小学校名 | 路線名         | 箇所名・住所                                                                                      | 通学路の状況・危険の内容                                                                                                                                    | 対策内容                                                                                                                                | 事業主体  | 地区名 | 実施状況 |
|------|-----|------|------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|------|
| H28  | 741 | 鶴岡市  | 櫛引東小 | (主)余目温海線    | 鶴岡市黒川字大杉454(黒川郵便局前十字路)<br>主要地方道余目温海線で朝夕の交通量も多く、しかも見通しの悪い狭い交差点なので、交差点の注意喚起の標識や横断歩道の塗り直し等が必要。 | 信号機のない見通しの悪い交差点で、朝夕の交通量も多い。横断歩道の塗り直しや交差点内のカラー化で、運転手に対する注意喚起が必要と思われる。                                                                            | 横断歩道の着色を検討する。(実施済み)                                                                                                                 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 742 | 鶴岡市  | 櫛引西小 | (一)板井川下山添線  | 中田地区内旧国道路側帯の冬期間における除雪                                                                       | 中田・東北方面の除雪対応が無く、路肩に雪が積んでおり、道幅が狭くて危険。                                                                                                            |                                                                                                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 743 | 鶴岡市  | あつみ小 | (主)余目温海線    | 主要地方道余目温海線の温海庁舎前J/Rアンダーパス拡幅工事に伴う安全確保。                                                       | JR踏道橋の拡幅工事が始まった。通学時や下校時における安全確保がなされているか見守っていただきたい。                                                                                              | ・除雪した雪の処理や補助金の適正使用の観点から路肩を歩道並みに除雪することは難しいが、視認の確保、交通障害除去の観点から状況を見ながら対応する。<br>・沿線からの雪出しにより歩行スペースが阻害されることのないよう、学校側から地域に対して注意を促してもらいたい。 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 744 | 鶴岡市  | あつみ小 | (主)余目温海線    | 主要地方道余目温海線のあつみ小学校から温海庁舎前までの歩道部分の老朽化。水路上のふたの上を歩いているが、傷みが激しく踏いて転倒する恐れがある。                     | 歩道が水路上に設定されており、コンクリートの蓋が凸凹になっている。つまりすぐに転倒する児童があり、改修工事をお願いしたい。                                                                                   | ・劣化の著しい箇所、極端に段差があるところは蓋交換を行う。(実施済み)                                                                                                 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 745 | 酒田市  | 浜田小  | (一)吹浦酒田線    | 旧酒田商業高校付近                                                                                   | 道路4車線化に向けた工事のため、大型工事車両が多く通る。                                                                                                                    | 事業の早期完成に努める<br>【街路（都）環道+車線線】                                                                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 746 | 庄内町  | 余目二小 | (主)余目温海線    | 西小野方横断歩道                                                                                    | 児童が横断する時間帯に通行車両が多く、横断できない場合がある。                                                                                                                 | 道路脇の草刈<br>道路標示設置の検討                                                                                                                 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 747 | 庄内町  | 余目二小 | (主)余目温海線    | 吉岡南側交差点                                                                                     | 児童が登校する時間帯に通行車両が多い。(特に西進車両)                                                                                                                     | 道路脇の草刈                                                                                                                              | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 748 | 庄内町  | 余目四小 | (一)中川代川尻余目線 | 主殿新田地内(県道)                                                                                  | 集落を通る県道を東西に横断する児童の姿が見えづらくて危険である                                                                                                                 | 道路標示の増設を検討                                                                                                                          | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 749 | 庄内町  | 立川小  | (主)羽黒立川線    | 主要地方道羽黒立川線今岡～小野里(向のサトウ付近)                                                                   | 部分的に外側線が薄くなってきている                                                                                                                               | 今後点検を行い、塗り直しを検討                                                                                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H28  | 750 | 三川町  | 横山小  | (一)藤島由良線    | 横山地区内 主要地方道藤島由良線と町道助川三本木線との交差                                                               | 登校の際、車の往来が多いが、交差点に横断歩道がなく、道路を走り抜ける。                                                                                                             | ドットライン及び歩行者滞留スペースを設置                                                                                                                | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 833 | 鶴岡市  | 朝陽一小 | (一)鶴岡村上線    | 小真木原運動公園東側入口(県道鶴岡村上線)                                                                       | 櫛引方面から下りながらのカーブの道路である。そのためスピードも出やすく、横断歩道となっているところからは車の確認にいい。登校時は交通指導員で対応しているが、下校時には個々となるため危険                                                    | 昨年までに、横断歩道の着色及び「横断者注意」「カーブ注意」の路面表示を行い、走行車両に注意を促しています。                                                                               | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 834 | 鶴岡市  | 朝陽二小 | (主)鶴岡羽黒線    | 県道鶴岡羽黒線(神明町、苗津町地内)                                                                          | 羽黒街道は車が多い上、歩道も狭く(苗津川橋など)危険。降雪・除雪時などは特に注意。                                                                                                       | 歩道の拡幅<br>【街路（都）羽黒橋加茂線】                                                                                                              | 道路管理者 | 庄内  | 事業中  |
| H29  | 835 | 鶴岡市  | 朝陽二小 | (主)鶴岡羽黒線    | 県道鶴岡羽黒線(神明町、大東町地内)                                                                          | 長期間工事が継続しており危険。通行に注意。                                                                                                                           | 工事の安全管理を徹底するよう業者を指導するとともに、事業の早完了に努める。<br>【街路（都）羽黒橋加茂線】                                                                              | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 836 | 鶴岡市  | 朝陽二小 | (主)鶴岡羽黒線    | 県道鶴岡羽黒線(神明町あづま食堂角)                                                                          | 変形(Y字路)交差点が危険。車が歩道上を踏んで走ることあり注意。                                                                                                                | 交差点改良<br>【街路（都）羽黒橋加茂線】                                                                                                              | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 837 | 鶴岡市  | 朝陽三小 | (一)鶴岡村上線    | 県道鶴岡村上線(馬場町地内)                                                                              | 交通量が多く、特に朝の登校時は高校生の自転車の通行も多く、危険。車間公園側には歩道が無い。                                                                                                   | 歩道の設置・拡幅<br>【街路（都）道形黄金線】                                                                                                            | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 838 | 鶴岡市  | 朝陽三小 | (一)鶴岡村上線    | 県道鶴岡村上線(馬場町 鶴岡町角所)                                                                          | 交差点が変形で危険。横断時は車に注意                                                                                                                              | 都市計画道路整備予定区間<br>【街路（都）道形黄金線】                                                                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 事業中  |
| H29  | 839 | 鶴岡市  | 大泉小  | 湯田川大山線      | 矢馳甲(県道湯田川線)                                                                                 | 白山方面から行くカーブになり見えにくい。道路を横断する歩行者にとっては危険な状況にある。<br>信号の設置か交差点予告表示などの設置を要望。                                                                          | ドットライン及び「横断者注意」の路面表示を行い、走行車両に注意を促しています。(実施済み)                                                                                       | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 840 | 鶴岡市  | 藤島小  | (一)添津藤島停車場線 | 県道添津藤島停車場線(藤島駅～庄内農業高校間)                                                                     | 道路が狭く歩道がない。登校時は、藤島駅への送迎の車が多く危険。<br>降雪時は、除雪により道路が狭くなりさらに危険。                                                                                      | 歩道の設置・拡幅<br>【街路（都）藤島駅花線】                                                                                                            | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 841 | 鶴岡市  | 藤島小  | (一)添津藤島停車場線 | 県道添津藤島停車場線(藤島駅前)                                                                            | 藤島駅前の五差路は見通しが悪く、登校時の集合時と電車の時間が一緒で車の交通量も多く危険。                                                                                                    | 歩道の設置・拡幅<br>【街路（都）藤島駅花線】                                                                                                            | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 842 | 鶴岡市  | 渡前小  | (一)添川上藤島線   | 鶴岡市渡前字中屋敷(渡前小周辺部)                                                                           | 学校周辺の道路：白線が薄く(一部は消えている)なり、路側帯や横断歩道がわかりにくい状態。融雪道路になっていることもあり、茶褐色の路面となっているために視認                                                                   | 外側線の引き直しを行います。(実施済み)                                                                                                                | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 843 | 鶴岡市  | 渡前小  | (一)添川上藤島線   | 鶴岡市渡前字中屋敷(渡前小周辺部)                                                                           | 学校周辺の道路：白線が薄く(一部は消えている)なり、路側帯や横断歩道がわかりにくい状態。融雪道路になっていることもあり、茶褐色の路面となっているために視認                                                                   | 外側線の引き直しを行った。(7月施工済)                                                                                                                | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 844 | 鶴岡市  | 羽黒二小 | (主)鶴岡羽黒線    | 黒川庁舎前T字路                                                                                    | 歩道が行き違いしなく、車の行き来が多い時間帯に当たる登校時にわたらなくてはならない。特に登校時は、保護者による付き添いのもと横断している。<br>電線からのカラスの糞害がひどい。                                                       | 平成30年度(予定)の舗装整備工事に合わせ、横断歩道のカラー化を検討します。                                                                                              | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 845 | 鶴岡市  | 羽黒二小 | (主)鶴岡羽黒線    | 主要地方道鶴岡 羽黒線 西荒川地区内                                                                          | カーブになっており、見通しが悪い。カーブミラーは設置されているものの、見えにくい。児童が登下校時に横断するため非常に危険                                                                                    | 平成30年度に、横断指導線の位置を関係機関と調整のうえ設置予定。                                                                                                    | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 846 | 鶴岡市  | 櫛引西小 | (一)板井川下山添線  | 中田字追分28(安野旅館)前付近                                                                            | 側溝の蓋が数ヶ所破損している。路面がうねっている中で、側溝の蓋が上がり臭味、だつり陥没危険だつり、歩行者には危険である。側溝の整備を含めた路面整備をお願いしたい。                                                               | 側溝蓋のたつききは、4～5月に修繕しています(実施済み)。側溝整備につきまては地元市町村(鶴岡市)より事業要望を受けており、平成30年度予算を希望しています。                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 847 | 鶴岡市  | 櫛引西小 | (一)板井川下山添線  | 中田字追分 関口堰近辺                                                                                 | 堰にかかる橋のガードレールが劣化しているとともに、片方のガードレールは歩行者が歩いて行く堰の中に入っていく構造になっているため危険である。ガードレールの再整備していただきたい。また、通学路となっている歩道脇のガードレールが途中で切れており、その延長もお願いしたい。            | ガードレールを修繕します。(実施済み)                                                                                                                 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 848 | 鶴岡市  | あさひ小 | (一)鶴岡村上線    | 砂川字村下38番地(行沢橋付近)                                                                            | 砂川字村下38番地 県道鶴岡村上線(行沢橋付近)                                                                                                                        | 「横断指導線」を設置予定ですので、あさひ小より通学指導及び道路横断時の安全確認等、ご協力をお願いいたします。                                                                              | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 849 | 鶴岡市  | あさひ小 | 余目温海線       | 主要地方道余目温海線(本郷橋付近)                                                                           | 下本郷から落合に向かう「本郷橋」にかかる緩やかなカーブにおいて、歩行者が危険を感じている。歩道はあるがガードレールがなく、市街地方面に向かう車がかなりのスピードで走行しているためスリップ事故も                                                | 過年度にドットライン(路肩側)及びデリネーターを設置し走行車両に注意を促しておりますが、ドットライン(センター側)の追加を検討します。(実施済み)                                                           | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 850 | 鶴岡市  | あさひ小 | (主)余目温海線    | 県道鶴岡村上線 砂川字前田～字山崎(八幡神社付近から戸沢橋付近までの道路)                                                       | 砂川集落への入口になる元「がでん」付近(前田)の道路、及び宝勝庵からのカーブ(大西)にかけては、道幅が狭くカーブのため見通しも悪いので、不安の声が聞かれ                                                                    | 砂川字大西地内のカーブ区間(L=260m)につきましては、平成27年度より交通安全事業に着手しており、道路の拡幅(幅員8.5m)を行います。【砂川工区】                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 851 | 庄内町  | 余目二小 | (主)余目温海線    | 弘田地区アビリチーズ前T字路交差点                                                                           | 県道の道幅が狭くなる場所であるが、北進車両はスピードを落とさず学校前に入ってくる。                                                                                                       | 道路補修                                                                                                                                | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 852 | 庄内町  | 余目二小 | (主)余目温海線    | 弘田地区アビリチーズ前T字路交差点                                                                           | 歩道の除雪がされていないために登下校                                                                                                                              | 歩道の除雪対応(隙間の時間で)                                                                                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 853 | 庄内町  | 余目四小 | (一)中川代川尻余目線 | 主殿新田地内(県道)                                                                                  | 県道の道幅が狭くなる場所であるが、北進車両はスピードを落とさず学校前に入ってくる。                                                                                                       |                                                                                                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 854 | 庄内町  | 立川小  | (主)羽黒立川線    | 主要地方道羽黒立川線今岡～小野里(向のサトウ付近)                                                                   | 路側帯の白線が薄くなっている箇所がある                                                                                                                             | 今後様子を見て外側線を再塗布                                                                                                                      | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 855 | 庄内町  | 立川小  | (主)羽黒立川線    | 主要地方道羽黒立川線今岡～圃町付近                                                                           | 降雪時、道路路肩に除雪の雪が多くなり、歩路に車道にはみ出る                                                                                                                   | 除雪の仕方に注意                                                                                                                            | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| H29  | 856 | 酒田市  | 平田小  | (一)生石酒田停車場線 | 県道生石・酒田停車場線 平田小学校前押し信号付近                                                                    | 学校から中平田方面に歩くと、学校からは左側に歩道があるが、県道を横断する横断歩道が右側にあるため、道路を横断しなくてはならない。その横断する道路には横断歩道がないため、危険である。<br>7/7 平田3地区コミ振・自治会・PTA等から要望書提出。押しボタン式信号と横断歩道の移設を要望。 | ドットライン設置、横断指導線引き直し                                                                                                                  | 道路管理者 | 庄内  | 済    |



| 点検年度 | 番号   | 市町村名 | 小学校名        | 路線名           | 箇所名・住所                                    | 通学路の状況・危険の内容                                                                                                                                                                   | 対策内容                               | 事業主体  | 地区名 | 実施状況 |
|------|------|------|-------------|---------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------|-----|------|
| R1   | 1060 | 鶴岡市  | 鶴岡市立黄金小学校   | 県道鶴岡村上線       | 上山谷字外川原<br>(県道鶴岡村上線、上山谷バス停付近)             | 4月に交通事故が発生。今現在ある横断歩道は薄くて見えない。バスが出発後に横断するよう、バス停前に横断歩道を移動希望。その際、目立つ横断歩道に変更希望。また、冬期間は除雪の雪山がバス停のすぐ脇にでき、確認が困難なため、雪捨て場の移動を希望。                                                        | 既設の横断歩道の周りをグリーン塗装を検討。              | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1061 | 鶴岡市  | 鶴岡市立上郷小学校   | 県道湯田川羽前水沢停車場線 | みずほサトウ写真館T字路                              | 指導線を要望。                                                                                                                                                                        | 設置予定。                              | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1062 | 鶴岡市  | 鶴岡市立波前小学校   | 県道添川上藤島線      | 県道343号線、波前字白山前付近                          | 路側帯の白線が消えている。横断歩道もかなり消えかけており、目立たない。<br>路側帯と横断歩道を引いていただきたい。                                                                                                                     | 路側帯の白線について計画中                      | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1063 | 鶴岡市  | 鶴岡市立波前小学校   | 県道添川上藤島線      | 県道343号線、波前字中屋敷付近                          | 路側帯を目立たせるように、赤く舗装している。舗装が剥れ、小石やアスファルト、ガラス破片などが表面に出てきてすべりやすい。                                                                                                                   | 路面清掃車により舗装面の砂利除去を行い、経過観察。(実施済)     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1064 | 鶴岡市  | 鶴岡市立波前小学校   | 県道添川上藤島線      | 波前字白山前                                    | 車通りがかなりあり、特に登校時の横断が危険である。また、路側帯が消えており、歩行も危険である。<br>横断報道と路側帯を引いていただきたい。                                                                                                         | 区画線設置                              | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1065 | 鶴岡市  | 鶴岡市立櫛引東小学校  | 県道たらのき代鶴岡線    | 鶴岡市黒川字成沢付近県道350号枝代鶴岡線                     | ガードレールが古くなり朽ちているため、破壊し損えている。破壊した部分が鋭利な形状となっていて、触れないよう指導しているが修繕してほしい。                                                                                                           | 転落防止策の更新                           | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1066 | 鶴岡市  | 鶴岡市立櫛引東小学校  | 県道余目温海線       | 鶴岡市黒川宮の下(かどや輪店)交差点から櫛出方面道路                | 安全のために緑色に塗っている部分が薄くなってしまっている。はっきりと目立つように塗り直して欲しい。                                                                                                                              | グリーンベルト再設置                         | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1067 | 鶴岡市  | 鶴岡市立櫛引東小学校  | 県道余目温海線       | 鶴岡市黒川字櫛手前から学校付近(スクールバス降り場)までの細い通学路        | 安全のために緑色に塗っている部分が薄くなってしまっている。はっきりと目立つように塗り直して欲しい。                                                                                                                              | グリーンベルト再設置                         | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1068 | 鶴岡市  | 鶴岡市立櫛引西小学校  | 県道板井川下山添線     | 桂荒保字上桂68<br>(道分食堂付近)<br>～中田字道分38付近まで      | 路側帯に緑色のペイント舗装し通学路の確保をしていたが、降雪時には隠れてしまったため、登下校の安全確保が不安である。<br>また、道幅が狭いためにスピードを出してくる車との接触が懸念される。通学路であることが分かるように表示するなど、運転手への注意喚起をお願いしたい。                                          | 路面標示の設置実施                          | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1069 | 鶴岡市  | 鶴岡市立あつみ小学校  | 主要地方道余目温海線    | 余目温海県道44号線 温海庁舎前～あつみ小前                    | JR高架下の歩道拡幅工事と、日治道延伸工事に伴う大型工事車両通行増に伴う安全の確保。                                                                                                                                     | 関係機関と調整し、周辺の安全確保に努めます。【温海工区】       | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1070 | 三川町  | 三川町立東郷小学校   | 県道東沼長沼余目線     | 東沼字村岸(東沼長沼余目線)の交差点                        | 見通しの良い道路であるが、その分自動車の速度が速いため、横断時の事故が大きな怪我になる恐れがある。押しボタ式の信号設置は難しいとのことなので、横断歩道があるということを知らせる表示(看板や路面表示、回転灯)の要望が出ている。                                                               | 道路に“横断歩道あり”などの路面表示                 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1071 | 三川町  | 三川町立東郷小学校   | 主要地方道余目加茂線    | (主)庄内空港立川線との交差点から小学校までの区間                 | 道路幅が狭く事故も多い。特に朝夕は交通量も多いため歩行者が危険である。                                                                                                                                            | 道路改良工事で車道及び歩道の整備を行う。【神花工区】         | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1072 | 庄内町  | 庄内町立余目第二小学校 | 県道余目松山線       | 常万路線橋(県道・余目松山線)                           | 橋の内側部分が平均台ほどの広さがあり子どもが上っている様子も見受けられ危険。                                                                                                                                         | 子どもが登れないような柵、防風ネット等の設置             | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1073 | 庄内町  | 庄内町立余目第二小学校 | 主要地方道余目温海線    | 私田～島田高規格道路下(県道・主余目温海線)                    | 緑石を高く舗装勾配も修繕したが、ゆるいカーブになっているため子ども達の安全面から何らかの対応が必要。                                                                                                                             | 路面表示「カーブ注意」等の設置                    | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1074 | 庄内町  | 庄内町立余目第三小学校 | 主要地方道余目温海線    | 仲町・御殿町八幡神社前(県道・主余目温海線)                    | 通学路構構について。<br>①神社側：樹木が支障となり見えにくい。<br>②対向車線側：劣化も激しく効果薄い。                                                                                                                        | 通学路標識の移動                           | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1075 | 庄内町  | 庄内町立立川小学校   | 主要地方道羽黒立川線    | 国道46号玉坂付近交差点(県道・主羽黒立川線)                   | 交差点付近の用水路が深く、水量も多いが、暑がない。                                                                                                                                                      | 側溝蓋の設置                             | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1076 | 酒田市  | 酒田市立浜田小学校   | 主要地方道酒田松山線    | 市役所北側から本間家前歩道                             | 交通量が非常に多い交差点にも関わらず、歩道の道路幅が8mしかなく狭い。                                                                                                                                            | 歩道の拡幅<br>【街路(都)本町東大町線】             | 道路管理者 | 庄内  | 事業中  |
| R1   | 1077 | 酒田市  | 酒田市立南平田小学校  | 一般県道門能寺砂越停車場線 | 酒田市山谷新田字金谷地内                              | 歩道が無くなり交通量も多いため、歩行者が危険である。                                                                                                                                                     | 道路改良工事で車道及び歩道の整備を行う。【山谷新田工区】       | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1078 | 遊佐町  | 遊佐町立藤崎小学校   | 県道十里塚遊佐線      | (いとう木工付近・十里塚に下る車から登校の子が見えにくい)             | 下り坂で緩やかなカーブになっているので、登校する児童が見えにくい。また、下り坂なので車もスピードを出す。                                                                                                                           | 道路南側の外側線を道路中央側に寄せて歩道側を広く取ることを検討する。 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1079 | 遊佐町  | 遊佐町立吹浦小学校   | 国道345号        | 国道345号線吹浦踏切から西浜海水浴場への歩道橋                  | 歩道橋自体がさびびって老朽化している。階段のステップとステップの間に穴が開いており、児童が不安に感じている。                                                                                                                         | 歩道橋のステップとステップの間をふさぐ。               | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R1   | 1080 | 遊佐町  | 遊佐町立吹浦小学校   | 国道345号        | 国道345号線吹浦踏切から西浜海水浴場への歩道橋                  | 歩道橋自体がさびびって老朽化している。階段のステップとステップの間に穴が開いており、児童が不安に感じている。                                                                                                                         | はがれている滑り止めのテープをはりかえる。              | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R2   | 1160 | 鶴岡市  | 鶴岡市立朝陽第三小学校 | 県道鶴岡村上線       | 馬場町地内                                     | 交通量が多いにも関わらず鶴岡公園側に歩道がなく危険。さらに、高校生の自転車通行も多く接触の危険もある。歩道の設置をお願いしたい。                                                                                                               | 歩道の設置・拡幅<br>【街路(都)道形黄金線】           | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R2   | 1161 | 鶴岡市  | 鶴岡市立朝陽第四小学校 | 国道345号        | 井岡字沢田(鶴岡高専前)                              | 道路が狭く、歩道もなく、冬期間は積雪でさらに狭くなる。大型車が通行するときは特に危険である。道幅の拡幅、歩道の設置をお願いしたい。                                                                                                              | 除雪で狭くなった場合は排雪を行い道幅を確保する            | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R2   | 1162 | 鶴岡市  | 鶴岡市立黄金小学校   | 県道鶴岡村上線       | 滝沢字水尻(県道鶴岡村上線、滝沢バス停付近)                    | 今現在横断歩道はあるが、直線道路のため車がスピードを落とさず通過する。目立つ色の横断歩道に変更を希望。<br>※平成24年に交通事故が発生。横断歩道の塗り直しと歩行表示の施工がなされたが、時間帯によって車の往来が激しいため、更に目立つ色の横断歩道に変更を希望。また、冬期間は除雪の雪山がバス停のすぐ脇にでき、確認が困難なため、雪捨て場の移動を希望。 | 横断歩道の周りをグリーン塗装                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R2   | 1163 | 鶴岡市  | 鶴岡市立黄金小学校   | 県道鶴岡村上線       | 上山谷字外川原(県道鶴岡村上線、上山谷バス停付近)                 | 横断歩道の周りをグリーン塗装<br>排雪による対応                                                                                                                                                      | 道路管理者                              | 庄内    | 済   |      |
| R2   | 1164 | 鶴岡市  | 鶴岡市立黄金小学校   | 県道鶴岡村上線       | 谷定字河原田(県道鶴岡村上線、谷定バス停付近)                   | 横断歩道の周りをグリーン塗装<br>排雪による対応                                                                                                                                                      | 道路管理者                              | 庄内    | 済   |      |
| R2   | 1165 | 鶴岡市  | 鶴岡市立大山小学校   | 国道112号        | 大山二丁目19番地(安良町公民館前の信号)                     | 信号のLED化により、加茂方向からくる車両用の信号が進行方向の反対車線にあり、信号無視をする車両が多くなっている。今年度に入って児童が事故にあいそうな場面が4件発生している。①信号の場所を車線側移す、②看板の設置の許可、③横断歩道の塗り替え、④道路への表示、⑤街路樹の伐採等の措置を至急お願いしたい。                         | 看板の設置の許可 横断歩道の周りのグリーン塗装 街路樹の伐採     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R2   | 1166 | 鶴岡市  | 鶴岡市立波前小学校   | 県道添川上藤島線      | 波前字白山(県道343号線、344号線)                      | 車通りが多く、登校時の通行・横断がとても危険である。路側帯が消えている。路側帯の引き直しと横断歩道の設置をお願いしたい。<br>安全のために緑色に塗っている部分が薄くなってしまっている。はっきり見えるように塗りなおしてほしい。                                                              | 路側帯の引き直し済み                         | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R2   | 1167 | 鶴岡市  | 鶴岡市立櫛引東小学校  | 主要地方道余目温海線    | 鶴岡市黒川橋本(主要地方道余目・温海線)                      | 塗りなおしを実施                                                                                                                                                                       | 道路管理者                              | 庄内    | 済   |      |
| R2   | 1168 | 鶴岡市  | 鶴岡市立あつみ小学校  | 主要地方道余目温海線    | 温海557番地(余目温海県道44号線JR高架下～温海庁舎前～あつみ小前～桜橋)   | JR高架下の歩道拡幅工事はほぼ終了したが、高速日治道延伸に伴う大型工事車両の通行が多い。また、高速道の出入り口となっているため昼夜を問わず大型トラックの往来が多く、時折学校前の歩道付近にミラやウインカー等と思われる部品や破片が落ちていたり、散乱したりしていることから、徒歩通学児童の安全確保を図りたい。                        | 道路改良事業区間。関係機関と調整し、周辺の安全確保【温海工区】    | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R2   | 1169 | 庄内町  | 庄内町立余目第二小学校 | 主張地方道余目温海線    | 二小前十字路<br>県道44号(主)余目温海線<br>町道             | ・登校時、緑町方面から横断後児童が待つ場所がない<br>・除雪の雪で視界が悪く危険                                                                                                                                      | 状況に応じ横断歩道周辺の除雪排雪                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R2   | 1170 | 庄内町  | 庄内町立余目第二小学校 | 主張地方道余目温海線    | 一軒や前十字路<br>町道矢口1号線<br>県道44号(主)余目温海線<br>町道 | ・除雪の雪が積み重なり、非常に視界が悪く危険。また、横断歩道が利用できない状態。                                                                                                                                       | 状況に応じ横断歩道周辺の除雪排雪                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |



| 点検年度 | 番号   | 市町村名 | 小学校名        | 路線名             | 箇所名・住所                                       | 通学路の状況・危険の内容                                                                                                                                                                                            | 対策内容                                                            | 事業主体  | 地区名 | 実施状況 |
|------|------|------|-------------|-----------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|-----|------|
| R2   | 1171 | 庄内町  | 庄内町立余目第三小学校 | 主要地方道余目温海線      | 仲町・御殿町内のもり前横断歩道<br>県道44号(主)余目温海線             | 横断歩道が薄くなっている。                                                                                                                                                                                           | 『通学路』標識設置検討                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R2   | 1172 | 酒田市  | 酒田市立新堀小学校   | 市道家根台新堀線        | 門田 県道家根台新堀線①(特に松之里62付近)                      | 見通しが悪い所が2か所ある。                                                                                                                                                                                          | 薄くなっている路側帯は塗りなおす                                                | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R2   | 1173 | 酒田市  | 酒田市立新堀小学校   | 市道家根台新堀線        | 門田 県道家根台新堀線(門田農村公園前)                         | 道路が広くなっていて、カーブの為、車が歩道まではみ出してくることがある。路側帯のラインが消えかかっている。                                                                                                                                                   | 路側帯塗りなおす                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R2   | 1174 | 酒田市  | 酒田市立新堀小学校   | 県道浜中余目線         | 局57付近 県道浜中余目線                                | 国道44号への抜け道になっている。交通量多く危険。注意喚起の表示が欲しい。速度超過の車が見受けられる。<br>道幅が狭く、微妙にカーブしていて見通しが悪い。道の両側に路側帯のラインがまし歩道の一部が未舗装となっており、路肩部分が崩れてしまい、歩くスペースが十分に確保できない。また、集水溝がある箇所があり、仮設の柵はあるが、子どもたちが転落する可能性があるため、きちんとした転落防止柵が必要である。 | ドットラインの引き直しを検討                                                  | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R2   | 1175 | 遊佐町  | 遊佐町立高瀬小学校   | 国道345号          | 県道吹浦酒田線と国道345号線の交差点(歩道の未舗装、転落防止柵必要)          |                                                                                                                                                                                                         | 歩道の舗装及び転落防止柵の付け替えを検討する。                                         | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1375 | 鶴岡市  | 上郷小学校       | 一般県道湯田川羽前水沢停車場線 | 県道湯田川羽前水沢停車場線水沢字水京5-2と水沢字水沢尻12付近             | 道幅が狭く、カーブになって見通しが悪い                                                                                                                                                                                     | 路面標示、外側線の引き直し                                                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1376 | 鶴岡市  | 豊浦小学校       | 一般県道三瀬水沢線       | 三瀬 県道334号 羽州浜街道から入り、学校に至るまで                  | 国道と高速道への抜け道になっており、スピードがやすい                                                                                                                                                                              | 路面標示、外側線の引き直し                                                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1377 | 鶴岡市  | 豊浦小学校       | 主要地方道藤島由良線      | 由良 主要地方道藤島由良線益美付近                            | 中学生の事故があった                                                                                                                                                                                              | 路面標示、外側線の引き直し                                                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1378 | 鶴岡市  | 渡前小学校       | 一般県道添川上藤島線      | 渡前字白山地内                                      | 空き家の雑木が飛び出している                                                                                                                                                                                          | 雑木の伐採                                                           | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1379 | 鶴岡市  | 羽黒小学校       | 主要地方道鶴岡羽黒線      | 羽黒小学校前                                       | 道幅が狭いところがある上にスピードがやすい                                                                                                                                                                                   | 路面標示、外側線の引き直し                                                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1380 | 鶴岡市  | 柳引東小学校      | 一般県道たらのき代鶴岡線    | 鶴岡市黒川成沢(県道横代・鶴岡線)                            | グリーンベルトがなく危険である                                                                                                                                                                                         | 路面標示、外側線の引き直し                                                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1381 | 鶴岡市  | 柳引東小学校      | 主要地方道余目温海線      | 鶴岡市大杉川原～漆原(主要地方道余目・温海線県道)                    | ガードレールがさびて壊れている                                                                                                                                                                                         | 道路施設(歩道橋、防護柵、舗装等)の修繕                                            | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1382 | 鶴岡市  | 柳引東小学校      | 主要地方道余目温海線      | 鶴岡市黒川橋本(主要地方道余目・温海線)                         | 積雪で道幅が狭くなる                                                                                                                                                                                              | 路面標示、外側線の引き直し                                                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1383 | 鶴岡市  | 柳引東小学校      | 主要地方道余目温海線      | 黒川字小在家                                       | 外側線が消えている                                                                                                                                                                                               | 路面標示、外側線の引き直し                                                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1384 | 三川町  | 押切小学校       | 主要地方道余目加茂線      | 県道余目加茂線と押切新田線の交差点(県道新田平五反田内)                 | 県道余目加茂線と押切新田線の交差点は朝は交通安全指導員の方が立っているが、余目加茂線がカーブしているため見通しが悪く、自動車も速度を出してくるため危険<br>近隣町内会の会長より、交差点の歩道に歩車道境界ブロックは設置されているが、それだけでは事故の際に車の侵入を防ぎきれないため、ガードレールの設置を要望<br>道幅が狭く交通事故が多い。                              | 路面標示、外側線の引き直し                                                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1385 | 三川町  | 横山小学校       | 主要地方道藤島由良線      | 藤島由良町大字藤島由良線(藤島由良町大字藤島由良線と藤島由良町大字藤島由良線との交差点) | 交通量が多くスピードを出す車も多いが、歩道がない。                                                                                                                                                                               | 路面標示、外側線の引き直し                                                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1386 | 三川町  | 東郷小学校       | 主要地方道余目加茂線      | 県道余目加茂線                                      | 交通量が多くスピードを出す車も多いが、歩道がない。                                                                                                                                                                               | 歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)【神花工区】                                           | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1387 | 庄内町  | 立川小学校       | 主要地方道羽黒立川線      | 県道羽黒立川線JA立川支所付近～橋山公園入口付近                     | 交通量が多くスピードを出す車も多いが、歩道がない。カーブがあり見通しも悪い。                                                                                                                                                                  | 路面標示、外側線の引き直し                                                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1388 | 庄内町  | 立川小学校       | 主要地方道羽黒立川線      | 県道羽黒立川線八幡神社T字路付近～馬場部津公民館付近                   | 交通量が多くスピードを出す車も多いが、歩道がない。                                                                                                                                                                               | 路面標示、外側線の引き直し                                                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1389 | 庄内町  | 余目第一小学校     | 主要地方道余目加茂線      | 高田妻～宮曾根区間                                    | カーブでスピードを出す車両が多い。                                                                                                                                                                                       | ガードパイプ設置                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1390 | 庄内町  | 余目第二小学校     | 主要地方道余目温海線      | 吉岡～学校間歩道                                     | 歩道がでこぼこしており雨天時は水たまりができ水の中を歩いて登校している。                                                                                                                                                                    | 歩道オーバーレイ                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1391 | 庄内町  | 余目第二小学校     | 主要地方道余目温海線      | 払田～島田高規格道路下歩道                                | 緑線を高くして舗装を修繕したが、カーブのため危険                                                                                                                                                                                | ガードパイプ設置                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1392 | 庄内町  | 余目第四小学校     | 一般県道中川代川尻余目線    | 前田野目、十六合郵便局前五叉路                              | 郵便局前が登校時の集合場所になっているが、見通しが悪く交差点で減速せずに走行する車両あり。                                                                                                                                                           | 路面文字、ドットの引き直し                                                   | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1393 | 酒田市  | 島海小学校       | 国道344号          | 安田(国道344号線)                                  | 上田コミセンから八幡方面に向かう安田地内の国道344号線は、一部、歩道がない。通学通勤時の交通量が多く、スピードを出す車も多い。                                                                                                                                        | 外側線引き直し                                                         | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1394 | 酒田市  | 島海小学校       | 一般県道本楯停車場線      | 穂積(県道206号線)                                  | 門田地区から本楯地区に向かう県道206号線は、歩道がなく、スピードを出す車が多い。                                                                                                                                                               | 外側線の引き直し                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1395 | 酒田市  | 南平田小学校      | 一般県道砂越停車場山楯線    | 県道砂越停車場(山楯線の跨線橋)                             | 跨線橋の歩行者用路側帯は、跨線橋に歩道がない。砂越駅前(居住する児童は跨線橋に併設されている歩道橋を渡って通学しているが、この歩道橋は歩行者専用のものではなく、階段部分は歩行者用であるものの橋梁部分は車道と共用されている。跨線橋には路側帯を表す線があるが、ちょうど線路の上の部分で路側帯の線が途切れ冬季、大雪が降ると歩道が使用できなくなり、除雪が間に合わない時など、車道を歩かなければならない。   | 外側線の引き直し                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1396 | 遊佐町  | 蘇岡小学校       | 国道345号          | 遊佐町豊岡ノ坪22                                    | 歩道橋自体がきびきびとして老朽化している。階段のすり止めのテープなどはがれており、児童が不安に感じている。                                                                                                                                                   | 滑り止めテープ設置                                                       | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R3   | 1397 | 遊佐町  | 吹浦小学校       | 国道345号          | 国道345号線吹浦踏切から西浜海水浴場への歩道橋                     | 歩道はあるが、冬季に積雪のため、登下校時に歩道の除雪が間に合わないときが何度か見られた。また、道路除雪の雪が歩道にくずれ、通行不能の時がある。                                                                                                                                 |                                                                 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R4   | 1497 | 鶴岡市  | 鶴岡市立東栄小学校   | 中川代川尻余目線        | 鶴岡市無音集落内道路(県道中川代川尻余目線)                       | 今年度より荒川橋の歩道を通ることになったため、冬の除雪をお願いしたい。                                                                                                                                                                     | 歩道除雪の実施。                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R4   | 1498 | 鶴岡市  | 鶴岡市立羽黒小学校   | 鶴岡羽黒線           | 羽黒町荒川付込(荒川橋)R4.1月修繕完了                        | グリーンベルト延長は叶ったが、車の往来が激しく、徒歩登下校の児童には道狭く危険。歩道の設置を希望。                                                                                                                                                       | 薄くなったグリーンベルトの塗り直し(対応済)道路拡幅については、多額の費用が見込まれるので、鶴岡市より事業要望をお願いします。 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R4   | 1499 | 鶴岡市  | 鶴岡市立柳引東小学校  | 一般県道たらのき代鶴岡線    | 鶴岡市成沢(県道たらのき代・鶴岡線)                           | 側溝のふたに段差あり。児童が実際に転んだ。                                                                                                                                                                                   | パッチング等により段差を解消する。(対応済み)                                         | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R4   | 1500 | 鶴岡市  | 鶴岡市立柳引東小学校  | 一般県道たらのき代鶴岡線    | 鶴岡市大杉川原たらのき代鶴岡線いなばや交差点付近                     | 児童が登下校する歩道は、全面が側溝のふたになっている。3月にはそのふたの一つが外れた。外れたふたはすぐに処置をしてもらったが、他のふたも、踏むと音がしたり、がたつきたりするところがある。                                                                                                           | 現地調査を行い、がたつき防止等を実施する。(実施済み)側溝が古いので、反対側を通行できか検討をお願いします。          | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R4   | 1501 | 鶴岡市  | 鶴岡市立あつみ小学校  | 主要地方道余目温海線      | 主要地方道余目温海線                                   | 大型トラックの往来が多く、スピードを出している車も多い。積み荷を落とすこともあった。標識や看板など注意喚起するもの設置を希望する。                                                                                                                                       | 信号前後にドットラインの設置。(対策済み)                                           | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R4   | 1502 | 鶴岡市  | 鶴岡市立あつみ小学校  | 主要地方道余目温海線      | 主要地方道余目温海線                                   |                                                                                                                                                                                                         |                                                                 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R4   | 1503 | 庄内町  | 庄内町立余目第二小学校 | 県道余目・温海線        | 庄内町余目払田字八間(払田道橋付近)                           | 高架橋下ガードレールの反射板が破損している。                                                                                                                                                                                  | 反射板の修理                                                          | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R4   | 1504 | 酒田市  | 酒田市立島海小学校   | 344号線           | 酒田市安田 県道344号線                                | 歩道がない。通学通勤時の交通量が多く、スピードを出す車も多い。                                                                                                                                                                         | 外側線引き直し済み。                                                      | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R4   | 1505 | 酒田市  | 酒田市立島海小学校   | 206号線           | 酒田市穂積 県道206号線                                | 歩道がない。スピードを出す車も多い。                                                                                                                                                                                      | 外側線引き直し済み。                                                      | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R4   | 1506 | 酒田市  | 酒田市立南平田小学校  | 砂越停車場山楯線        | 県道砂越停車場山楯線の跨線橋                               | 跨線橋に歩道がない。跨線橋には路側帯を表す線があるが、ちょうど線路の上の部分で線が途切れているため、<br>○橋梁部分の途切れている部分をつなぎ、歩行者用の路側と道路を区別するための線を施す。<br>○路側の歩道部分に緑色を塗るなどして、車道と歩道の区別を明確にすることが考えられる。<br>国道管理者より歩道部分の除雪を行ってほしい。引き続きお願いしたい。                     | 橋梁部分の途切れている箇所の塗り直し済み。                                           | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R4   | 1507 | 遊佐町  | 遊佐町立蘇岡小学校   | 345号線           | 遊佐町豊岡ノ坪22(東側歩道)                              |                                                                                                                                                                                                         | 歩道部分除雪                                                          | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R4   | 1508 | 遊佐町  | 遊佐町立蘇岡小学校   | 杉沢南島海停車場線       | 遊佐町大新飯下(下/国道373号線の交差点)                       | 昨年度事故発生箇所見守り活動等を実施しているが、スピードを出してくる車が多い                                                                                                                                                                  | ドットライン再塗装・横断者注意の文字表示                                            | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R4   | 1509 | 遊佐町  | 遊佐町立吹浦小学校   | 345号線           | 国道345号線吹浦踏切から西浜海水浴場への歩道橋                     | 老朽化している。統合後のR5年度内の撤去を要望していたが、R4年度内の撤去を【継続】<br>県道湯田川羽前水沢停車場線石山スクールバス停付近(字四日市)                                                                                                                            | 歩道橋の使用禁止措置                                                      | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R5   | 1588 | 鶴岡市  | 鶴岡市立上郷小学校   | 湯田川・羽前水沢停車場線    | 湯田川・羽前水沢停車場線                                 | 県道湯田川羽前水沢停車場線石山スクールバス停付近(字四日市)道路の拡幅を希望する。                                                                                                                                                               | 沢田地区はR5新規事業で取組みます。【水沢工区】                                        | 道路管理者 | 庄内  | 事業中  |

| 点検年度 | 番号   | 市町村名 | 小学校名        | 路線名         | 箇所名・住所                                         | 通学路の状況・危険の内容                                                                                                                                      | 対策内容                                                                                | 事業主体  | 地区名 | 実施状況 |
|------|------|------|-------------|-------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|------|
| R5   | 1589 | 鶴岡市  | 鶴岡市立西郷小学校   | 国道112号      | 〒998-0012<br>山形県酒田市<br>浜中宇八窪1<br>七窪試験場<br>バス停前 | 七窪試験場バス停前<br>七窪公民館より試験場に向かう歩道が途中までなかなか見通しが悪いため、車の往来が見えにくい。<br>車のスピードも出ている。                                                                        | 歩道設置や拡幅には多額の費用が見込まれるので、鶴岡市より継続して事業要望をしてもらうこととした。                                    | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R5   | 1590 | 鶴岡市  | 鶴岡市立東栄小学校   | 羽黒立川線       | 鶴岡市添川地内道路<br>(主要地方道路羽黒立川線)                     | 歩道が狭い。立川から羽黒へ抜ける道路となっており、交通量もある。安全に歩行できるように何かいい案はないか。<br>歩道・横断歩道一部の色が薄くなってきている。塗りなおしをお願いしたい。                                                      | 昨年度に区画線・文字を引きました。継続して注視します。                                                         | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R5   | 1591 | 鶴岡市  | 鶴岡市立羽黒小学校   | 鶴岡羽黒線       | 鶴岡羽黒線<br>羽黒町野荒町字街道上                            | 歩道の道幅が狭い。また、通行量が多くスピードを出す車もある。運転者側にとってもカーブで見えづらく、運転者に注意を促す標示などがほしい。                                                                               | 緑石に視線誘導標を新設し、橋梁高欄に反射テープを張付けしカーブを視認しやすいようにしました。                                      | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R5   | 1592 | 鶴岡市  | 鶴岡市立広瀬小学校   | 余目温海線       | 県道44号線 星田 黒瀬間 星田出口                             | 星田地域内から 黒瀬に向かう際に、歩道を歩くために、道路を横断しなければならぬ。橋の路面に「歩行者あり」の白線があったが消えかけている。横断歩道を設置してほしい。                                                                 | 「横断者注意」の路面標示を塗り直しました。                                                               | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R5   | 1593 | 鶴岡市  | 鶴岡市立櫛引南小学校  | 板井川下山添線     | 板井川下山添線沿い(片茎90、片茎88付近)                         | 側溝のコンクリート蓋や金網状の蓋がかなり傾いており、歩行の際につまづいたり蓋が外れ落ちてしまう心配がある。                                                                                             | 側溝蓋のガタツキを修繕しました。                                                                    | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R5   | 1594 | 鶴岡市  | 鶴岡市立あつみ小学校  | 主要地方道余目温海線  | 主要地方道余目温海線                                     | 児童が登下校する歩道は、全面が側溝のふたになっている。令和4年3月にはそのふたの一つが外れた。外れたふたはすぐに処置してもらったが、他のふたも老朽化している。道路の反対側の歩道を歩くことも検討したが、ガードレールがないことや、駐車場への車の出入りが多い箇所があるため、変更には至っていない。 | 鶴岡市から県に対して、側溝改良、擁壁工等を要望しています。                                                       | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R5   | 1595 | 庄内町  | 庄内町立余目第二小学校 | 主要地方道余目温海線  | 庄内町払田字村東34-1先(主要地方道余目温海線・町道梵天塚5号線、町道払田幸町線)     | 雨が降ると、道路に水がたまる。<br>用水路の欄干にすきまがある。                                                                                                                 | 歩道の舗装、トラロープの設置                                                                      | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R5   | 1596 | 庄内町  | 庄内町立余目第三小学校 | 主要地方道余目温海線  | 庄内町余目字町68先(主要地方道余目温海線より肉や前横断歩道)                | スピードを出す車も多く、交通指導員が横断させている。                                                                                                                        | 横断歩道の強調                                                                             | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R5   | 1597 | 三川町  | 三川町立横山小学校   | 主要地方道藤島由良線  | 主要地方道藤島由良線の横内付近                                | 道幅が狭く、車通りも多い。スピードを出す車もあるが緩やかなカーブで見通しも悪い。                                                                                                          | 町内会内への入り口、出口付近に、路面標示(ドットライン、「速度落とせ」)が設置されているが、消えかけているため、再設置する。<br>時期は今年度もしくは来年度で調整。 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R5   | 1598 | 三川町  | 三川町立押切小学校   | 主要地方道庄内空港立  | 庄内空港立川線県道33号<br>押切小手前交差点                       | ・交通量が非常に多く、直線道路のためスピードを出してくる車が多い。道路に「交差点注意」の文字はあがあるが薄くなって見にくい。信号機は一方にはあるものの、接する町道からは見えにくく、毎年車両同士の衝突事故が発生している。                                     | 交差点付近に、路面標示(ドットライン、「交差点注意」)が設置されているが、消えかけているため、再設置する。<br>時期は今年度で調整。                 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R5   | 1599 | 酒田市  | 酒田市立新堀小学校   | 県道家根合新堀線    | 局                                              | 局、門田、木川を通る通学路(市道)は道幅が狭く、カーブが多いため危険である。<br>一昨年度、木川、門田地内の道路脇側溝に蓋が設置され、児童の安全が確保された。しかし、局・門田の道路は路肩が狭く、道路脇の田との高低差が大きく、一部歩道が設置されているが児童の歩行が危             | 区画線(外側線)の引き直し<br>外側線が消えていて危険な場合はその都度対応                                              | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R5   | 1600 | 酒田市  | 酒田市立一條小学校   | 345号線       | 市条地区八幡神社前交差点                                   | 通学路(横断歩道)があるが、北進する車から信号が見えにくい。車がスピードを出していることが多く、信号に気づき、急に止まることになるので危険である。南側に横断歩道があることを予告する標識、または予告灯をつけるなど対策をとってほしい。                               | 路面標示(R5.10月実施)                                                                      | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R5   | 1601 | 酒田市  | 酒田市立八幡小学校   | 升田観音寺線      | 酒田市麓字雪車田                                       | 升田観音寺線から住宅地に入る際、Y字路を横切るときに横断歩道がなく危険                                                                                                               | ドットラインの新設(R5.10月実施)                                                                 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R6   | 1677 | 鶴岡市  | 鶴岡市立朝陽第三小学校 | 面野山鶴岡線      | 新形町6-24つるみ食堂前十字路                               | 地域の方が除雪して下さることもあるが、冬場、路肩に寄せられた雪山を乗り越えて横断歩道を渡るなければならない。                                                                                            | 除雪でも配慮している。                                                                         | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R6   | 1678 | 鶴岡市  | 鶴岡市立上郷小学校   | 湯田川羽前水沢停車場線 | 主要地方道余目温海線                                     | 県道湯田川羽前水沢停車場線<br>石山スクールバス停付近(宇四日市)                                                                                                                | 沢田地区はR5から新規事業で取組んでいる。<br>石山地区は鶴岡市より事業要望をお願いしま                                       | 道路管理者 | 庄内  |      |
| R6   | 1679 | 鶴岡市  | 鶴岡市立上郷小学校   | 羽前水沢停車場由良線  | 西日通学路<br>県道水沢停車場由良線                            | 土砂災害対策工事のため、大型車両の出入りがあり、児童の登下校に危険である。そのため、歩道、または、グリーンベルトの設置を希望する。                                                                                 | 設置完了                                                                                | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R6   | 1680 | 鶴岡市  | 鶴岡市立西郷小学校   | 国道112号      | 〒998-0012<br>山形県酒田市<br>浜中宇八窪1<br>七窪試験場<br>バス停前 | 七窪試験場バス停前<br>七窪公民館より試験場に向かう歩道が途中までなかなか見通しが悪いため、車の往来が見えにくい。<br>車のスピードも出ている。<br>対策は決定しているようだが、毎年PTA育成部の安全点検において、上記の理由で危険箇所として挙がっている。                | R6.5に路面標示を行い注意を促すようにしました。                                                           | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R6   | 1681 | 鶴岡市  | 鶴岡市立藤島小学校   | 藤島由良線       | 藤島字西細杖道路側溝                                     | 水は少ないが、側溝の幅が広く、深さが高いので、転落すると大きな事故になる。<br>以前、自転車での転落事故が発生している。<br>令和4年度から防護柵を設置していただいているが継続をお願いする。                                                 | 優先順位にもよるが設置に向けて検討します。                                                               | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R6   | 1682 | 鶴岡市  | 鶴岡市立櫛引東小学校  | たらのき代鶴岡線    | 黒川下区(成沢山から王飯橋)に向かう県道350号の成沢地内の交差点)             | 緩やかなカーブで見通しが悪く、車のスピードが出やすいが、横断歩道が消えかけている。(次回補修の回答をいただきたい)ぜひお願いしたい。                                                                                | R6舗装工事に併せて引き直しました。                                                                  | 道路管理者 | 庄内  |      |
| R6   | 1683 | 鶴岡市  | 鶴岡市立櫛引西小学校  | 板井川下山添線     | 桂賀保・中田地区<br>下桂から追分への旧道                         | 道路幅が狭く、歩道と車道の区別がない。特に、冬期間は更に狭くなり、大変危険である。途中用水路にも注意。西側に横断する際は、左右安全をよく確認する。東側路側帯(緑色舗装)の中を通る。塗装が薄くなっているため、塗りなおしをお願いした                                | 薄くなった場合は引き直すようにします。                                                                 | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R6   | 1684 | 鶴岡市  | 鶴岡市立あつみ小学校  | 余目温海線       | 温海観光協会前バス停付近                                   | 側溝(グレーチング)についている組み引っかかりそうになる。                                                                                                                     | 鶴岡市温海庁舎で、グレーチングに結ばれていた紐を撤去しました。                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R6   | 1685 | 庄内町  | 庄内町立余目第二小学校 | 主要地方道余目温海線  | 吉岡～学校間の歩道                                      | 高架橋を過ぎた(北側方面)あたりから特に雑草が歩道をふさぐように生えてきている。除草をお願いしたい。<br>歩道の雑草を避けるように歩くこと、車道の脇に寄ってしまったり、緑石に上がって歩いたりしてしまうこと。転倒の恐れもある。                                 | 歩道に溜まった土砂の除去                                                                        | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R6   | 1686 | 酒田市  | 酒田市立亀ヶ崎小学校  | 吹浦酒田線       | 庄内銀行若竹町支店交差点<br>【県道吹浦酒田線】<br>【市道若竹町二丁目6号線】     | 朝交通量が非常に多い。交差点のところで登校班が通る脇を車が通るため、庄内銀行の駐車場へいったん入って信号を待つことになっている。歩行者を守るためにガードレールや赤色の目立つポールなどを設置                                                    | ①市道若竹町二丁目6号線の外側線とのずれを解消させる<br>②ポールド(鉄のパイプ)を2本くらい設置 ⇒ 完了済み                           | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R6   | 1687 | 酒田市  | 酒田市立亀ヶ崎小学校  | 吹浦酒田線       | 山屋ヤマザワ付近の横断歩道<br>【国道112号線】<br>【県道吹浦酒田線】        | 北西から南東に伸びる横断歩道(郵便局から旧ガソリンスタンド)に穴が所々にあいていて、たまに転ぶ児童がいる。                                                                                             | 横断歩道の塗り直しの際に、多少解消された可能性あり<br>常温合材で舗装の穴埋め済み                                          | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R6   | 1688 | 遊佐町  | 遊佐町立遊佐小学校   | 345号線       | 遊佐町小松地内<br>遊佐町小松地内                             | 信号機撤去に伴い、「横断者注意」等の道路表示の追加を要望。                                                                                                                     | 道路表示の追加対応済                                                                          | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R7   | 1772 | 鶴岡市  | 鶴岡市立上郷小学校   | 湯田川羽前水沢停車場線 | 県道湯田川羽前水沢停車場線<br>石山スクールバス停付近(宇四日市市)            | 道幅狭く、特に冬期間はさらに狭くなる。合同点検では除雪をを入りにするとの回答をもらったが、引き続き道路の拡幅を希望する。                                                                                      | 沢田地区はR5から新規事業で取組んでいる。                                                               | 道路管理者 | 庄内  | 事業中  |
| R7   | 1773 | 鶴岡市  | 鶴岡市立東栄小学校   | 県道中川代川尻余目線  | 鶴岡市下嶋井～川尻<br>(県道中川代川尻余目線)                      | 車両通行帯最外側線が薄くなっていたり消えたりしている。<br>※新規                                                                                                                | 外側線の引き直しを実施します。                                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R7   | 1774 | 鶴岡市  | 鶴岡市立東栄小学校   | 県道中川代川尻余目線  | 鶴岡市無音<br>(県道中川代川尻余目線)                          | 車両通行帯最外側線が薄くなっていたり消えたりしている。<br>※新規                                                                                                                | 外側線の引き直しを検討します。                                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R7   | 1775 | 鶴岡市  | 鶴岡市立東栄小学校   | 添津藤島停車場線    | 鶴岡市関根字堰合<br>(県道添津藤島停車場線)                       | 車両通行帯最外側線が薄くなっていたり消えたりしている。<br>※新規                                                                                                                | 外側線の引き直しを実施します。                                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |
| R7   | 1776 | 鶴岡市  | 鶴岡市立東栄小学校   | 羽黒立川線       | 鶴岡市添川地内道路<br>(主要地方道路羽黒立川線)                     | 立川から羽黒へ抜ける道路となっており、交通量もある。令和6年度最終報告で「R4に速度抑制を目的にドットラインを新設しました。」と記載されていたが、薄くなっていたり消えたりしている。車両通行帯最外側線も薄くなっていたり消えたりしている。<br>※新規                      | 外側線の引き直しを実施します。                                                                     | 道路管理者 | 庄内  | 済    |

| 点検<br>年度 | 番号   | 市町村名 | 小学校名        | 路線名        | 箇所名・住所                          | 通学路の状況・危険の内容                                                                                                           | 対策内容                     | 事業主体  | 地区名 | 実施<br>状況 |
|----------|------|------|-------------|------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------|-----|----------|
| R7       | 1777 | 鶴岡市  | 鶴岡市立榊引西小学校  | 板井川下山添線    | 桂荒俣・中田地区<br>下桂から追分への旧道          | 道路幅が狭く、歩道と車道の区別がない。冬期間は更に狭くなり、大変危険である。歩道から歩道までの間が長く、東側路側帯（緑色舗装）の塗装も薄くなっているの<br>で、塗りなおしをお願いしたい。また、カーブもあり、見通しが悪いので、安全対策を | 薄くなった場合は引き直すようにします。      | 道路管理者 | 庄内  | 済        |
| R7       | 1778 | 鶴岡市  | 鶴岡市立あつみ小学校  | 余目温海線      | 県道44号線学校前                       | 4月中旬にトレーラーが通学路歩道に突っ込み、ガードレールと側溝を破損した。8月に修正工事が入る予定であるが、ガードレールが横断信号まで届いておらず、危険な状態は続いている。ガードレールの増設                        | 要望箇所の一部区間についてポラードの設置を行う。 | 道路管理者 | 庄内  | 済        |
| R7       | 1779 | 鶴岡市  | 鶴岡市立あつみ小学校  | 余目温海線      | 県道44号線旅館久遠前のガードレールが一部変形している。    | 久遠前のガードレールが曲がっている。<br>(車が接触した後?)。出入口のスロープが急で歩きにくい。                                                                     | ガードパイプの補修を行った。           | 道路管理者 | 庄内  | 済        |
| R7       | 1780 | 庄内町  | 庄内町立余目第一小学校 | 主要地方道余目加茂線 | 主要地方道余目加茂線と町道高田妻1号線が交わる加茂線の横断歩道 | 児童が登校する時間帯は朝の通勤と重なるため、横断歩道に児童が来ても車が止まってくれない。                                                                           | カラー横断歩道の設置               | 道路管理者 | 庄内  |          |
| R7       | 1781 | 庄内町  | 庄内町立余目第一小学校 | 主要地方道余目加茂線 | 主要地方道余目加茂線の横断歩道(余目第一まちづくりセンター前) | 車の交通量も多く、児童や幼児が横断する際にとっても危険。横断歩道はあるが、なかなか車が止まってくれないことがある。                                                              | カラー横断歩道の設置               | 道路管理者 | 庄内  |          |