

山形県(道路管理者) 通学路点検対策箇所一覧表 (H24～R7年度)

R8.3末

点検年度		番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
										箇所数 389	
H24	1	山形市	出羽小	(主)山形天童線	山形市大字七浦	歩道が狭く路肩幅も狭いため歩行者と車両が接近して危険	歩道が狭く路肩幅も狭いため歩行者と車両が接近して危険	ドットラインの設置	道路管理者	東南村山	済
H24	2	山形市	出羽小	(一)東山七浦線	山形市大字七浦字北川原	歩道が狭く路肩幅も狭いため歩行者と車両が接近して危険	歩道が狭く路肩幅も狭いため歩行者と車両が接近して危険	路肩増幅(外側線の設置)	道路管理者	東南村山	済
H24	3	山形市	山寺小	(主)山形山寺線	山形市大字山寺	歩道が狭く、電柱が邪魔で歩行者が車道に出て危険	歩道が狭く、電柱が邪魔で歩行者が車道に出て危険	歩道整備【山寺工区】	道路管理者	東南村山	済
H24	4	山形市	山寺小	(主)山形山寺線	山形市大字山寺	道路線形(縦断、曲線)が悪く横断歩道が視認しづらく危険	道路線形(縦断、曲線)が悪く横断歩道が視認しづらく危険	歩道整備、線形改良(交差点)【山寺工区】	道路管理者	東南村山	済
H24	5	山形市	山寺小	(主)山形山寺線	山形市大字山寺	交通量が多いにも関わらず歩道幅が狭く歩道のない狭隘道路で交通量も多く危険	交通量が多いにも関わらず歩道幅が狭く歩道のない狭隘道路で交通量も多く危険	路面カラー化、区画線設置など	道路管理者	東南村山	済
H24	6	山形市	蔵王第一小	(一)十日町山形線	山形市蔵王成沢	歩道のない狭隘道路で交通量も多く危険	歩道のない狭隘道路で交通量も多く危険	歩道整備【蔵王成沢工区】	道路管理者	東南村山	済
H24	7	山形市	宮浦小	(主)下原山形停車場線	山形市飯塚町2007	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無い。また横断者も危険。	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別無い。また横断者も危険。	ドットラインの設置	道路管理者	東南村山	済
H24	8	上山市	上山小	(主)上山七ヶ宿線	上山市十日町	交差点歩道上に除雪による堆雪があり、転倒などの恐れがある	交差点歩道上に除雪による堆雪があり、転倒などの恐れがある	路面カラー舗装、区画線設置等	道路管理者	東南村山	済
H24	9	上山市	西郷第二小	(国)458号	上山市石曾根	歩道のない狭隘道路でカーブが多く危険	歩道のない狭隘道路でカーブが多く危険	除雪方法の改善	道路管理者	東南村山	済
H24	10	上山市	本庄小	(主)上山七ヶ宿線	上山市皆沢	歩道のない狭隘道路でカーブが多く危険	歩道のない狭隘道路でカーブが多く危険	ドットラインの設置	道路管理者	東南村山	済
H24	11	上山市	東小	(一)萱平河崎線	上山市昌蒲3	歩道のない狭隘道路でカーブが多く危険	歩道のない狭隘道路でカーブが多く危険	ドットラインの設置	道路管理者	東南村山	済
H24	12	上山市	宮生小	(一)萱平河崎線	上山市宮脇	横断歩道にも拘わらず速度を落とさない車両があり危険	横断歩道にも拘わらず速度を落とさない車両があり危険	「横断者あり」の路面表示設置	道路管理者	東南村山	済
H24	13	上山市	宮生小	(一)泥部宮脇線	上山市中居	歩道のない狭隘道路で、河川並行区間の防護欄が低く危険	歩道のない狭隘道路で、河川並行区間の防護欄が低く危険	防護欄を嵩上げ	道路管理者	東南村山	済
H24	14	上山市	中川小	(主)上山蔵王公園線	上山市高野	横断歩道が(主)白石上山線路肩線上にあるため危険	横断歩道が(主)白石上山線路肩線上にあるため危険	巻き込み外側線の引き直し	道路管理者	東南村山	済
H24	15	天童市	寺津小	主要地方道山形羽入	天童市藤内新田・寺津	交通量が多く、走行速度が速くて危険	交通量が多く、走行速度が速くて危険	ドットライン設置や路面標示の設置	道路管理者	東南村山	済
H24	16	天童市	天童北部小	一般県道天童河北線	天童市乱川	交通量が多く、アンダーパス部分に歩道が多く、且つ狭くて、特に冬期間危険	交通量が多く、アンダーパス部分に歩道が多く、且つ狭くて、特に冬期間危険	坑口に消霜雪施設を設置	道路管理者	東南村山	済
H24	17	天童市	千布小	一般県道荒谷原崎線	天童市奈良沢	横断歩道が無いので危険	横断歩道が無いので危険	ドットライン設置 歩行者カラー塗装	道路管理者	東南村山	済
H24	18	天童市	千布小	一般県道荒谷原崎線	天童市千布	横断歩道が無いので危険	横断歩道が無いので危険	ドットライン設置 歩行者カラー塗装	道路管理者	東南村山	済
H24	19	天童市	山口小	一般県道天童高原山口線	天童市山口	歩道が無く、登下校時危険	歩道が無く、登下校時危険	車線幅縮小 路肩を拡幅塗装し通行帯設置	道路管理者	東南村山	済
H24	20	天童市	荒谷小	主要地方道山形山寺線	天童市荒谷	横断歩道があるが、なかなか車が止まってくれない	横断歩道があるが、なかなか車が止まってくれない	路面表示等を検討中	道路管理者	東南村山	済
H24	21	天童市	蔵増小	主要地方道天童栗河江線	天童市蔵増地内	歩道の境界ブロックが一部無いため危険	歩道の境界ブロックが一部無いため危険	緑石等設置を検討中	道路管理者	東南村山	済
H24	22	中山町	長崎小	(一)長岡中山線	中山町大字達磨寺	歩道のない家屋達たんしている狭隘道路で車両が接近して危険	歩道のない家屋達たんしている狭隘道路で車両が接近して危険	車線幅狭小、路肩を拡幅塗装し通行帯設置	道路管理者	東南村山	済
H24	23	中山町	長崎小	(一)長岡中山線	中山町大字達磨寺	〃	〃	区画線引き直し、ドットライン設置	道路管理者	東南村山	済
H24	24	中山町	豊田小	(国)458号	中山町大字金沢	歩道のない家屋達たんしている狭隘道路でカーブが多く危険	歩道のない家屋達たんしている狭隘道路でカーブが多く危険	区画線引き直し、ドットライン設置	道路管理者	東南村山	済
H24	25	山辺町	山辺小	(国)458号	山辺町大字山辺	歩道がなく、交差点内に見通しが悪いため危険	歩道がなく、交差点内に見通しが悪いため危険	区画線、路面カラー化、ポストコーンの設置	道路管理者	東南村山	済
H24	26	山辺町	山辺小	(一)山辺中山線	山辺町大字山辺	横断歩道、交差点にも拘わらず、速度を落とさない車両が多く非常に危険	横断歩道、交差点にも拘わらず、速度を落とさない車両が多く非常に危険	路面カラー舗装、区画線設置	道路管理者	東南村山	済
H25	225	山形市	蔵王一小	(一)十日町山形線	蔵王成沢高橋石材店前交差点	交通量が多く横断が危険	交通量が多く横断が危険	交差点改良【蔵王成沢工区】	道路管理者	東南村山	済
H25	226	山形市	東沢小	(一)宝沢防衛線	防衛町内(正門前の道路)	登校時間の交通量が多く、危険である	登校時間の交通量が多く、危険である	センターラインの消去と歩道幅の拡張、グリーンベルト舗装・停止線書き直し	道路管理者	東南村山	済
H25	227	山形市	山形雪雲学校	(一)蔵王成沢長谷堂線	山形市山崎と蔵王成沢長谷堂線との交差点	山形市山崎の交差点は車の速度が高く、信号無視も多い。	山形市山崎の交差点は車の速度が高く、信号無視も多い。	交差点の歩車道境界にガードレールを設置	道路管理者	東南村山	済
H25	228	上山市	宮川小	(一)萱平河崎線	上山市牧野1567～477-1	歩道のない狭隘道路でカーブが多く、ドットライン消えている	歩道のない狭隘道路でカーブが多く、ドットライン消えている	補修 ドットラインの設置(凍上災との調整、地区と調整)	道路管理者	東南村山	済
H25	229	上山市	宮川小	(一)泥部宮脇線	上山市中居字戸ノ内32-12中居公民館周辺	歩道のない狭隘道路	歩道のない狭隘道路	新設 路面標示の設置	道路管理者	東南村山	済
H25	230	上山市	宮川小	(一)泥部宮脇線	上山市中居字戸ノ内32-12中居公民館周辺	歩道のない狭隘道路	歩道のない狭隘道路	新設 道字路路面標示の設置	道路管理者	東南村山	済
H25	231	上山市	宮川小	(主)上山七ヶ宿線	上山市皆沢8～554 皆沢公民館付近	歩道のない狭隘道路でカーブが多く積雪時の路肩雪が多い	歩道のない狭隘道路でカーブが多く積雪時の路肩雪が多い	新設 減速路面標示の設置	道路管理者	東南村山	済
H25	232	上山市	宮川小	(主)上山七ヶ宿線	上山市皆沢8～554 皆沢公民館付近	歩道のない狭隘道路でカーブが多く積雪時の路肩雪が多い	歩道のない狭隘道路でカーブが多く積雪時の路肩雪が多い	補修 外側線の更新	道路管理者	東南村山	済
H25	233	上山市	宮川小	(主)上山七ヶ宿線	上山市皆沢8～554 皆沢公民館付近	歩道のない狭隘道路でカーブが多く積雪時の路肩雪が多い	歩道のない狭隘道路でカーブが多く積雪時の路肩雪が多い	新設 道字路路面標示の設置	道路管理者	東南村山	済
H25	234	上山市	宮川小	(一)萱平河崎線	上山市昌蒲33～須田坂600	歩道のない狭隘道路でカーブが多く積雪時の路肩雪が多い	歩道のない狭隘道路でカーブが多く積雪時の路肩雪が多い	新設 減速路面標示の設置	道路管理者	東南村山	済
H25	235	上山市	宮川小	(一)萱平河崎線	上山市昌蒲33～須田坂600	歩道のない狭隘道路でカーブが多く積雪時の路肩雪が多い	歩道のない狭隘道路でカーブが多く積雪時の路肩雪が多い	新設 道字路路面標示の設置	道路管理者	東南村山	済
H25	236	上山市	宮川小	(一)萱平河崎線	上山市昌蒲33～須田坂600	歩道のない狭隘道路でカーブが多く積雪時の路肩雪が多い	歩道のない狭隘道路でカーブが多く積雪時の路肩雪が多い	新設 道字路路面標示の設置	道路管理者	東南村山	済
H25	237	上山市	中川小	(主)白石上山線	上山市田所937元 〃アバ長瀬1	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	新設 スピード減速路面標示の設置(緑石移動)	道路管理者	東南村山	済
H25	238	天童市	天童中部小	(主)山形天童線	天童市柏木町二丁目地内	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	路切停止線の表示	道路管理者	東南村山	済
H25	239	天童市	天童中部小	(主)山形天童線	天童市柏木町二丁目地内	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	外側線・ドットラインの表示	道路管理者	東南村山	済
H25	240	天童市	天童中部小	(主)山形天童線	天童市柏木町二丁目地内	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	横断指導線の表示	道路管理者	東南村山	済
H25	241	天童市	天童中部小	(主)山形天童線	天童市柏木町二丁目地内	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	減速マークの表示	道路管理者	東南村山	済
H25	242	天童市	天童中部小	(主)山形天童線	天童市柏木町二丁目地内	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	「横断者あり」の表示	道路管理者	東南村山	済
H25	243	天童市	天童中部小	(主)山形天童線	天童市柏木町二丁目地内	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	路側帯の除雪の徹底	道路管理者	東南村山	済
H25	244	天童市	寺津小	(一)長岡中山線	天童市大字寺津地内 交差点付近	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	車道幅減・グリーンベルト設置	道路管理者	東南村山	済
H25	245	天童市	寺津小	(一)長岡中山線	天童市大字寺津地内 交差点付近	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	減速マークの表示	道路管理者	東南村山	済
H25	246	天童市	寺津小	(一)長岡中山線	天童市大字寺津地内 交差点付近	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	道路幅員狭隘に加え、制限速度超過の車両が多く、危険	「歩行者注意」等の表示	道路管理者	東南村山	済
H25	247	天童市	山口小	(一)天童高原山口線	天童市大字山口地内	グリーンベルト終点に横断歩道がなく、危険	グリーンベルト終点に横断歩道がなく、危険	横断指導線の表示	道路管理者	東南村山	済
H25	248	天童市	千布小	(一)天童高原山口線	天童市大字上萩野戸地内 交差点	横断歩道がなく、危険	横断歩道がなく、危険	ドットラインの表示	道路管理者	東南村山	済
H25	249	天童市	千布小	(一)天童高原山口線	天童市大字上萩野戸地内 交差点	横断歩道がなく、危険	横断歩道がなく、危険	横断指導線の表示	道路管理者	東南村山	済
H25	250	山辺町	山辺小	(国)458号	山辺218前の交差点(水戸屋前)	交通量が多く、事故が多い	交通量が多く、事故が多い	ドットラインの設置	道路管理者	東南村山	済
H25	251	山辺町	山辺小	(国)458号	山辺218前の交差点(水戸屋前)	交通量が多く、事故が多い	交通量が多く、事故が多い	不要な区画線の消去	道路管理者	東南村山	済
H25	252	山辺町	山辺小	(主)山形山辺線	山辺218前の交差点(水戸屋前)	道路が狭く、交通量が多い	道路が狭く、交通量が多い	注意喚起のための路面表示(ドットライン)	道路管理者	東南村山	済
H25	253	中山町	長崎小	(主)山形山辺線	山辺218前の交差点(水戸屋前)	交通量が多く、危険である	交通量が多く、危険である	路切切断にポストコーン設置	道路管理者	東南村山	済
H25	254	中山町	長崎小	(国)458号	中央公民館前十字路	交通量が多く、見通しを悪くするため危険である	交通量が多く、見通しを悪くするため危険である	横断指導線、路面標示等の設置	道路管理者	東南村山	済
H25	255	中山町	豊田小	(国)458号	豊田小学校 校門前	区画線が不鮮明であるため、児童と車の接触の心配がある	区画線が不鮮明であるため、児童と車の接触の心配がある	区画線の引き直し	道路管理者	東南村山	済
H26	364	山形市	山二小	(主)山形白鷹線	五日町3-25 パール美容室付近交差点	冬季間の積雪により歩行が困難	冬季間の積雪により歩行が困難	降雪時、可能な限りでの配慮	道路管理者	東南村山	済
H26	365	山形市	金井小	(主)山形羽入線	江俣四丁目20-21(嶋交番前交差点)	約250人が通行する。交通量の増加により横断中の危険性が増している。交差点のカラー化等による注意喚起を要望。 ・馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点、横断歩道を要望。	約250人が通行する。交通量の増加により横断中の危険性が増している。交差点のカラー化等による注意喚起を要望。 ・馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点、横断歩道を要望。	路面標示	道路管理者	東南村山	済
H26	366	山形市	山寺小	(主)仙台山寺線	【南院～川原町】主要地方道仙台山寺線 ・南院4284の十字路市道 ・川原町4415T字路	・観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。また、歩道が狭く、車道に出ないで左右確認ができない ・不審者が心配。	・観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。また、歩道が狭く、車道に出ないで左右確認ができない ・不審者が心配。	外側線の引き直し	道路管理者	東南村山	済
H26	367	山形市	東沢小	(国)286号	・東山形二丁目 R286横断する地下道付近	・冬期間、冠水のため通行困難であった。 ・歩行する道幅が狭いのに加えて側溝があり危険である。	・冬期間、冠水のため通行困難であった。 ・歩行する道幅が狭いのに加えて側溝があり危険である。	照明灯の交換、冠水については現状確認をする。	道路管理者	東南村山	済
H26	368	山形市	東沢小	(国)286号	・滑川地内の県道	・もともと路側帯が狭いうえに、冬の除雪後は道路脇に雪が貯まり、児童は車道にはみ出して歩かざるを得ない。 ・接触寸前的事件が2件あった。	・もともと路側帯が狭いうえに、冬の除雪後は道路脇に雪が貯まり、児童は車道にはみ出して歩かざるを得ない。 ・接触寸前的事件が2件あった。	道路拡張工事に伴い、側溝に蓋をかける【滑川工区】【新山工区】	道路管理者	東南村山	済
H26	369	山形市	宮浦小	(一)下原山形停車場線	飯塚町1092-8～562-2前歩道	・県道下原山形停車場線(飯塚街道)飯塚町1092-8～562-2前歩道	・県道下原山形停車場線(飯塚街道)飯塚町1092-8～562-2前歩道	要望箇所の除雪体制の強化	道路管理者	東南村山	済
H26	370	山形市	南山形小	(一)蔵王成沢長谷堂線	・黠学校～上谷柏の県道	・黠学校～上谷柏の歩道は、田との境に鉄柵がなく、落ちてすぐで危険である。 ・冬期間、歩道部分の路面が凍結し、スケートリンクのようにになっている部分が10数カ所あり、登校時に本校の子どもや黠校の子ども、文教大生などが多数転倒している。天井からは、つららの下がっている場所も見受けられ、いつ落ちてくるのか危険コンビニののぼりが歩道に出ており、見通しが悪い。	・黠学校～上谷柏の歩道は、田との境に鉄柵がなく、落ちてすぐで危険である。 ・冬期間、歩道部分の路面が凍結し、スケートリンクのようにになっている部分が10数カ所あり、登校時に本校の子どもや黠校の子ども、文教大生などが多数転倒している。天井からは、つららの下がっている場所も見受けられ、いつ落ちてくるのか危険コンビニののぼりが歩道に出ており、見通しが悪い。	防護柵の設置	道路管理者	東南村山	済
H26	371	山形市	南山形小	(一)蔵王成沢長谷堂線	・JRアンダーパス			アンダーパスの配水管の断熱工事の実施	道路管理者	東南村山	済
H26	372	上山市	上山小	(国)458号	朝日台 センイルレブ前	横断歩道の交通量が多く、渡りにくい。	横断歩道の交通量が多く、渡りにくい。	沿線コンビニへの指導	道路管理者	東南村山	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H26	373	上山市	西郷二小	(国)458号	上山市石曽根地内の押しボタン信号機のある横断歩道	緩やかなカーブに位置し北進車両から見にくいので事前に予告信号機や表示等があれば事故を防止できる	路面標示	道路管理者	東南村山	済
H26	374	上山市	西郷二小	(国)458号	石曽根地内のT字路(あずまオート前)付近	除雪した雪の境で交差点付近の歩道が塞がれ、通れなくなる。(平成24年度に点検していたのだが、今後も除雪業者への要請を継続していただきたい)	車道除雪の配慮	道路管理者	東南村山	済
H26	375	上山市	西郷二小	(国)458号	石曽根地内のT字路(あずまオート前)付近	除雪した雪の境で交差点付近の歩道が塞がれ、通れなくなる。(平成24年度に点検していたのだが、今後も除雪業者への要請を継続していただきたい)	歩道除雪の徹底	道路管理者	東南村山	済
H26	376	上山市	西郷二小	(国)458号	川口字北裏地内(高橋技研前)の信号機のある交差点	除雪した雪の境で交差点付近の歩道が塞がれ、通れなくなる。	車道除雪の配慮	道路管理者	東南村山	済
H26	377	上山市	中川小	(主)白石上山線	中川山集荷場所 T字路 停止線必要箇所	交差点で曲がる自転車がグレーチングでスリップしやすい	集水桟蓋の更新	道路管理者	東南村山	済
H26	378	天童市	天童北部小	(主)山形天童線	北久野本三丁目地内	主要地方道山形天童線西側の住宅地から東側へ横断する際、横断歩道等がないうえに交通量が多く、児童横断の際は保護者が誘導している(登校時)。	横断歩道外周部のカラー化	道路管理者	東南村山	済
H26	379	天童市	天童北部小	(主)山形天童線	北久野本三丁目地内	主要地方道山形天童線西側の住宅地から東側へ横断する際、横断歩道等がないうえに交通量が多く、児童横断の際は保護者が誘導している(登校時)。	「横断者注意」の路面表示	道路管理者	東南村山	済
H26	380	天童市	天童北部小	(主)山形天童線	北久野本三丁目地内	主要地方道山形天童線西側の住宅地から東側へ横断する際、横断歩道等がないうえに交通量が多く、児童横断の際は保護者が誘導している(登校時)。	ドットラインの表示	道路管理者	東南村山	済
H26	381	天童市	天童北部小	(主)山形天童線	北久野本三丁目地内	主要地方道山形天童線西側の住宅地から東側へ横断する際、横断歩道等がないうえに交通量が多く、児童横断の際は保護者が誘導している(登校時)。	センターライン及び外側線の再表示	道路管理者	東南村山	済
H26	382	天童市	津山小	(一)荒谷原崎線	大字貫津(金尾驛)地内 (県道荒谷原崎線と市道湯尻1号線・市道津山小学校通り線の交差点)	信号待ちを避けるため、県道を南進する車が市道湯尻1号線を経由し、交差点を左折して県道に戻る場合がある。市道から県道への左折の際は、見通しが悪く、県道を横断する児童に気付かず危険である。	横断歩道外周部のカラー化	道路管理者	東南村山	済
H26	383	天童市	津山小	(一)荒谷原崎線	大字貫津(金尾驛)地内 (県道荒谷原崎線と市道湯尻1号線・市道津山小学校通り線の交差点)	信号待ちを避けるため、県道を南進する車が市道湯尻1号線を経由し、交差点を左折して県道に戻る場合がある。市道から県道への左折の際は、見通しが悪く、県道を横断する児童に気付かず危険である。	区画線の再表示	道路管理者	東南村山	済
H26	384	山辺町	山辺小	(国)458号	東町	歩道、路肩が狭い。	幅広路肩の整備【東町工区】	道路管理者	東南村山	済
H26	385	山辺町	柏枝小	(国)458号	大塚	国道を横断する小中学生が多い。	ドットラインの再設置	道路管理者	東南村山	済
H26	386	中山町	長崎小	(主)天童寒河江線	生活改善センター前T字路	中野目方面から下りカーブになっており見通しが悪い。児童登校時も含めて、大型車両が頻繁に通る中、道路を横断歩道を渡らなければならない危険である。	下りカーブ路面に「横断歩道あり」の表示設置	道路管理者	東南村山	済
H26	387	中山町	豊田小	(国)458号	岡(柏倉九左衛門家駐車場付近～公民館付近)	狭い国道であるが、登校時の交通量が多い。	道路東側にグリーンベルトを設置し歩道と連結	道路管理者	東南村山	済
H27	503	山形市	第一小	(主)山形朝日線	学校西側県道16号線と変形交差点	断片的に、一部左側に歩道があるが連続していないので、危険である。 歩道が狭く、通行が危険であることと、学校西側の交差点が変形しており、車の速度も速く不安な箇所である。	歩道の拡幅 交差点改良 【街路(都)旅電町八日町線】	道路管理者	東南村山	事業中
H27	504	山形市	第十小	(主)山形朝日線	西バイパス(マクドナルド～十小前)	通勤、通学の自転車の交通量が非常に多く、危険である。歩道の自転車の通行について、高校生の自転車が危険である。	道路拡幅工事に伴う歩道の整備工事実施中	道路管理者	東南村山	済
H27	505	山形市	第十小	(一)下原山形停車場線	清住工区	車幅が狭く、その割に交通量が多く、危険である。 歩道のボトルネック部が危険。 ※道路拡張については、地域住民等の理解が必要	道路改良工事の推進 【清住工区】	道路管理者	東南村山	済
H27	506	山形市	第十小	(主)山形朝日線	YTS角	車幅が狭く、その割に右左折の車両が多く、危険である。	外側線引き直し等(巻き込み防止)	道路管理者	東南村山	済
H27	507	山形市	楯山小	(主)山形山寺線	変形6差路交差点	・道幅が狭い上、変形の6差路路となっていて、横断する際、横断時間が短く途中で待機しなければならず危険である。	導留帯等の設置について検討	道路管理者	東南村山	済
H27	508	山形市	山寺小	(主)山形山寺線	・宮崎551～600	道路がカーブになっているうえ、歩道が狭く危険	歩道拡幅工事【山寺工区】	道路管理者	東南村山	済
H27	509	山形市	山寺小	(主)山形山寺線	・南院4284の十字路県道	・馬形方面からの道路が下り坂になっていて、スピードを出している車がある。見通しの悪い交差点、横断歩道を要望。	外側線引き直し(巻き込み防止)	道路管理者	東南村山	済
H27	510	山形市	東沢小	(国)286号	沿線全般	歩道が狭く危険	歩道設置工事【新山工区】	道路管理者	東南村山	済
H27	511	山形市	東沢小	(一)宝沢坊原線	妙見寺 国道286号線と市道の合流地点	変則交差点で、横断する際に危険である。	路面標示等で対応できるか検討	道路管理者	東南村山	済
H27	512	山形市	蔵王一小	(一)十日町山形線	成沢4・山田方面 蔵王半郷1441-5 高砂や手打ちそば前	車の出入り多い	外側線引き直し等(巻き込み防止)	道路管理者	東南村山	済
H27	513	上山市	西郷一小	(一)小穴二日町線	阿弥陀地(満開橋)～小穴線	通勤時刻は交通量も多いが、歩道がないので、危険である。	ドットラインの設置	道路管理者	東南村山	済
H27	514	天童市	天童中部小	(主)山形天童線	老野森三丁目地内 (老野森路線橋北側)	交通量の多い県道であるが、道路幅員が狭く、歩行空間が確保されておらず、危険がある。	交差点改良(歩道、右折レーン設置)【老野森工区】	道路管理者	東南村山	済
H27	515	天童市	成生小	(一)天童河北線	大字成生地内 (成生児童館付近)	見通しの良い直線道路であるがスピードを出す車が多く、横断歩道の見落としの可能性がある。	注意喚起文字「横断者注意」、ドットライン、センターライン・外側線の再表示	道路管理者	東南村山	済
H27	516	天童市	成生小	(一)天童河北線	大字成生地内 (押切川橋東側)	見通しの良い直線道路であるがスピードを出す車が多く、横断歩道の見落としの可能性がある。	注意喚起文字「横断者注意」、ドットライン、センターライン・外側線の再表示	道路管理者	東南村山	済
H27	517	天童市	成生小	(一)天童河北線	大字成生地内 (成生郵便局付近)	見通しの良い直線道路であるがスピードを出す車が多く、横断歩道の見落としの可能性がある。	注意喚起文字「横断者注意」、ドットライン、センターライン・外側線の再表示	道路管理者	東南村山	済
H27	518	天童市	成生小	(一)天童河北線	大字高木地内	見通しの良い直線道路であるがスピードを出す車が多く、横断歩道の見落としの可能性がある。	注意喚起文字「横断者注意」、ドットライン、センターライン・外側線の再表示	道路管理者	東南村山	済
H27	519	天童市	山口小	(一)天童河北線	大字道満地内 (瀬風味堂付近)	見通しの良い直線道路であるがスピードを出す車が多い。南北に横断する際、横断歩道等が設置されておらず、危険。市道道満大明神2号線は道路幅員が狭く、歩行空間が確保されていない。	横断指導線の設置、注意喚起文字「横断者注意」	道路管理者	東南村山	済
H27	520	天童市	山口小	(一)天童高原山口線	大字山口地内 (旧山口駐在所前ほか)	既存グリーンベルトが薄くなっている。	ドットライン表示	道路管理者	東南村山	済
H27	521	天童市	荒谷小	(主)山形山寺線	大字荒谷地内 (主要地方道山形山寺線及び主要地方道天童寒河江線)	主要地方道山形山寺線から主要地方道天童寒河江線に右折進入する車両が減速不十分。過去に縁石に乗り上げるスリップ事故が発生している。	注意喚起文字、ドットライン	道路管理者	東南村山	済
H27	522	天童市	荒谷小	(主)天童寒河江線	大字荒谷地内 (主要地方道山形山寺線及び主要地方道天童寒河江線)	主要地方道山形山寺線から主要地方道天童寒河江線に右折進入する車両が減速不十分。過去に縁石に乗り上げるスリップ事故が発生している。	停止線再表示	道路管理者	東南村山	済
H27	523	山辺町	山辺小	(一)山辺船町線	船町路切	路切の幅が狭いので、歩道を歩いてきた児童が、一度歩道から出て路切を渡り、再び歩道に戻らなければならない。	JR左沢線 船町路切の拡幅【山辺工区】	道路管理者	東南村山	済
H27	524	中山町	長崎小	(主)天童寒河江線	県道24号線 主要地方道天童寒河江線 文新田生活改善センターT字路	中野目方面から下りカーブになっており、見通しが悪い。登校時も含めて、大型車両が頻繁に通る中、横断歩道を渡らなければならない大変危険である。	路面表示の設置(30m手前)	道路管理者	東南村山	済
H28	617	山形市	第一小	旅電町八日町線	栄町八日町線 旅電町八日町線・学校西側県道16号線と西側市道(変形交差点)	歩道が狭く、通行が危険であることと、学校西側の交差点が変形しており、車の速度も速く不安な箇所である。また、交差点脇の店舗駐車場からの車の出入りもあり、歩行者は十分に気を付けなければならない	歩道の拡幅 交差点改良 【街路(都)旅電町八日町線】 【街路(都)東原村木沢線】	道路管理者	東南村山	事業中
H28	618	山形市	明治小	(主)天童寒河江線	大字中野目25 (中野目橋からの階段道路との交差点)	階段のスロープを自転車に乗ったまま降りてく人がいて児童と接触する可能性がある	階段前後にラバーボール設置済み	道路管理者	東南村山	済
H28	619	山形市	楯山小	県道東山七浦線	県道東山七浦線 青柳地区クロネコヤマト北西角T字路	交通事故発生を受け、緊急点検を実施 ・下校中、横断歩道を歩いていて、車と接触する交通事故が発生した箇所。路面標示や周囲の視界状況等について改善をお願いしたい。	街路樹伐採、外側線等の再表示、交差点のコンパクト化済み	道路管理者	東南村山	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H28	620	山形市	山寺小	(主)山形山寺線	主要地方道山形山寺線 ・宮崎551～600の歩道 ・宮崎567のT字路市道 ・宮崎～戸沢間山寺橋	・道路がカーブになっている上に歩道が狭くて危険。 特に、冬季の凍結時。 ・道路の下り坂カーブになっている所に横断歩道があり、見通しが悪く、危険。冬季はさらに危険が増す。 ・宮崎T字路から戸沢地内にかけて、白線が薄いと、歩道と車道の区別がつかない。	歩道拡張工事【山寺工区】	道路管理者	東南村山	済
H28	621	山形市	山寺小	(主)山形山寺線	主要地方道山形山寺線 南院～川原町 ・南院4284十字路市道 ・川原町4415T字路	・馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点、歩道を要望。 ・観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。	路面標示(外側線)の設置済み	道路管理者	東南村山	済
H28	622	山形市	山形東沢小	(一)妙見寺西蔵王公園線	妙見寺西蔵王公園線・西蔵王高原ライン入口付近	西蔵王高原ラインの無料化に伴い交通量が多くなり危険である。	外側線等の再表示、交差点形状のコンパクト化	道路管理者	東南村山	済
H28	623	山形市	第三小	(主)山形山寺線	山形山寺線・デザイン学校前通り	・付近道路の通行量も多く、より安全に通学路へ歩行できるよう交差点等の整備をしてほしい。	歩道の設置・拡幅 【街路(都)四日町山家町線】	道路管理者	東南村山	済
H28	624	上山市	上山南小	(主)上山七ヶ宿線	上山市三本松地内(県道上山七ヶ宿線)	道路及び歩道が狭く、危険である。	道路及び歩道の拡幅【長清水工区】	道路管理者	東南村山	済
H28	625	上山市	西郷一小	(一)小穴二日町線	上山市小穴地内(県道小穴二日町線)	路側帯が狭く、児童の歩行スペースが確保できない。	ドットラインの設置	道路管理者	東南村山	済
H28	626	天童市	天童北部小	(主)天童河北線	国道13号と県道天童河北線との交差点(アンダーパス)	幅員の狭いアンダーパス。アンダーパス前後の注意喚起文字が薄くなっている。	注意喚起文字(「減速」等)	道路管理者	東南村山	済
H28	627	天童市	天童北部小	(主)天童河北線	もみじ団地 北西部横断歩道	・付近道路の通行量も多く、より安全に通学路へ歩行できるよう交差点等の整備をしてほしい。 ・横断歩道の歩道が狭く、危険。	注意喚起文字(「横断者注意」) 注意喚起表示(ドットライン)	道路管理者	東南村山	済
H28	628	天童市	成生小	(主)天童河北線	県道天童河北線 横断歩道(高木公民館への入り)	見通しの良い直線道路であるが、横断歩道の歩道が狭く、危険。	注意喚起文字(「横断者注意」) 注意喚起表示(ドットライン)	道路管理者	東南村山	済
H28	629	天童市	寺津小	(一)長岡中山線	主要地方道山形羽入線と県道長岡中山線との交差点(寺津分館近くの信号機付近)	交差点東側市道の道路改良工事が完了し、車両の流れが変化している。登校時間帯の交通量が多く、危険。	ラバーボール設置による歩行空間確保	道路管理者	東南村山	済
H28	630	天童市	津山小	(一)荒谷原崎線	県道荒谷原崎線とスーパー農道との丁字路	南進車が左折する際、減速が不十分。横断歩道はあるが、登校時の横断が非常に危険。	ラバーボール設置等によりT字路形状変更 外側線の再塗装 注意喚起文字	道路管理者	東南村山	済
H28	631	天童市	津山小	(一)荒谷原崎線	県道荒谷原崎線と県道天童停車場交差点との交差点	横断歩道はあるが、信号機のない交差点であり、登校時の横断が非常に危険。	ラバーボール設置等によりT字路形状変更	道路管理者	東南村山	済
H28	632	天童市	山口小	(主)天童河北線	春日神社前県道(県道天童河北線)	緩やかなカーブのため見通しが悪く、危険。	注意喚起文字(「カーブ減速」等)	道路管理者	東南村山	済
H28	633	天童市	高樺小	(主)山形天童線	主要地方道山形天童線全線	歩道の幅員が狭く、積雪時の歩行が困難	ラバーボール設置による歩行空間確保(交差点付近)	道路管理者	東南村山	済
H28	634	天童市	高樺小	(一)長岡中山線	主要地方道山形天童線と県道長岡中山線との丁字路	横断歩道や外側線等の表示が薄くなっており、不鮮明。また、主要地方道山形天童線の歩道の一部に縁石が設置されていない	外側線及び停止線の再塗装 注意喚起表示(ドットライン)	道路管理者	東南村山	済
H28	635	山辺町	山辺小	(一)山辺船町線	船町路切	路切の幅が狭いので、歩道を歩いてきた児童が、一度歩道から出て路切を渡り、再び歩道に戻らなければならない。	路切の拡幅【山辺工区】	道路管理者	東南村山	済
H28	636	山辺町	山辺小	(主)山形山辺線	主要地方道山形山辺線 (牧野もちやから新丁屋店角まで)	道路と路側帯を分ける白線が消えかけている。	白線の引き直し	道路管理者	東南村山	済
H28	637	中山町	長崎小	(一)長岡中山線	達磨寺～向新田線 県道長岡中山線 県道27号線	児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。平成25年度にグリーンベルトが設置され、登校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、下校時は、グリーンベルトが左側通行となるため、保護者の要望もあり利用していない状況である。	交通分析調査	道路管理者	東南村山	済
H28	638	中山町	長崎小	(主)天童寒河江線	県道24号線主要地方道天童寒河江線 文新田生活センターT字路	中野目方面から下りカーブになっており、見通しが悪い。登校時も含めて、大型車両が頻繁に通る中、横断歩道を渡らなければならない大変危険である。	路面表示の設置(30m手前)	道路管理者	東南村山	済
H28	639	中山町	長崎小	(主)天童寒河江線	町道(中山中学校舎西側道路)	主要地方道天童寒河江線に抜ける車の往来が多く、速度も出ていることから大変危険である。	街路樹伐採の検討	道路管理者	東南村山	済
H28	640	中山町	中山豊田小	(国)458号	岡(柏倉九左右衛門家駐車場付近～岡公民館付近)国道458号線	児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。平成25年度にグリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用していない状況である。	ラバーボール設置の検討及び路面標示の検討	道路管理者	東南村山	済
H29	751	山形市	第一小	主要地方道山形朝日線	第一小正門線 第一小西門線 ・学校西側県道と西側市道(変形交差点)	歩道が狭く、通行が危険であること、学校西側の交差点が変形しており、車の速度も速く不安な箇所である。また、交差点脇の店舗駐車場からの車の出入りもあり、歩行者は十分に気をつけなければならない。 ・付近道路の通行量も多く、より安全に通学路へ歩行できるよう交差点等の整備をしてほしい。	歩道の拡幅 交差点改良 【街路(都)旅電町八日町線】 【街路(都)東原村木沢線】	道路管理者	東南村山	事業中
H29	752	山形市	第三小	葉師町通線	葉師町通線 (主)山形山寺線	・道路がカーブになっている上に歩道が狭くて危険。 特に、冬季の凍結時。(歩道拡張工事予定) ・道路の下り坂カーブになっている所に横断歩道があり、見通しが悪く、危険。冬季はさらに危険が増す。	歩道の設置・拡幅 【街路(都)四日町山家町線】	道路管理者	東南村山	済
H29	753	山形市	山寺小	(主)山形山寺線	主要地方道山形山寺線 ・宮崎551～600の歩道 ・宮崎567のT字路市道 ・宮崎～戸沢間山寺橋	・馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点。(横断歩道を要望して、路面標示済み) ・観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。	歩道拡張工事【山寺工区】	道路管理者	東南村山	済
H29	754	山形市	山寺小	主要地方道山形山寺線	主要地方道山形山寺線 山寺川原町線 中嶋線 南院～川原町 ・南院4284十字路市道 ・川原町4415T字路 ・バス停(山寺駅前横断歩道)	・外側線引き直し(巻き込み防止)	道路管理者	東南村山	済	
H29	755	山形市	山形東沢小	県道宝沢防原線	県道宝沢防原線 防原東山形線 ・学校前から西に向かって駅通道の法来寺付近など学区全般	路側帯の白線が消えている。	学校前の外側線の再塗装・併せて、ガードレール補修済	道路管理者	東南村山	済
H29	756	山形市	蔵王第一小	県道十日町山形線	県道十日町山形線 ・飯田5ー5ー48セブンイレブン前からヤナセまで	車の出入りが多く、横断歩道等通行のための補助が必要である。 また、ヤナセまでの歩道がとても狭く危険である。	路面標示等の設置検討(学校の要望を受けて)歩道整備の検討 【飯田工区】	道路管理者	東南村山	事業中
H29	757	山形市	蔵王第二小	主要地方道蔵王公園線	主要地方道蔵王公園線 蔵王秋葉橋線 戸刈田線 ・半郷公民館前横断歩道(山形市蔵王半郷45)	蔵王温泉までの幹線道で交通量が多く見通しが悪い。	継続検討	道路管理者	東南村山	済
H29	758	上山市	上山小	458号線	国道458号 朝日台一丁目地内交差点	鋭角交差点のため国道を南下した車が車両停止線及び横断歩道を越えて交差点に進入しないと南進車両の確認ができない。	ドットラインの引き直し	道路管理者	東南村山	済
H29	759	上山市	上山市立西郷一小	県道小穴二日町線	阿弥陀地～小穴線 塩崎方面との交差点	南進北進車が停止せずに直進することがあり危険。	ドットラインの延伸	道路管理者	東南村山	済
H29	760	上山市	中川小	荳平河崎線	主要地方道白石上山線高野地区 こうや食堂前(押しボタン信号等の設置)	見通しが悪く、児童の横断が極めて危険	ラインの引き直し	道路管理者	東南村山	済
H29	761	天童市	寺津小	(主)山形羽入線	主要地方道山形羽入線	道路幅員が狭く、一部片側に約50cmの歩道があるものの、歩行空間の確保が困難。登校時間帯の車両が多く、また、中学生の自転車利用もあり、危険。	注意喚起文字「横断者注意」の表示	道路管理者	東南村山	済
H29	762	天童市	津山小	(一)荒谷原崎線	県道荒谷原崎線 JA津山支所から北道300mくらいのアップダウン地点	スピードの出やすい道路だが、見通しが悪い。児童の方も車の接近に気付くのが遅れる。	注意喚起文字(速度落せ、カーブ注意等)	道路管理者	東南村山	済
H29	763	天童市	千布小	(一)天童山寺公園線	県道天童山寺公園線(大字下萩野一～大字原町甲まで)の南側路側帯	通行量が多く、歩道側に横断できない。登校時には集合場所まで、また下校時には横断歩道を渡った20m程度路側帯を通行するため、危険。	注意喚起表示「ドットライン」、外側線の再塗装	道路管理者	東南村山	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H29	764	山辺町	山辺小	(主)山形山辺線	主要地方道山形山辺線 (牧野もちやから新丁屋魚店角まで)	道路と路側帯を分ける白線が消えかけている。	白線の引き直し(対策済)	道路管理者	東南村山	済
H29	765	中山町	長崎小	(一)長岡中山線	遠藤寺～向新田線 県道277号線	県道が狭く歩道がないため、接触事故が起こりやすい路線である。また、児童の登校時間帯の交通量が多く危険である。	冬期間の除雪	道路管理者	東南村山	済
H29	766	中山町	長崎小	(主)天堂寒河江線	文新田生活改善センター前T字路 県道24号線	中野目方面から下りカーブになっており、見通しが悪い。登校時も含めて、大型車両が頻繁に通る中、横断歩道を渡らなければならず危険である。	注意喚起文字(「横断歩道あり」)	道路管理者	東南村山	済
H29	767	中山町	長崎小	天堂寒河江線	中山路線橋	交通量が多い道路の中、冬期間の除雪がされていない時があり坂道であるため、事故が発生する危険性がある。	冬期間の除雪	道路管理者	東南村山	済
H29	768	中山町	長崎小	天堂寒河江線	中山中学校西側道路前T字路	県道天堂寒河江線の街路樹が繁茂しており、ドライバーから登下校する生徒が見えにくい状態となっている。	街路樹の伐採及び除草	道路管理者	東南村山	済
H29	769	中山町	中山豊田小	(国)458号	岡(柏倉九左衛門家駐車場付近～岡公民館付近)国道458号線	児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。平成25年度にグリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用していない状況である。	冬期間の除雪	道路管理者	東南村山	済
H30	861	山形市	山形市立蔵王第三小	主要地方道蔵王公園線・上山蔵王公園線	主要地方道蔵王公園線 山アバスターミナル～蔵王橋～NTT東日本蔵王温泉交換局前5差路	五差路前までは、消雪道路及び歩道が設置されているが、蔵王橋方面からバスターミナル付近は、消雪道路でないことと歩道がないため、特に冬期間が歩行時危険である。	歩道整備【蔵王温泉工区】	道路管理者	東南村山	事業中
H30	862	山形市	山形市立本沢小	県道蔵王成沢長谷導線	県道蔵王成沢長谷導線 前明石須刈田線 (山形市大字長谷堂1024-1付近 手押式信号の路面)	手押式信号付近の路面が窪んでおり、雨が降ると大きな水たまりとなる。そのため、信号ボタンも押し辛く、信号を待つときも、ボタンを押して後から下がると水たまりに入るため、道路に近づきように待つ事に。	パッチングで路面勾配を修繕し、水たまりを解消	道路管理者	東南村山	済
H30	863	山形市	山形市大曾根小	下原山形停車場線	県道下原山形停車場線古館254番地前の横断歩道	信号のない勾配のある道路で、車のスピードが出やすい。横断歩道を示す人形が設置されているが、運転手からは確認しにくい。また、横断歩道事態も白線が消えかけており、危険な状況である。	外側線の引き直し	道路管理者	東南村山	済
H30	864	上山市	上山市立中川小	主要地方道白石上山線	主要地方道白石上山線高野地区	路側帯が狭く、車道と歩道が近接しており危険。カーブが多いため見通しが悪く危	歩道の整備【高野工区】	道路管理者	東南村山	事業中
H30	865	天童市	天童市立北部小	天堂河北線	大字乱川地内 (国道13号と県道天堂河北線とアンダーパス交差点)	大型車の交通量が多く、アンダーパス内に歩道がなく道幅も狭く、暗い状況である。	「歩行者注意」の路面表示	道路管理者	東南村山	済
H30	866	天童市	天童市立北部小	山形天堂線	北久野本1丁目及び3丁目地内 (主要地方道山形天堂線の西側路側帯)	歩道未整備区間があり、車の交通量も多い。児童が通行・横断するうえで危険。特に冬季は、除雪による堆雪等で道路の幅が狭くなり、車道を歩かなければならない。	「歩行者注意、減速」の路面標示	道路管理者	東南村山	済
H30	867	天童市	天童市立北部小	山形天堂線	北久野本1丁目及び3丁目地内 (主要地方道山形天堂線の西側路側帯)	歩道未整備区間があり、車の交通量も多い。児童が通行・横断するうえで危険。特に冬季は、除雪による堆雪等で道路の幅が狭くなり、車道を歩かなければならない。	「定期的な除排雪(道路を確保できるように配慮)」	道路管理者	東南村山	済
H30	868	天童市	天童市立成生小	天堂河北線	大字成生地内 (県道天堂河北線の押切川橋東北側道路)	北側に歩道がないため、歩道までの約30mを歩いて通る子ども達が危険。特に冬場は路側帯まで積雪があるため、車道を歩かなければならない。	「グリーンベルト」の高圧洗浄	道路管理者	東南村山	済
H30	869	天童市	天童市立成生小	天堂河北線	大字成生地内 (県道天堂河北線の押切川橋東北側道路)	北側に歩道がないため、歩道までの約30mを歩いて通る子ども達が危険。特に冬場は路側帯まで積雪があるため、車道を歩かなければならない。	適切な除排雪となるよう配慮する。	道路管理者	東南村山	済
H30	870	天童市	天童市立蔵増小	天堂大江線	大字蔵増地内 (新泉天堂寒河江線の蔵増公民館南側交差点)	新主要地方道天堂大江線が開通し、交通量が急激に増加した。横断歩道の西側にカーブ・裏側に橋があり、車速転車からの見通しが悪い。また、横断歩道が傾斜で、冬期間連続し児童が多く転倒した。	適切な除排雪の徹底	道路管理者	東南村山	済
H30	871	天童市	天童市立津山小	荒谷原崎線	大字山元地内 (県道荒谷原崎線JA津山支所から北進300mくらいのアップダウンの地点)	スピードの出やすい道路だが、見通しが悪い。ため児童のほうからも車の接近に気付くのが遅れる。	「センターライン」「外側線」の再塗装	道路管理者	東南村山	済
H30	872	天童市	天童市立山口小	天堂高原山口線	大字山口地内 (県道天堂高原山口線の松田医院前かららめきの里前までの路側帯)	ここ数年の除雪などにより、グリーンベルトの塗装が薄くなっている。	「ドッドライン」の路面表示	道路管理者	東南村山	済
H30	873	天童市	天童市立高揃小	長岡中山線	大字長岡地内 (県道長岡中山線と主要地方道山形天堂線のT字路から市道清池南小畑線までの通学路)	主要地方道山形天堂線の横断は信号がなく危険。県道長岡中山線は道が狭く、交通量も依然と大きく変わりなく、危険である。県道長岡中山線途中のY字交差点は、交通量も多く横断は危険である。	「歩行者注意、減速」の路面標示	道路管理者	東南村山	済
H30	874	天童市	天童市立高揃小	山形天堂線	大字長岡地内 (県道長岡中山線と主要地方道山形天堂線のT字路から市道清池南小畑線までの通学路)	主要地方道山形天堂線の横断は信号がなく危険。県道長岡中山線は道が狭く、交通量も依然と大きく変わりなく、危険である。県道長岡中山線途中のY字交差点は、交通量も多く横断は危険である。	「外側線」の再塗装	道路管理者	東南村山	済
H30	875	山辺町	山辺町立山辺小	国道458号	国道458号 山辺中学校東側交差点から、渡邊酒店東側交差点に至るまでの区間	交通量が多く、また制限速度の標識もないため、市街地にも関わらずスピードを出す車が多く危険。	消えかかっている白線の引き直し	道路管理者	東南村山	済
H30	876	山辺町	山辺町立大寺小	山形朝日線	主要地方道山形朝日線 山辺町大字大寺2103-3 西之表公民館付近	道幅が狭く横断歩道も設置されていない。最高速度30km地帯であるが、速度超過の通行車両が多く危険である。	歩道の整備【山辺工区】	道路管理者	東南村山	事業中
H30	877	中山町	中山町立豊田小	(国)458号	岡(柏倉九左衛門家駐車場付近～岡公民館付近)国道458号沿線	児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。平成25年度にグリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用していない状況である。	冬期間の除雪	道路管理者	東南村山	済
R1	947	山形市	山形市立第一小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 第一小正門線 第一小西門線 ・学校西側県道と西側市道(変形交差点)	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。横断歩道の滞留場所も狭いため、待っているときに車道に出そうになったり、顔を出したりして危険である。横断歩道の歩道側にラインなどできないか？ ②交差点が変形なので、店舗駐車場からの車の出入りもあり、登下校ともに注意が必要である。	歩道の拡幅 交差点改良 【街路 (都) 放電町八日町線】 【街路 (都) 東原村木沢線】	道路管理者	東南村山	事業中
R1	948	山形市	山形市立第一小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 ・Nゲートより北側の済生館までの区間	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。 ②道路工事が継続されており、工事の進捗に伴い車道・歩道の形態が変更されるため、歩行者動線の周知徹底をはじめ、特に間隔の短い交差点部についてはより一層の注意喚起が必要となる。	完成している西側歩道を通行、誘導員の指導	道路管理者	東南村山	済
R1	949	山形市	山形市立第九小学校	県道大野目内表線	県道大野目内表線 ・スポーツデポと山根、浜寿司、GUの交差点	平成29年度に、登校時間帯において、歩行者用信号の青の時間を延ばしてもらった。朝夕とも交通量が非常に多く危険である。登校時は交通指導員がおり安心だが、下校時は学年バラバラに帰るため事故に遭う危険性が高い箇所である。また、地域からは交差点のコーナー部分にガードレール	街路樹等の剪定を行う。	道路管理者	東南村山	済
R1	950	山形市	山形市立第十小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 YTS角	東南角は、鋭角にカーブしており、道幅が狭い上、右左折車輛が多く、危険である。コンビニ駐車場から出入りする車輛が多く危険である。	横断歩道を移設。北東側に防護柵を設置し、滞留場所の安全確保。	道路管理者	東南村山	済
R1	951	山形市	山形市立金井小学校	主要地方道山形山辺線	主要地方道山形山辺線 山形市瀬波二丁目1番1号 (ファミリーマート山形瀬波店南側三叉路)	横断歩道が薄くなっているため、はっきりとわかるように塗りにしてほしい。	横断歩道周辺のカラー舗装の塗直し。	道路管理者	東南村山	済
R1	952	山形市	山形市立大郷小学校	県道中野長町線	県道中野長町線 市道中野中央線 中野地内の東北中央道北側のカーブになっている変則交差点 (八幡神社入口)	嶋方面から中野方面に走行してくる車が、この交差点から八幡神社方面に左折するとき、スピードを落とさず市道に進入してくる。市道は通学路になっているため、児童に車がぶつかってくる危険がある場所であ	変形交差点の南西角にポストコーン(ラバーボール)を立てて、車道と歩道を区別する。	道路管理者	東南村山	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R1	953	山形市	山形市立山寺小学校	主要地方道山形山寺線	主要地方道山形山寺線 ・宮崎551～600の歩道 ・宮崎567のT字路市道	・道路がカーブになっている上に歩道が狭くて危険。特に冬季の凍結時。 ・道路の下り坂カーブになっている所に横断歩道があり、見通しが悪く、危険。冬季はさらに危険が増す。 (歩道拡幅工事予定) 交差点、停止線手前に色を付けて注意喚起しているが、色や文字が薄くなっている。	外側線の内側にドットを設置し、視覚的に注意喚起	道路管理者	東南村山	済
R1	954	山形市	山形市立山寺小学校	主要地方道山形山寺線	・馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点。 (横断歩道を要望して、路面標示済み。巻き込み防止用の外側線引き直し済み。) ・観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。特にバス付近の横断歩道。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。(道路拡幅が必要)。	・馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点。(横断歩道を要望して、路面標示済み。巻き込み防止用の外側線引き直し済み。) ・観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。特にバス付近の横断歩道。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。(道路拡幅が必要)。	外側線を設置し車道と歩道を区別。	道路管理者	東南村山	済
R1	955	山形市	山形市立東沢小学校	国道286号線	新山、国道286号線沿い	交通量が多くスピードも出ているので、歩行が危険である。 外側線が消えているので外側線を設置して欲しい。	外側線の設置	道路管理者	東南村山	済
R1	956	山形市	山形市立東沢小学校	国道286号線	滑川、国道286号線山形自動車道高架橋下	歩道に緑石やガードレールがなく、歩行が危険である 外側線が消えているので外側線を設置して欲しい。	外側線の設置	道路管理者	東南村山	済
R1	957	山形市	山形市立本沢小学校	国道348、458	国道348と458の交差点 JA山形本沢支店前	1学期終業式当日、児童下校時に交通事故があり、事故を起こしたはずみで車両が歩道に横転した。たまたまその場に児童がいなかったが、その事故前後にその場所を下校した児童があり、今後もし心配であるので、ガードレール(防護柵)を設置して欲しい。 車道が狭く、上り下りの車が行き交うにも苦勞するような道路である。十分な歩道もなく、歩行者には危険である。	交差点の東側、西側にも安全のためガード追加設置済。	道路管理者	東南村山	済
R1	958	山形市	山形市立大曽根小学校	主要地方道山形山辺線	上反田47佐藤鮮魚店前道路	平成30年度に合同点検を受け、将来的にグリーンベルトを設置していただく方向で協議中。	グリーンベルトの設置(実施完了)。	道路管理者	東南村山	済
R1	959	上山市	上山市立上山小学校	国道458号	国道458号 朝日台一丁目地内交差点	交通量が非常に多い。交差点に進入しない車両の確認ができないため、横断歩道手前の車両停止線で止まる車が少ない。トラックが交差点に進入すると、車両が横断歩道にかけり、児童が横断していることが、国道458号に左折してくる車両から見えづらい。路面標示が消えかかっている。ドットラインも消えている。冬期間の除雪	ドットラインの引き直し、「横断者注意」の路面再標示	道路管理者	東南村山	済
R1	960	上山市	上山市立南小学校	主要地方道上山七ヶ宿線	(一般県道萱平河崎線)長清水ツルハドラッグ前交差点	登校時、通勤時間と重なり交通量が多い。多くの児童が通り、信号の変わり目が危険	交差点4箇所にはボード等の設置	道路管理者	東南村山	済
R1	961	上山市	上山市立宮川小学校	主要地方道上山七ヶ宿線	皆沢地内 (皆沢公民館前カーブ区間)	スクールバスの乗降所となっている皆沢公民館前のカーブ区間は視距悪く歩道がないため児童が危険	歩道の整備【皆沢工区】	道路管理者	東南村山	済
R1	962	上山市	上山市立宮川小学校	県道萱平河崎線	県道萱平河崎線 大門加圧ポンプ付近 + 久保川地内(ダンプがたぐさん通る。)	ダンプを含め交通量が多い。道路幅が狭くカーブになっており、見通しが悪いため危険。歩道がなく路側帯も狭い上に、ドットラインも消えかかっている。 登校時は中学生の自転車、下校時は小学生の徒歩での通行がある左側がより狭くなっている。	ドットラインの引き直し	道路管理者	東南村山	済
R1	963	天童市	天童中部小学校	主要地方道天童大江線	交り江2-6付近 (交差点+十字路)	歩道部の規制標識「止まれ」の撤去移設及びパーボールの除去に伴い、歩道空間の安全確保が危がまれる	パーボールの増設	道路管理者	東南村山	済
R1	964	天童市	天童北部小学校	主要地方道山形天童線	北久野本1丁目及び3丁目地内内 (主要地方道山形天童線の西側路側帯)	歩道未整備区間があり、車の交通量も多い。児童が通行・横断するうえで危険。特に冬季は、除雪による堆雪等で道路の幅が狭くなり、車道を歩かなければならない。 歩道未整備区間があり、車の交通量も多い。児童が通行・横断するうえで危険。特に冬季は、除雪による堆雪等で道路の幅が狭くなり、車道を歩かなければならない。	適切な除雪指示	道路管理者	東南村山	済
R1	965	天童市	天童北部小学校	主要地方道山形天童線	大字乱川地内 (主要地方道山形天童線、乱川駅東の十字路から北側)	歩道未整備区間があり、車の交通量も多い。児童が通行・横断するうえで危険。特に冬季は、除雪による堆雪等で道路の幅が狭くなり、車道を歩かなければならない。 新年度から通学路一部変更によって登校時のみの通行及び横断となる。市道の安全確保と横断時の安全確保が必要。	適切な除雪指示	道路管理者	東南村山	済
R1	966	天童市	天童市立成生小学校	県道天童河北線	大字高木地内 (高木八幡神社から県道天童河北線)	北側に歩道がないため、歩道までの約50mを歩いて通る子ども達が危険。特に冬場は路側帯まで積雪があるため、車道を歩かなければならない。	適切な除雪指示	道路管理者	東南村山	済
R1	967	天童市	天童市立成生小学校	県道天童河北線	大字成生地内 (県道天童河北線の押切川橋東北側道路)	道路幅員が狭く、一部片側に約50cmの歩道があるものの、歩行空間の確保が困難。登校時間帯の車両が多い。また、中山からの車の速度が速く、危険。	適切な除雪指示	道路管理者	東南村山	済
R1	968	天童市	天童市立寺津小学校	県道長岡中山線	大字寺津地内 (県道長岡中山線路側帯)	ここ数年の除雪などにより、グリーンベルト及び横断指導線の塗装が薄くなっている。	外側線及びドットラインの再塗装	道路管理者	東南村山	済
R1	969	天童市	天童市立山口小学校	県道天童高原山口線	大字山口地内 (県道天童高原山口線の松田医院前からきりめきの里前までの路側帯)	主要地方道山形天童線の横断は信号がなく危険。県道長岡中山線は道が狭く、交通量も依然と大きく変わりなく、危険である。県道長岡中山線途中のY字交差点は、交通量も多く横断は危険である。 主要地方道山形天童線の高橋駅へ曲がるT字路から南の横断歩道の道幅が狭く、車のスピードが出ていて危険である。	横断指導線の再塗装	道路管理者	東南村山	済
R1	970	天童市	天童市立高橋小学校	県道長岡中山線	大字長岡地内 (県道長岡中山線と主要地方道山形天童線のT字路付近及び市道清池南小畑線までの通学路)	主要地方道山形天童線の横断は信号がなく危険。県道長岡中山線は道が狭く、交通量も依然と大きく変わりなく、危険である。県道長岡中山線途中のY字交差点は、交通量も多く横断は危険である。 主要地方道山形天童線の高橋駅へ曲がるT字路から南の横断歩道の道幅が狭く、車のスピードが出ていて危険である。	歩行部のカラー舗装、外側線の再塗装	道路管理者	東南村山	済
R1	971	天童市	天童市立平布小学校	県道天童山寺公園線	大字奈良沢地内 (一本杉菓子店付近交差点)	複雑な交差点であり、区画線及び横断歩道が薄くなっている。	外側線の再塗装、セターラインの塗装	道路管理者	東南村山	済
R1	972	天童市	天童市立荒谷小学校	主要地方道山形山寺線	大字荒谷地内 (北畠神社前横断歩道)	交通量が多く、バス・トラックなどの大型車両も通るため、歩行者の姿が見えにくい。	外側線及びドットラインの再塗装、バス停止位置の移動を指導	道路管理者	東南村山	済
R1	973	天童市	天童市立荒谷小学校	主要地方道天童寒河江線	大字荒谷地内 (庄司歯科前から藤山農園付近交差点)	工業団地が付近にあるため、車両の交通量が多い。また、道路北側に歩道がない上に、路側帯が狭いため、危険性を感じる。	歩道の整備【荒谷工区】	道路管理者	東南村山	済
R1	974	山辺町	山辺町立山辺小学校	国道458号	国道458号 山辺中学校東側交差点から、渡邊酒店東側交差点に至るまでの区間	交通量が多く、また制限速度の標識もないため、市街地にも関わらずスピードを出す車が多く危険。 横断歩道の白線も消えかかっている。	消えかかっている白線の引き直し	道路管理者	東南村山	済
R1	975	中山町	中山町立長崎小学校	県道長岡中山線	達磨寺～向新田線 県道277号線	県道が狭く歩道がないため、接触事故が起こりやすい路線である。また、児童の登校時間帯の交通量が多く危険である。さらに、内藤ガソリンスタンド付近の道路はカーブになっており、見通しが悪い。	冬期間の除雪	道路管理者	東南村山	済
R1	976	中山町	中山町立長崎小学校	県道長岡中山線	県道長岡中山線 高速道路下(三軒屋地区)	高速道路下の草木が伸びており、付近は果樹園が広がり民家がない。不審者が身を潜めやすい場所となっており、大変危険	草木伐採	道路管理者	東南村山	済
R1	977	中山町	中山町立長崎小学校	主要地方道天童寒河江線	主要地方道天童寒河江線 文新田地区高速道路下付近	高速道路下の草木が伸びており、近くに民家はあるものの死角がある。不審者が身を潜めやすい場所となっており、大変危険で児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。グリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用していない状況である。	草木伐採	道路管理者	東南村山	済
R1	978	中山町	中山町立豊田小学校	国道458号	岡(柏倉九左衛門家駐車場付近～岡公民館付近)国道458号沿線	冬期間の除雪	道路管理者	東南村山	済	
R1	979	中山町	中山町立豊田小学校	国道458号	土橋～金沢間の国道458号沿線	道路が大変狭く、歩道も設置されていない。児童は右側を一列で歩いているが、雨天時や冬季は道路状況も悪くなり車との距離がかなり近くなってしまっている。しかも、スピードを出して通過する車もある。	冬期間の除雪	道路管理者	東南村山	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R2	1081	山形市	山形市立第一小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 第一小正門線 第一小西門線 ・学校西側県道と西側市道(変形交差点)	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。横断歩道の滞留場所も狭いため、待っているときに車道に出そうになったり、顔を出したりして危険である。道路拡張工事が終了するまで、交差点をカラー舗装するなど車両への注意喚起が必要。 ②交差点が変形なので、店舗駐車場からの車の出入りもあり、登下校ともに注意が必要である。	歩道の拡幅 交差点改良 【街路（都）旅電町八日町線】 【街路（都）東原村木沢線】	道路管理者	東南村山	事業中
R2	1082	山形市	山形市立第一小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 ・N-ゲートより北側の済生館までの区間	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。 ②道路工事が継続されており、工事の進捗に伴い車道・歩道の形勢が変更されたため、歩行者動線の周知徹底をはじめ、特に間隔の短い交差点部についてはより一層の注意喚起が必要となる。	N-ゲートまでR2年11月完了 【街路（都）旅電町八日町線】	道路管理者	東南村山	済
R2	1083	山形市	山形市立金井小学校	主要地方道山形山辺線	主要地方道山形山辺線 (館洗163付近・館洗郵便局前交差点横断歩道)	新しい道路(山形～山辺)が完成し、制限速度も上がったため、横断歩道で止まらなかつたり、スピードをゆるめない車両が多い。 歩道部分は工事中なので、早く完成して朝方間わず常に交通量が多く、また、横断者いって車が停止しないときもある。横断する児童にとって、危険が付きまとう。危険区域であることを示す路面表示等が必要。 伊豆田建設前横断歩道の路面標示が消えかけており、横断歩道であることの認識がわかりにくい。また、跨線橋下トンネル2か所は外灯がなく、不審者対策の面でも心配である。どちらとも早急な対策が必要で、馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点。(横断歩道を要望して、路面標示済み。巻き込み防止用の外側線引き直し済み。)	横断歩道のカラー化、歩道の早期着工(R3.3)	道路管理者	東南村山	済
R2	1084	山形市	山形市立出羽小学校	主要地方道山形天童線	主要地方道山形天童線 ファミリーマート山形漆山店前交差点	伊豆田建設前横断歩道の路面標示が消えかけており、横断歩道であることの認識がわかりにくい。また、跨線橋下トンネル2か所は外灯がなく、不審者対策の面でも心配である。どちらとも早急な対策が必要で、馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点。(横断歩道を要望して、路面標示済み。巻き込み防止用の外側線引き直し済み。)	道路脇の街路樹(低木)剪定(R2対策済)	道路管理者	東南村山	済
R2	1085	山形市	山形市立出羽小学校	県道大森中野線	県道大森中野線 漆山跨線橋下伊豆田建設前横断歩道及び跨線橋下トンネル	伊豆田建設前横断歩道とこの認識がわかりにくい。また、跨線橋下トンネル2か所は外灯がなく、不審者対策の面でも心配である。どちらとも早急な対策が必要で、馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点。(横断歩道を要望して、路面標示済み。巻き込み防止用の外側線引き直し済み。)	階段下の不審者対策、跨線橋下ソーラー照明設置(R2)	道路管理者	東南村山	済
R2	1086	山形市	山形市立山寺小学校	主要地方道山形山寺線	山寺川原町線 中嶋線 南院～川原町 ・南院4284十字路市道 ・川原町4415T字路 ・バス停(山寺駅前横断歩道)	主要地方道山形山寺線 山寺川原町線 中嶋線 南院～川原町 ・南院4284十字路市道 ・川原町4415T字路 ・バス停(山寺駅前横断歩道)	外側線引き直し(R3.3実施予定)	道路管理者	東南村山	済
R2	1087	山形市	山形市立東沢小学校	国道286号線	滑川、国道286号線山形自動車道高架橋下	歩道に緑石やガードレールがなく、交通量が多くスピードも出ているので、歩行が危険である。外側線を設置していたが、引き続き、グリーンベルトや注意喚起の看板等の対策をお願いしたい。	路面表示設置済(R2設置完了)	道路管理者	東南村山	済
R2	1088	山形市	山形市立宮浦小学校	県道下原山形停車場線	下飯塚橋から飯塚街道の横断について	本校では、交通量の多い飯塚街道は、歩行する距離をできるだけ短く、さらに横断歩道を横断するように通学路を決定している。この下飯塚橋から飯塚街道に向かうと、飯塚街道に出たところの右側に民家の塀があり、とても見通しが悪い。街道に出て横断歩道まで歩き出すと大型車が来たり、対向車とのすれ違いがあったり、接触事故や巻き込み事故になりやすく大変危険	グリーンベルト設置完了(R2完了)	道路管理者	東南村山	済
R2	1089	山形市	山形市立宮浦小学校	県道下原山形停車場線	飯塚街道北側下飯塚橋から志雄橋及び飯塚住宅交差点	飯塚街道を通学路とするのは危険なため、河川管理用通路(下飯塚橋から志雄橋)を舗装整備し、通学路となった。河川側にガードレール等があれば、なお安全に歩行できる。30人ほど市営団地から登校しているが、飯塚街道の交差点の白線が消えかけている。東進車両の見通しが悪いため上山方面から大宇大師堂、大宇官沢方面に向かう車のスピードが速い。速いスピードで交差点に入ってくるが、その手前にカーブがあり、横断中や待機している児童の姿が見えにくく、非常に危険である。	外側線、交差点部のドットライン設置(R2完了)	道路管理者	東南村山	済
R2	1090	山形市	山形市立本沢小学校	国道458号線	本沢郵便局前交差点	登校時間と前後して交通量が多い。東西両側の交差点角、白線内(グリーンベルト部分)に左折車のタイヤが進入し、信号待ちの児童が危険にさらされる場合がある。スピードを落とさないまま左折する車両も多い。冬期間、路面に雪が積もるとグリーンベルトなどの路面標示が見えなくなり、余見通しの悪い交差点で、交通量が多い。横断の際、保護者が見守ってくださっているが、路切を渡ってくる車が多い。一時停止線や止まれるの文字が薄くなっている。はっきりと見えるように再塗装をお願いしたい。	外側線、路面表示更新、ドットライン設置完了(R2)	道路管理者	東南村山	済
R2	1091	上市市	上市市立中川小学校	主要地方道白石上山線 主要地方道上山蔵王公園線	高野交差点	登校時間と前後して交通量が多い。東西両側の交差点角、白線内(グリーンベルト部分)に左折車のタイヤが進入し、信号待ちの児童が危険にさらされる場合がある。スピードを落とさないまま左折する車両も多い。冬期間、路面に雪が積もるとグリーンベルトなどの路面標示が見えなくなり、余見通しの悪い交差点で、交通量が多い。横断の際、保護者が見守ってくださっているが、路切を渡ってくる車が多い。一時停止線や止まれるの文字が薄くなっている。はっきりと見えるように再塗装をお願いしたい。	交差点部にゴム製のボールの設置	道路管理者	東南村山	済
R2	1092	天童市	天童市立天童中部小学校	主要地方道山形天童線	柏木町2丁目地内 (みよまつ団子屋付近)	主要な道路のため、特に朝夕の通勤時間帯の交通量が多い。登下校の際、通学児童が集約する箇所であり、歩道空間の安全確保が危ぶまれる。	停止線再塗装・横断指導線・注意喚起文字	道路管理者	東南村山	済
R2	1093	天童市	天童市立天童中部小学校	主要地方道天童大江線	老野森2丁目地内 (天童中部小西門北進交差点)	主要な道路のため、特に朝夕の通勤時間帯の交通量が多い。登下校の際、通学児童が集約する箇所であり、歩道空間の安全確保が危ぶまれる。	交差点歩行空間の安全確保 (ボラード等の設置)	道路管理者	東南村山	済
R2	1094	天童市	天童市立天童中部小学校	主要地方道天童大江線	老野森2丁目地内 (山形信用金庫天童支店南西角交差点)	主要な道路のため、特に朝夕の通勤時間帯の交通量が多い。登下校の際、通学児童が集約する箇所であり、歩道空間の安全確保が危ぶまれる。	交差点歩行空間の安全確保 (ボラード等の設置)	道路管理者	東南村山	済
R2	1095	天童市	天童市立天童北部小学校	県道天童河北線	大字乱川地内 (国道13号のアンダーパス)	大型車の交通量が多く、減速しない車が多い。アンダーパス内に歩道もなく危険。トンネル出入り口がまだ暗い状況である。	アンダーパス内歩行部のカラー舗装	道路管理者	東南村山	済
R2	1096	天童市	天童市立成生小学校	県道天童河北線	大字成生地内 (押切川橋東側道路の北側路側帯)	北側に歩道がないため、歩道までの約30mを歩いている通学児童が危険。特に冬場は路側帯まで積雪があるため、車道を歩かなければならない。	グリーンベルトの高圧洗浄・路側帯部の除排雪指導	道路管理者	東南村山	済
R2	1097	天童市	天童市立成生小学校	主要地方道天童大江線	交り江4丁目及び小関1丁目地内 (西部交番前押しボタン式信号)	登校時間帯にちょうど朝日がまぶしく、東進する車にとって、信号機が逆光となって見にくくなってしまう場合がある。赤信号にもかかわらず、停車せずに走り抜けてしま冬季通学の際、横断歩道が設置されていない箇所を横断せざるを得ない。通行車両も多く、横断の際に危険。	ドットライン塗装・注意喚起文字	道路管理者	東南村山	済
R2	1098	天童市	天童市立寺津小学校	県道長岡中山線	大字寺津地内 (瀬野宅前の交差点)	冬季通学の際、横断歩道が設置されていない箇所を横断せざるを得ない。通行車両も多く、横断の際に危険。	路側帯部の除排雪指導	道路管理者	東南村山	済
R2	1099	天童市	天童市立高瀬小学校	県道長岡中山線	大字高瀬地内 (JA高瀬支所前)	車道の交通量が多いが、道幅が狭い。また、道路南側に歩道がない上に、路側帯が狭いため、危険性を感じる。	歩道部の拡幅【高瀬工区】	道路管理者	東南村山	事業中
R2	1100	山辺町	山辺町立山辺小学校	国道458号	国道458号山辺中学校東側交差点から、渡邊酒店東側交差点に至るまでの区間	交通量が多く、また制限速度の標識もないため、市街地にも関わらずスピードを出す車が多く危険。	路面標示(減速ドット表示)	道路管理者	東南村山	済
R2	1101	山辺町	山辺町立山辺小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 山辺町大字大門2103-3西之表公民館付近	道幅が狭く最高速度30km地帯であるが、速度超過の通行車両が多く危険である。横断歩道が設置されているが、建物で死角になり左折車両に横断者が見えにくい。前道が狭く歩道がないため、接触事故が起りやすい路線である。また、児童の登校時間帯の交通量が多く危険である。さらに、内蔵ガソリンスタンド付近の道路はカーブになっており、見通しが悪い。	ラバーボールの設置	道路管理者	東南村山	済
R2	1102	中山町	中山町立長崎小学校	県道長岡中山線	達磨寺～向新田線 県道277号線	冬季間の除雪	道路管理者	東南村山	済	
R2	1103	中山町	中山町立長崎小学校	県道長岡中山線	県道長岡中山線 高速道路下(三軒屋地区)	高速道路下の草木が伸びており、付近は果樹園が広がり民家がない。不審者が身を潜めやすい場所となっており、大変危険である。グリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用していない状況である。	草木の除草	道路管理者	東南村山	済
R2	1104	中山町	中山町立長崎小学校	主要地方道天童寒河江線	主要地方道天童寒河江線 文新田地区高速道路下付近	高速道路下の草木が伸びており、近くに民家はあるものの死角がある。不審者が身を潜めやすい場所となっており、大変危険である。グリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用していない状況である。	草木の除草	道路管理者	東南村山	済
R2	1105	中山町	中山町立豊田小学校	国道458号	岡(柏倉九左右衛門家駐車場付近～岡公民館付近)国道458号沿線	児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。グリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用していない状況である。	冬季間の除雪	道路管理者	東南村山	済
R2	1106	中山町	中山町立豊田小学校	国道458号	岡(柏倉九左右衛門家駐車場付近～岡公民館付近)国道458号沿線	児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。グリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用していない状況である。	グリーンベルトの検討	道路管理者	東南村山	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R2	1107	中山町	中山町立豊田小学校	国道458号	土橋～金沢間の国道458号沿線	道路が大変狭く、歩道も設置されていない。児童は右側を一列で歩いているが、雨天時や冬半は道路状況も悪くなり車との距離がかなり近くなってしまっている。しかも、スピードを出して通過する車もある。	冬期間の除雪	道路管理者	東南村山	済
R2	1108	中山町	中山町立豊田小学校	国道458号	土橋～金沢間の国道458号沿線	道路が大変狭く、歩道も設置されていない。児童は右側を一列で歩いているが、雨天時や冬半は道路状況も悪くなり車との距離がかなり近くなってしまっている。しかも、スピードを出して通過する車もある。	グリーンベルトの検討	道路管理者	東南村山	済
R3	1176	山形市	山形市立第一小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 第一小正門線 ・学校西側県道と西側市道(変形交差点)	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。横断歩道の滑溜場所も狭いため、待っているときに車道に出そろうになったり、踏を出したりして危険である。道路拡張工事が終了するまで、交差点をカラー舗装するなど車両への注意喚起が必要。 ②交差点が変形なので、店舗駐車場からの車の出入りもあり、登下校ともに注意が必要である。	交差点改良 【街路(都)旅庵町八日町線】 【街路(都)東原村木沢線】	道路管理者	東南村山	事業中
R3	1177	山形市	山形市立第一小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 ・済生館より南側、矢吹病院までの区間	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。 ②道路工事が継続されており、工事の進捗に伴い車道・歩道の形貌が変更されるため、歩行者動線の周知徹底をはじめ、特に間隔の短い交差点部についてはより一層の注意喚起が必要となる。	歩道の拡幅(水路蓋掛け含む) 【街路(都)旅庵町八日町線】	道路管理者	東南村山	事業中
R3	1178	山形市	山形市立第十小学校	主要地方道山形上山線	やよいー丁目1-1 (マクドナルド交差点)	通勤・通学の自転車の交通量が多い。駐車場からの車輛の出入りが多く、危険である。交差点では右折車が多く、横断するときには十分な注意が必要である。	交差点部のカラー舗装(横断歩道端部のみ) 路側帯のカラー舗装化	道路管理者	東南村山	済
R3	1179	山形市	山形市立第十小学校	一般県道下原山形停車場線	やよいー丁目1-1 (マクドナルド交差点)	通勤・通学の自転車の交通量が多い。駐車場からの車輛の出入りが多く、危険である。交差点では右折車が多く、横断するときには十分な注意が必要である。	交差点部のカラー舗装(横断歩道端部のみ) 路側帯のカラー舗装化	道路管理者	東南村山	済
R3	1180	山形市	山形市立第十小学校	主要地方道山形朝日線	城西町五丁目4-1 (YTS交差点)	YTS側に歩道はあるが、非常に狭く、その上、中高生の通学(徒歩、自転車)とも重なり、横断する児童の待機が困難である。1列で塀側に寄って待つように指導しているものの、物理的な安全の確保も必要である。また、南進からの左折車による歩行者の巻き込み事故も危険である。	視線誘導標等の設置	道路管理者	東南村山	済
R3	1181	山形市	山形市立千歳小学校	一般県道大野目内表線	落合アンダーパス歩道	冬の冷え込みが厳しい日になると、歩道の階段が凍結することがあり、転倒の危険が生じている。	バトロールの強化	道路管理者	東南村山	済
R3	1182	山形市	山形市立金井小学校	主要地方道山形山辺線	新旧主要地方道山形山辺線合流付近(鮎洗地区)	県道新設に伴い、鮎洗地区を南北にまたぐ横断歩道ができたが、速度を上げて走る車も見られ、登下校時間帯が非常に危険。道路両側の街路樹が繁茂すると、道路から登下校している児童の姿が見えなくなり、安全上危険である。昨年度、かなり緊迫した状態になってからようやく伐採していただいたこともあり、定期的な伐採をお願いしたい。	新道の歩道除雪	道路管理者	東南村山	済
R3	1183	山形市	山形市立出羽小学校	主要地方道山形天童線	主要地方道山形天童線 ファミリーマート(漆山756-5)からセブンイレブン(漆山2290-1)まで	主要地方道山形天童線 ファミリーマート(漆山756-5)からセブンイレブン(漆山2290-1)まで	植栽の剪定	道路管理者	東南村山	済
R3	1184	山形市	山形市立榊山小学校	一般県道東山七浦線	十字西路切	路切の幅が狭く、車はすれ違ふことができず、それぞれゆずり合って交互に進入している状況にある。また西側(なかま館側)はY字路になっており、路切を渡る際に2方向からの進入があり得るため、安全確認が容易ではなく、危険である。そこを風間方面から登下校する本校児童が多く、ぜひ、安全上危険である。昨年度、かなり緊迫した状態になってからようやく伐採していただいたこともあり、定期的な伐採をお願いしたい。	改築対応(バイパス整備等) 【補山工区】	道路管理者	東南村山	事業中
R3	1185	山形市	山形市立高瀬小学校	一般県道東山七浦線	(継続) 下東山88-12 県道東山七浦線交差点	交差点に横断歩道が片側1カ所しか設置されていない。下校時には学校より道路右側を通行し、交差点の手前の横断歩道のないところでの横断をしなければならず、大変危険である。また、片側1カ所の横断歩道を渡るために堤防が通学路となる。冬は日没が早く街灯もなく暗い。近くに民家もないので防犯面からも非常に危険である。両側に横断歩道があると堤防を通らず右側通行のまま清水・大森方面に下校することが可能となる。これらのことから、横断歩道車道もカーブの入り見通しが悪く、歩行者からも視認性が悪い。	横断歩道設置に伴う緑石撤去	道路管理者	東南村山	済
R3	1186	山形市	山形市立高瀬小学校	一般県道東山七浦線	村山高瀬川に架かる高瀬橋付近	村山高瀬川に架かる高瀬橋付近	横断歩道設置に伴うガードレール移設	道路管理者	東南村山	済
R3	1187	山形市	山形市立東沢小学校	一般県道宝沢坊原線	県道宝沢坊原線北側沿いの側溝(株)アートエッグ 下宝沢21斜向いの側溝	県道宝沢坊原線下宝沢21付近の道路沿いに側溝があり蓋がされているが、アートエッグ(下宝沢21・看板屋)の斜向いの側溝に一部蓋がされていないところがある。その付近だけガードレールが切れており、目印の棒は立ててあるが水路の水量が多く流れも速いので、児童が歩行する時に通って足を踏み入れる危険がある。ガードレールの設置などの対策をお願いしたい。	防護柵の設置	道路管理者	東南村山	済
R3	1188	山形市	山形市立東沢小学校	一般県道宝沢坊原線	県道宝沢坊原線 東沢小付近から東進する道路	交通量が量が多く、特に宝沢方面から下ってくる車のスピードが出ている。ゆるやかなカーブが続くので見通しが悪く、運転者から歩行している児童の姿が見えにくく危険である。グリーンベルトが設置されているが、スピードを出す車が多いので、危険喚起を促す表示や要所にカーブミラーを設置するなどの対策をお願いしたい。	警戒標識、路面標示等の設置	道路管理者	東南村山	済
R3	1189	山形市	山形市立東沢小学校	国道286号	新山、国道286号線山形自動車道高架橋下から棒原橋沿道	大型トラック等の通行が多い。歩道に緑石やガードレールがなく、児童が歩行しているとトラックの横風に煽られそうになることがあり危険である。昨年度も見ていただいたが、速度を落とす注意を促す表示を設置したり、グリーンベルトを設置したりする等の対応をお願いしたい。	警戒標識、路面標示等の設置	道路管理者	東南村山	済
R3	1190	山形市	山形市立蔵王第一小学校	一般県道十日町山形線	県道十日町山形線	車の出入りが多く横断歩道通行時に危険。	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)【飯田工区】	道路管理者	東南村山	事業中
R3	1191	山形市	山形市立山寺小学校	山形市山寺	山形市大字山寺	歩道が狭く、電柱が邪魔で歩行者が車道に出て危険。	歩道整備【山寺工区】	道路管理者	東南村山	済
R3	1192	山形市	山形市立山寺小学校	山形市山寺	山形市大字山寺	道路線形(緩進、曲線)が悪く横断歩道が視認しづらく危険。	歩道整備、線形改良(交差点)【山寺工区】	道路管理者	東南村山	済
R3	1193	山形市	山形市立蔵王第三小学校	主要地方道蔵王公園線・ 主要地方道上蔵王公園線	主要地方道蔵王公園線 山交バスターミナル～蔵王橋～NTT東日本蔵王温泉交換局前五差路	蔵王橋方面からバスターミナル付近に消雪道路でない、歩道がないため危険。	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等) 【蔵王温泉工区】	道路管理者	東南村山	事業中
R3	1194	上山市	上山市立宮川小学校	一般県道萱平河崎線	須田坂～久保川 上山市須田坂701以东 上山市久保川13以东	道幅が狭くなるにもかかわらず、大型ダンブ車がスピードを出して危険である。	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等) 路側帯のカラー舗装化【須田坂工区】	道路管理者	東南村山	事業中
R3	1195	上山市	上山市立宮川小学校	主要地方道上山七ヶ宿線	皆沢公民館前道路 上山市皆沢38付近	道幅が狭いにもかかわらず、スピードを出す車両が多い。カーブしたT字路のため見通しが悪い。	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等) 【皆沢工区】	道路管理者	東南村山	済
R3	1196	上山市	上山市立宮川小学校	一般県道萱平河崎線	みずほの里付近交差点	朝夕の自家用の交通量が多く、横断歩道を設置してほしい。	警戒標識、路面標示等の設置	道路管理者	東南村山	済
R3	1197	上山市	上山市立中川小学校	主要地方道白石上山線	主要地方道白石上山線 高野地区	路側帯が狭く、車道と歩道が近接しており危険。	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等) 【高野工区】	道路管理者	東南村山	事業中
R3	1198	上山市	上山市立南小学校	主要地方道上山七ヶ宿線・ 一般県道萱平河崎線	長清水ツルハドラッグ前交差点	登下校の時間帯に交通量、人流ともに多く危険	・防護柵の設置	道路管理者	東南村山	済
R3	1199	上山市	上山市立南小学校	主要地方道上山七ヶ宿線・ 一般県道萱平河崎線	長清水ツルハドラッグ前交差点	登下校の時間帯に交通量、人流ともに多く危険	・車止め(鉄製ボール等)の設置	道路管理者	東南村山	済
R3	1200	天童市	天童市立天童南部小学校	主要地方道山形天童線	一日町4丁目地内 (「エオススタンド」南側道路)	運転者から歩行者を視認しにくい。横断歩道が未設置で、歩行者の安全が守られない。	警戒標識、路面標示等の設置	道路管理者	東南村山	済
R3	1201	天童市	天童市立天童南部小学校	主要地方道山形天童線	一日町4丁目地内 (「エオススタンド」南側道路)	運転者から歩行者を視認しにくい。横断歩道が未設置で、歩行者の安全が守られない。	・路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南村山	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R3	1202	天童市	天童市立天童北部小学校	主要地方道山形天童線	大字乱川地内（山形天童線の路側帯）	歩道未整備区間があり、車の交通量も多い。冬は、堆雪等で車道を歩かなければならない。	道路施設（歩道橋、防護柵、舗装等）の修繕	道路管理者	東南村山	済
R3	1203	天童市	天童市立成生小学校	一般県道天童河北線	大字成生地内（押切川橋東側道路の北側路側帯）	北側に歩道が無く危険。冬は路側帯まで積雪があるため、車道を歩かなければならない。	除雪対策	道路管理者	東南村山	済
R3	1204	天童市	天童市立蔵増小学校	主要地方道天童大江線	大字蔵増地内（学校西側市道の横断歩道）	朝、スピードを出して通行する車が多い。なお、歩道の無い方に路側帯の白線が無いため、横断歩道が狭く、歩行空間の確保が困難。	横断歩道端部のカラー舗装	道路管理者	東南村山	済
R3	1205	天童市	天童市立寺津小学校	一般県道長岡中山線	大字寺津地内（長岡中山線路側帯）	登校時間帯の通行車両が多い。	除雪対策	道路管理者	東南村山	済
R3	1206	天童市	天童市立寺津小学校	一般県道長岡中山線	大字寺津地内（落合橋北東側）	橋からの車が、坂道で速度が出やすく、急カーブへ進入するため、危険。	・路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南村山	済
R3	1207	天童市	天童市立寺津小学校	一般県道長岡中山線	大字寺津地内（落合橋北東側）	橋からの車が、坂道で速度が出やすく、急カーブへ進入するため、危険。	・ラバーボールの設置	道路管理者	東南村山	済
R3	1208	天童市	天童市立寺津小学校	主要地方道山形羽入線	大字藤内新田地内（両側歩道無し区間）	朝の交通量が多く、スピードも速い。幅員の狭いところもあり、危険である。	イメージハンパ設置予定	道路管理者	東南村山	済
R3	1209	天童市	天童市立山口小学校	一般県道天童河北線	大字道満地内（健康増進施設のぞみ西側T字路）	一時停止の標識やカーブミラーがあるが、見通しが悪い。通学時間帯の事故が心	・警戒標識、路面標示等の設置	道路管理者	東南村山	済
R3	1210	天童市	天童市立山口小学校	一般県道天童河北線	大字道満地内（健康増進施設のぞみ西側T字路）	一時停止の標識やカーブミラーがあるが、見通しが悪い。通学時間帯の事故が心	・路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南村山	済
R3	1211	天童市	天童市立高瀬小学校	一般県道長岡中山線	県道長岡中山線（大字高瀬地内）	交通量が多く、歩道が狭い。道路南側に歩道がない。	歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む）【高瀬工区】	道路管理者	東南村山	事業中
R3	1212	天童市	天童市立千手堂小学校	一般県道天童山寺公園線	大字上野戸地内（今野観光農園前交差点）	道路を横断する白線や自動車の停止線が薄くなっていて、危険。	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南村山	済
R3	1213	天童市	天童市立荒谷小学校	主要地方道山形山寺線	大字荒谷地内（上荒谷の三叉路交差点）	大型車の通行も多く、歩道が一方にしかなく、横断歩道も無い。	警戒標識、路面標示等の設置	道路管理者	東南村山	済
R3	1214	天童市	天童市立荒谷小学校	主要地方道天童寒河江線	大字荒谷地内（荒谷駐在所前県道）	歩道ができれば通学路を変更し、より安全な通学をすることが出来る。	歩道設置・拡幅（水路蓋掛け等）【荒谷工区】	道路管理者	東南村山	事業中
R3	1215	山辺町	山辺町立山辺小学校	国道458号	国道458号線 山辺中学校東側交差点から、渡辺酒店東側交差点に至るまでの区間	交通量が多く、また制限速度の標識もないため、市街地にも関わらずスピードを出す車が多く危険。	警戒標識、路面標示等の設置	道路管理者	東南村山	済
R3	1216	山辺町	山辺町立山辺小学校	主要地方道山形朝日線	山辺町立山辺小学校 山辺町大寺2103-3西之表公民館付近	道幅が狭く、最高速度30km地帯であるが、速度超過の通行車両が多く危険である。横断歩道が設置されているが、建物で死角になり、折衝面が狭い。	視線誘導標等の設置	道路管理者	東南村山	済
R3	1217	山辺町	山辺町立山辺小学校	一般県道山辺船越線	山辺船越線 船越踏切	踏切の幅が狭いため歩道から下り踏切を渡って歩道に戻るのが危険。	踏切道の拡幅【山辺（船越踏切）工区】	道路管理者	東南村山	済
R3	1218	山辺町	山辺町立山辺小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線	道幅が狭く、横断歩道が設置されていない。	歩道設置・拡幅（水路蓋掛け等）【山辺工区】	道路管理者	東南村山	事業中
R3	1219	中山町	中山町立長崎小学校	一般県道長岡中山線	達磨寺～向新田線 県道277号線	道路が狭く歩道がない上に、交通量が多い。ガードレールは一部しか設置されていない。急カーブもあり、見通しが悪い。自動車がすれ違うことが出来るほど道路が狭いが、歩道がない。速度制限のない道路のため、スピードを出して通過する車も	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南村山	済
R3	1220	中山町	中山町立豊田小学校	国道458号	土橋～金沢間の国道458号沿線	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。 ②道路工事が継続されており、工事の進捗に伴い車道・歩道の形態が変更されるため、歩行者動線の周知徹底をはじ、特に間隔の短い交差点部についてはより一層の注意喚起が必要となる。	速度抑制のため交差点手前にドットライン設置	道路管理者	東南村山	済
R4	1398	山形市	山形市立第一小学校	主要地方道山形朝日線	済生館より南側、矢吹病院までの区間	道幅が狭く、高いビルが隣接しており、倒壊する危険がある。	外側線引き直し、グリーンベルト設置	道路管理者	東南村山	済
R4	1399	山形市	山形市立錦川小学校	(主)山形山寺線	山形市印役町二丁目4番付近	学年間や中学校と登下校が重なるため、歩行する道幅が狭くなっている。	区画線の引き直し（横断指導線、ドットライン）	道路管理者	東南村山	済
R4	1400	山形市	山形市立金井小学校	(主)山形山辺線	陣場二丁目から江俣に続く歩道	道幅の狭い通学路に歩道がない危険。	グリーンベルトの設置	道路管理者	東南村山	済
R4	1401	山形市	山形市立大郷小学校	(一)中野長町線	見崎	通学路に所有者不明の道路があり、冬期は除雪が入らず危険。	除雪を実施（交換除雪区間のため市が実施）	道路管理者	東南村山	済
R4	1402	山形市	山形市立大郷小学校	(一)中野長町線	檀野前	令和4年4月、交差点に南北の横断歩道が設置され、待避場所には可動式のガードレールが置かれた。下校時に横断歩道を通って下校することができるようになった。しかし、北から折る車のスピードは多く、歩道としていない状況であり、大きくくんで横断歩道中央付近を通行しているので大変危険である。学校として児童への周知と指導の徹底を行う。また、横断歩道があることを地区及び通行者に明確に知らせ	速度抑制を目的として、交差点隅切りの外側線をカーブがきつくなるよう引き直し	道路管理者	東南村山	済
R4	1403	山形市	山形市立高瀬小学校	(一)東山七浦線	下東山88-12 県道東山七浦線交差点	令和4年4月、交差点に南北の横断歩道が設置され、待避場所には可動式のガードレールが置かれた。下校時に横断歩道を通って下校することができるようになった。しかし、北から折る車のスピードは多く、歩道としていない状況であり、大きくくんで横断歩道中央付近を通行しているので大変危険である。学校として児童への周知と指導の徹底を行う。また、横断歩道があることを地区及び通行者に明確に知らせ	速度抑制を目的として、交差点隅切りの外側線をカーブがきつくなるよう引き直し	道路管理者	東南村山	済
R4	1404	山形市	山形市立山寺小学校	(主)山形山寺線	山寺ホテル前、山寺駅からの道と合流する場所	南院方面に下校する児童から見えにくい。また、右折して駅に行く道、南院方面に直進する児童がぶつかりそうになる。ミラー等もない。	歩行空間確保について、市からの要望を継続してもらうこととした。	道路管理者	東南村山	済
R4	1405	山形市	山形市立南沼原小学校	(国)348号	南館交差点	南西側の緑石切下げ部から車両の進入があり危険である。	ポラード設置	道路管理者	東南村山	済
R4	1406	山形市	山形市立蔵王第一小学校	(一)十日町山形線	成沢横断歩道橋から学校までの県道十日町山形線西側歩道	歩道が狭く、交通量も多い。緑石にポールまたはワイヤーガードレールの設置を要望。	歩道拡幅について、市からの要望を継続してもらうこととした。（実施時期は近接する事業中箇所の進捗等を踏まえ検討）	道路管理者	東南村山	済
R4	1407	山形市	山形市立南山形小学校	51号	山形市津金沢128-5付近（津金沢地区の県道51号線を潜る地下道）	津金沢地区の通学で地下道を通るが、死角になりやすく、一人で通るのはこわいという話も聞く。薄暗く、防犯カメラなどもないので、子ども達の安全のために対策をとっていただきたい。	照明を明るくする。	道路管理者	東南村山	済
R4	1408	山形市	山形市立本沢小学校	(国)458号	本沢郵便局前交差点	赤信号で横断歩道前で止まる際、交差点南西角に児童が滞留するが段差があり危険である。	アスファルト舗装による段差解消	道路管理者	東南村山	済
R4	1409	山形市	山形市立大曾根小学校	(一)下原山形停車場線	古館地内254番角の横断歩道	県道下原山形停車場線が国道458号線に抜ける道路で、交通量が多くなっている。また、道路下り用になっているので、スピードを出して走る車も多く、横断するものも危険が伴う。注意喚起をするためにも、横断歩道と停止線を引き直ししていただくよう	横断歩道線へグリーンライン設置	道路管理者	東南村山	済
R4	1410	上山市	上山市立上山小学校	県道458号線	梶井沢地内 梶井沢クリニック前Y字路	歩道が変則的なY字路になっているので、児童がどこを歩けば安全なのかわかりにくい。	グリーンベルト設置	道路管理者	東南村山	済
R4	1411	上山市	上山市立南小学校	主要地方道上山七ヶ宿線	上山市けやきの森南小前交差点	交通量が多く、かつ、左右折車が多い。	安全ポール、安全柵等の設置	道路管理者	東南村山	済
R4	1412	上山市	上山市立宮川小学校	県道泥部宮脇線	上生屋～下生屋の道路	道幅が狭いうえ、曲がりくねっているため、非常に危険を感じる道路。歩道が設置されていない。中生屋公民館付近の道路では、道路表示が消えかかっている。	道路表示の塗り直し、ドットライン設置	道路管理者	東南村山	済
R4	1413	天童市	天童中部小学校	天童大江線	老野森1丁目地内（天童市役所北西角古風堂印店前交差点）	・交通量が多く、児童が横断の際、歩道に並ぶときに心配な場面がある。 ・歩道未整備区間があり、車の交通量も多く、児童が通行、横断するのが危険。 ・冬季、除雪による堆雪等で道路の幅が狭くなり、車道を歩かなければならない。 ・北側に歩道が無く危険。 ・積雪時、車道を歩かなければならない。 ・グリーンベルトの一部ひび、色の劣化が目立つ。	ポラードの設置	道路管理者	東南村山	済
R4	1414	天童市	天童北部小学校	山形天童線	大字乱川地内（主要地方道山形天童線・乱川駅東の十字から北側）	・歩道未整備区間があり、車の交通量も多く、児童が通行、横断するのが危険。 ・冬季、除雪による堆雪等で道路の幅が狭くなり、車道を歩かなければならない。 ・北側に歩道が無く危険。 ・積雪時、車道を歩かなければならない。 ・グリーンベルトの一部ひび、色の劣化が目立つ。	・注意喚起路面標示設置	道路管理者	東南村山	済
R4	1415	天童市	成生小学校	天童河北線	大字成生地内（押切川橋東側道路の北側路側帯）	・歩道未整備区間があり、車の交通量も多く、児童が通行、横断するのが危険。 ・冬季、除雪による堆雪等で道路の幅が狭くなり、車道を歩かなければならない。 ・北側に歩道が無く危険。 ・積雪時、車道を歩かなければならない。 ・グリーンベルトの一部ひび、色の劣化が目立つ。	・路側帯部の除雪業者への指導	道路管理者	東南村山	済
R4	1416	天童市	天童市立成生小学校	主要地方道天童大江線	交江4・5丁目地内（天童西部交番西側）	交番西側の市道は抜け道として利用され、朝の通学時間帯の交通量が多く、通行速度も速く危険。 横断歩道を東側に移設してほしい。	交差点改良検討中【街路（都）山元蔵増線】	道路管理者	東南村山	事業中
R4	1417	天童市	寺津小学校	山形羽入線	大字藤内新田地内（藤内新田公民館付近～新田公園入口付近の歩道）	・冬期間、近隣住民が除雪機で歩道除雪を行っているが、高齢で除雪が困難。 ・歩道が狭い区間がある。	除雪区間の延長	道路管理者	東南村山	済
R4	1418	天童市	寺津小学校	山形羽入線	大字藤内新田地内（藤内新田分館北側交差点）	・北側はカーブがあり見通しが悪い。南側は直線となっており、スピード出す車も多く、歩道ができれば通学路を変更し、安全に通学をすることが出来る。	・外側ドットラインの塗装	道路管理者	東南村山	済
R4	1419	天童市	荒谷小学校	天童寒河江線	大字荒谷地内（旧荒谷駐在所前県道）	・歩道ができれば通学路を変更し、安全に通学をすることが出来る。	・歩道設置・拡幅【荒谷工区】	道路管理者	東南村山	事業中
R4	1420	中山町	中山町立長崎小学校	458号線	土橋と梅が枝の信号交差点角の松田建設名の建物	通学路沿いの交差点角の建物。現在使用されておらず、建物にひびが入り、一部傾いており、倒壊の危険がある。	除草	道路管理者	東南村山	済
R4	1421	中山町	中山町立豊田小学校	458号線	土橋～金沢間の国道458号沿線	自動車がすれ違うことが出来ないほど道路が狭いが、歩道がない。速度制限のない道路のため、スピードを出して通過する車も	除草作業	道路管理者	東南村山	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R4	1422	中山町	中山町立豊田小学校	458号線	土橋～金沢間の国道458号沿線	自動車がすれ違うことが出来ないほど道路が狭いが、歩道がない。速度制限のない道路のため、スピードを出して通過する車も100人以上の児童が横断する場所である。特に朝の通流量が多く、横断歩道を自転車も通り、危険である。	ドットライン設置	道路管理者	東南村山	済
R5	1510	山形市	山形市立第七小学校	(主)山形山辺線	城西町4丁目5番交差点		矢羽根型路面標示の設置	道路管理者	東南村山	事業中
R5	1511	山形市	山形市立第十小学校	(主)山形上山線	やよいー丁目1-1(マクドナルド交差点までの県道)	県道下原山形停車場線をマクドナルドに向かって右側を歩く児童が数名いる。雪が積もると、除雪で歩道がなくなるため、歩こうができず、歩道のないところで横断し、変化した通学路を使わなければならない状況になっている。安全の確保が急務となっている。	横断歩道(交差点東側)のカラー化	道路管理者	東南村山	済
R5	1512	山形市	山形市立大郷小学校	(一)中野長町線	今塚	・歩道が切れており、段差になっている。	転落防止柵の設置	道路管理者	東南村山	済
R5	1513	山形市	山形市立明治小学校	(主)天童寒河江線	天童寒河江線 赤坂地区 中野目1180付近	赤坂地区の児童が登校時この横断歩道を通るが、手押し信号で横断側が青になっても中山方面から来る車が止まらない場合がたびたびあつて危険。	横断歩道カラー化	道路管理者	東南村山	済
R5	1514	山形市	山形市立出羽小学校	(一)東山七浦線	山形市山形市七浦(県道22号線と県道276号線が交差するT字路)	通学路の県道22号線が狭く歩行者用道路も狭い。県道22号線を横断して登校するのは危険である。車の通行が少ない道路を通学路として使えるよう、県道276号線に横断歩道の設置をお願いしたい。	横断歩道設置のための緑石撤去、ガードレール延伸	道路管理者	東南村山	済
R5	1515	山形市	山形市立楠山小学校	(一)東山七浦線	十文字西路切(大字風間)	路切の幅が狭く、車もすれ違うことができない状況である。また、西側(なかま館側)はY字路になつており、2方向から進入する状況にある。安全確認が容易でなく、危険である。登下校で利用する児童が多く、安全対策を講じてほしい。	バイパス整備による交通転換(楠山工区及びその東側延伸) 【楠山工区】	道路管理者	東南村山	事業中
R5	1516	山形市	山形市立高瀬小学校	(一)東山七浦線	(継続) 大森88-12 県道東山七浦線交差点(Hair Minami前)	下校時に横断歩道を通り左側を下校するが、北側から左折する車が減速しないことにより横断歩道中央付近を走行することがあり危険。横断歩道があることを明示し注意促す必要あり。	隅切りに仮設ガードレールを設置	道路管理者	東南村山	済
R5	1517	山形市	山形市立高瀬小学校	(一)東山七浦線	(新規) 大森88-12 県道東山七浦線交差点より、すぐ西側道路	通学路変更に伴い、登下校時利用する際に急カーブがあり、見通しが悪く危険である。	横断歩道付近の中心線引き直し	道路管理者	東南村山	済
R5	1518	山形市	山形市立山寺小学校	(主)山形山寺線	山寺ホテル前、山寺駅からの道と合流する場所	駅から来る車が、建物のかげになり南院方面に下校する児童から見えない。また、右折して駅に行く車と、南院方面に直進する児童がぶつかりそうになる。ミラー等もない。	歩行空間確保について、市からの要望を継続してもらうこととした。	道路管理者	東南村山	済
R5	1519	山形市	山形市立東沢小学校	(国)286号	国道286号線、滑川の鈴木製粉所から東へ約20m	昨年度、鈴木製粉所前の緑石1カ所を補修している。反対側緑石がかなり崩れており、緑石の意味をなさない状態に危険。修理をお願いしたい。	緑石の補修	道路管理者	東南村山	済
R5	1520	山形市	山形市立宮浦小学校	(一)下原山形停車場線	下飯塚橋から飯塚街道の横断について	本校では、交通量が多い飯塚街道は、歩行する距離をできるだけ短く、さらに横断歩道を横断するように通学路を決定している。この下飯塚橋から飯塚街道に向かうと、飯塚街道に出たところの右側に民家の塀があり、とても見通しが悪い。街道に出て横断歩道まで歩き出すと大型車が来たり、対向車とのすれ違いがあったり、接触事故や巻き込み事故になりやすく大変危険である。	外側線の引き直し	道路管理者	東南村山	済
R5	1521	山形市	山形市立蔵王第一小学校	(一)十日町山形線	成沢横断歩道橋から学校までの県道十日町山形線西側歩道	歩道が狭く、交通量も多い。緑石にポールまたはワイヤーガードレールの設置を要望。	歩道拡幅について、市からの要望を継続してもらうこととした。(実施時期は近接する事業中箇所の進捗等を踏まえ検討)	道路管理者	東南村山	済
R5	1522	山形市	山形市立本沢小学校	(国)458号	本沢郵便局前交差点	幾度も指摘した箇所である。上山方面から大字大師堂、大字宮沢方面に向かう車のスピードが速い。速いスピードで交差点に入ってくるが、その手前にカーブがあり、横断中や待機している児童の姿が見えにくく、非常に危険である。自動車の運転者に注意を促すための対策が必要と考える。また、冬期間は、雪が路肩にたまり、信号待ちの際に児童が待機することもままならない。	道路改良による視距改善について、市からの要望を継続してもらうこととした。	道路管理者	東南村山	済
R5	1523	山形市	山形市立本沢小学校	(国)348号	ファミリーマート前交差点	右折車両により直進車両が詰まり、信号切り替わりのタイミングで右折車両が曲がった後に無理やり直進する車が多く、信号切り替わり直後の横断時に危険である。また、右折車両による遅延を避け小学校前の狭い市道を抜け道として通過する車があり危険である。交差点に右折レーンを設	交差点改良による右折レーン設置について、市からの要望を継続してもらうこととした。	道路管理者	東南村山	済
R5	1524	山形市	山形市立大曾根小学校	(主)山形山辺線	上反田49-4から上反田4-2(安養寺)までの県道	道路が狭く、車がすれ送えない箇所が数カ所ある。冬期間は積雪により道路がさらに狭くなり、児童と車がすれ違うのも危険である。ダンクカーの通行が多い。見通しが悪いわりに、歩道がない。	道路改良による歩行空間確保について、市からの要望を継続してもらうこととした。	道路管理者	東南村山	済
R5	1525	上市市	上市市立宮川小学校	県道萱平河崎線	県道萱平河崎線 須田坂～大門	歩道設置	道路管理者	東南村山	事業中	
R5	1526	上市市	上市市立宮川小学校	県道泥部宮脇線	県道泥部宮脇線 下生屋188付近の道路	歩道設置 【須田坂】	道路管理者	東南村山	事業中	
R5	1527	上市市	上市市立宮川小学校	上山七ヶ宿線	主要地方道上山七ヶ宿線 皆沢公民館前(上市市皆沢38付近)～浄休寺前の道路	歩道整備【皆沢工区】	道路管理者	東南村山	済	
R5	1528	上市市	上市市立宮川小学校	県道萱平河崎線	県道萱平河崎線 牧野街道(須田坂711付近)	道路上の「通学路」の文字が消えかけている	文字引き直し	道路管理者	東南村山	済
R5	1529	上市市	上市市立中川小学校	上山蔵王公園線	主要地方道上山蔵王公園線 上市市小倉地内道路	路肩舗装の崩れ、路面法面の崩れ。段差多い。 水路蓋がずれたり、外れたりしていて危険	側溝整備による歩行空間確保について、市からの要望を継続してもらうこととした。	道路管理者	東南村山	済
R5	1530	上市市	上市市立中川小学校	主要地方道白石上山線	上山市高野三叉路信号交差点、高野山小倉地内道路の歩道	信号手前の歩道が狭く、すれ違いのままならない。(東側) ・階段に雪を溶かす機能はついていないが、融雪が充分でない。 ・冬期、児童が転倒し救急搬送となった。 ・階段の照明が暗く、防犯上危険性を感じ ・階段に雪を溶かす機能はついていないが、融雪が充分でない。 ・冬期、児童が転倒し救急搬送となった。 ・階段の照明が暗く、防犯上危険性を感じ	交差点改良 【高野工区】	道路管理者	東南村山	事業中
R5	1531	天童市	天童中部小学校	天童大江線	交り江1丁目ほか地内(老野森跨線橋の通行用階段)	・融雪が充分でない。 ・冬期、児童が転倒し救急搬送となった。 ・階段の照明が暗く、防犯上危険性を感じ ・階段に雪を溶かす機能はついていないが、融雪が充分でない。 ・冬期、児童が転倒し救急搬送となった。 ・階段の照明が暗く、防犯上危険性を感じ	融雪設備作動点検	道路管理者	東南村山	済
R5	1532	天童市	天童中部小学校	天童大江線	交り江1丁目ほか地内(老野森跨線橋の通行用階段)	・融雪が充分でない。 ・冬期、児童が転倒し救急搬送となった。 ・階段の照明が暗く、防犯上危険性を感じ ・グリーンベルトの一部ひび、色の変色など老朽化が目立つ。 ・降雪期、堆雪のため車道を歩かなければならない場合がある。 ・橋北側に歩道部が無く、路側帯部も狭い。	階段照明灯の修繕	道路管理者	東南村山	済
R5	1533	天童市	成生小学校	天童河北線	大字成生地内(押切川橋の東側住宅地付近の道路路側帯)	・橋北側に歩道部が無く、路側帯部も狭い。 ・交通量が多いなか県道を2度横断しなけ ・交通量、速度を出す車が多く、歩行者を守るものがない。 ・(①寄的・②学校前・③下貫津) ・停止線と横断歩道が近い。	グリーンベルト再塗装	道路管理者	東南村山	済
R5	1534	天童市	成生小学校	天童河北線	大字成生地内(押切川橋の道路路側帯)	・交通量、速度を出す車が多く、歩行者を守るものがない。 ・(①寄的・②学校前・③下貫津) ・停止線と横断歩道が近い。 ・(②学校前)	歩道整備について、市からの要望を継続してもらうこととした。	道路管理者	東南村山	済
R5	1535	天童市	津山小学校	荒谷原崎線	大字山元～貫津地内(県道荒原線の交差点3カ所)	①寄的・②学校前・③下貫津) ・停止線と横断歩道が近い。 ・(②学校前)	①交差点のボード設置	道路管理者	東南村山	済
R5	1536	天童市	津山小学校	荒谷原崎線	大字山元～貫津地内(県道荒原線の交差点3カ所)	・交通量、速度を出す車が多く、歩行者を守るものがない。 ・(①寄的・②学校前・③下貫津) ・停止線と横断歩道が近い。 ・(②学校前)	②交差点のボード設置	道路管理者	東南村山	済
R5	1537	天童市	津山小学校	荒谷原崎線	大字山元～貫津地内(県道荒原線の交差点3カ所)	・交通量、速度を出す車が多く、歩行者を守るものがない。 ・(①寄的・②学校前・③下貫津) ・停止線と横断歩道が近い。 ・(②学校前)	③交差点のボード設置	道路管理者	東南村山	済
R5	1538	天童市	津山小学校	荒谷原崎線	大字山元地内(県道荒原線の若松観音入口の交差点)	・信号が無く、児童の横断(南北方向)が心配。 ※合同点検は実施せず、各機関が現地視察・対策を検討する ・交差点南側の県道の位置が一致しておらず、国道48号を横断する際に車間が逸脱する可能性があるが、信号待ちの児童が危険である。	横断歩道のカラー化	道路管理者	東南村山	済
R5	1539	天童市	山口小学校	天童高原山口線	大字山口地内(旧松田医院の北西角交差点)		交差点の改良【山口工区】	道路管理者	東南村山	事業中

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R5	1540	天童市	荒谷小学校	天童寒河江線	大字荒谷地内 (旧荒谷駐在所前の県道)	・北側にも歩道ができれば通学路を変更し、安全に通学をすることができるとの要望が寄せられている。 ※合同点検を実施せず、長期的に対策を検討する。	歩道整備 【荒谷工区】	道路管理者	東南村山	事業中
R5	1541	山辺町	山辺町立相模小学校	県道49号山形山辺線	木曾根水道配水場～要書字下原679-1	道路が狭く、車がすれ違えない箇所が複数ある。冬期間は積雪により道路がさらに狭くなり危険である。	道路改良による歩行空間確保について、市からの要望を継続してもらうこととした。	道路管理者	東南村山	済
R5	1542	中山町	中山町立長崎小学校	(主)天童寒河江線	中山町おおばセブンイレブン前十字路	信号待ちの際に、車が突っ込んでくる危険がある。	ボラードの設置	道路管理者	東南村山	済
R5	1543	中山町	中山町立豊田小学校	柳沢小塩線	岡地区内柏倉家駐車場から岡公民館までの道路沿い	・道路幅が狭く歩道がないため、歩行時に交通事故の危険がある。 ・速度制限表示や通学路表示などがないため、歩行者への注意が高まらない。 ・運転者の横断歩道の意識が薄いため、横断時の安全確保に不安がある。	冬期間の除雪 【交換路線区間】	道路管理者	東南村山	済
R5	1544	中山町	中山町立豊田小学校	柳沢小塩線	土橋から金沢間の豊田小前を通る道路	・道路幅が狭く歩道がないため、歩行時に交通事故の危険がある。 ・自動車の対面通行ができないほど道幅が狭く、一方の自動車は道路幅いっぱいになり車体をよせてすれ違うため、歩行者との接触の危険がある。 ・道路のカーブが続いて見通しが悪いいため、歩行者に気づきにくい。	冬期間の除雪 【交換路線区間】	道路管理者	東南村山	済
R6	1602	山形市	山形市立第一小学校	(主)山形朝日線	主要地方道山形朝日線 第一小正門線 第一小西門線 ・学校西側県道と西側市道(変形交差点)	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。横断歩道の滞留場所も狭いため、待っているときに車道に出そうになったり、顔を出したとして危険である。道路拡張工事が終了するまで、交差点をカラー舗装するなど車両への注意喚起が必要。 ②交差点が変形なので、店舗駐車場からの車の出入りもあり、登下校ともに注意が必要である。	街路事業での整備促進	道路管理者	東南村山	事業中
R6	1603	山形市	山形市立第一小学校	(主)山形朝日線	主要地方道山形朝日線 ・済生館より南側、矢吹病院までの区間	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。 ②道路工事が継続されており、工事の進捗に伴い車道・歩道の形態が変更されるため、歩行者動線の周知徹底をはじめ、特に間隔の短い交差点部についてはより一層の注意喚起が必要となる。	街路事業での整備促進	道路管理者	東南村山	事業中
R6	1604	山形市	山形市立第七小学校	(主)山形山辺線	城西町四丁目5番交差点	100人以上の児童が横断する場所である。特に朝の通流量が多く、横断歩道を自転車も通り、危険である。	交差点への矢羽根設置(R7・R8予定)	道路管理者	東南村山	事業中
R6	1605	山形市	山形市立千歳小学校	(主)山形天童線	長町1-16-68付近	交通量が多く、歩道もなく危険	横断歩道のグリーン化(実施済み)	道路管理者	東南村山	済
R6	1606	山形市	山形市立大郷小学校	(一)大森中野線	東中野(セブンイレブン付近)の交差点	・歩道と車道の境になる線路がないため、歩行者が危険である。	外側線の復旧(実施済み)	道路管理者	東南村山	済
R6	1607	山形市	山形市立明治小学校	(主)天童寒河江線	天童寒河江線赤坂地区 中野目1180付近	赤坂地区の児童が登校時、この横断歩道を通るが、手押し信号で横断側が赤になっても中山方面から車が止まらないうちがたつたばかりで危険	ドットライン、速度抑制表示復旧(実施済み)	道路管理者	東南村山	済
R6	1608	山形市	山形市立山寺小学校	(主)山形山寺線	県道19号芭蕉橋手前横断歩道	通勤、観光の車の往来が多く、スピードも出ていて、カーブの出口でもあり見通しがよくない。保護者や地域の人も危険を感じており、時折話題に上がる。	センターライン復旧、ドットライン設置(実施済み)	道路管理者	東南村山	済
R6	1609	山形市	山形市立蔵王第二小学校	(主)蔵王公園線	山形市蔵王半郷 (半郷公民館前横断歩道)	蔵王温泉までの幹線道路で、交通量が多く、見通しも悪い。	ドットラインの復旧 (年度内実施予定)	道路管理者	東南村山	済
R6	1610	山形市	山形市立本沢小学校	(国)458号	本沢郵便局からJAやまがた本沢支店に向かう国道458号線	本沢郵便局からJAやまがた本沢支店に向かう国道458号線は、車道と歩道の境目の白線がなく、道路がカーブしていることもあり大変危険である。また、昨年舗装工事が終わったばかりのためセンターラインもまだ引かれていない。	外側線の復旧	道路管理者	東南村山	済
R6	1611	山形市	山形市立本沢小学校	(国)458号	ファミリーマート前交差点	右折車道により直進車道が詰まり、信号切り替わりのタイミングで右折車道が曲がった後に無理やり直進する車が多く、信号切り替わり直後の横断時に危険である。右折レーンを設置していただきたい。	右折レーン設置(事業化要望継続)	道路管理者	東南村山	済
R6	1612	山形市	山形市立大曾根小学校	(主)山形山辺線	上反田地区内	道路が狭く、車がすれ違えない箇所が複数ある。冬期間は積雪により道路がさらに狭くなり、児童と車がすれ違うのも危険である。冬期間の除雪、排雪をお願いするとともに、道幅の拡張をお願いしたい。	改良事業の事業化要望継続	道路管理者	東南村山	済
R6	1613	山形市	山形市立大曾根小学校	(主)山形山辺線	上反田地区内	道路が狭く、車がすれ違えない箇所が複数ある。冬期間は積雪により道路がさらに狭くなり、児童と車がすれ違うのも危険である。冬期間の除雪、排雪をお願いするとともに、道幅の拡張をお願いしたい。	グリーンベルトの引き直し(実施済み)	道路管理者	東南村山	済
R6	1614	山形市	山形市立大曾根小学校	(一)下原山形停車場線	替所集会所東交差点	変形十字路になっていて、南北に横断歩道がある。東西の車道は広く、スピードも出る。しかし横断歩道の標識が小さく見落とされそうである。	センターライン設置(実施済み)	道路管理者	東南村山	済
R6	1615	上山市	上山市立上山小学校	新潟通り線	新潟口～新潟通り	グリーンベルトは設置されているもの、道幅が狭いため、歩行に危険が伴う。特に新潟口に信号で停車している車列が伸びた時や、積雪時は歩行できる幅が狭まって大児童の通学時に交通量が多い箇所である。自動車は歩道に侵入してきたり、突っ込んできたりする可能性もある。万が一に備え、安全確保のため、車侵入抑止対策の杭(ボラード)の設置を希望する。	除雪の連携対応	道路管理者	東南村山	済
R6	1616	上山市	上山市立南小学校	国道458号	国道458号と県道萱平川崎線交差点の歩道	児童の通学時に交通量が多い箇所である。自動車は歩道に侵入してきたり、突っ込んできたりする可能性もある。万が一に備え、安全確保のため、車侵入抑止対策の杭(ボラード)の設置を希望する。	ボラードの設置(R8年度以降完了予定)	道路管理者	東南村山	事業中
R6	1617	上山市	上山市立南小学校	県道萱平河崎線	国道458号と県道萱平川崎線交差点の歩道	児童の通学時に交通量が多い箇所である。自動車は歩道に侵入してきたり、突っ込んできたりする可能性もある。万が一に備え、安全確保のため、車侵入抑止対策の杭(ボラード)の設置を希望する。	ボラードの設置(R8年度以降完了予定)	道路管理者	東南村山	事業中
R6	1618	上山市	上山市立南小学校	県道萱平河崎線	県道萱平川崎線と主要地方道上山七ヶ宿線交差点の歩道	児童の通学時に交通量が多い箇所である。自動車は歩道に侵入してきたり、突っ込んできたりする可能性もある。万が一に備え、安全確保のため、車侵入抑止対策の杭(ボラード)の設置を希望する。	ボラードの設置(R8年度以降完了予定)	道路管理者	東南村山	事業中
R6	1619	上山市	上山市立南小学校	上山七ヶ宿線	県道萱平川崎線と主要地方道上山七ヶ宿線交差点の歩道	児童の通学時に交通量が多い箇所である。自動車は歩道に侵入してきたり、突っ込んできたりする可能性もある。万が一に備え、安全確保のため、車侵入抑止対策の杭(ボラード)の設置を希望する。	ボラードの設置(R8年度以降完了予定)	道路管理者	東南村山	事業中
R6	1620	上山市	上山市立宮川小学校	県道萱平河崎線	県道萱平河崎線 須田坂～大門	ダンクカーの通行が多い。見通しが悪いわりに、歩道がない。一般車両の走行速度も速いように見える。	歩道整備の要望継続	道路管理者	東南村山	済
R6	1621	上山市	上山市立宮川小学校	県道萱平河崎線	県道萱平河崎線 須田坂～大門	ダンクカーの通行が多い。見通しが悪いわりに、歩道がない。一般車両の走行速度も速いように見える。	側溝整備完了済み(大門地区)	道路管理者	東南村山	済
R6	1622	上山市	上山市立宮川小学校	上山七ヶ宿線	主要地方道上山七ヶ宿線 皆沢公民館前(上山市皆沢38付近)～浄休寺前の道路	見通しが悪いわりに、歩道がない。引き続き、歩道整備の推進を希望する。	歩道整備の要望継続	道路管理者	東南村山	済
R6	1623	上山市	上山市立宮川小学校	県道萱平河崎線	県道萱平河崎線 牧野街道(小菅220付近)	横断歩道がない。「需要数に達しないため、対応しない」とのことだが、子どもが横断する箇所なので再検討したい。設置が困難な場合は、「通学路に近いなどドライブインに知らせる看板や表示を設置していただく」などの要望がある。	歩道整備の推進	道路管理者	東南村山	事業中
R6	1624	天童市	天童市立北部小学校	山形天童線	北久野本一丁目地内 (つるかめより南側道路)	・4名の児童が登校で北進する際、歩道のない西側を歩いていく必要がある。特に雨の日や雪道の際、車との接触が心配である。現在は、保護者が見守っている。	ドットラインの設置	道路管理者	東南村山	済
R6	1625	天童市	天童市立成生小学校	天童河北線	大字成生地内 (押切川橋より東側道路)	・県道北側に歩道がなく、積雪があり除雪が間に合わない時は、車道を歩かなければならない。 ※合同点検を実施せず、各機関が現地確認し対策を実施	・路側帯部の適切な除排雪	道路管理者	東南村山	済
R6	1626	天童市	天童市立成生小学校	天童河北線	大字成生地内 (郵便局より西側道路)	・県道南側歩道が狭く危険。朝交通量が多い時に低学年が歩かなければならない。	ドットラインの設置	道路管理者	東南村山	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R6	1627	天童市	天童市立成生小学校	天童河北線	大字成生～大字高木地内(各横断歩道付近)	・県道の各横断歩道及び交差点付近の「横断者注意」・「追突注意」等の表示が薄くなっている。 ※合同点検を実施せず、各機関が現地確認する。	・外側線の再塗装	道路管理者	東南村山	済
R6	1628	天童市	天童市立成生小学校	天童河北線	大字成生地内(押切川橋の道路路側帯)	・橋北側に歩道部が無く、路側帯部も狭い。 ・交通量が多いなか県道を2度横断しなけ	・歩道及び歩道橋の整備	道路管理者	東南村山	事業中
R6	1629	天童市	天童市立寺津小学校	山形羽入線	大字寺津地内(仲島染物店から北側道路)	・東側に歩道がなく路側帯も大変狭い。 ・通行車両が速度(30〃制限)を落とさず通過するので、大変危険である。	・ドットラインの再塗装	道路管理者	東南村山	済
R6	1630	天童市	天童市立荒谷小学校	天童寒河江線	大字荒谷地内(旧荒谷駐在所前の県道)	・北側にも歩道ができれば通学路を変更し、安全に通学をすることができ。る。 ※合同点検を実施せず、長期的に対策を検討する。	・北側への歩道の設置事業継続	道路管理者	東南村山	済
R6	1631	山辺町	山辺町立山辺小学校	主要地方道山形朝日線	山辺町山辺1774-1南西側十字路から北側道路の歩道整備	当該交差点から北側へ向かう道路の両側に歩道の整備をお願いしたい。(先に児童宅あり)	事業化が決定。用地買収後順次整備。	道路管理者	東南村山	事業中
R6	1632	中山町	中山町立長崎小学校	長岡中山線	県道長岡中山線ヤマト運輸センター付近信号	横断歩道前の東側歩行者用信号前に通学路の標識が立っており、南進してくる車から歩行者用信号が標識にかくれるため見えにくくなっている。	年度内に標識版を撤去予定	道路管理者	東南村山	済
R6	1633	中山町	中山町立長崎小学校	県道24号線	主要地方道天童寒河江線(県道24号)の文新田付近の歩道	歩道はあるが、周辺の交通量が多く、スピードもかなり出ている。歩道を自転車通学する児童も多く、児童の通学環境はよくない。車が歩道に來ないようにガードレールの設置を要望する。	速度を落とす呼びかけの看板設置	道路管理者	東南村山	済
R6	1634	中山町	中山町立長崎小学校	県道24号線	主要地方道天童寒河江線(県道24号)の文新田付近の歩道	歩道はあるが、周辺の交通量が多く、スピードもかなり出ている。歩道を自転車通学する児童も多く、児童の通学環境はよくない。車が歩道に來ないようにガードレールの設置を要望する。	ラバーボールの設置	道路管理者	東南村山	済
R6	1635	中山町	中山町立豊田小学校	国道458号線	国道458号線中山町金沢地内500番地付近	当該交差点から北側へ向かう道路の両側に歩道の整備をお願いしたい。(先に児童宅あり)	道路行政・環境部署と連携し指導中	道路管理者	東南村山	済
R7	1689	山形市	山形市立第一小学校	(主)山形朝日線	主要地方道山形朝日線第一小正門線第一小西門線・学校西側県道と西側市道(変形交差点)	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。横断歩道の滞留場所も狭いため、待っているときに車道に出そうになったり、顔を出したして危険である。道路拡張工事が終了するまで、交差点をカラー舗装するなど車両への注意喚起が必要。 ②交差点が変形なので、店舗駐車場からの車の出入りもあり、登下校ともに注意が必要である	街路事業での整備促進	道路管理者	東南村山	事業中
R7	1690	山形市	山形市立第一小学校	(主)山形朝日線	主要地方道山形朝日線・済生館より南側、矢次病院までの区間	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。 ②道路工事が継続されており、工事の進捗に伴い車道・歩道の形態が変更されるため、歩行者道線の周知徹底をはじめ、特に間隔の短い交差点部についてはより一層の注意喚起が必要となる。	街路事業での整備促進	道路管理者	東南村山	事業中
R7	1691	山形市	山形市立第七小学校	(主)山形山辺線	城西町四丁目5番交差点	100人以上の児童が横断する場所である。特に朝の通行量が多く、横断歩道で自転車も通り、危険である。	交差点への矢羽根設置予定	道路管理者	東南村山	事業中
R7	1692	山形市	山形市立第十小学校	(主)山形上山線	学校正門前押しボタン信号付近	運動通学の自転車の行き来が多い。自転車のスピードが速く接触・衝突が心配である。また、信号が赤でも進行する。歩道から車道へ出ることもあり、自転車への指導も必要な状況である。除雪も心配な状況で	押しボタン信号部横断歩道両側にグリーンベルト設置(対応済)	道路管理者	東南村山	済
R7	1693	山形市	山形市立第十小学校	(主)山形上山線	徳洲会病院より県道南北線につながる付近(清住町二丁目3)	県道(西バイパス)北進車線からなら徳洲会病院へ入る道路。標識等はあるが、通学路と重なり危険な場面がある。横断指導線があれば運転者の注意喚起になる	県道出入口部にグリーンベルト2本設置(対策済)	道路管理者	東南村山	済
R7	1694	山形市	山形市立高瀬小学校	(一)東山七浦線	山形市下東山～大森地内県道276号線東山七浦線の交差点	信号機が設置されていない交差点で、県道と市道が交わるところで、非常に広い。横断歩道も設置されている。児童が通行する方が一時停止になっている。信号機が設置されると下校時も安心して渡れる。	停止線部センターラインの設置(対応済)	道路管理者	東南村山	済
R7	1695	山形市	山形市立山寺小学校	(主)山形山寺線	主要地方道山形山寺線	道路がカーブになっており、登校時、山形方面に行(車の運転者から横断歩道を渡る)とする児童が見えないことがある。児童が横断しようとしても車が止まらずに通過する事故が発生している。	消えかかっている区画線の再塗装(実施済)	道路管理者	東南村山	済
R7	1696	山形市	山形市立山寺小学校	(主)山形山寺線	山寺ホテル前、山寺駅からの道と合流する場所	駅から来る車が、建物のかげになり南院方面に下校する児童から見えない。また、右折して駅に行(車と、南院方面に直進する児童がぶつかりそうになる。ミラー等もない。	グリーンベルトの再塗装(実施済)	道路管理者	東南村山	済
R7	1697	山形市	山形市立南沼原小学校	(主)山形白鷹線	山形市飯沢577-2付近(学校から西進し、県道17号線から田中青果店を北へ入るT字路。)	登下校で児童が横断する時、横断歩道がない。交差する市道からの進入する車も、歩道の危険である。	交差点部ヘッドライン、外側巻込み線設置。視線誘導線の設置(今年度中対応予定)	道路管理者	東南村山	済
R7	1698	山形市	山形市立西山形小学校	(主)山形白鷹線	県道17号沿いの山王付近から門伝1368-2に行くまでの歩道	朝の積雪時、歩道の除雪が滞り、子どもの足では歩きにくい危険である。	除雪状況によって除雪が遅付かない場合があるため、都度連絡をもらう。	道路管理者	東南村山	済
R7	1699	山形市	山形市立大曾根小学校	(主)山形山辺線	上反田地区内	道路が狭く、車がすれ違えない箇所が複数ある。冬期間は積雪により道路がさらに狭くなり、児童と車がすれ違うのも危険である。道幅の拡張が無理ならせめてガードレールの設置をお願いしたい。	カーブ部にドットライン設置(対応済み)	道路管理者	東南村山	済
R7	1700	上山市	上山市立宮川小学校	萱平河崎線	県道萱平河崎線須田坂～大門	タンクカー等の大型車両の通行が多い。一般車両の走行速度も速いように見える。見通しが悪く、歩道がない。	歩道整備の要望継続	道路管理者	東南村山	済
R7	1701	上山市	上山市立宮川小学校	主要地方道上山七ヶ宿線	主要地方道上山七ヶ宿線皆沢公民館前(上山市皆沢38付近)～淨休寺前の道路	見通しが悪く、歩道がない。引き続き、歩道整備の推進を希望する。	歩道整備の要望継続	道路管理者	東南村山	済
R7	1702	上山市	上山市立中川小学校	主要地方道白石上山線	上山市高野三叉路信号交差点高野念仏壇96-1前の歩道	信号手前の歩道が狭く、すれ違いままならない(東側)。 ※交差点改良工事の調査が行われたことがある。	交差点改良工事継続中	道路管理者	東南村山	事業中
R7	1703	天童市	天童市立北部小学校	天童河北線	大字乱川地内(国道13号線下トンネル)	・国道の水抜き穴より水滴が落下し、冬期にグリーンベルトに水たまりができ凍結し、転倒する児童が複数いた。 ・除雪車の雪がトンネル内に残り、道路幅が狭くなり歩行するのが危険だった。	・注意喚起表示の再塗装	道路管理者	東南村山	済
R7	1704	天童市	天童市立北部小学校	天童河北線	大字乱川地内(国道13号線下トンネル)	・国道の水抜き穴より水滴が落下し、冬期にグリーンベルトに水たまりができ凍結し、転倒する児童が複数いた。 ・除雪車の雪がトンネル内に残り、道路幅が狭くなり歩行するのが危険だった。	・除雪業者への協力依頼	道路管理者	東南村山	済
R7	1705	天童市	天童市立成生小学校	天童河北線	大字大町～大字小園地内(県道の各横断歩道前)	・朝夕の交通量も多く、児童の横断等の注意喚起を運転手に伝える必要がある。 ※合同点検を実施せず、各機関が現地確認し対策を検討する。	・ドットラインの再塗装	道路管理者	東南村山	済
R7	1706	天童市	天童市立成生小学校	天童大江線	交り江五丁目地内(西部交番前横断歩道付近)	・交番の看板があるため道路が見えづらく停止線を越える車が多い。 ・停止線からはみ出た車の前後を東西に横断しなければならない。	・街路事業の早期着手	道路管理者	東南村山	事業中
R7	1707	天童市	天童市立成生小学校	天童河北線	大字成生地内(成生郵便局前交差点)	・今年度に入り、交通事故が続けて二度発生。	・横断歩道の側線のカラー舗装	道路管理者	東南村山	済
R7	1708	天童市	天童市立成生小学校	天童河北線	大字成生地内(成生郵便局前交差点)	・今年度に入り、交通事故が続けて二度発生。	・ドットラインの再塗装	道路管理者	東南村山	済
R7	1709	天童市	天童市立寺津小学校	山形羽入線	大字寺津地内(仲島染物店前交差点から南側県道)	・歩道がなく路側帯も大変狭い。 ・速度(30〃制限)を落とさず通行するので、事故の危険性が高い。 ・生垣が路側帯にはみ出し、児童が避けようと車道に出てしまう。 ※合同点検を実施せず、各機関が現地確認し対策を検討する。	・ドットラインの再塗装	道路管理者	東南村山	済
R7	1710	天童市	天童市立荒谷小学校	天童寒河江線	大字荒谷地内(旧荒谷駐在所前の県道)	・北側にも歩道ができれば通学路を変更し、安全に通学をすることができ。る。 ※合同点検を実施せず、各機関が現地確認し対策を検討する。	・北側への歩道の設置	道路管理者	東南村山	事業中

点検 年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施 状況
R7	1711	山辺町	山辺町立山 辺小学校	主要地方道山形朝日 線	山辺町山辺1774-1南西側十字路 から北側道路の歩道整備	当該交差点から北側へ向かう道路の両側 に歩道の整備をお願いしたい。(先に児童 宅あり)	整備中(R8.2.3時点)工事は順次続く計画。	道路管理者	東南村山	事業中
R7	1712	山辺町	山辺町立相 模小学校	主要地方道山形朝日 線	作谷沢郵便局周辺十字路	県道49号線を横切って自宅とバス集合場 所を往復しているが、横断歩道が消えてほ とんど見えない状態である。	R8年度実施舗装工事の際に外側線塗り直し。	道路管理者	東南村山	事業中
R7	1713	中山町	中山町立長 崎小学校	長岡中山線	県道長岡中山線バス待合所(新 田町)付近	冬季間、達磨寺や新田町の児童が登下校 する際、除雪の雪で道が狭くなっており、車 道を歩かざるを得ない状況である。	業者へ除雪幅の幅出しを依頼(対応済)	道路管理者	東南村山	済
R7	1714	中山町	中山町立長 崎小学校	天童寒河江線	主要地方天童寒河江線 高速道路西側定期周回式信号機交 差点歩道	通学路になっており、交差点で車が歩道に 来ないようコーナーガードの設置が必要で ある。	防護柵設置の検討(予算要望中)	道路管理者	東南村山	事業中