

山形県(道路管理者) 通学路点検対策箇所一覧表 (H24～R7年度)

R8.3末

I 箇所数
419

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H24	91	米沢市	西部小	(一)綱木米沢停車場線	米沢市館山	流雪溝の鉄網が架かっており、歩行者が車道を歩いている。	グレーチング蓋に交換、防護柵設置、センターライン除去、外側線更新(車線縮小)、路肩カラー化、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	92	米沢市	西部小	(一)米沢浅川高畠線	米沢市成島	流雪溝の鉄網が架かっており、歩行者が車道を歩いている。	歩道整備(H25新規、木場川工区)、センターライン除去、グレーチング蓋に交換、路肩カラー化、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	93	米沢市	西部小	(一)綱木米沢停車場線、(一)米沢浅川高畠線	米沢市成島	流雪溝の鉄網が架かっており、歩行者が車道を歩いている。	グレーチング蓋に交換、防護柵設置、センターライン除去(車線縮小)、路肩カラー化、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	94	米沢市	南部小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市福田1丁目	歩道が切れて無くなる	路肩カラー化 ドットライン 路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	95	米沢市	関根小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市関根	歩道がない	外側線更新 ドットライン 路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	96	米沢市	関小	(一)米沢猪苗代線	米沢市関	歩道がなく大型ダンプが通行するため危険	幅広路面整備【太白市工区】 歩道整備【石田京工区】、横断箇所(ドットライン、路面表示、車道のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	97	米沢市	三沢西部小	(国)121号	米沢市口田沢下ノ町	交通量が多く歩道が無く危険	歩道整備	道路管理者	東南直轄	済
H24	98	米沢市	広幡小	(一)広幡窪田線	米沢市広幡町沖仲	車両速度が速く横断が危険(横断歩道設置要望)	ドットライン、路面表示、車道のカラー化(横断歩道設置要望)	道路管理者	東南直轄	済
H24	99	米沢市	広幡小	一般国道287号	米沢市成島窪平山	交通量が多く横断が危険	車線のカラー化、ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	100	米沢市	六郷小	(一)玉座時田磯野目	米沢市六郷町長橋	交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	101	米沢市	六郷小	(一)大塚米沢線	米沢市六郷町前原	交通量が多く交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	102	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白鷹線	米沢市六郷町西江俣	見通しが悪く横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	103	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白鷹線	米沢市六郷町轟	交通量が多く交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	104	米沢市	塩井小	(主)米沢南陽白鷹線	米沢市塩井町垣野	交通量が多く交差点の横断が危険(横断歩道設置要望)	ドットライン、路面表示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	105	米沢市	塩井小	(主)米沢南陽白鷹線	米沢市塩井町垣野	道路幅が狭く見通しが悪い	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	106	米沢市	窪田小	(一)万世窪田線	米沢市窪田町窪田	途中から歩道がない	センターライン除去、路肩のカラー化、ドットライン	道路管理者	東南直轄	済
H24	107	米沢市	窪田小	(一)広幡窪田線	米沢市窪田町窪田	カーブで見通しが悪い	T字路の歩道部のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	108	米沢市	上郷小	(一)万世窪田線	米沢市川井	道路が狭く危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	109	米沢市	上郷小	(主)米沢高畠線	米沢市竹井	市道が狭くて見通しが悪い	ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	110	米沢市	上郷小	(主)米沢高畠線	米沢市竹井	カーブで見通しが悪く歩道がなく危険	道路改良事業(長手バイパス整備)、移管道整備事業	道路管理者	東南直轄	済
H24	111	米沢市	上郷小	(一)米沢浅川高畠線	米沢市浅川	交通量が多く交差点の横断が危険	車線のカラー化、ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	112	米沢市	上郷小	(一)米沢浅川高畠線	米沢市浅川	歩道の除雪委託者への徹底指示	歩道除雪委託者への徹底指示	道路管理者	東南直轄	済
H24	113	米沢市	松川小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市通町1丁目	水路に蓋がなく危険	防護柵設置(水路は道路敷地外)	道路管理者	東南直轄	済
H24	114	米沢市	松川小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市三沢白旗	交通量が多く交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	115	米沢市	松川小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市通町二丁目	交通量が多く交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化 (老朽橋梁のため架替検討中)	道路管理者	東南直轄	済
H24	116	南陽市	赤湯小	(一)赤湯内線	南陽市三間通	吉野橋へ歩道が無いため危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	117	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	南陽市沖田	転落防止柵がないため危険	転落防止柵(済み)	道路管理者	東南直轄	済
H24	118	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	南陽市高梨	側面に蓋がなく危険	側溝蓋掛け(H24側溝整備予定)	道路管理者	東南直轄	済
H24	119	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	南陽市郡山	交差点の児童の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	120	南陽市	沖郷小	(主)米沢南陽白鷹線	南陽市法師柳	緩やかなカーブで見通しが悪く、通行車両の速度が速いため危険	ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	121	南陽市	沖郷小	(一)梨郷赤湯停車場線	南陽市中落合 信号十字路口	交通量が多く、通行車両の速度も速い交差点で、歩行者用信号が無いため、危険で道路が狭く、歩道がないため、車両とすれ違う危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	122	南陽市	沖郷小	(一)赤湯停車場大橋線	南陽市中ノ目	道路幅が狭く、歩道がないため、危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	123	南陽市	漆山小	(一)梨郷宮内線	南陽市漆山 高橋染物店前T字路	外側線が狭くなっている	路肩カラー化、ドットライン	道路管理者	東南直轄	済
H24	124	南陽市	漆山小	(一)梨郷宮内線	南陽市漆山	道路が狭く、さらに電柱がある箇所の道幅が極端に狭くなっている	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	125	南陽市	梨郷小	(一)梨郷赤湯停車場線	南陽市砂塚～竹原	交通量が多く、歩道が片側しかなく危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	126	南陽市	梨郷小	(一)梨郷停車場線	南陽市砂塚	道路が狭く、交通量が多く危険	歩道整備【竹原工区】地域高規格梨郷道路関係	道路管理者	東南直轄	済
H24	127	南陽市	梨郷小	(一)梨郷停車場線	南陽市梨郷	道路が狭く、歩道も無く危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	128	南陽市	小滝小	(主)山形南陽線	南陽市小滝	緩やかなカーブで見通しが悪く、通行車両の速度が速いため危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	129	高畠町	高畠小	一般国道113号	高畠北目	横断歩道前後がカーブで見通し悪い	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	130	高畠町	高畠小	一般国道399号	高畠大町	交通量が多く横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	131	高畠町	二井宿小	一般国道113号	二井宿下宿	冬期間、車道を歩かなければならない	歩道除雪徹底	道路管理者	東南直轄	済
H24	132	高畠町	二井宿小	一般国道113号	二井宿上駄子町	冬期間、雪で見通しが悪く交差点横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	133	高畠町	二井宿小	一般国道113号	二井宿下宿・上宿	車速が速く、横断歩道の横断が不安(危険)	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	134	高畠町	二井宿小	(一)柵下高畠線	二井宿防	車速が速く、横断歩道の横断が不安(危険)	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	135	高畠町	亀岡小	(主)米沢浅川高畠線	入生田(浅川橋)	防護柵なく危険	防護柵設置	道路管理者	東南直轄	済
H24	136	高畠町	和田小	(主)米沢高畠線	佐伏下	交通量が多く、横断歩道の横断が不安	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	137	高畠町	和田小	(一)上和田浅川線	下和田	歩道がない	歩道整備【上和田工区】	道路管理者	東南直轄	済
H24	138	高畠町	和田小	(主)米沢高畠線	馬場上光田	交通量が多く、車速が速い	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	139	川西町	大塚小	(一)大塚米沢線	川西町大字大塚地内 高德寺前十字路	カーブで見えにくく交差点の横断が危険、横断歩道が無い	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	140	川西町	大川小	(一)南陽川西線	川西町大字高豆殿地内 上高豆磐公民館東側	カーブで見えにくく横断が危険	センターライン除去・路肩カラー化、ドットライン(更新)、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	141	川西町	小松小	(一)口田沢川西線	川西町大字上小松地内 東郷寺前付近	交通量が多く歩道がなく危険、外側線が消えている	路肩カラー化、ドットライン、路面標示、外側線標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	142	川西町	中郡小	(一)大塚米沢線	川西町大字高山地内 高橋付近	交通量が多く歩道がなく危険、外側線が消えている	歩道整備【益工区】	道路管理者	東南直轄	済
H24	143	川西町	中郡小	一般国道287号	川西町大字時田地内 中郡駅前付近	交通量が多く歩道がなく危険、外側線が消えている	センターライン除去・路肩カラー化、ドットライン(更新)、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H24	144	川西町	高山小	(一)南陽川西線	川西町大字高山地内 浦田自動車前	交通量が多く、車速が速いため危険、横断歩道無い	ドットライン、路面表示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	145	川西町	高山小	(主)高畠川西線	川西町大字高山地内 八幡神社	交通量が多く横断が危険	ドットライン、路面表示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	146	川西町	吉島小	(主)高畠川西線	川西町大字吉田地内 吉島地区交流センター前	交通量が多く、車速が速いため危険、横断歩道無い	ドットライン、路面表示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	147	川西町	吉島小	(主)高畠川西線	川西町大字吉田地内 榊飯田自動車前	交通量が多く横断が危険	ドットライン、路面表示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	148	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	川西町大字玉庭地内 玉庭駐在所前	路肩が崩れ危険	擁壁工、防護柵設置、外側線(更新)	道路管理者	東南直轄	済
H24	149	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	川西町大字大舟地内 東沢小学校前	交通量が多く横断が危険	ドットライン、路面表示、車線のカラー化	道路管理者	東南直轄	済
H24	150	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	川西町大字上奥田地内 上奥田公民館前	路肩が狭く歩行が危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H25	300	米沢市	西部小	(一)綱木米沢停車場線	国道121号線 流雪溝	流雪溝があり歩行帯部分が狭い	押しボタンの位置に側溝蓋移動	道路管理者	東南直轄	済
H25	301	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	笹野～古志田	交通量多く横断が危険	除雪の重点化(歩道確保)	道路管理者	東南直轄	済
H25	302	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	笹野～古志田	交通量多く横断が危険	路面標示(注意喚起)	道路管理者	東南直轄	済
H25	303	米沢市	六郷小	(一)大塚米沢線	県道大塚米沢線 轟との合流	交通量多い中、横断歩道がない。	注意喚起文字新設	道路管理者	東南直轄	済
H25	304	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白鷹線	六郷町下台	道路のカーブと防護柵で見通しが悪い	警戒標識・路面標示、ドットライン	道路管理者	東南直轄	済
H25	305	米沢市	上郷小	(主)米沢高畠線	大字竹井 県道一号线	交通量あり、横断時危険 歩道がなく、除雪できない、車道歩くことも有るが、工事に伴う大型車が危険	注意喚起文字、カラー舗装、ドットライン	道路管理者	東南直轄	済
H25	306	米沢市	松川小	(主)米沢高畠線	通町四丁目	交差点部分の除雪強化		道路管理者	東南直轄	済
H25	307	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	高梨：竹田商店前T字路	カーブミラーがなく、車が曲がってくることを直前まで確認することができない。(カーブミラー設置要望)	交差点のコンパクト化(ポストコーン設置)	道路管理者	東南直轄	済
H25	308	南陽市	荻小	(主)米沢南陽白鷹線	小滝県道5号待避所	スクールバスの乗降場となつたが、水路のコンクリートの一部が破損しているため、つまりが頻れが頻り危険である。(コンクリート破損部分)	集水渠の補修(維持工事対応)	道路管理者	東南直轄	済
H25	309	南陽市	宮内小	(主)山形南陽線	主要地方道山形南陽線押上信号の横断歩道(宮内地区)	車速が早く危険である。	ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H25	310	南陽市	漆山小	(主)米沢南陽白鷹線	南陽市漆山2018番地付近(漆山プール辺り)	児童が登下校に横断をする必要があるが、横断歩道がなく危険である。(横断歩道設置要望)	ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H25	311	南陽市	漆山小	(主)米沢南陽白鷹線	南陽市漆山1909番地付近(手塚商店辺り)	保育園に曲がる道路と交差しているが、カーブがきついため、歩行者を認識しにくい状態と見られる。(歩行者の注意を促す看板等の設置)	ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直轄	済
H25	312	高畠町	高畠小	(国)399号	高畠町大字高畠1181番地	通行の車両の速度が速く横断時見通しが悪い	交差点路面強調表示	道路管理者	東南直轄	済
H25	313	高畠町	高畠小	(主)米沢高畠線	高畠町大字高畠787番地	横断歩道手前で横断時車両が停止しない	歩道切下位置変更、ポストコーン設置	道路管理者	東南直轄	済
H25	314	高畠町	和田小	(主)米沢高畠線	県道1号線下和田12(和田文化センター)	横断歩道の周知	歩道前後の路面強調表示(黄色)	道路管理者	東南直轄	済
H25	315	高畠町	和田小	(主)米沢高畠線	元和田(三中前)	信号前で急ブレーキ、信号無視があり危険 交通量が多く、特に南進のトラックの左折による歩車道境界ブロックの損壊も見られ、児童の巻き込みが心配な状況。冬場は道幅が狭くなり、さらに危険な状況。	減速路面表示設置	道路管理者	東南直轄	済
H25	316	川西町	大塚小	(一)上伊佐沢川西線	川西町大字大塚地内 八幡十字路口西側	外側線の表示		道路管理者	東南直轄	済
H25	317	川西町	大塚小	(一)上伊佐沢川西線	川西町大字大塚地内 八幡十字路口西側	交通量が多く、特に南進のトラックの左折による歩車道境界ブロックの損壊も見られ、児童の巻き込みが心配な状況。冬場は道幅が狭くなり、さらに危険な状況。	ボードの設置	道路管理者	東南直轄	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H25	318	川西市	大塚小	(一)上伊佐沢川西線	川西市大字大塚地内 八幡十字路口西側	交通量が多く、特に南進のトラックの左折により歩道車道境界ブロックの損壊も見られ、児童の巻き込みが心配な状況。冬場は道幅が狭くなり、さらに危険な状況	デネレーター の設置(検討)	道路管理者	東南直賜	済
H25	319	川西市	大塚小	(一)大塚米沢線	川西市大字大塚地内 高徳寺前交差点	朝は、南北に走る車がスピードをだして危険な状況。 冬期除雪による積雪のため、歩行者、運転手伊佐沢川西線を横断するが、横断歩道の表示がないところを横断している。夏場は車道の通らない道に入るため、冬場は除雪される歩道を歩かなくて、横断しなくてはならない状況がほとんど確保されておらず、歩道幅は高低差の大きい田畑で、転落防止柵もなく危険な状況	除雪	道路管理者	東南直賜	済
H25	320	川西市	大塚小	(一)上伊佐沢川西線	川西市大字大塚地内 八幡神社東側	トラックなどの交通量が多い上、カーブのため見通しが悪く、運転者、歩行者がお互いに確認しにくい状況	除雪	道路管理者	東南直賜	済
H25	321	川西市	小松小	(一)口田沢川西線	川西市大字上小松地内 県道244号線 町宮東陽寺前住宅東側付近	トラックなどの交通量が多い上、カーブのため見通しが悪く、運転者、歩行者がお互いに確認しにくい状況	平成25年度対策 ・外側線表示 ・交差点注意喚起カラー舗装	道路管理者	東南直賜	済
H25	322	川西市	小松小	(一)口田沢川西線	川西市大字上小松地内 県道244号線 町宮東陽寺前住宅東側から50m南側付近	トラックなどの交通量が多い上、カーブのため見通しが悪く、運転者、歩行者がお互いに確認しにくい状況	外側線の表示	道路管理者	東南直賜	済
H25	323	川西市	小松小	(一)口田沢川西線	川西市大字上小松地内 県道244号線 町宮東陽寺前住宅東側から50m南側付近	交通量が多く歩道が非常に狭いため、危険な状況	側溝整備による歩行空間確保	道路管理者	東南直賜	済
H25	324	川西市	中郡小	(国)287号	川西市大字時田地内 JR中郡駅前付近	※町としてスクールバス対応を開始した。 交通量が多く歩道が無い上、外側線が消えており、児童の歩行にかなり危険な状況	平成25年度対策 ・外側線、ドット線引き直し ・注意喚起の路面表示 ・歩道用地買収・歩道拡張 ・吹き止め柵設置 【仮工区】	道路管理者	東南直賜	済
H25	325	川西市	中郡小	(一)大塚米沢線	川西市大字高山地内 高橋付近	横断歩道部分のアスファルトが壊れ、雨天時には水たまりができ、安全な横断が確保されてカーブのために見通しが悪い上、歩道が狭く、歩行者と車の接触が心配される状況	舗装整備	道路管理者	東南直賜	済
H25	326	川西市	高山小	(一)南陽川西線	川西市大字高山地内(主要地方道南陽川西線と町道南大塚線との交点)	交通量が多く、車速が速いこと、一方がカーブとなっている見通しが悪いことなどから、児童の横断の際、危険な状況	グリーンベルトの舗装(西に向かって左側)	道路管理者	東南直賜	済
H25	327	川西市	高山小	(一)南陽川西線	川西市大字高山地内(主要地方道南陽川西線と町道林沼田線の交点)	交通量が多く、車速が速いこと、一方がカーブとなっている見通しが悪いことなどから、児童の横断の際、危険な状況	平成25年度対策 ・注意喚起の路面表示	道路管理者	東南直賜	済
H25	328	川西市	吉島小	(主)高島川西線	川西市大字吉田地内 (株)飯田自動車前	交通量が多く、車速が速いこと、一方がカーブとなっている見通しが悪いことなどから、児童の横断の際、危険な状況	注意喚起の路面表示(立体的なカラー表示、「児童横断」の表示)	道路管理者	東南直賜	済
H25	329	川西市	吉島小	(主)米沢南陽白龍線	川西市大字洲島地内 県道米沢南陽白龍線と町道八幡堂洲島線の交差点	交通量が多く、車速が速いこと、一方がカーブとなっている見通しが悪いことなどから、児童の横断の際、危険な状況	道路管理者	東南直賜	済	
H25	330	川西市	吉島小	(主)米沢南陽白龍線	川西市大字洲島地内 県道米沢南陽白龍線と町道八幡堂洲島線の交差点	交通量が多く、車速が速いこと、一方がカーブとなっている見通しが悪いことなどから、児童の横断の際、危険な状況	転落防止柵の設置	道路管理者	東南直賜	済
H25	331	川西市	玉庭小	(主)川西小国線	川西市大字玉庭地内 県道川西小国線の学校から南側付近	冬冬間、路面に雪がたまり、道幅が狭くなり、時期によってはすり鉢状になり、車がすれ違うことも困難になるため、歩行が危険な状況	除雪	道路管理者	東南直賜	済
H25	332	川西市	東沢小	(一)口田沢川西線	川西市大字下奥田～大舟の東沢小学校付近 県道244号線	大舟を通り喜多方に抜けるトラックの交通量が多く、歩道も明示されておらずに危険な状況	平成25年度対策 ・グリーンベルト舗装	道路管理者	東南直賜	済
H25	333	川西市	東沢小	(一)口田沢川西線	川西市大字大市地内 県道244号線と町道別当線の交差点	冬冬間、路面に雪がたまり、道幅が狭くなり、時期によってはすり鉢状になり、車がすれ違うことも困難になるため、歩行が危険な状況	外側線、路面表示(横断注意)	道路管理者	東南直賜	済
H26	437	米沢市	西部小	(一)綱木米沢停車場線	矢来三丁目 国道121号線 カウショップ前	カウショップ前の横断が危険	路面カラー表示	道路管理者	東南直賜	済
H26	438	米沢市	西部小	(一)西米沢停車場線	【追加②】 【追加分】 すこやかセンター南側十字路口	横断歩道はあるが、交通量多く保育所移転でますます増加予想	外側線の新設(県道との交差点部分)	道路管理者	東南直賜	済
H26	439	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	【追加】 遠山コメン前	車のスピードが出ているため、横断時危険	路面標示(ドットライン、注意喚起文字)、外側線の更新	道路管理者	東南直賜	済
H26	440	米沢市	南原小	(主)米沢猪苗代線	【追加】 郵便局前T字路	車の通りが多く横断しづらいため、横断歩道の設置要望	緑色撤去、路面標示・カラー化の検討	道路管理者	東南直賜	済
H26	441	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線 (一)綱木小野川館山線	学校番号 信号つき十字路口	除雪された雪が高くなり、横断した児童から道路が見えにくく危険	除雪を強化し、壁を低くする。	道路管理者	東南直賜	済
H26	442	米沢市	三沢東部小	(一)綱木米沢停車場線	県道綱木米沢停車場線学校前～借越付近	市道から排水が道路を越して路肩が窪のようになっている危険	ガードレールの隙間部分追加、防護柵、看板設置等の検討	道路管理者	東南直賜	済
H26	443	米沢市	三沢西部小	(国)121号	国道121号線 旧道から国道に出るY字路	国道から旧道に入るY字路道路に穴があつて危険	道路舗装補修(あちこちのひびも随時補修)	道路管理者	東南直賜	済
H26	444	米沢市	六郷小	(一)大塚米沢線	桐原	カーブで見通しが悪く、道路の横断が危険	路面標示(注意喚起文字・減速マーク)	道路管理者	東南直賜	済
H26	445	米沢市	塩井小	(主)米沢南陽白龍線	塩井クリニック前	北側の見通しが悪く、歩行者が見えにくい。また、横断者の待機場所がない危険	側溝整備、ドットラインの更新	道路管理者	東南直賜	済
H26	446	米沢市	窪田小	(一)広峰窪田線	上窪田上公民館前交差点	児童が一度横断しなければならぬので、危険	ドットライン、注意喚起文字、外側線の更新	道路管理者	東南直賜	済
H26	447	米沢市	窪田小	(国)121号	米沢北IC手前の押しボタン式信号のある交差点	押しボタン式信号機のある交差点だが、交通量が多くスピードを出すため危険	注意喚起文字、ドットラインの更新	道路管理者	東南直賜	済
H26	448	南陽市	沖郷小	(主)米沢南陽白龍線	長瀬・西落合(県道米沢南陽白龍線十字路口)	交通量が多く、児童が横断する際危険である。(横断歩道の設置要望)	横断歩道新設の場合、警察と連携してドットライン、減速マーク、横断者注意等の路面表示の新	道路管理者	東南直賜	済
H26	449	南陽市	沖郷小	(一)赤湯停車場大橋線	郡山東(県道赤湯停車場大橋線)	道路が狭いうえに朝夕の交通量が多いため、児童が安全に通学できない状況である。(路肩のカラー化要望)	ドットライン、横断者注意等の路面表示の新設	道路管理者	東南直賜	済
H26	450	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	南陽ショッピングプラザ西側交差点	交通量が多く、登下校時には車が途切れず横断するまで相当の時間がかり、横断する際危険である。(信号機設置要望)	事故対策事業で、ドットライン、横断者注意等の路面表示の新設	道路管理者	東南直賜	済
H26	451	南陽市	沖郷小	(主)米沢南陽白龍線	法師柳 米沢南陽白龍線 法師柳トラクター利用組合前T字	歩道が片側にしかなく、そこに横断するための横断歩道がないため、危険である。(横断歩道の設置)	路肩のカラー化	道路管理者	東南直賜	済
H26	452	南陽市	宮内小	(主)米沢南陽白龍線	南陽市宮内柳町上(長浜園付近交差点)	信号のある交差点であるが、見通しが良くない箇所であり、停止線と横断歩道の白線が消えかかっているため危険である。(停止線及び横断歩道の引き直し)	中心線・外側線の引き直し	道路管理者	東南直賜	済
H26	453	南陽市	赤湯小	(一)赤湯停車場線	南陽市赤湯表町	交通量が多く、児童が横断する際危険である。(歩行者への注意喚起を促す標示必要)	ドットライン、減速マーク、横断者注意等の路面標示	道路管理者	東南直賜	済
H26	454	高畠町	高畠小	(国)399号	大字高畠829(山川商店前交差	登下校時に幼児施設への送迎車が多い。	路面標示・カラー塗装	道路管理者	東南直賜	済
H26	455	高畠町	屋代小	(国)113号	高畠町竹筏713-5(国道113号T字路)	通過車量が多く、危険である。歩道橋を降りた後のグリーンベルトが狭い。	9月から歩道橋の工事に入る	道路管理者	東南直賜	済
H26	456	高畠町	屋代小	(国)113号	高畠町深沼1642-1(米沢南陽道路・国道113号交差点)	地下歩道を通る児童がいるが、数が少なく低学年のため少し心配である。風月堂の交差点も道幅が広く交通量も多いため心配である。(冬期除雪されていない。)	冬期再点検して検討する。	道路管理者	東南直賜	済
H26	457	高畠町	糠野目小	(一)糠野目電岡線	菓子「イズミヤ」前十字路口(下町)	交通量が多く、見通しが悪い。	路面標示を行い注意喚起	道路管理者	東南直賜	済
H26	458	高畠町	糠野目小	(一)糠野目電岡線	米沢・南陽道路側道T字路(若葉平)	歩行者が気づいてもらえない時がよくある	ドットラインの表示	道路管理者	東南直賜	済
H26	459	川西市	大塚小	(国)287号	287号線バイパス 松森十字路口	坂道で道幅もあるため、スピードを出してくる車両が多い。また、横断歩道が方角しかないため、下校時には3段階の横断になるため安全に危険である。	路面標示	道路管理者	東南直賜	済
H26	460	川西市	犬川小	(一)大塚米沢線	川西市大字黒川500番地付近	歩道がなく、交通量が多い。特に冬季は防雪柵で見通しが悪くなり、危険が増す。(H28冬季点検)	防雪柵下のネット張りの継続や除雪の際に幅出ししたり積み上げすぎないようにする。(H28冬季点検)	道路管理者	東南直賜	済
H26	461	川西市	犬川小	(国)287号	川西市大字中松小 県道上伊沢川西線 エムジー山形工場北側付近	交通量が多く横断が危険である。しかし、横断歩道設置は難しく、児童3名が自宅前からそれぞれ横断している状況なので、運転者への注意喚起の方法も難しい。低学年については、朝の横断時には家庭の協力も得て、安全に横断できるようにしてい	横断者ありの表示 →対策不要	道路管理者	東南直賜	済
H26	462	川西市	小松小	(主)川西小国線	川西市下小松3363付近の南側歩道	同地点の西側200m付近に横断歩道があるが、カーブがあり交通量が多いために、そこでは横断していない。南側歩道を通り、その付近の信号で横断している。しかし、冬場は歩道除雪がなっていないため、南側歩道は利用できない。危険な横断歩道を利用せざるを得ない。	除雪対応	道路管理者	東南直賜	済
H26	463	川西市	小松小	(一)口田沢川西線	川西市下小松1584前の交差点	消雪道路のため雪が排雪されにくく、交差点が狭くなり歩行しにくい。	排雪・排水を検討中	道路管理者	東南直賜	済
H26	464	川西市	中郡小	(一)大塚米沢線	大字苅地区内 県道大塚米沢線 十字路口付近	交通量が多いが道路も狭く、歩道もなく路側帯も狭い。信号待ちをするにも場所がせまく、事故にあっては、巻き込まれやすい心配がある。	ラインを引く【仮工区】	道路管理者	東南直賜	済
H26	465	川西市	中郡小	(一)大塚米沢線	県道大塚米沢線 大字高山地内付近	交通量が多い道路であるが狭く、歩道もないため事故が心配される。	ラインを引く【仮工区】	道路管理者	東南直賜	済
H26	466	川西市	高山小	(一)南陽川西線	県道102南陽・川西線(荒屋敷地区～下田地区)	川西～南陽に抜けようとする車が多く、しかも横断歩道のないところを児童が横断するため危険	ドットライン及び路面標示の設置	道路管理者	東南直賜	済
H26	467	川西市	高山小	(主)高畠川西線	主要地方道7高畠・川西線(獅子舞塚・八幡堂交差点)	川西～南陽に抜けようとするスピードの速い車やトラックが多く、しかも歩道がないため、車両の風に煽られたり、横断歩道や信号のない交差点を児童が単独で横断する	ドットライン、路面標示	道路管理者	東南直賜	済
H26	468	川西市	高山小	(一)南陽川西線	県道102南陽・川西線(馬場地区～鹿小屋交差点)	川西～南陽に抜けようとする車が多く、しかもゆるやかなカーブで見通しが悪いところを歩行・横断するため危険	ドットライン及び路面標示の設置	道路管理者	東南直賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H26	469	川西町	吉島小	(主)米沢南陽白鷹線	洲島(中三ツ井)主要地方道3米沢・南陽・白鷹線と吉島小学校グラウンド南側東西道路の交差点	登校時、及び下校時に主要地方道3米沢・南陽・白鷹線を通る車の多い。その上、南側がカーブになっており、運転者、横断者ともにカーブに気を取られて、横断歩道等待つ又は歩行する児童の確認が遅くなる。北側の直線はおおよそ500m近くあり、児童は、横断していいか、待つかの判	児童横断注意 等の注意喚起路面表示及び注意喚起のカラー塗装	道路管理者	東南直腸	済
H26	470	川西町	吉島小	(主)米沢南陽白鷹線	尾長島西地内の主要地方道3米沢・南陽・白鷹線と尾長島西公民館に向かつて東西にぶつかる町道との交差点(T字路)	朝夕の交通量が多く、スピードが出ている車が行き交う中、横断歩道もなく、児童の横断が危険な状況である。	横断指導線の表示 児童横断注意の路面表示	道路管理者	東南直腸	済
H26	471	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 普濟寺付近～豊協玉庭支店付近	カーブが多く見通しが悪い上に、車のスピードが出ていることも多く、危険。歩道がなく、路肩の白線も消えてしまっているため、子どもたちの歩くスペースがはつきりしない。また、道路脇の草木が繁っており、歩く場所が狭まっている。白線の引き直しやグリーンベルトの設置など、子どもたちが安全に歩く場所を確保するような手立て	白線の引き直し	道路管理者	東南直腸	済
H26	472	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 西原付近～中程交差点付近	カーブが多く見通しが悪い上に、車のスピードが出ていることも多く、危険。歩道がなく、路肩の白線も消えてしまっているため、子どもたちの歩くスペースがはつきりしない。また、道路脇の草木が繁っており、歩く場所が狭まっている。白線の引き直しやグリーンベルトの設置など、子どもたちが安全に歩く場所を確保するような手立て	白線の引き直し	道路管理者	東南直腸	済
H26	473	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	国道8号線 玉庭小学校付近	学校への入口付近は、左右ともにカーブがあり、見通しが悪い。学校があると気づかずスピードを出して走ってくる車も多く、危険。学校が近いということをはつきり明示し、車のスピードを落とすような手立てが欲しい。また、道路を広げた結果、横断歩道の位置がずれていて、横断しにくい状況	カラー舗装や横断歩道の引き直し	道路管理者	東南直腸	済
H26	474	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 酒町付近	清雪道路のため、冬場は道路の両側に雪が溜まり、道幅が大変狭くなり、危険。必要に応じた除排雪が必要。	要請に応じた除排雪の実施	道路管理者	東南直腸	済
H26	475	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	県道口田沢 川西線 上奥田 東沢小学校間	道幅が狭く、大型車両が多く通行するため、危険である。	歩道整備 【上奥田工区】	道路管理者	東南直腸	済
H26	476	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	県道口田沢 川西線 上奥田	道幅が狭く、大型車両が多く通行するため、危険である。	歩道整備 【上奥田工区】 を行うことで対応	道路管理者	東南直腸	済
H26	477	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	東沢小学校前横断歩道	南に50mほど行った地点が緩いカーブになっており、見通しが悪いため危険である。	区画線の引き直し(H28点検)	道路管理者	東南直腸	済
H26	478	川西町	東沢小	(一)玉庭時田篠野目線	東沢小学校より西 上奥田～大舟	歩道がない(グリーンベルト要望)	路面標示(H28点検)	道路管理者	東南直腸	済
H27	573	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	笹野町 赤坂団地東側	交通量が多く横断するのが危険	注意喚起文字・ドット線・減速マークの標示 (H28に要望)	道路管理者	東南直腸	済
H27	574	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字間 関郵便局信号機十字路	横断歩道線が薄くなっている。	①外側線・中心線の更新 (H28に要望)	道路管理者	東南直腸	済
H27	575	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字間 小白布から竜田への分岐点	横断歩道線が薄くなっている。	②外側線・中心線の更新、注意喚起文字 (H28に要望)	道路管理者	東南直腸	済
H27	576	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	学校そば信号機付き十字路	除雪された雪が高く、横断したい児童から見えにくい。	除雪の強化(通常の除排雪で対応 H27実施済み)	道路管理者	東南直腸	済
H27	577	米沢市	三沢西部小	(国)121号	下の町付近	歩道の防護柵が一部破損している。	防護柵の補修(H28に実施)	道路管理者	東南直腸	済
H27	578	米沢市	広幡小	(国)287号	広幡町下小菅 国道287号線広幡木材材付近	児童が個別に横断していて危険	地区で意見を集約し、警察で横断歩道を新設する場合、路面標示を検討する。(H28点検)	道路管理者	東南直腸	済
H27	579	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白鷹線	六郷町西藤泉 県道大塚米沢線 県道3号線との分岐点南側	冬期間、西側歩道の除雪がされていない。	東側歩道は除雪しており昼間除雪で対応。(H27実施済み)	道路管理者	東南直腸	済
H27	580	米沢市	塩井小	(主)米沢南陽白鷹線	中街道全般	中街道全般的に外側線が薄くなっている	外側線の更新 (H28以降に要望)	道路管理者	東南直腸	済
H27	581	米沢市	塩井小	(国)287号	ベガス近辺	冬期間、雪の壁が高く横断するのが危険	除排雪の強化(H27実施済み)	道路管理者	東南直腸	済
H27	582	米沢市	上郷小	(主)米沢高直線	川井・羽黒川橋の交差点	横断歩道はあるが交通量が多く危険	地下歩道を利用を学校から指導(H27実施済み)	道路管理者	東南直腸	済
H27	583	南陽市	沖郷小	(一)赤湯停車場大橋線	ヤノ目正街道(赤湯駅から大橋)	歩道は片側のみで車がスピードを出しているため、危険である	路面標示、ドットライン、カラー舗装、緑石撤去(横断歩道の新設に合わせて実施)	道路管理者	東南直腸	済
H27	584	南陽市	沖郷小	(一)赤湯停車場大橋線	郡山東安達屋酒店駅側門	川が流れていて、応急的に紐で入らないようになっているが、児童の登下校の際危険であるため、なんらかの対応が必要である。	対策工法検討(道路数内での対応が困難であれば他機関(水路管理者等)との調整必要)	道路管理者	東南直腸	済
H27	585	南陽市	赤湯小	(一)赤湯停車場線	南陽市二色根市道二色根線線交差点～R113交差点	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が非常に狭く、片道にしかない区間もあり、通学の際大変危険である。	歩道の設置・拡幅 【街路(都)赤湯停車場線】	道路管理者	東南直腸	済
H27	586	南陽市	漆山小	(一)梨郷宮内線	羽付646	学校から降りてくる箇所であるが、見通しが悪く横断する際危険である。	路肩カラー化、ドットライン	道路管理者	東南直腸	済
H27	587	高畠町	二井宿小	一般国道113号	田沢交差点	田沢トンネルから来る車がスピードを出しているため危険	カラー舗装、ドット線、路面標示、減速マーク一取消	道路管理者	東南直腸	済
H27	588	高畠町	二井宿小	一般国道113号	下宿交差点交差点	田沢トンネルから来る車がスピードを出しているため危険	ドット線、路面標示、減速マーク	道路管理者	東南直腸	済
H27	589	高畠町	亀岡小	(一)糠野日亀岡線	入生田西ASEジャパン手前のT字路。	大きな道路に出る際の一時停止の標識がない。児童が横断する箇所の横断歩道の線も消えている。	折衝等、矢印の引き直し、カラー舗装、ドット線、路面標示 横断歩道の新設に伴い、緑石撤去(H28点検)	道路管理者	東南直腸	済
H27	590	川西町	大塚小	(一)大塚米沢線	高德寺前交差点	信号機新設に伴う交差点改良	緑地帯の改良、グリーンベルト、ポールコーンの設置	道路管理者	東南直腸	済
H27	591	川西町	小松小	(主)川西小国線	上小松3521付近十字路	冬季は歩道除雪がなっていないため、南側歩道は利用できない。危険な横断歩道を利用せざるを得ない。	歩道除雪	道路管理者	東南直腸	済
H27	592	川西町	吉島小	(主)高畠川西線	高畠・川西線 下平柳地内	朝夕の交通量が多く、直線であるためにスピードも出ている状況である。	路面標示、ドットラインを検討(警察による横断歩道新設に合わせて)	道路管理者	東南直腸	済
H28	683	米沢市	西部小	(国)121号	成島町二丁目 路線踏切橋の側道	指導横断線が薄い	指導横断線・外側線等の更新	道路管理者	東南直腸	済
H28	684	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	笹野町 赤坂団地東側 交差点	交通量が多い	路面標示・路側線の表示	道路管理者	東南直腸	済
H28	685	米沢市	関根小	(一)板谷米沢停車場線	大字三沢 関根郵便局北側十字路	停止線・止まれ文字が薄くなっている	注意喚起文字・ドット線の標示	道路管理者	東南直腸	済
H28	686	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字間 木場川橋前	ガードレールの破損	ガードレールの補修	道路管理者	東南直腸	済
H28	687	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字間 関～小白布道路全体	外側線が消えている	外側線の再標示	道路管理者	東南直腸	済
H28	688	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字間 小白布橋西の横断歩道	横断歩道標識が見えにくい	注意喚起文字の標示・外側線の再標示	道路管理者	東南直腸	済
H28	689	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字間 関信号機十字路	除雪された雪が高く積み上がり、児童から見えにくい。また運転手からも児童が見えにくい。	除雪の強化(積みあがった雪は削る)	道路管理者	東南直腸	済
H28	690	米沢市	三沢西部小	(国)121号	大字口田沢 田沢駐在所～学校	車道と歩道の境がない	外側線の標示	道路管理者	東南直腸	済
H28	691	米沢市	広幡小	(一)広幡窪田線	広幡町沖仲～小山田	車の交通量が増えたため道路横断が危険	注意喚起文字・ドット線の標示	道路管理者	東南直腸	済
H28	692	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白鷹線	六郷町西藤泉	冬期間の歩道の除雪がなっていない	歩道の除雪	道路管理者	東南直腸	済
H28	693	米沢市	窪田小	(一)広幡窪田線	窪田町小瀬 県道広幡窪田線と南陽道路側道 が交差する交差点	米沢南陽道路米沢北料金所設置工事につき大型トラック等の出入りが多い 路面標示が薄くなっている	ドット線の標示	道路管理者	東南直腸	済
H28	694	米沢市	上郷小	(一)万世窪田線	川井地区田中クリニック前	指定時間帯規則標識はあるが、路面標示が消えかけている	路面標示の再標示	道路管理者	東南直腸	済
H28	695	米沢市	上郷小	(一)万世窪田線	大字川井郵便局前 川井～上新田	止まれ文字、停止線、グリーンベルト等が薄くなっている	外側線の再標示	道路管理者	東南直腸	済
H28	696	南陽市	赤湯小	赤湯停車場線	南陽市二色根町塚交差点～国道113号線交差点	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が非常に狭く、片側にしか無い区間もあり、通学の際大変危険である。	歩道の設置・拡幅 【街路(都)赤湯停車場線】	道路管理者	東南直腸	済
H28	697	高畠町	二井宿小	(国)113号	上駄子町交差点	七ヶ宿方面からの車は下り坂で右カーブのため視界が悪くスピードが出で危険。信号がないのでスピードを落とさない。	冬期間融雪剤等により、除雪に配慮。	道路管理者	東南直腸	済
H28	698	高畠町	屋代小	(国)113号	横岸(国道113号歩道の設置)	国道113号の北側に横断する際に危険。	歩道の設置・拡幅(水路蓋掛け含む) 【竹森工】	道路管理者	東南直腸	事業中
H28	699	高畠町	和田小	(主)米沢高直線	米沢高直線(佐沢関食品駐車場前交差点)	国道の交通量が多く危険。押しボタン式信号機の設置を希望	イエローゾーン及び減速マーク設置済み。	道路管理者	東南直腸	済
H28	700	川西町	大塚小	(一)大塚米沢線	大塚地内高德寺十字路付近	交通量がとても多く児童の横断時に危険を感じ。特に南北に抜ける車が多く、かなりスピードが出ている。冬期は除雪により見晴らなくなり、横断がさらにしづらくな	北東側の花壇を移設するよう、発注中一完了	道路管理者	東南直腸	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H28	701	川西町	犬川小	(一)大塚米沢線	川西町大字黒川500番地付近 県道大塚・米沢線	歩道がなく、交通量が多い。とくに冬季は防雪柵で見通しが悪くなり危険が増す。線やかなカーブが急な箇所あり、下校で南進するための右側通行時に、車からの発見が遅れる可能性がある。また吹雪時には、防雪柵下部からの吹き込みで歩行者が見えづらい状況が生まれる。	防雪柵下部にネットを張ることを継続。除雪を工夫する。	道路管理者	東南置陽	済
H28	702	川西町	小松小	(国)287号	上小松1052付近 (R287上萩野)	交通量が多いが、見通しが悪く歩道もない。不注意な車両が通行すると、歩行の際に危険を感じる。	ドットライン、カーブ注意の路面標示の再標示一完了	道路管理者	東南置陽	済
H28	703	川西町	小松小	(一)椿川西線	上小松1563前(館金跡、サンコ前)	サイズに合わないグレーチングがあったり、歩道の凹凸が激しかったりする。歩行やバス待ちの際に危険である。学校付近には側溝の整備されていない場所もある。	合っていないグレーチングや劣化した銅製の蓋板を交換一完了	道路管理者	東南置陽	済
H28	704	川西町	小松小	(主)川西小国線	上小松3369-3前 (らーめん小松店前)その他	歩道側溝の蓋にがたつきがある。児童生徒がつまずくことがあり危険である。	ボロボロのものから優先的に交換一完了	道路管理者	東南置陽	済
H28	705	川西町	高山小	(主)高畠川西線	主要地方道7高畠・川西線(獅子舞塚856番地前～八幡堂交差点)	交通量が多く、歩道がないので非常に危険である。また、横断歩道のないところを横断するので、なかなか車両は停車せず、へたに停車すると追突事故にもなりかねない。	ドットライン、歩行者注意の路面標示一完了	道路管理者	東南置陽	済
H28	706	川西町	高山小	(一)南陽川西線	県道102南陽・川西線(馬場地区～鹿小屋交差点)	横断歩道のある同地点は交通量が多く緩やかなカーブで見通しも悪いため、100m離れた自宅前で横断している。また、歩道がないため、危険な車道を歩かざるをえない。	横断者注意の路面再標示	道路管理者	東南置陽	済
H28	707	川西町	吉島小	(主)高畠川西線	県道(主要地方道)高畠・川西線 吉田地内(吉田中～北方、西原)	・朝夕の交通量が多く、直線であるためにスピードも出ている状況である。横断歩道の表示や注意喚起等の路面標示もなく、車の流れが止まるまで待っている状態である。登校時は保護者等がついて安全を確認しているが、その他は児童だけ(3名)の直線道路であり、スピードも出がらである。	ドットライン、注意喚起の路面標示を要望	道路管理者	東南置陽	済
H28	708	川西町	吉島小	(主)高畠川西線	県道(主要地方道)高畠・川西線 吉島地内 吉島地区交流センター前横断歩道	路肩の白線も消えてしまっているため、歩行スペースがはっきりしない。また、積雪時は道路幅が狭くなり危険。積雪時はその都度、除雪依頼を行っていることとする。	外側線、ドットライン	道路管理者	東南置陽	済
H28	709	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 普濟寺付近～農協玉庭支店付近	カーブが多く見通しが悪い上に、スピードが出ている車が多く通り危険。歩道がなく、路肩の白線も消えてしまっているため、歩行スペースがはっきりしない。また、積雪時は道路幅が狭くなり危険。積雪時はその都度、除雪依頼を行っていることとする。	ドットラインと外側線	道路管理者	東南置陽	済
H28	710	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 西原付近～中程交差点付近	中程の交差点は信号機がなく、一時停止せずに通る車があって危険。また、一時停止の文字やドットラインが薄くて見えにくくなっている。県では、予算を見てドットラインと路肩との段差の解消を図っている。	優先でない方にドットラインを引く	道路管理者	東南置陽	済
H28	711	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 玉庭小学校付近	横断歩道は8月12日に移設済み。前後20m程度をカラー舗装とドットラインについても、H28.6月工事を完了。	横断歩道の前後20m程度にカラー舗装、及びドットラインも工事を完了済み。	道路管理者	東南置陽	済
H28	712	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 酒町付近	カーブが多く見通しが悪い上に、スピードが出ている車が多く通り危険。歩道がなく、路肩の白線も消えてしまっているため、歩行スペースがはっきりしない。また、積雪時は道路幅が狭くなり危険。積雪時はその都度、除雪依頼を行っていることとする。	外側線、ドットライン	道路管理者	東南置陽	済
H28	713	川西町	川西東沢小	(一)口田沢川西線	県道口田沢川西線 上奥田から東沢小学校間	歩道がなく、大型トラックなどの交通量も多い。	現在進行中。来年度学校近辺を重点的に拡張。	道路管理者	東南置陽	済
H28	714	川西町	川西東沢小	(一)口田沢川西線	東沢小学校前横断歩道から南側十字路	十字路から学校正門までの距離が短く、道路がカーブしているため、十字路から正門前の歩行者の横断が見えにくい。	外側線の引き直し	道路管理者	東南置陽	済
H28	715	川西町	川西東沢小	(一)口田沢川西線	県道玉庭・時田・糠野目線 東沢小学校から雷岡	歩道がなく、大型トラックなどの交通量も多い。	ドットラインと横断者注意の路面標示一完了	道路管理者	東南置陽	済
H29	801	米沢市	興譲小	(主)米沢猪苗代線	丸の内交差点	交通量もあり道幅が非常に狭く、児童が歩くには危険	交差点改良工事【丸の内工区】	道路管理者	東南置陽	済
H29	802	米沢市	南原小	(主)米沢猪苗代線	あづま診療所前のカーブ	速度オーバーの車が多い	中央線の設置	道路管理者	東南置陽	済
H29	803	米沢市	関小	(一)綱木小野川館山線	関町方面道路	関十字路～関町の外側線が消えているため、再標示必要、冬期間は除雪を強化し、通学路を確保する必要あり	外側線の更新	道路管理者	東南置陽	済
H29	804	米沢市	関小	(一)綱木小野川館山線	関町方面道路	関十字路～関町の外側線が消えているため、再標示必要、冬期間は除雪を強化し、通学路を確保する必要あり	除雪の強化	道路管理者	東南置陽	済
H29	805	米沢市	広幡小	(国)287号	広幡町下小菅 国道287号線 学校より北側	学校～北方面 児童が別留に横断していて危険	注意喚起文字の標示	道路管理者	東南置陽	済
H29	806	米沢市	上郷小	(主)米沢高畠線	羽黒川橋東の交差点	H29年度四車線化改良工事に伴う横断歩道線がわかりづらい	改良工事による対策	道路管理者	東南置陽	済
H29	807	米沢市	上郷小	(一)万世窪田線	羽黒神社北側交差点 (北へ向かう道路舎)	羽黒神社北側交差点～郵便局 グリーンベルトが薄くなっている	グリーンベルト 区画線の引き直し	道路管理者	東南置陽	済
H29	808	南陽市	沖郷小	南陽川西線	南陽市高梨(県道南陽川西線と赤湯バイパス高梨交差点)	停止線が分かりにくく、信号が赤でも左折する車が横断歩道に入っていないか心配。停止線をはっきりさせると共に、停止位置が分かりやすい表示があるとうい。	停止線及び、右折左折レーンのカラー化(実施済)	道路管理者	東南置陽	済
H29	809	南陽市	沖郷小	主要地方道米沢南陽白鷹線	赤湯バイパスとの交差点～梨郷赤湯停車場交差点との交差点	立体交差部の交通量が増加することが想定されるので、この交差点から、梨郷赤湯停車場交差点部までに歩道設置を希望。	歩道の設置【西落合】	道路管理者	東南置陽	済
H29	810	南陽市	梨郷小	(一)梨郷宮内線	南陽市和田1072-2宅前十字路	県道梨郷宮内線に合流する丁字路で、「止まれ」の表示が消えかかっている。標示の修復が必要。	外側線の塗り直し検討	道路管理者	東南置陽	済
H29	811	南陽市	赤湯小	(一)赤湯停車場線	二色根根塚交差点～国道113号線	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が非常に狭く、片側にしか無い区間もあり、通学の際大変危険である。	歩道の設置・拡幅【街路(都)赤湯停車場線】	道路管理者	東南置陽	済
H29	812	高畠町	糠野目小	県道糠野目白岡線	菓子工房イミヤ前交差点 (県道糠野目白岡線)	変形十字路で、カーブしており、通学時横断するのに危険である。	道路拡張工事予定【糠野目区】	道路管理者	東南置陽	済
H29	813	川西町	犬川小	(一)南陽川西線	川西町大字黒川 県道南陽川西線	登下校時道路を横断する必要があるが、西側にあるカーブにより視界が妨げられ、安全確認が難しい。路側帯を歩行する際も西側から来る車からは歩行者が見えづら	外側線、ドットラインの引き直しと路面標示を設置。(今年度対策済み)	道路管理者	東南置陽	済
H29	814	川西町	小松小	(国)287号	上小松1052付近 (R287上萩野)	交通量が多いが、見通しが悪く歩道もない。カーブの南約100mに登校時の集合場所があり7名生徒が付近を歩く。また、一番遠い生徒はカーブから400m程道路東側の狭い路側帯を通学している。ドットライン、カーブ注意の路面標示があるが薄くなっている。不注意な車両や大型車が通行すると、歩行の際に危険を感じる。	外側線の位置やドットラインの設置し、路側帯を広げる。(今年度対策済)	道路管理者	東南置陽	済
H29	815	川西町	中郡小	(国)287号	国道287号線 八幡寺交差点から中郡駅前公民館	車の通行量が多い国道でありながら、歩道がなく、路側帯の部分も狭いため、車道部分を歩かざるをえない状況。そして、積雪時は状況が更に厳しい。	路肩拡幅、防雪柵設置【時田工区】	道路管理者	東南置陽	済
H29	816	川西町	中郡小	(国)287号	国道287号線 八幡寺付近約200m	道路西側の側溝に蓋が未設置の場所がある。設置されている場所も蓋は老朽化し、車を避ける際にも危険。	当該区間は側溝整備予定であり、東側が終了後西側を着手予定。	道路管理者	東南置陽	済
H29	817	川西町	中郡小	米沢南陽白鷹線	県道242号大塚米沢線 下荻から四ツ谷方面	歩道の新設に伴い、除雪体制の整備が必要。	今年度から歩道除雪開始。	道路管理者	東南置陽	済
H29	818	川西町	吉島小	(主)高畠川西線	県道高畠・川西線下平柳地内	朝夕の交通量が多く、直線道路になっているところが多いため、スピードも出ている状況である。横断歩道はなく、車の流れが止まるまで待っている状態である。東側は下り坂カーブになっており、道路南側にいる児童にとって東側から走ってくる車が見えにくい。現在、見守り隊との連携によっても対処している。登下校を除けば児童だけ(1年生、3年生の3名)の横断となる。	注意喚起の路面標示は設置済みであり、その効果を見極める。	道路管理者	東南置陽	済
H29	819	川西町	吉島小	(主)高畠川西線	県道高畠・川西線吉田地内(吉田中 塚之上地蔵尊付近交差点)	・朝夕の交通量が多く、直線道路になっているところが多いため、スピードも出ている状況である。横断歩道はあるが、注意喚起の路面表示がない状況である。現在、見守り隊との連携によっても対処しているが、登下校を除けば児童だけ(3年生、6年生の4名)の横断となる。	外側線、中央線、注意喚起の路面標示を設置。(今年度実施済)	道路管理者	東南置陽	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H29	820	川西市	玉庭小	(主)川西小国線	川西小国線 普濟寺付近～農協玉庭支店付近	カーブが連続する区間であり、加えて隣接する民家の垣根等が道路に出ており、見通しが非常に悪い。また、草木を避ける為、児童が車道を歩く場所がある。	カーブの連続区間を挟んで注意喚起の路面標示を設置。(今年度実施済)	道路管理者	東南置賜	済
H29	821	川西市	東沢小	(一)口田沢川西線	県道口田沢川西線 上奥田から東沢小学校間	歩道がなく、大型トラック等の交通量も多いため、登下校時に生徒が路側帯を歩行して車かぎりぎりを通り危険である。	歩道整備【上奥田工区】	道路管理者	東南置賜	済
H30	893	米沢市	米沢市立西部小	県道米沢環状線	成島1丁目 成島五差路南1字路	横断指導線が薄くなっている	横断指導線のカラー化	道路管理者	東南置賜	済
H30	894	米沢市	米沢市立西部小	県道米沢環状線	米沢町歩道橋	歩道橋が雪で滑りやすい	融雪設備の修理済み。来年度は別の階段への融雪設備の要望。	道路管理者	東南置賜	済
H30	895	米沢市	米沢市立愛宕小	県道笹野下矢来線	笹野町 赤坂団地東十字路	減速注意等の標識がほしい	来年度、減速マーク、注意喚起文字の更新を予定	道路管理者	東南置賜	済
H30	896	米沢市	米沢市立南原小	主要地方道米沢猪苗代線	米沢南原中学校前	南原中学校前の歩道と側溝の間に大きな段差があり危険である	デリネーターの設置	道路管理者	東南置賜	済
H30	897	米沢市	米沢市立三沢西部小	国道121号線	大字口田沢 田沢駐在所～学校まで	車道と歩道の境がなく冬期間は特に危険である	昨年に引き続き、除雪の強化	道路管理者	東南置賜	済
H30	898	米沢市	米沢市立広幡小	(国)287号	広幡町成島 国道287成島	成島の横断歩道の路面標識が薄くなっている	来年度、横断歩道路面のカラー表示を更新予定	道路管理者	東南置賜	済
H30	899	米沢市	米沢市立広幡小	(国)287号	広幡町下小宮 エホバの証人前	国道287号線の歩道緑石に切れ目がなく、横断する際に危険である	歩道緑石の一部切り下げとデリネーターの設置	道路管理者	東南置賜	済
H30	900	米沢市	米沢市立六郷小	県道大塚米沢線	六郷町轟 池田寺付近	正福寺方面から県道を横断するとき横断歩道がなく交通量も多いため危険である	来年度、横断指導線の標示を予定	道路管理者	東南置賜	済
H30	901	米沢市	米沢市立上郷小	県道万世窪田線	大字川井 羽黒神社北側交差点	羽黒神社北側交差点から北水路にふたがなく危険である	ほ場整備事業計画との調整、側溝整備の検討	道路管理者	東南置賜	
H30	902	南陽市	南陽市立沖郷小	南陽川西線	県道南陽川西線(沖郷中学校前交差点)	交差点安全対策	横断歩道のカラー化等の対策を検討	道路管理者	東南置賜	済
H30	903	南陽市	南陽市立沖郷小	南陽川西線	県道南陽川西線(沖郷中学校前交差点)	交差点安全対策	除雪の強化	道路管理者	東南置賜	済
H30	904	南陽市	南陽市立沖郷小	赤湯停車場大橋線	県道赤湯停車場大橋線(つばめ幼稚園から赤湯バイパス交差点)	交通量が多いのに道路が狭く歩道がなく危険	歩道の設置【郡山工区】	道路管理者	東南置賜	事業中
H30	905	南陽市	南陽市立沖郷小	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線(赤湯バイパス交差点から県道梨郷赤湯停車場線)	交通量が多いのに道路が狭く歩道がなく危険(前後の区間は歩道整備済み)	歩道の設置【西落合工区】	道路管理者	東南置賜	済
H30	906	南陽市	南陽市立梨郷小	梨郷宮内線	梨郷宮内線(フラワー長井緑路切)	県道路切部の停止線が消えている。標示の修復が必要。	停止線の塗り直し(実施済)	道路管理者	東南置賜	済
H30	907	南陽市	南陽市立赤湯小	赤湯停車場線	県道赤湯停車場線(市道二色根柵線交差点～国道113号交差点)	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が狭く片道にしかない区間もあり、通学の際大変危険。	歩道の設置・拡幅【街路(都)赤湯停車場線】	道路管理者	東南置賜	済
H30	908	南陽市	南陽市立漆山小	梨郷宮内線	漆山15組 小学校下交差点(県道梨郷宮内線)	交差点安全対策	横断歩道塗り直し済なので、路肩のカラー化はしない。	道路管理者	東南置賜	済
H30	909	南陽市	南陽市立漆山小	主要地方道米沢南陽白鷹線	4組から15組 池黒から漆山(主要地方道米沢南陽白鷹線・県道梨郷宮内線)	歩行者の安全対策	外側線とドットラインの塗り直し(実施済)	道路管理者	東南置賜	済
H30	910	南陽市	南陽市立漆山小	梨郷宮内線	4組から15組 池黒から漆山(主要地方道米沢南陽白鷹線・県道梨郷宮内線)	歩行者の安全対策	外側線とドットラインの塗り直し(実施済)	道路管理者	東南置賜	済
H30	911	南陽市	南陽市立漆山小	主要地方道米沢南陽白鷹線	5東組 漆山公民館付近 丁字路(主要地方道米沢南陽白鷹線)	歩行者の安全対策	児童横断注意の路面標示更新(実施済)	道路管理者	東南置賜	済
H30	912	高畠町	高畠町立二井宿小	(国)113号	国道113号線と県道268号線の信号機のある交差点(田沢)	横断歩道や停止線がほとんど消えており、横断歩道上で停止する車が頻繁に見られ、児童が通学路として、主要地方道1米沢・高畠線 亀岡3530番地より道路東側へ横断している。交通量がとても多く危険。横断歩道はできないか。	路面表示(横断車あり)等の検討	道路管理者	東南置賜	済
H30	913	高畠町	高畠町立亀岡小	米沢高畠線	主要地方道1米沢・高畠線 亀岡3530番地より道路東側へ横断するところ	町道の歩道が交差点東側で切れており、隣接する側溝の危険防止の柵があるため、車道に一度出て歩く状態になっている。	道路標示への予算要望	道路管理者	東南置賜	済
H30	914	川西市	川西市立大塚小	県道大塚米沢線	大塚地内 高徳寺十字路付近	交差点内の南西側の路側帯が狭く、県道から町道に左折する車が外側線を越して内側を走行しており、巻き込みの危険がある。	外側線の引き直しをH31以降行う。	道路管理者	東南置賜	済
H30	915	川西市	川西市立犬川小	(国)287号	川西町大字中小松 一般国道287号 エムジー山形工場北側付近(交通量が多く横断が危険)	道路を横断して登下校する低学年児童が多く、また交通量も多いため。	ドットラインの設置。	道路管理者	東南置賜	済
H30	916	川西市	川西市立小松小	(国)287号	国道287号線第1小松街道路切上小松2344～9	道幅が狭いわりに通行量が多く、路切の前後に歩道がないため危険である。	区画線の設置を検討。	道路管理者	東南置賜	済
H30	917	川西市	川西市立小松小	主要地方道川西小国線	主要地方道川西小国線 上小松3349～8	コンバーカストアー(ファミリーマートの)入口の側溝のふたが多化しており危険で	側溝蓋の更新	道路管理者	東南置賜	済
R1	1005	米沢市	米沢市立西部小学校	県道綱木米沢停車場線	矢来2丁目 矢来路切(県道綱木米沢停車場線)	路切内の歩道が狭く危険である。	児童の侵入防止対策	道路管理者	東南置賜	済
R1	1006	米沢市	米沢市立西部小学校	県道米沢環状線	成島町1丁目 木場町歩道橋(県道米沢環状線)	降雪によって滑りやすく危険である。	融雪設備の追加	道路管理者	東南置賜	済
R1	1007	米沢市	米沢市立南原小学校	県道板谷米沢停車場線	福田町1丁目 ふくだ亭前(県道板谷米沢停車場線)	道路が狭くグリーンベルトが薄くなってきている	グリーンベルト線の洗浄	道路管理者	東南置賜	済
R1	1008	米沢市	米沢市立愛宕小学校	県道米沢環状線	林泉寺2丁目 セブンイレブン前歩道	交差点隅切り部から横断歩道を斜めに横切って出入りする車があり、危険である。	緑石を延長	道路管理者	東南置賜	済
R1	1009	米沢市	米沢市立関根小学校	県道板谷米沢停車場線	大字三沢 関根駐在所南(県道板谷米沢停車場線)	外側線が薄くなっている。	外側線とドット線の更新	道路管理者	東南置賜	済
R1	1010	米沢市	米沢市立関根小学校	県道関根幸山線	大字三沢 関根郵便局北側十字路(県道関根幸山線)	横断歩道、停止線が薄くなっている。	ドット線の更新	道路管理者	東南置賜	済
R1	1011	米沢市	米沢市立関根小学校	県道綱木小野川館山線	大字関根 木場川橋南側(県道綱木小野川館山線)	ガードレールが破損している。	ガードレールの補修	道路管理者	東南置賜	済
R1	1012	米沢市	米沢市立関根小学校	県道綱木小野川館山線	大字関根 木場川橋前後(県道綱木小野川館山線)	外側線が薄くなっている。	外側線の更新	道路管理者	東南置賜	済
R1	1013	米沢市	米沢市立関根小学校	主要地方道米沢猪苗代線	大字関根 小白布橋付近(主要地方道米沢猪苗代線)	歩道が破損している。	歩道部の舗装補修	道路管理者	東南置賜	済
R1	1014	米沢市	米沢市立関根小学校	主要地方道米沢猪苗代線	大字関根 関根信号機十字路	除雪された雪が高くなり見えにくい	昨年度に引き続き、除雪の強化	道路管理者	東南置賜	済
R1	1015	米沢市	米沢市立三沢西部小学校	国道121号	大字口田沢 田沢駐在所～学校まで	冬期間は押雪で見通しが悪く危険である	昨年に引き続き、除雪の強化	道路管理者	東南置賜	済
R1	1016	米沢市	米沢市立広幡小学校	国道287号	下小管地内 国道287号線	誘導ラインが見えにくく、再標示してほしい	外側線、ドット線の更新	道路管理者	東南置賜	済
R1	1017	米沢市	米沢市立六郷小学校	県道大塚米沢線	六郷町桐原 (県道大塚米沢線)	注意喚起文字が薄くなっている。	注意喚起文字の再標示	道路管理者	東南置賜	済
R1	1018	米沢市	米沢市立六郷小学校	県道大塚米沢線	六郷町西藤原～六郷町轟 (県道大塚米沢線)	歩道の除雪がなっていない。	除雪時間帯の調整	道路管理者	東南置賜	済
R1	1019	米沢市	米沢市立上郷小学校	主要地方道米沢高畠線	大字長手 長手トンネル北側(主要地方道米沢高畠線)	注意喚起文字が薄くなっている。	注意喚起文字を移動して標示	道路管理者	東南置賜	済
R1	1020	米沢市	米沢市立上郷小学校	主要地方道米沢高畠線	大字上新田 (県道万世窪田線)	道幅が狭く、防護柵がないため水路に落ちそうに危険である。	転落防止柵、防雪柵の設置要望	道路管理者	東南置賜	
R1	1021	南陽市	南陽市立沖郷小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線	朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が整備されておらず、通学の際大変危険である。	歩道の設置【西落合工区】	道路管理者	東南置賜	済
R1	1022	南陽市	南陽市立沖郷小学校	県道赤湯停車場大橋線	県道赤湯停車場大橋線	朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が整備されておらず、通学の際大変危険である。	歩道の設置【郡山工区】	道路管理者	東南置賜	事業中
R1	1023	南陽市	南陽市立梨郷小学校	県道梨郷宮内線	南陽市和田1072-2宅前十字路	県道梨郷宮内線で、側溝の転落防止対策が必要。	ガードレール、又は視線誘導票の設置検討	道路管理者	東南置賜	済
R1	1024	南陽市	南陽市立梨郷小学校	県道梨郷赤湯停車場線	南陽市砂塚ダイエーサービス前横断歩道	県道梨郷赤湯停車場線の横断歩道の表示が薄くなっている。直線道路でスピードを出す車も多く、横断歩道の塗り直しが必要。	路面標示外側線の塗り直し【竹原工区】	道路管理者	東南置賜	済
R1	1025	南陽市	南陽市立赤湯小学校	県道赤湯停車場線	県道赤湯停車場線(市道二色根柵線交差点～県道399号交差点)	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が狭く片道にしかない区間もあり、通学の際大変危険。	歩道の設置【街路(都)赤湯停車場線】	道路管理者	東南置賜	済
R1	1026	南陽市	南陽市立宮内小学校	主要地方道山形南陽線	主要地方道山形南陽線(板宮地内)	朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が整備されておらず、通学の際大変危険である。	歩道の設置【板宮工区】	道路管理者	東南置賜	事業中

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R1	1027	高畠町	高畠町立高畠小学校	県道米沢浅川高畠線	県道米沢浅川高畠線(塩森交差点)	歩道、安全柵などがなく、車の往来時は危険。登下校の際の安全確保が心配。	必要に応じて区画線の引き直しを実施	道路管理者	東南置賜	済
R1	1028	高畠町	高畠町立和田小学校	主要地方道米沢高畠線	下和田1775-3 (旧三中近く折石橋)	下校で下和田北地区の児童が橋を南進して渡るが、橋の西側の路側帯が狭く、大型車とすれ違う時危険となっている。	境界を確認し、信号機前の安全帯設置を検討。	道路管理者	東南置賜	済
R1	1029	高畠町	高畠町立糠野目小学校	県道糠野目亀岡線	高畠町大字福沢141-1 (コイズミヤ前の横断歩道)	特に、東進車線からは横断歩道が非常に見えにくい状況なので、例えば、横断歩道部分を緑地や赤地に塗装するなどの早急な対策が必要と思われる。	県道改良工事予定に合わせて対応を検討。【糠野目工区】	道路管理者	東南置賜	済
R1	1030	川西市	川西市立大川小学校	国道287号	町道中小松菊田線 大字下小松1351-1 東北大信付近	5家庭の児童が自宅付近で横断している。 (歩道が片側のため)通行量が多いので、横断しにくく、登校時は保護者等がついて安全確認をしているが、その他は子どもだけの横断となっている。	該当区間を含む区間に路面標示等の対応を計画する。	道路管理者	東南置賜	済
R1	1031	川西市	川西市立小松小学校	主要地方道川西小国線	主要地方道8川西・小国線 上小松3667 T字路	直轄農業高の送迎車のために、一時的に通行量が多くなり、横断が困難になる。	外側線等の引き直しを検討する。	道路管理者	東南置賜	済
R1	1032	川西市	川西市立小松小学校	県道口田沢川西線	県道244号口田沢川西線 旧東沢小学校前	歩道がなく、大型トラック等の交通量も多いため、登下校時に生徒が路側帯を歩行して車がぎりぎりを通り危険である。	路肩拡張工事計画が進行中。【上奥田工区】	道路管理者	東南置賜	済
R1	1033	川西市	川西市立小松小学校	県道口田沢川西線	県道244号口田沢川西線 大字下奥田950付近	スクールバスの乗降場所までの移動について、道路の横断を伴い危険である。交通量の多さを見通しの意もあり危険である。	路面標示等の対応を検討する。【上奥田工区】	道路管理者	東南置賜	済
R1	1034	川西市	川西市立中部小学校	県道玉庭時田糠野目線	玉庭時田糠野目線 ・長橋路切 ・時田37番地-9	朝夕、車両通行量が多いものの、外側線がなく危険であり、バス乗り場まで、低学年児童が通学している。外側線を引いている。	外側線等の塗り直しを検討する	道路管理者	東南置賜	済
R1	1035	川西市	川西市立中部小学校	県道大塚米沢線	県道大塚米沢線 ・坂町交差点～界橋	道路西側に歩道はあるが、東側の外側線が薄く、見えにくい。	外側線等の引き直しを計画する。	道路管理者	東南置賜	済
R1	1036	川西市	川西市立中部小学校	国道287号	国道287号中郡駅付近	通行量が多く、外側線の対応がとられていないが、カーブが多いことから歩行者と車の距離が近く危険である。	外側線、グリーンベルトの塗り直しを計画されている。スクールバスの乗降場付近の除雪を広めに行えるか検討する。	道路管理者	東南置賜	済
R1	1037	川西市	川西市立中部小学校	県道南陽川西線	県道南陽川西線 高山1632番地～高山2444番地	道路左側を歩いて、バス乗り場まで登校している。高山2435番地前でゆるやかなカーブになっている上、植物が茂り、右側を歩いて登校すると、東から西に向かう車両から見ると、急に子どもが出てくるように見える。冬場も、東側除雪の雪が押され、右側歩行がより危なくなるとのこと(保護者)。	注意喚起の路面標示等の対応を検討する。 道路上に出ている枝等の伐採を依頼する。	道路管理者	東南置賜	済
R1	1038	川西市	川西市立吉島小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道3(県道3号線)米沢・南陽・白鷹線、上尾長島公民館前横断歩道付近	当該横断歩道付近の北側にあった道路上の標識は、昨年度対策していただき、回復できました。 南側の消えかかっている部分は、一層消滅がすすんでおりますので、回復をお願いします。 当該横断歩道は、2年児童1名だけで渡る箇所になっております。	路面標示の塗り直しを計画する。歩行スペースを確保する。【尾長島工区】	道路管理者	東南置賜	済
R1	1039	川西市	川西市立玉庭小学校	主要地方道川西小国線	主要地方道米沢小国線 玉庭小学校付近	路側帯が狭く、また東側の田畑との高低差が大きく、中程方面から北進する児童に危険を感じる。幅をある西側に歩道を設置してほしい。 歩行スペースを確保するための対策が決定しているため、改めでの点検は実施しない。	路肩の除草を実施し、歩行スペースを確保する。	道路管理者	東南置賜	済
R2	1132	米沢市	米沢市立西部小学校	県道綱木米沢停車場線	矢来二丁目 矢来路切	路切内の歩道が狭く危険である。	侵入防止柵設置(対策済)	道路管理者	東南置賜	済
R2	1133	米沢市	米沢市立愛宕小学校	県道笹野下矢来線	遠山町 遠山公民館西側	道路を横断する時、車がスピードを落とさず危険である。	外側線、ドット線、注意喚起文字の再表示	道路管理者	東南置賜	済
R2	1134	米沢市	米沢市立間根小学校	県道板谷米沢停車場線	大字三沢 間根駐在所～県道十字路	外側線・点線が薄くなっている。	外側線、ドット線の再表示の要望	道路管理者	東南置賜	済
R2	1135	米沢市	米沢市立間根小学校	県道綱木小野川館山線	大字間根 木場川橋南側	ガードレールが破損している。	ガードレール補修(済)	道路管理者	東南置賜	済
R2	1136	米沢市	米沢市立間根小学校	県道綱木小野川館山線	大字間根 間根信号機十字路	冬期間除雪されるが横断する児童から車が見えにくい危険である。	除雪の強化	道路管理者	東南置賜	済
R2	1137	米沢市	米沢市立三沢東部小学校	県道綱木米沢停車場線	赤芝町 小町園前	歩道がなく、道幅が狭くなっていて、交通量が多い。	路肩の草刈り(済)	道路管理者	東南置賜	済
R2	1138	米沢市	米沢市立三沢西部小学校	国道121号	大字口田沢 田沢駐在所～学校まで	冬期間車道と歩道と境がなく、冬期間危険である。	除雪の強化	道路管理者	東南置賜	済
R2	1139	米沢市	米沢市立三沢西部小学校	国道121号	大字口田沢 口田沢郵便局周辺	冬期間横断歩道や標識が見にくくなり、横断が危険である。	除雪の強化	道路管理者	東南置賜	済
R2	1140	米沢市	米沢市立六郷小学校	県道大塚米沢線	六郷町桐原	注意喚起文字が薄くなっている。	注意喚起文字の再表示	道路管理者	東南置賜	済
R2	1141	米沢市	米沢市立六郷小学校	県道大塚米沢線	六郷町一漆	センターラインが薄くなっている。	次年度以降の様子でセンターラインの再表示	道路管理者	東南置賜	済
R2	1142	米沢市	米沢市立塩井小学校	市道原口東線	塩井町塩野 原口交差点	国道287号線に出る車が一時停止せず危険である。	ドット線、グリーンベルト指導横断線の表示	道路管理者	東南置賜	済
R2	1143	米沢市	米沢市立塩井小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	塩井町塩野 塩野～藤原	グリーンベルトが剥がれているところがある。	グリーンベルトの再表示	道路管理者	東南置賜	済
R2	1144	米沢市	米沢市立上郷小学校	主要地方道米沢高畠線	大字竹井～長手 長手トンネル前	交通量が多く、スピードをあげて走行する車がある。交差点注意の表示が消えかかっている。	注意喚起文字の再表示	道路管理者	東南置賜	済
R2	1145	南陽市	南陽市立荻小中学校	主要地方道山形南陽線	南陽市東向の県道(荻小学校北東)	法面の草が生い茂り、下校時の児童の妨けになる。	法面の草刈り(通行に支障が出た場合対応)	道路管理者	東南置賜	済
R2	1146	南陽市	南陽市立荻小中学校	主要地方道山形南陽線	南陽市東向の市道(荻郵便局前から吉野児童館前から市道へ)	歩道柵の外側の草木が歩道まで伸び、通行の妨けになる。	登下校の妨げとなる箇所は歩道柵外側の草刈り(支障が出れば対応)	道路管理者	東南置賜	済
R2	1147	高畠町	高畠町立二井高畠小学校	国道113号	国道113号と県道268号の信号のある十字路交差点(田沢)	補修されたが、Nシステム・道路標識・案内板等で、横断歩道は依然として見つかり、下り坂カーブの横断歩道・停止線のため、走り抜けたい車が見られる。	バンクや路面標示の設置	道路管理者	東南置賜	済
R2	1148	高畠町	高畠町立和田小学校	主要地方道米沢高畠線	下和田1775-3 (旧三中近く折石橋)	下校時、下和田北地区の児童が橋を南進して渡るが、橋の西側の路側帯が狭く、大型車とすれ違う時危険となっている。	路面標示(グリーンベルト)	道路管理者	東南置賜	済
R2	1149	高畠町	高畠町立和田小学校	主要地方道米沢高畠線	下和田1775-3 (旧三中近く押ボタン信号)	登校時、信号待ちの場所がY字路になっていて危険。横断歩道も消えてきている。	路面標示(セーフティゾーン)	道路管理者	東南置賜	済
R2	1150	川西市	川西市立中部小学校	県道玉庭時田糠野目線	玉庭時田糠野目線 ・長橋路切～ 時田37番地9	外側線がなく危険。児童が外側を歩けるように白線の引き直しを希望する。	外側線の引き直しを検討する。	道路管理者	東南置賜	済
R2	1151	川西市	川西市立吉島小学校	主要地方道高畠川西線	主要地方道7高畠・川西線(下柳地内)	朝夕の交通量が多く、横断歩道がないために横断するまで時間がかかる場合が多い。道路南側から横断する際、東側が緩やかなカーブになっているため見通しが悪く、現在は見守り隊の協力で登下校時のみ大人による安全確認を行っている状況である。	消えかかっている道路標示「児童横断注意」を再表示する。	道路管理者	東南置賜	済
R2	1152	川西市	川西市立吉島小学校	主要地方道高畠川西線	主要地方道7高畠・川西線(下柳地内)	朝夕の交通量が多く、横断歩道がないために横断するまで時間がかかる場合が多い。道路南側から横断する際、東側が緩やかなカーブになっているため見通しが悪く、現在は見守り隊の協力で登下校時のみ大人による安全確認を行っている状況である。	邪魔にならない所に看板の設置を検討する。	道路管理者	東南置賜	済
R2	1153	川西市	川西市立玉庭小学校	主要地方道川西小国線	主要地方道川西小国線 玉庭小学校付近	路側帯が狭く、また東側の田畑との高低差が大きく、中程方面から北進する児童に危険を感じる。幅をある西側に歩道を設置してほしい。	現場を注視し、ドット線やラインが薄くなってきたら引き直しを検討する。	道路管理者	東南置賜	済
R2	1154	川西市	川西市立玉庭小学校	主要地方道川西小国線	主要地方道川西小国線 酒町付近	消雪道路の箇所は、積雪量が増えてくると、雪がせり出してくる道幅が狭くなり、歩行時に危険を感じる。	積雪がせり出してくる箇所を可能な範囲で除雪してもらおう。消雪の勢いが強すぎるところは、調節する。	道路管理者	東南置賜	済
R3	1305	米沢市	興譲小学校	一般県道米沢停車場線	住ノ江橋バス停付近交差点(県道0号米沢停車場線)	通行量が大変多く、歩行者の安全確保の必要がある。	防護柵の設置	道路管理者	東南置賜	済
R3	1306	米沢市	興譲小学校	主要地方道米沢糠苗代線	主要地方道米沢糠苗代線 木場町	交通量が多く道幅が狭いため危険。	交差点改良	道路管理者	東南置賜	済
R3	1307	米沢市	西部小学校	一般県道米沢浅川高畠線	(市道木場町北戦) (県道米沢浅川高畠線)	外側線が薄くなっている	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南置賜	済
R3	1308	米沢市	西部小学校	一般県道米沢環状線	成島町一丁目木場町五重路(県道米沢環状線)	横断歩道柵全ての階段の融雪	R2年度に融雪マットを購入済み	道路管理者	東南置賜	済
R3	1309	米沢市	南部小学校	一般県道板谷米沢停車場線	板谷町二丁目(県道板谷米沢停車場線)(市道中央通り交差点南側)	冬期間道幅が狭くなり危険	対象箇所の歩道除雪優先要望	道路管理者	東南置賜	済
R3	1310	米沢市	南部小学校	一般県道笹野下矢来線	遠山町～笹野町 (県道笹野下矢来線)	車の通行が多く、下り坂でスピードが出やすい。道路を横断するとき、危険である。	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南置賜	済
R3	1311	米沢市	南原小学校	主要地方道米沢糠苗代線	大字幸山 田原原中(主要地方道米沢糠苗代線)	大雨の時の冬期間道幅が狭くなり危険	除雪対策	道路管理者	東南置賜	済
R3	1312	米沢市	南原小学校	主要地方道米沢糠苗代線	大字幸山 田原原中(主要地方道米沢糠苗代線)	転落防止柵が壊れている	転落防止柵の設置	道路管理者	東南置賜	済
R3	1313	米沢市	六郷小学校	一般県道大塚米沢線	六郷町桐原(県道大塚米沢線)	注意喚起文字が薄くなっている。	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南置賜	済
R3	1314	米沢市	六郷小学校	一般県道大塚米沢線	六郷町一漆 六郷小前(県道大塚米沢線)	センターラインが薄くなっている。	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南置賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R3	1315	米沢市	塩井小学校	国道287号	塩井町塩野 原口交差点(国道287号線)	国道287号線に出る車が一時停止せず危険である。	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南直轄	済
R3	1316	米沢市	窪田小学校	一般県道広幡窪田線	窪田町小瀬 上窪田公民館(県道広幡窪田線)	交差点西側から東進する時、カーブになっているため危険	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南直轄	済
R3	1317	南陽市	沖郷小学校	一般県道梨郷赤湯停車場線	沖郷中学校南側交差点横断歩道	雨量が多いと水が溢れ、横断しにくくなる。排水口はあるものの流れが悪い。	排水溝の清掃	道路管理者	東南直轄	済
R3	1318	南陽市	沖郷小学校	一般県道南陽川西線	南陽市島貫511-6付近 理容室サハラ駐車場前	側溝に蓋がなく、子どもが転落する危険性がある。	側溝蓋設置要望	道路管理者	東南直轄	済
R3	1319	南陽市	沖郷小学校	一般県道赤湯停車場大橋線	赤湯停車場大橋線	交通量が多く道幅が迫りため危険。	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)【郡山工区】	道路管理者	東南直轄	事業中
R3	1320	南陽市	沖郷小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線	交通量が多く道幅が迫りため危険。	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)【西落合工区】	道路管理者	東南直轄	済
R3	1321	南陽市	梨郷小学校	一般県道梨郷停車場線	梨郷停車場線(南陽市竹原)	道路が狭く交通量が多く危険。	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)	道路管理者	東南直轄	済
R3	1322	南陽市	赤湯小学校	国道399号	南陽市長岡セブンイレブン長岡店南側Y路路の路側帯	交差点に面する箇所のため、車が左折しにくく、市道長岡表町線付近を進行する際、歩行者等も危険。	路肩(路側帯)の設置・拡幅	道路管理者	東南直轄	済
R3	1323	南陽市	荻小学校	主要地方道山形南陽線	主要地方道山形南陽線	朝夕の交通量が多く、歩道も整備されていないため危険。	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)【坂宮工区】	道路管理者	東南直轄	事業中
R3	1324	南陽市	宮内小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線(県立南陽高校西側)	県道だが、道幅が狭く通行時注意が必要。	グリーンベルト設置	道路管理者	東南直轄	済
R3	1325	南陽市	宮内小学校	一般県道赤湯宮内線	一般県道赤湯宮内線	車両の左右折が困難であり、歩行者の通行にも影響が出ている。	交差点改良	道路管理者	東南直轄	済
R3	1326	南陽市	漆山小学校	一般県道梨郷宮内線	南陽市漆山1611番地付近	深い側溝に蓋がなく、転落の危険がある。 ※R2も危険箇所として報告しており、対応策は次年度へ持ち越した。	対策内容調整中	道路管理者	東南直轄	済
R3	1327	南陽市	漆山小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	漆山小学校T字路から宮佐呉服店付近	歩道の白線、グリーンベルトが薄くなり見えにくい。カーブで見通しが悪い箇所が多いので大変危険。	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南直轄	済
R3	1328	高畠町	高畠町立二井宿小学校	国道113号	国道113号と県道268号の信号のある十字路交差点(旧沢)	横断歩道上で停止する車が頻繁に見られる。下り坂カーブ・Nシステム・道路標識、案内板等で、横断歩道は依然として見づらく	交差点等のカラー舗装	道路管理者	東南直轄	済
R3	1329	高畠町	高畠町立屋代小学校	国道113号	国道113号の歩道(根岸)	交通量が多く、横断する時に危険。	歩道の設置・拡幅(水路蓋掛け含む)【竹森工区】	道路管理者	東南直轄	事業中
R3	1330	川西市	川西市立大塚小学校	一般県道大塚米沢線	高德寺前十字路	十字路一帯の路面標示およびグリーンベルトが消えかかっている。	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南直轄	済
R3	1331	川西市	川西市立大塚小学校	一般県道大塚米沢線	県道大塚・米沢線 他屋町公民館付近変形T字路	路面標示およびドットラインが消えかかっている。	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南直轄	済
R3	1332	川西市	川西市立大塚小学校	一般県道上伊佐川西線	県道上伊佐川西線 ライスセンター付近	歩道脇(東側)に側溝がある。歩道と側溝の間の高さが大きいので転落防止の柵が設置されているのだが、その柵が途中で途切れているため、歩行者の転落が心配	防護柵の設置	道路管理者	東南直轄	済
R3	1333	川西市	川西市立中部小学校	一般県道玉庭時田線野目線	県道玉庭時田線野目線 長橋路切から時田37番地9まで	外側線がなく危険である。児童が外側を歩るよう白線の引き直しを要する。	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南直轄	済
R3	1334	川西市	川西市立中部小学校	一般県道玉庭時田線野目線	川西市立中部小学校 山寺橋から南へ向かい国道287号線に出る道路	登校時、交通量が非常に多く、スピードが出てくるクルマが多く危険である。速度低減の喚起が必要である。また、道路東側に住宅がある児童は、道路東側が狭く通りにくい。グリーンベルトを塗るなどの安全対策を要する。	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南直轄	済
R3	1335	川西市	川西市立中部小学校	一般県道大塚米沢線	県道大塚米沢線 佐交差点から坂町交差点まで	登校時、交通量が非常に多く、スピードが出てくるクルマが多く危険である。速度低減の喚起が必要である。また、道路東側に住宅がある児童は、道路東側が狭く通りにくい。グリーンベルトを塗るなどの安全対策を要する。	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南直轄	済
R3	1336	川西市	川西市立中部小学校	一般県道南陽川西線	県道南陽・川西線 高山地区 北部4地内JAおきたま倉庫付近	登校時、車がスピードを出して通る。路肩が狭く、児童の脇ぎりぎりの所を車が通っているため危険である。また、緩いカーブの所の樹木が影となり、歩行者が見えにくく	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南直轄	済
R3	1337	川西市	川西市立中部小学校	一般県道大塚米沢線	県道大塚米沢線 高山地区 高橋付近	交通量が多く歩道がないため危険。外側線が消えている。	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)	道路管理者	東南直轄	済
R3	1338	川西市	川西市立吉島小学校	主要地方道高畠川西線	主要地方道高畠川西線(吉島地区交流センター前)	学童クラブに下校時、交通量が多く横断に十分注意が必要。「児童横断注意」の注意喚起が消えているので見えない。	路面標示	道路管理者	東南直轄	済
R3	1339	川西市	川西市立吉島小学校	主要地方道高畠川西線	主要地方道高畠川西線(吉島地区交流センター前)	学童クラブに下校時、交通量が多く横断に十分注意が必要。「児童横断注意」の注意喚起が消えているので見えない。	外側線の引き直し	道路管理者	東南直轄	済
R3	1340	川西市	川西市立吉島小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線	尾長嶋からライスセンター付近まで、歩道がなく危険である(路肩は広くなっているが、縁石もない状況)。遠藤建機付近から米沢方面に約100mほど路肩も狭い。	路肩(路側帯)の設置・拡幅	道路管理者	東南直轄	済
R3	1341	川西市	川西市立玉庭小学校	主要地方道川西小国線	主要地方道米沢小国線 玉庭小学校付近	路側帯が狭く、また東側の田畑との高低差が大きく、脚伊勢町・中程方面から北進する児童に危険を感じる。幅のある西側に歩道を設置してほしい。	路面標示、外側線の引き直し	道路管理者	東南直轄	済
R4	1452	米沢市	米沢市立興譲小学校	米沢停車場線	桜木町 住之江橋バス停付近交差点 (主要地方道米沢停車場線)	登校班集合場所に防護柵が無く危険である。	経過観察し、白線が薄くなった時点で引き直す	道路管理者	東南直轄	済
R4	1453	米沢市	米沢市立西部小学校	綱木米沢停車場線	矢来三丁目 ノー板十字路 (県道綱木米沢停車場線)	横断歩道と注意喚起文字が薄くなっている。	注意喚起文字の再表示	道路管理者	東南直轄	済
R4	1454	米沢市	米沢市立西部小学校	米沢浅川高畠線	成島町1丁目 (県道米沢浅川高畠線)	グリーンベルトと外側線が薄くなっている。	グリーンベルトと外側線の再表示	道路管理者	東南直轄	済
R4	1455	米沢市	米沢市立西部小学校	五差路歩道橋	成島町1丁目 (五差路歩道橋) (令和3年度要望)	融雪装置が一部設置されておらず通行時危険である。	融雪装置の定期的な点検	道路管理者	東南直轄	済
R4	1456	米沢市	米沢市立南部小学校	板谷米沢停車場線	福田町二丁目 ふくだ亭十字路交差点 (県道板谷米沢停車場線) (市道市立病院西通り線)	道幅が狭く登下校する時に危険である。	歩行空間確保	道路管理者	東南直轄	済
R4	1457	米沢市	米沢市立南原小学校	米沢猪苗代線	大字李山 介護施設あすま北側 (主要地方道米沢猪苗代線)	車が北進して緩いカーブになっており、事故が多発しているため危険である。	外側線の引き直し、視線誘導柵の設置	道路管理者	東南直轄	済
R4	1458	米沢市	米沢市立南原小学校	米沢猪苗代線	大字笹野 駐在所から押しボタン信号 (主要地方道米沢猪苗代線)	歩道がなく、冬期間積雪で狭くなり危険である。また、歩道付近の空き家からの落雪が危険である。	除雪の強化、バリアードの設置	道路管理者	東南直轄	済
R4	1459	米沢市	米沢市立三沢西部小学校	121号線	国道121号線 田沢駐在所前歩道	特に冬期間は、車道と歩道の境目が無く危険である。(通年要望)	グリーンベルトの設置	道路管理者	東南直轄	済
R4	1460	米沢市	米沢市立立川小学校	板谷米沢停車場線	通町四丁目 下島薬局十字路交差点 (県道板谷米沢停車場線) (市道泉町通町線)	冬期間除雪がなされず、横断歩道が塞がっている。	除雪の強化	道路管理者	東南直轄	済
R4	1461	南陽市	沖郷小学校	県道南陽川西線	セブンイレブン南陽島貫店・加藤整形クリニック前横断歩道	横断歩道の白線が薄くなっており運転手から確認しにくい。また、街路樹により歩行者の確認もしにくい。	街路樹の伐採または枝切り	道路管理者	東南直轄	済
R4	1462	南陽市	沖郷小学校	赤湯停車場大橋線	赤湯駅前からの県道赤湯停車場大橋線(南陽市中ノ目)	センターラインはあるものの、歩道がない部分があり危険。交通量も多い。	グリーンベルト設置等(赤湯駅前～県道停車場大橋線までの区間:グリーンベルト未設置区間)	道路管理者	東南直轄	済
R4	1463	南陽市	梨郷小学校	県道梨郷停車場線	南陽市梨郷43-1茂出木商店付近合流地点(梨郷小側)	柵が破損しており危険。	柵の修理	道路管理者	東南直轄	済
R4	1464	南陽市	梨郷小学校	県道梨郷停車場線	南陽市梨郷43-1茂出木商店付近合流地点(茂出木商店東側)	柵が破損しており危険。	柵の修理検討	道路管理者	東南直轄	済
R4	1465	南陽市	梨郷小学校	県道梨郷停車場線	県道梨郷宮内線・県道梨郷停車場線(和和921-1寿園園付近から第5長井街道路切付近まで)	基本的に道幅が狭く、車が通るのもギリギリであるため危険。	注意喚起の看板等の設置を検討	道路管理者	東南直轄	済
R4	1466	南陽市	梨郷小学校	県道梨郷赤湯停車場線	様々サインから砂塚1948-1付近までの県道	大きくカーブしている箇所は見通しが悪い。歩道はあるが、スピードを出す車が多い。国道と県道が交わる交差点で、交通量が非常に多い。歩道橋の撤去に伴い、横断歩道を横断せざるを得ない状況になり、車両との接触事故等が心配される。	路面標示	道路管理者	東南直轄	済
R4	1467	南陽市	赤湯小学校	国道399号	うめや南陽東店前交差点周辺	横断歩道の前に段差があり危険。	交差点北側にドットライン設置を検討	道路管理者	東南直轄	済
R4	1468	南陽市	赤湯小学校	県道南陽川西線	ネッツトヨタ山形南陽店前	横断歩道の前に段差があり危険。	路面補修を検討	道路管理者	東南直轄	済
R4	1469	南陽市	赤湯小学校	県道赤湯宮内線	二色根街道(二色根公民館から南陽郵便局付近)	道が狭い割に交通量が多い。歩道等もない。	外側線の塗り直しを検討	道路管理者	東南直轄	済
R4	1470	南陽市	赤湯小学校	県道赤湯停車場線	桜木町一区 米沢信用金庫赤湯店前十字路	抜け道となっており交通量が多い。	横断歩道の塗り直し・カラー化を検討	道路管理者	東南直轄	済
R4	1471	南陽市	宮内小学校	米沢南陽白鷹線	南陽市宮内錦町(県道南陽白鷹線)	道路幅が狭く、歩道等もない。交通量も多いため登下校時危険。	グリーンベルトの設置等を実施	道路管理者	東南直轄	済
R4	1472	南陽市	漆山小学校	県道梨郷宮内線	漆山1894いさごや商店から羽付地内	全体的に歩道の白線、グリーンベルト・ドットラインが薄くなっている。カーブで見通しの悪い箇所が多く危険。また、道路脇民家の敷地内の塀から伸びた樹木の葉で更に見通しが悪くなっており、避けようとして歩こうと車道に出してしまうことがあり危険。	歩道の白線、グリーンベルトの塗り直し	道路管理者	東南直轄	済
R4	1473	南陽市	漆山小学校	米沢南陽白鷹線	池黒1437-2理容おたが付近	側溝の蓋のすき間が他の箇所より広くっており、転倒の危険性がある。	転倒の防止策(新しい蓋の設置等)	道路管理者	東南直轄	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R4	1474	高島町	高島町立亀岡小学校	糠野目亀岡線	人生田西ASEジャンパ手前のT字路。 (竹とんぼ前の道路と県道155線の交わるところ)	横断歩道がついているが、昨年度から同様に県道155線に左折する際に止まらない車が多い。	ドットラインの設置	道路管理者	東南置賜	済
R4	1475	高島町	高島町立和田小学校	米沢高島線	馬頭41-3 (ファミリーマートの交差点)	登校時、児童が信号を渡るが、十字路北側と東側の横断歩道が消えてきている。	横断歩道の引き直し済み	道路管理者	東南置賜	済
R4	1476	高島町	高島町立和田小学校	上和田浅川線	馬頭41-3 (県道236号上和田。浅川線、ファミリーマートへむらあり)	馬頭地区の一部の児童が登下校しているが、道路の両側に歩道がなく、交通量もあるので危険。	外側線を内側に敷設	道路管理者	東南置賜	済
R4	1477	高島町	高島町立和田小学校	上和田浅川線	馬頭127-1 (上和田有機米事務所付近十字路)	馬頭地区の児童が登校時、歩道を利用するため、十字路を横断する必要があるが、速度を上げて通行する車があり危険。横断歩道等の表示が必要。	「横断者注意」の路面標示設置	道路管理者	東南置賜	済
R4	1478	高島町	高島町立和田小学校	米沢高島線	旧三中からファミリーマートまでの米沢高島線	横断歩道や速度注意の字が消えかっている。	横断歩道の引き直し済み	道路管理者	東南置賜	済
R4	1479	川西町	川西町立大塚小学校	県道242号線	県道242号線 大塚1532付近 (高德寺前十字路)	県道242号線は30km/h制限であるが、速度超過の車が多い。十字路の一時停止を守らない車いるため、注意が必要。年に何件か事故も起きている。 一灯点滅式信号機の設置と30km/h速度規制の路面標示、グリーンベルトの延長をお願いしたい。	グリーンベルトの塗り直し。	道路管理者	東南置賜	済
R4	1480	川西町	川西町立大塚小学校	国道287号線	国道287号線 西大塚1731-21付近 (ベストデンキ付近十字路)	R287は交通量が多く信号もないため、横断時には注意が必要。低学年のみとなり、スクールガードの見守りのない下校時は特に注意が必要。 メディカルタウンの開発が進み、さらに交通量が増えることが見込まれるので、押しボタン式の信号機を設置していただきたい。	横断歩道の東側を草刈りして待機場所を確保する。	道路管理者	東南置賜	済
R4	1481	川西町	川西町立大塚小学校	県道248号線	県道248号線 西大塚1768-1付近 (旧幼稚園跡地前丁字路)	交通量が多く、直線道路のためスピードを出す車が多い。横断歩道はあるものの、山なりの道路であるため横断歩道に気付きにくい。 横断歩道の前後をカラー舗装にして注意を促すか、路面標示による注意喚起をお願いしたい。また、丁字路の町道部分にも横断歩道や速度注意の字が消えかっている。	外側線の引き直しを行う。(交差部分はドットで)	道路管理者	東南置賜	済
R4	1482	川西町	川西町立大塚小学校	県道248号線	県道248号線 西大塚1768-1付近 (旧幼稚園跡地前丁字路)	交通量が多く、直線道路のためスピードを出す車が多い。横断歩道はあるものの、山なりの道路であるため横断歩道に気付きにくい。 横断歩道の前後をカラー舗装にして注意を促すか、路面標示による注意喚起をお願いしたい。また、丁字路の町道部分にも横断歩道や速度注意の字が消えかっている。	「横断者注意」の路面標示を行う。	道路管理者	東南置賜	済
R4	1483	川西町	川西町立大塚小学校	県道248号線	県道248号線 西大塚1768-1付近 (旧幼稚園跡地前丁字路)	交通量が多く、直線道路のためスピードを出す車が多い。横断歩道はあるものの、山なりの道路であるため横断歩道に気付きにくい。 横断歩道の前後をカラー舗装にして注意を促すか、路面標示による注意喚起をお願いしたい。また、丁字路の町道部分にも横断歩道や速度注意の字が消えかっている。	カラー舗装について要望を上げる。	道路管理者	東南置賜	済
R4	1484	川西町	川西町立中郡小学校	県道大塚米沢線	県道大塚米沢線 熊野神社交差点付近(井上商店米倉庫付近の十字路)	横断歩道のない交差点を児童が横断している。通勤時は車の往来も激しいため、横断歩道の設置を希望する。それが難しい場合は、のぼり旗などの設置を希望する。	外側線の塗り直し(交差部分はドットライン)。	道路管理者	東南置賜	済
R4	1485	川西町	川西町立中郡小学校	国道287号線	【冬季】 荒塚交差点付近横断歩道	荒塚交差点横断歩道付近が除雪されておらず、児童が他の児童の家の前の私道を通り、横断歩道以外の場所を横断している状況である。利用する児童は4名程度だが、国道を287号線は特に朝の時間帯は交通量が多く、危険である。	歩道の除雪を実施し、スペースを確保する。	道路管理者	東南置賜	済
R4	1486	川西町	川西町立吉島小学校	主要地方道高島川西線	主要地方道高島川西線(吉島地区交流センターから塚の上子育で地蔵尊付近)	歩行スペースが確保されていないため危険である。歩道はしくは幅広路肩の設置を希望(学童からの帰宅ルートと合っている)。	対応について検討	道路管理者	東南置賜	済
R4	1487	川西町	川西町立吉島小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線	遠藤建機付近から米沢方面に約100mほど路肩が狭くなっている。今年度車両同士の交通死亡事故が発生している。	除雪により歩行スペースを確保する。	道路管理者	東南置賜	済
R4	1488	川西町	川西町立吉島小学校	川西町立玉庭小学校	主要地方道川西小国線 玉庭小学校付近	路側帯が狭く、また東側の田畑との高低差が大きく、御伊勢町・中程方面から北進する児童に危険を感じる。幅のある西側に歩道を設置してほしい。昨年度ラインを引いていただいたが、薄くなっているところがあるので、再度お願いしたい。	外側線の引き直しを検討。	道路管理者	東南置賜	済
R4	1489	川西町	川西町立吉島小学校	主要地方道川西小国線 酒町付近	主要地方道川西小国線 酒町付近	JA玉庭支店付近は、三叉路でカーブになっており、見通しが悪い。北進の自動車の運転手から歩行している児童の姿が見えず道路の箇所は、積雪量が増えてくると、雪がせり出して道幅が狭くなり、歩く際に危険を感じる。特にJA玉庭支店付近は、三叉路でカーブになっており、見通しもクラックになっており、歩行者が横断するのに危険である。	外側線並びにドットラインの引き直しを検討。	道路管理者	東南置賜	済
R4	1490	川西町	川西町立吉島小学校	主要地方道川西小国線 酒町付近	主要地方道川西小国線 酒町付近	JA玉庭支店付近は、三叉路でカーブになっており、見通しが悪い。北進の自動車の運転手から歩行している児童の姿が見えず道路の箇所は、積雪量が増えてくると、雪がせり出して道幅が狭くなり、歩く際に危険を感じる。特にJA玉庭支店付近は、三叉路でカーブになっており、見通しもクラックになっており、歩行者が横断するのに危険である。	除雪により歩行スペースを確保する。	道路管理者	東南置賜	済
R5	1568	米沢市	米沢市立北部小学校	米沢浅川高島線	中央五丁目 四ヶ一町通り (県道米沢浅川高島線)	冬期間は積雪で横断歩道の入り口が狭くなり危険である。	注意喚起文字の表示	道路管理者	東南置賜	済
R5	1569	米沢市	米沢市立北部小学校	米沢環状線	中央七丁目 ブックオフ東側 歩道入口 (県道米沢環状線)	冬期間は積雪で横断歩道の入り口が狭くなり危険である。	歩道除雪の際に横断歩道入口の除雪を行う。	道路管理者	東南置賜	済
R5	1570	米沢市	米沢市立愛宕小学校	笹野下矢来線	遠山町から古志田町 (県道笹野下矢来線)	道路を横断するとき、車がスピードを落とさず危険である。	ドット線の更新、注意喚起文字の更新	道路管理者	東南置賜	済
R5	1571	南陽市	宮内小学校	赤湯宮内線	公立置賜南陽病院前から金子牛乳屋付近にかけての県道側溝	道路脇側溝の蓋が浮き上がってぐらしたり、グレーチングが埋没していたり、斜めに設置されていたりしている箇所が複数ある。児童生徒が滑って転倒する危険性がある。	側溝周辺の補修等	道路管理者	東南置賜	事業中
R5	1572	高島町	高島町立和田小学校	県道上和田浅川線	県道上和田浅川線 馬頭～中島間 道路路肩	児童が登校するにあたり、車との接触が懸念される。	両側にグリーンベルト敷設・路肩除草	道路管理者	東南置賜	済
R5	1573	川西町	川西町立大塚小学校	県道上伊佐沢・川西線	県道上伊佐沢・川西線 西大塚3061付近	このあたりは緩いカーブになっているが、大きな道路のためスピードを出す車が多い。民家があるため見通しが悪くなっているが、そのカーブの前後で横断しなくてはならない児童がいる。ドットラインや、横断者注意の路面標示をお願いしたい。	「横断者注意」の路面標示の実施 ドットラインの設置	道路管理者	東南置賜	済
R5	1574	川西町	川西町立小松小学校	県道口田沢川西線	県道口田沢川西線 ひげ町付近 国道287号	車道が狭く、歩道もない為、子どもと車が非常に近い状態で登校している。	外側線を引くことを検討	道路管理者	東南置賜	済
R5	1575	川西町	川西町立小松小学校	国道287号線	上小松1048 ヘアールムガラージュ付近	道路わきで1.5mほどの落差あり危険。特に、冬は踏み抜きの危険がある。	冬期間スノーボールを設置して目印をつける。	道路管理者	東南置賜	済
R5	1576	川西町	川西町立吉島小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線(三ツ井交差点)	横断歩道が見えにくいところがある。	路面標示の塗り直しの実施	道路管理者	東南置賜	済
R5	1577	川西町	川西町立吉島小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線(上尾長島公民館付近)	横断歩道が見えにくいところがある。	路面標示の塗り直しの実施	道路管理者	東南置賜	済
R5	1578	川西町	川西町立吉島小学校	主要地方道高島川西線	主要地方道高島川西線(塚の上子育で地蔵尊付近)	横断歩道はあるが、交通量が多い。カラ化等による注意喚起が必要である。	カラー舗装の設置を要望	道路管理者	東南置賜	済
R5	1579	川西町	川西町立玉庭小学校	主要地方道川西小国線	主要地方道米沢小国線 玉庭小学校付近	路側帯が狭く、また東側の田畑との高低差が大きく、中程方面から北進する児童に危険を感じる。幅のある西側に歩道を設置してほしい。今年春にラインを引いていただいたが、学校の近くについても薄くなっているところがあるのでお願いしたい。また、夏場に通学路脇の草丈が高くなり、見通しが悪く、歩道も確保しにくくなるため、時期を見て草刈りをお願いしたい。	状況を見てラインの引き直し、草刈りの実施。	道路管理者	東南置賜	済
R5	1580	川西町	川西町立玉庭小学校	主要地方道川西小国線	主要地方道川西小国線 下田中橋付近及び柏ノ木西線との合流地点	大雨になると道路より西の水路があるため、斜面から道路に向かって水と土砂が流れてくる。昨年度8月の災害時にもあられ、復旧工事がなされたが、先日6月28日の大雨の時も同様に道路にあふれた。	土嚢の設置	道路管理者	東南置賜	済
R6	1658	米沢市	米沢市立興譲小学校	主要地方道米沢猪苗代線	門東橋二丁目 学校東側歩道橋 (主要地方道米沢猪苗代線)	歩道橋の融雪装置が故障していて、冬期危険である。	融雪装置の修繕	道路管理者	東南置賜	済
R6	1659	米沢市	米沢市立南部小学校	板谷米沢停車場線	福田町二丁目 (県道板谷米沢停車場線)	交通量がとても多い	グリーンベルトの更新	道路管理者	東南置賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R6	1660	米沢市	米沢市立北部小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	中央6丁目	交通量が多く横断が危険である。	次年度、外側線の更新(優先して実施)	道路管理者	東南置賜	済
R6	1661	米沢市	米沢市立南原小学校	主要地方道米沢猪苗代線	大字笹野	笹野本町の児童が登下校で歩くが、歩道がなく危険である。	グリーンベルトの設置	道路管理者	東南置賜	事業中
R6	1662	米沢市	米沢市立南原小学校	主要地方道米沢猪苗代線	押しボタン信号から南原駐在所付近まで(主要地方道米沢猪苗代線)	笹野本町の児童が登下校で歩くが、歩道がなく危険である。	冬期間の除雪の強化	道路管理者	東南置賜	済
R6	1663	米沢市	米沢市立塩井小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	塩井町塩野 学校東側道路(主要地方道米沢南陽白鷹線)	児童が通る白線とグリーンベルトの塗装が消えている。	グリーンベルトの更新	道路管理者	東南置賜	済
R6	1664	米沢市	米沢市立上郷小学校	県道万世窪田線	上郷郵便局前Y字路(県道万世窪田線)	見通しが悪く歩道が狭い。	ドットラインの更新	道路管理者	東南置賜	済
R6	1665	米沢市	米沢市立上郷小学校	県道万世窪田線	大字上新井田(県道万世窪田線)	道路が狭く、防護柵がないため危険である。	山形県道路中期計画2028により対策を検討	道路管理者	東南置賜	
R6	1666	米沢市	米沢市立松川小学校	県道板谷米沢停車場線	通町二丁目(県道板谷米沢停車場線)	歩道が狭いため、グリーンベルトを新たに引いてほしい。	グリーンベルトの設置を検討	道路管理者	東南置賜	事業中
R6	1667	南陽市	南陽市立沖郷小学校	県道赤湯停車場大橋線	南陽市郡山ナカノバレル付近 県道	交通量が多く歩道もないため通行時危険。	グリーンベルトの塗り直し実施。歩道設置等を含め、県道整備の方法等を検討	道路管理者	東南置賜	事業中
R6	1668	南陽市	南陽市立宮内小学校	赤湯宮内線	公立置賜南陽病院付近側溝	「新月」前の側溝が浮き上がってぐらしている。また、南陽病院前から北側の側溝のコンクリート製の蓋が落下したり、鉄製の蓋のすき間があいている箇所が複数ある。登校時につま先が挟まりやすく転倒の危険	側溝の補修は完了。側溝蓋のすき間については対象箇所を確認し整備等対応予定。	道路管理者	東南置賜	済
R6	1669	南陽市	南陽市立宮内小学校	主要地方道山形南陽線	宮内中学校前交差点(主要地方道山形南陽線と市道との交差点)	市道と県道の交わる信号のない交差点である。街路灯が1台のみであるため、夕方から夜間は暗く、車からも見えにくい。児童生徒が横断する際の安全確保のため、増灯や照度を高め、ドライバーからの視認性が高まるような対策が必要。	街路灯の照度を高めた。その後は経過観察中。	道路管理者	東南置賜	済
R6	1670	川西市	川西市立大塚小学校	県道大塚米沢線	大塚伊佐沢線町～他屋間	車両の通行量もあり、制限速度を守らない車両が見られる。「グリーンベルトの塗り直し」と「30km/h規制の路面標示」を要望。	塗り直しの実施	道路管理者	東南置賜	済
R6	1671	川西市	川西市立大塚小学校	県道大塚米沢線	高德寺西側変形五叉路	優先道路(一時停止)が分かりづらく見通しも悪い。児童の道路横断には十分な注意が必要である。歩道が除雪されていないことがあり、児童の歩行に困難を要する。	路肩の確保、排雪	道路管理者	東南置賜	済
R6	1672	川西市	川西市立犬川小学校	県道南陽川西線	県道南陽川西線 上高豆公民館前	ドットラインおよび路面表示の塗り直しが必要。	塗り直しの実施	道路管理者	東南置賜	済
R6	1673	川西市	川西市立犬川小学校	国道287号線	新国道287号線(犬川小学校東側の押しボタン式信号)	歩道の除雪が行われていないことがあり、教職員が押しボタン式信号機付近の除雪が行い、児童の登下校の安全に努めている状況である。	歩道の除雪	道路管理者	東南置賜	済
R6	1674	川西市	川西市立小松小学校	国道287号線	上小松1052付近(R287上萩野)	交通量が多いが、見通しが悪く歩道もない。不注意な車両が通行すると、歩行の際に危険を感じる。	外側線、ドットラインの塗り直しを検討	道路管理者	東南置賜	済
R7	1742	米沢市	米沢市立西部小学校	綱木米沢停車場線	館山4丁目 米沢市立第三中学校南側(県道綱木米沢停車場線)	いのに車通りが多く、冬期間はさらに危険。歩道が狭く、夏場は融雪清に差をする等し	グリーンベルト、ドットライン、注意喚起文字の再表示、除雪の強化、歩道の確保	道路管理者	東南置賜	事業中
R7	1743	米沢市	米沢市立西部小学校	綱木米沢停車場線	御廟2丁目 旧キムラ御廟店付近(県道綱木米沢停車場線)	冬期間、積雪により通行が困難になる時がある。	除雪の強化	道路管理者	東南置賜	済
R7	1744	米沢市	米沢市立南郷小学校	主要地方道米沢猪苗代線	本町2丁目 ヨークベアマル門東町店西側(主要地方道米沢猪苗代線)	冬場になると、雪で歩道が埋まって危険。車道を歩くこともある。	除雪、排雪の強化	道路管理者	東南置賜	済
R7	1745	米沢市	米沢市立南郷小学校	板谷米沢停車場線	福田町二丁目(県道板谷米沢停車場線)	歩道が狭く、冬場に児童が安全に歩行する空間が確保されていない。	除雪、排雪の強化	道路管理者	東南置賜	済
R7	1746	米沢市	米沢市立広幡小学校	287号線	下小管地区 川西町と広幡地区の境界から島貫土建の間(国道287号線)	登校時の横断歩道がない国道の横断が危険である。除雪後の雪が道路脇に高く積み上がり、自宅から道路を横断して歩道に行く際の妨げになる。	除雪の強化	道路管理者	東南置賜	済
R7	1747	米沢市	米沢市立広幡小学校	287号線	上小管地区 学校付近十字路(国道287号線)	十字路の除雪が悪く、児童が歩行する際危険である。	歩道除雪の強化	道路管理者	東南置賜	済
R7	1748	米沢市	米沢市立松川小学校	板谷米沢停車場線	通町二丁目(県道板谷米沢停車場線)	歩道が狭いため、グリーンベルトを東側に設置してほしい。	グリーンベルトの設置	道路管理者	東南置賜	事業中
R7	1749	南陽市	南陽市立宮内小学校	一般県道赤湯宮内線	公立置賜南陽病院西側県道側溝	旧「新月」前の側溝の蓋が浮き上がりぐらしている。登校時につま先が挟まりやすく転倒の危険がある。(以前の補修箇所横断歩道はあるものの、車が止まらないことが多いことと、優先が分かりづらい。(過去にも対策あり)	側溝蓋の維持補修実施済	道路管理者	東南置賜	済
R7	1750	高畠町	高畠町立亀岡小学校	155号	人生田西T字路	歩道が狭く、冬場に児童が安全に歩行する空間が確保されていない。	ドットライン	道路管理者	東南置賜	済
R7	1751	川西市	川西市立犬川小学校	国道287号線	国道287号線(エムシー山形工場前)	横断者注意の路面標示並びに側線とドットラインの引き直しが必要。今年より通学路となったが、カーブが鋭く交通量も多いため注意喚起が必要。外側線を引いてほしい。	「児童横断注意」等塗り直しの実施	道路管理者	東南置賜	事業中
R7	1752	川西市	川西市立犬川小学校	県道南陽・川西線	上高豆公民館～うめがえ食堂手前)	外側線が消失しているため引き直しが必要。	塗り直しの実施	道路管理者	東南置賜	事業中
R7	1753	川西市	川西市立犬川小学校	大塚・米沢線	県道242号大塚・米沢線	※1年生1名のため、集合場所まで保護者送迎になっているため通学路にはなっていませんが…留塚公民館から北進して高畠・川西線を横断するのに横断歩道が必要。	外側線の塗り直しの実施	道路管理者	東南置賜	済
R7	1754	川西市	川西市立犬川小学校	高畠・川西線	県道7号高畠・川西線(旧福牡丹酒造より50m東側の丁字路)	歩道の除雪が行われていないことがあり、教職員が押しボタン式信号機付近の除雪が行い、児童の登下校の安全に努めている状況である。	外側線の塗り直しの実施(R8.4月実施)デリネーターの設置	道路管理者	東南置賜	事業中
R7	1755	川西市	川西市立犬川小学校	国道287号線	新国道287号線(犬川小学校東側の押しボタン式信号)	歩道がなく、一部の側溝に蓋もないため、車をよけるスペースがない。	町の業者と同一のため町と調整し、除雪する。	道路管理者	東南置賜	済
R7	1756	川西市	川西市立小松小学校	川西小国線	主要地方道川西小国線 酒町郵便局付近	歩道未設置の路線で、朝夕交通量もあるためグリーンベルトを塗っていただいているが、消えかかってきている。塗り直しが必須登校時、出勤時と重なるため交通量が多く、横断に危険を伴う。「横断者注意」の標示が消えかかっている。また、町道側の「止まれ」標示も消えかかっている。更に、中学校スクールバスの停留所になっており、児童の横断と重なる一層危険である(スクールバスを追い越す車)。	外側線の塗り直しを実施	道路管理者	東南置賜	事業中
R7	1757	川西市	川西市立中郷小学校	国道287号線	中郷駅前 国道287号線	歩道未設置の路線で、朝夕交通量もあるためグリーンベルトを塗っていただいているが、消えかかってきている。塗り直しが必須登校時、出勤時と重なるため交通量が多く、横断に危険を伴う。「横断者注意」の標示が消えかかっている。また、町道側の「止まれ」標示も消えかかっている。更に、中学校スクールバスの停留所になっており、児童の横断と重なる一層危険である(スクールバスを追い越す車)。	塗り直しの実施	道路管理者	東南置賜	事業中
R7	1758	川西市	川西市立吉島小学校	高畠川西線	主要地方道高畠川西線 塚の上子育て地蔵尊付近の十字路	学童に通うために、全児童の約8割が下校時に横断する箇所である。横断歩道が消えかかっているため、塗り直しが必要である。また、横断児童に気づかず一時停止しない車も見られるため、更なる対策が必要県道を横断する児童がいるのだが、「横断者注意」の路面標示が消えかかっている。塗り直しを希望	「横断者注意」の塗り直しを実施	道路管理者	東南置賜	事業中
R7	1759	川西市	川西市立吉島小学校	高畠川西線	主要地方道高畠川西線 交流センター付近十字路	学童に通うために、全児童の約8割が下校時に横断する箇所である。横断歩道が消えかかっているため、塗り直しが必要である。また、横断児童に気づかず一時停止しない車も見られるため、更なる対策が必要県道を横断する児童がいるのだが、「横断者注意」の路面標示が消えかかっている。塗り直しを希望	来年度以降予定の道路舗装の際に書き直しを実施	道路管理者	東南置賜	事業中
R7	1760	川西市	川西市立吉島小学校	米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線 尾長島簡易郵便局付近丁字路	歩道がなく、一部の側溝に蓋もないため、車をよけるスペースがない。	塗り直しの実施	道路管理者	東南置賜	事業中
R7	1761	川西市	川西市立吉島小学校	米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線 上尾長島公民館付近の歩道	上尾長島公民館がバス乗り場になっている。①光玉寺付近の歩道が除雪されていないため、県道を横断する際横断歩道がない場所を横断しなければならぬ児童がいる。②北側から県道沿いを歩いてくる児童が、	西側の歩道と歩行スペースの除雪	道路管理者	東南置賜	済