

10 交通基盤

(1) 道路

【表52】高規格幹線道路の整備状況（令和8年4月1日現在）

| | 全国 | | 東北 | | 山形県 | | 庄内管内 | |
|--------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | 延長 (km) | 比率 (%) | 延長 (km) | 比率 (%) | 延長 (km) | 比率 (%) | 延長 (km) | 比率 (%) |
| 予定路線延長 | 11,520 | 100 | 1,882 | 100 | 340 | 100 | 119 | 100 |
| 基本計画延長 | 10,623 | 92 | 1,791 | 95 | 287 | 84 | 119 | 100 |
| 整備計画延長 | 9,428 | 82 | 1,439 | 76 | 243 | 71 | 91 | 76 |
| 供用延長 | 10,371 | 90 | 1,781 | 95 | 292 | 86 | 91 | 76 |

※県土整備部道路整備課 高速道路整備推進室（R8年4月1日現在）の資料に庄内管内情報を加筆

【表53】庄内管内における高規格幹線道路の状況

| 路線名 | 延長 | 供用区間 | 整備中区間 | 供用(予定) |
|-------------|--------|--|---|----------------------------------|
| 東北横断自動車道酒田線 | 約66km | 湯殿山～庄内あさひ 9.9km 庄内あさひ～酒田 31.3km 酒田～酒田みなと 11.9km 計 53.1km | — | H12.9 H9.10 H13.8 |
| 日本海沿岸東北自動車道 | 約53km | あつみ温泉～鶴岡 JCT 25.8km (鶴岡 JCT～酒田みなと 27.5km) [※] 酒田みなと～遊佐比子 5.5km 遊佐比子～遊佐鳥海 6.5km | (酒田みなと～遊佐 12.0km) 県境～あつみ温泉 6.7km 遊佐鳥海～吹浦 2.3km 吹浦～県境 5.7km | H24.3 R2.12 R6.3 (R9年度) |
| 合計 | 約119km | 90.9km | 14.7km | |

※日本海沿岸東北自動車道の鶴岡 JCT～酒田みなと IC 間（約27km）は東北横断自動車道酒田線と重用。

【表54】新庄酒田道路の状況

| 路線名 | 延長 | 供用区間 | 整備中区間 | 供用(予定) | |
|--------|-------|--|---------------------|--------------------------|--|
| 新庄酒田道路 | 約50km | 余目酒田道路 (酒田市新堀～東町) 5.9km (庄内町廻館～酒田市新堀) 6.8km | — | H27.11 H30.3 | |
| | | 新庄古口道路 (新庄市本合海～升形) 2.4km (戸沢村津谷～古口) 2.2km (新庄市升形～戸沢村古口) 6.0km | — | H27.11 H30.7 R6.12 | |
| | | 高屋道路 — | (戸沢村古口) 3.4km | | |
| | | 高屋防災 — | (戸沢村古口) 4.4km | | |
| | | 戸沢立川道路 — | (戸沢村古口～庄内町狩川) 5.8km | | |
| | | 合計 | 23.3km | 13.6km | |

【図18】山形県の高規格道路の整備状況(令和8年4月1日現在)

山形県の高規格道路の整備状況

令和8年4月1日現在

【区間毎の延長は、実延長で記載】



資料：県土整備部道路整備課 高速道路整備推進室

【表55】一般道路（国道、県道）の状況（庄内管内）（令和7年4月1日現在）

| 国直轄管理 | | | 県管理 | | |
|-------|------|---------|-------|------|---------|
| 国道 | 7号 | 83.7km | 国道 | 112号 | 47.8km |
| | 47号 | 25.2km | | 344号 | 27.7km |
| | 112号 | 41.2km | | 345号 | 100.8km |
| (小計) | 3路線 | 150.1km | (小計) | 3路線 | 176.3km |
| | | | 主要地方道 | 16路線 | 239.1km |
| | | | 一般県道 | 50路線 | 437.8km |
| 合計 | 3路線 | 150.1km | 合計 | 69路線 | 853.2km |

資料:道路現況調査

【表56】県管理道路の状況（令和7年4月1日現在）

| 道路種別 | 実延長 (km) | 改良済み | | 舗装済み | | 歩道延長 (km) | |
|-----------|-------------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| | | 延長 (km) | 改良率 (%) | 延長 (km) | 改良率 (%) | 設置 | 延べ |
| 一般国道 | | | | | | | |
| （全県）11路線 | 573.3 | 526.9 | 92% | 563.1 | 98% | 346.6 | 505.2 |
| 庄内3路線 | 176.3 | 171.1 | 97% | 171.3 | 97% | 95.7 | 142.9 |
| （112号） | 47.8 | 47.8 | 100% | 47.8 | 100% | 23.8 | 39.6 |
| （344号） | 27.7 | 27.7 | 100% | 27.7 | 100% | 14.5 | 21.3 |
| （345号） | 100.8 | 95.6 | 95% | 95.8 | 95% | 57.4 | 82.1 |
| 主要地方道 | | | | | | | |
| （全県）61路線 | 1,153.1 | 1,065.4 | 92% | 1,087.6 | 94% | 584.7 | 831.6 |
| 庄内16路線 | 239.1 | 230.6 | 97% | 236.8 | 99% | 158.2 | 219.4 |
| 一般県道 | | | | | | | |
| （全県）187路線 | 1,370.3 | 1,190.1 | 87% | 1,225.9 | 90% | 578.8 | 792.3 |
| 庄内50路線 | 437.8 | 395.1 | 90% | 396.4 | 91% | 195.5 | 252.8 |
| 県管理道路計 | | | | | | | |
| （全県）259路線 | 3,096.7 | 2,782.4 | 90% | 2,876.6 | 93% | 1,510.1 | 2,129.1 |
| 庄内69路線 | 853.1 | 796.8 | 93% | 804.5 | 94% | 449.4 | 615.2 |

※1 国土交通省直轄管理区間を除く

資料:道路現況調査

(2) 鉄道

庄内地域では、日本海縦貫線の一部を成し新潟県新津市と秋田県秋田市を結ぶ「羽越本線」、庄内地域と内陸地域を連絡する「陸羽西線」の2本の鉄道が運行されている。

羽越本線は、全線電化されており、全体の約半分（県内では約7割）が複線化されているが、陸羽西線は、非電化・単線となっている。また、令和4年5月から、新庄酒田道路の高屋トンネル工事に伴い、双方の安全確保のため列車での運行を休止し、代行バスの運行となっていたが、令和8年1月に運行を再開している。

【表57】羽越本線と陸羽西線の状況

| | 羽越本線 | 羽越本線県内区間 | 陸羽西線 |
|------|---------------|-----------------------|--------------|
| 延長 | 新津～秋田 271.7km | 鼠ヶ関～女鹿 91.5km (33.7%) | 新庄～余目 43.0km |
| 駅数 | 60 | 23 | 8 |
| 複線化率 | 50.9% | 68.3% | 0% (単線) |
| 電化率 | 100% | 100% | 0% (非電化) |

資料：山形県鉄道利用・整備強化促進期成同盟会『山形県の鉄道輸送』（令和5年3月版）

【表58】庄内～東京間ダイヤ

◆ 鶴岡～東京間

| | キロ数 | 最短所要時間 | 平均所要時間 | 新幹線接続数 |
|--------|---------|--------|--------|---------|
| 羽越本線経由 | 474.6km | 3時間26分 | 3時間55分 | 特急上下各7本 |

◆ 酒田～東京間

| | キロ数 | 最短所要時間 | 平均所要時間 | 新幹線接続数 |
|--------|---------|--------|--------|---------|
| 羽越本線経由 | 502.1km | 3時間51分 | 4時間14分 | 特急上下各7本 |

資料：庄内総合支庁総務課連携支援室調べ（令和8年3月現在）

(3) バス

【表59】都市間定期高速バスの運行状況

| | 運行回数 | 所要時間（酒田基点） | 備考 |
|--------|----------------------------|------------|----------------------|
| 庄内～東京間 | 庄内⇄渋谷・TDL 1往復 庄内⇄新宿 1往復 | 約8時間45分 | |
| 庄内～東京間 | 庄内⇄東京ディズニーランド 1往復 | 約9時間00分 | H29.10.1運行開始 ※運休中 |
| 庄内～仙台間 | 庄内⇄仙台 9往復 | 約3時間40分 | |
| 庄内～山形間 | 庄内⇄山形 7往復 | 約2時間44分 | |

資料：庄内交通高速バス時刻表（令和8年4月改正）

(4) 港湾

酒田港の令和7年の取扱貨物量は、外貿貨物（輸出入）が1,586,529トン（前年比12.3%減）、内貿貨物（移出入）が798,072トン（前年比7.3%減）、全貨物量が2,384,601トン（前年比10.7%減）となった。

コンテナ貨物量（実入りコンテナ）は、輸移出が1,580TEU（前年比13.3%減）、輸移入が3,685TEU（前年比18.2%減）、輸出入合計が5,265TEU（前年比16.8%減）となった。

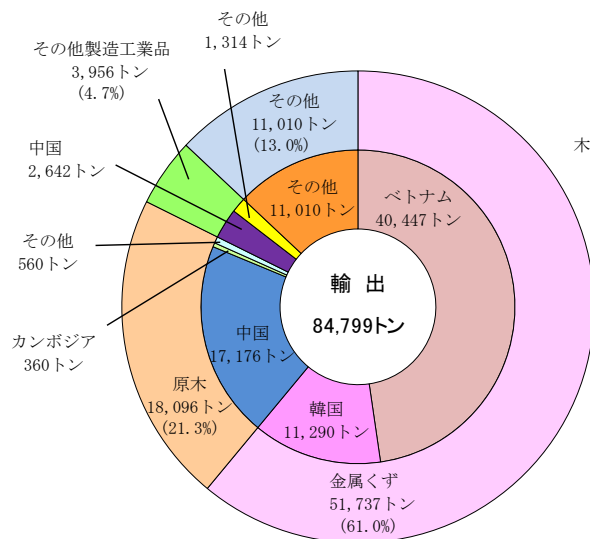
【表60】輸移出入貨物取扱量の推移

（単位：トン）

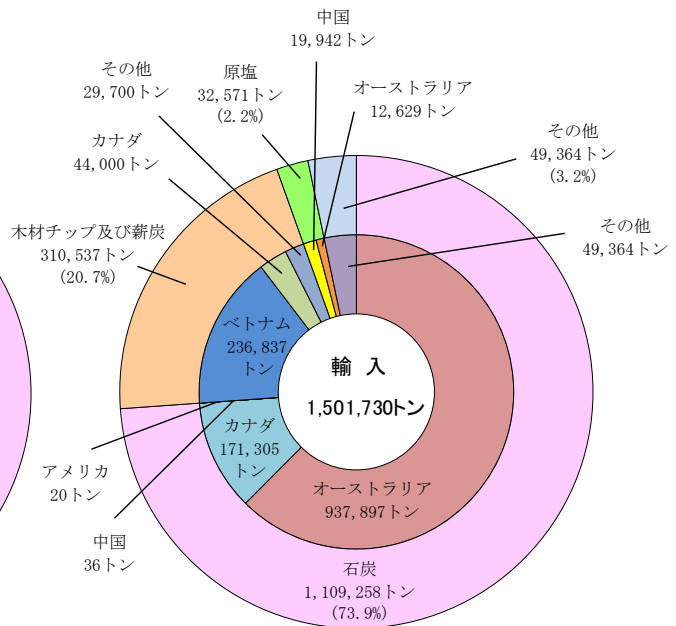
| 区分 | | 平成17年 | 平成22年 | 平成27年 | 令和2年 | 令和7年 |
|----|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 外貿 | 輸出 | 99,370 | 156,848 | 316,573 | 246,936 | 84,799 |
| | 輸入 | 2,221,645 | 1,779,417 | 1,978,992 | 1,673,764 | 1,501,730 |
| | 計 | 2,321,015 | 1,936,265 | 2,295,565 | 1,920,700 | 1,586,529 |
| 内貿 | 移出 | 807,511 | 535,780 | 621,518 | 243,243 | 227,263 |
| | 移入 | 967,815 | 680,297 | 634,726 | 627,942 | 570,809 |
| | 計 | 1,775,326 | 1,216,077 | 1,256,244 | 871,185 | 798,072 |
| 合計 | | 4,096,341 | 3,152,342 | 3,551,809 | 2,791,885 | 2,384,601 |

資料：酒田港統計年報

【図19】輸出貨物品種の内訳



【図20】輸入貨物品種の内訳



資料：酒田港統計年報

【表61】コンテナ貨物量の推移

（単位：TEU）

| 区分 | | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 |
|----------------|-----|--------|--------|--------|-------|-------|
| 実入りコンテナ | 輸移出 | 10,897 | 7,184 | 3,675 | 1,823 | 1,580 |
| | 輸移入 | 7,716 | 6,579 | 5,622 | 4,505 | 3,685 |
| | 計 | 18,613 | 13,763 | 9,297 | 6,328 | 5,265 |
| 総数 (空コンテナ込) | 輸移出 | 15,292 | 11,608 | 6,996 | 4,771 | 4,544 |
| | 輸移入 | 15,654 | 10,422 | 7,265 | 5,169 | 4,459 |
| | 計 | 30,946 | 22,030 | 14,261 | 9,940 | 9,003 |
| 便数 | | 136 | 116 | 122 | 89 | 72 |

資料：酒田港統計年報

(5) 空港

庄内空港は、平成3年10月1日に開港し、定期便等の総利用者数は12,036,598人となった(令和7年12月31日現在・チャーター便利用者は含まず)。

東京線(羽田便)は、平成15年7月から4便化され、また、平成18年4月からは夜間駐機が実施されて東京日帰り滞在時間が約12時間になるなど、庄内側からの利便性が大幅に向上している。さらに平成23年以降は、期間限定ではあるが5便運航も実施されている。

令和元年8月1日からジェットスター・ジャパンの東京線(成田便)1往復が就航したが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、令和3年3月28日に路線廃止となっている。

チャーター便(国際・国内)については、開港当初から令和7年12月末までに666便が運航され、利用者数は77,927人となっている。

なお、大阪線(就航:平成3年10月~平成21年3月)及び札幌線(就航:平成7年6月~平成20年3月・季節運航期間含む)は、利用者の減少等により路線廃止となっている。

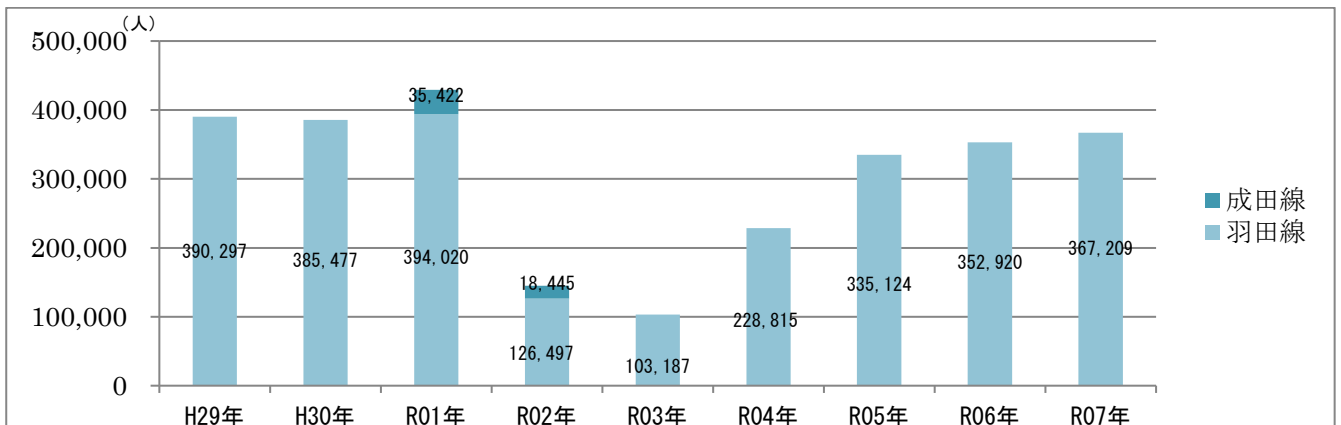
【表62】庄内空港定期便等利用状況の推移(暦年)

上段:利用者数(人)、下段:搭乗率(%)

| | | H29年 | H30年 | R01年 | R02年 | R03年 | R04年 | R05年 | R06年 | R07年 |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 東京線 | 東京→庄内 | 195,425 73.5 | 195,983 66.8 | 198,767 70.9 | 63,009 43.7 | 51,721 53.5 | 115,734 55.1 | 168,519 66.0 | 177,562 68.0 | 185,169 69.2 |
| | 庄内→東京 | 190,052 71.8 | 194,314 66.3 | 195,253 69.7 | 63,488 44.2 | 51,466 53.4 | 113,081 54.0 | 166,605 65.2 | 175,358 67.2 | 182,040 68.2 |
| | 計 | 385,477 72.7 | 390,297 66.5 | 394,020 70.3 | 126,497 44.0 | 103,187 53.4 | 228,815 54.5 | 335,124 65.6 | 352,920 67.6 | 367,209 68.7 |
| | 成田→庄内 | — | — | 17,196 64.1 | 8,898 37.2 | — | — | — | — | — |
| | 庄内→成田 | — | — | 18,226 68.0 | 9,547 39.9 | — | — | — | — | — |
| | 計 | — | — | 35,422 66.0 | 18,445 38.5 | — | — | — | — | — |
| 合計 | 390,297 66.5 | 385,477 72.7 | 429,442 69.9 | 144,942 43.2 | 103,187 53.4 | 228,815 54.5 | 335,124 65.6 | 352,920 67.6 | 367,209 68.7 | |
| 全路線利用者数累計 | 9,689,482 | 10,074,959 | 10,504,401 | 10,649,343 | 10,752,530 | 10,981,345 | 11,316,469 | 11,669,389 | 12,036,598 | |

資料:庄内空港事務所調べ

【図21】庄内空港定期便等利用状況の推移(暦年)



資料:庄内空港事務所調べ