山形県（山形市）地域公共交通活性化協議会

平成15年4月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

資料2－5

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

地域内交通ネットワークとして位置付けられた交通サービスについて、山形県地域公共交通計画に則り、公共交通が地域の生活の維持と活性化に不可欠であるとの認識に立ち、市町村が主体となって不断の見直しと改善を行いつつ、国・県を含む地域全体の負担により支えられるべきものとして、サービス水準の維持・確保を図る。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
○コミュニティバス高瀬線
・運行事業者：山寺観光タクシー株式会社
・系統数：4系統
・運賃：200円又は300円（小児等運賃割引あり）
・運行日：月～金（祝日及び年末年始を除く）
○スマイルグリーン号
・運行事業者：山交ハイヤー株式会社
・系統数：1系統（デマンド型）
・運行日：月・水・金（祝日、お盆及び年末年始を除く）
○路線バス
・運行事業者：山交バス株式会社
・系統数：7系統
・運賃：上限認可運賃（小児等運賃割引あり）
・運行日：元旦以外毎日

事業・実施主体

・利用促進に向けたバスの乗り方教室（市、大郷明治交通サービス運営協議会、事業者）
・地域ニーズの把握及び運行内容への反映（市、大郷明治交通サービス運営協議会、事業者）
・路線バスへMaaS導入による利便性向上（市、事業者）　等

定量的な目標・効果

【目標】
○コミュニティバス高瀬線
年間利用者数：4,502人以上　収支率：7.7%以上　市負担額：432万8千円
○スマイルグリーン号
年間利用者数：2,022人以上　収支率：14.0%以上　市負担額：273万1千円
○路線バス　※別紙のとおり
【効果】
路線を維持することにより、山形市内高瀬地区や、明治地区及び大郷地区と隣接する中山町の地区の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。 また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が 実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。

基礎データ

合併状況：　ー　　人　　口：237,631人（令和7年11月現在推計人口）
面　　積：381.58平方キロメートル　高齢化率：30.7%　（令和5年10月現在）
協議会開催数：協議会3回、地域別部会6回　（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
①コミュニティバス高瀬線の目標数値の達成率
年間利用者数：83.1%（評価B）　収支率：81.2%（評価B）　市負担額：97.7%（評価B）
②スマイルグリーン号の目標数値の達成率
年間利用者数：116.5%（評価A）　収支率：155.0%（評価A）　市負担額：88.2%（評価B）

【改善点（評価）】
コミュニティバス、デマンド型タクシーともに、目標値達成のため、引き続き新規利用者の掘り起こし・利用促進のための広報や、利用者のニーズと合った経路等の見直しなどについて地区と意見交換を行っていく。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
・路線バスについては、バスの乗り方教室等により交通系ICカードの使い方や路線バスの利用方法を説明した。また、イベントに合わせてやまがたMaaS「らくのる」を活用した1日乗車券の発行する等、さらなる利便性向上を図った。
・コミュニティバス高瀬線については、沿線地区の住民及び利用者のニーズを把握し、停留所を再設置するなど、利用者のニーズに対応し運行内容を改善し利用者数は回復傾向にある。しかし、買い物での利用減等が響き、コロナウイルス流行前の利用者数の水準には戻っていない。
・スマイルグリーン号については、猛暑の影響等により利用者数が減少した。今後も利用者増加を目指し、ニーズと合った経路等の見直しについて地区と意見交換を行っている。

【実績】
○コミュニティバス高瀬線　総合評価B（内訳：利用者数B、 収支率B，負担額C ）
年間利用者数：3,622人　収支率：6.2%　市負担額：885万5千円
○スマイルグリーン号　総合評価A（内訳：利用者数A　収支率B　負担額B）
年間利用者数：2,243人　収支率：11.3%　市負担額：340万5千円
○路線バス　※別紙のとおり

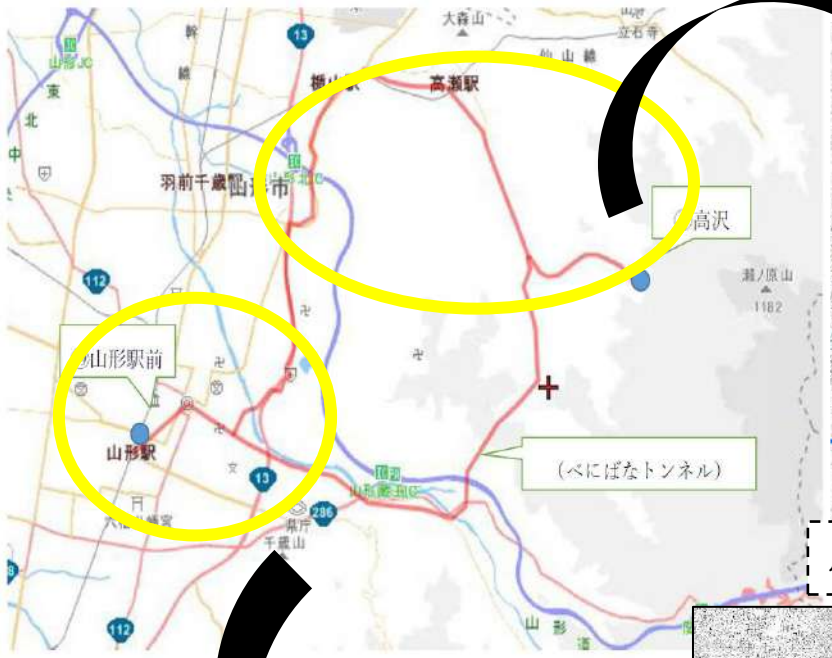
事業の今後の改善点

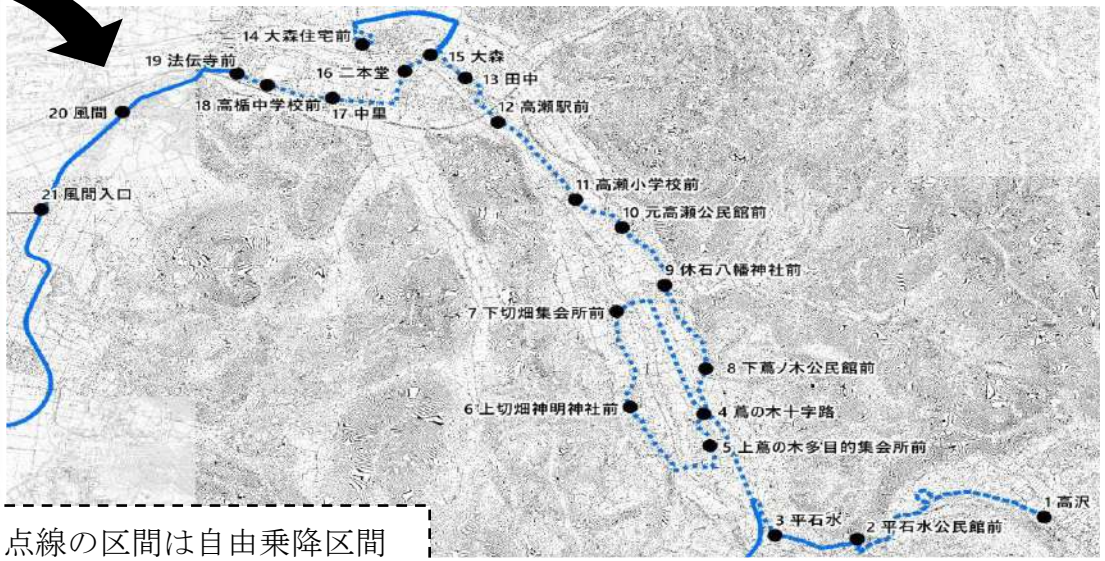
スマイルグリーン号については利用者増による運送収入の増加に向けて、高瀬線については経費削減等に向けて、利用者のニーズと合った経路等の見直しなどについて地区と意見交換を行うとともに、周知PRを積極的に行う。
路線バスについては、MaaSの継続・拡充及び利用者データの利活用等による利便性向上を図る。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

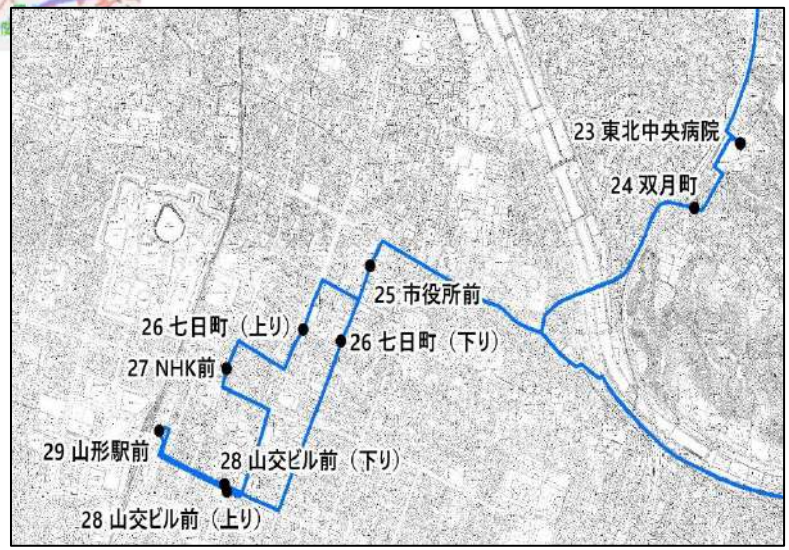
山形市地域公共交通活性化協議会

山形市コミュニティバス高瀬線　運行系統図





点線の区間は自由乗降区間



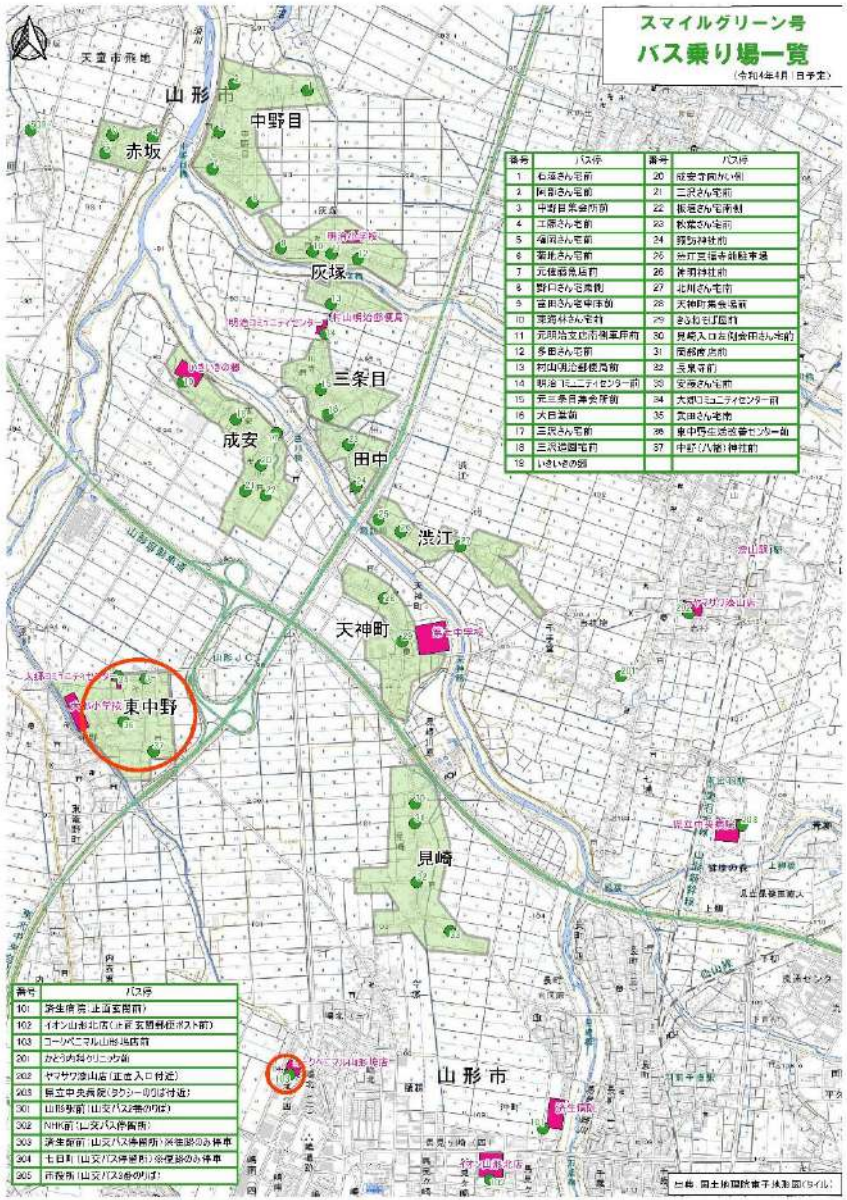
山形市地域公共交通活性化協議会

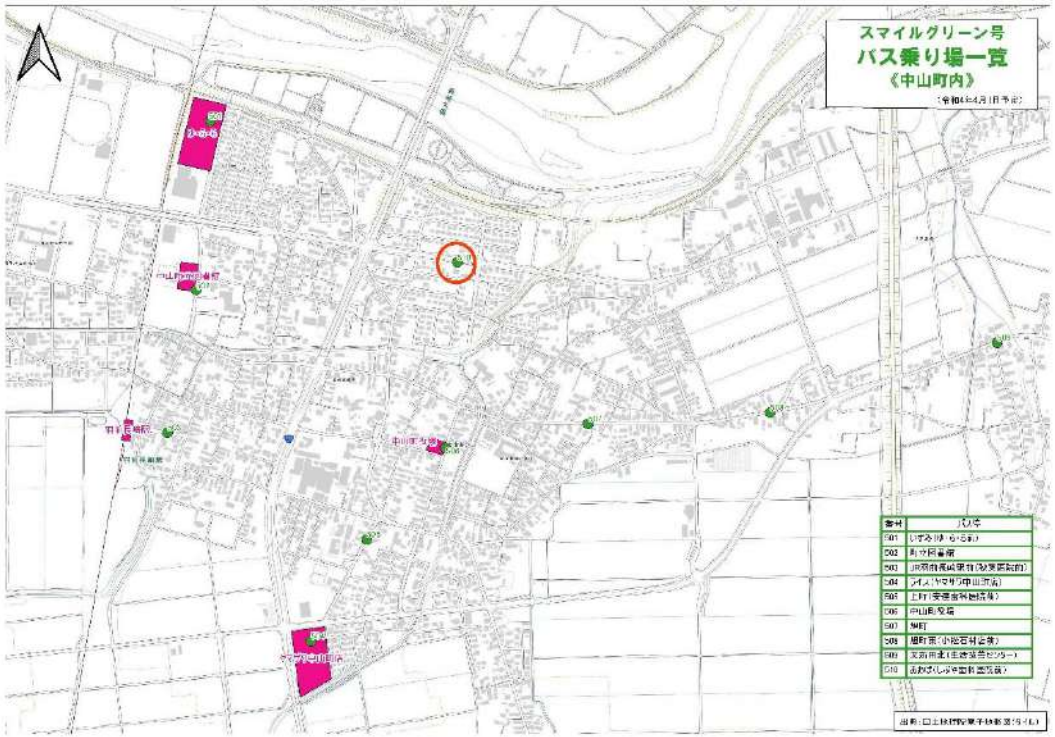
山形市コミュニティバス高瀬線　運行時刻表

午前					午後			
1便		2便			3便		4便	
（上り）	（下り）	（上り）		停留所名	（下り）	（上り）	（下り）	（上り）
		(B)				(C)		(E)
8:32	10:21	10:32	高瀬・楯山地区	①高沢	14:35	14:48	16:35	16:48
8:35	10:18	10:35		②平石水公民館前	14:32	14:51	16:32	16:51
8:37	10:16	10:37		③平石水	14:30	14:53	16:30	16:53
8:39	（べにばなトンネル経由）	10:39		④蔦の木十字路	14:28	（べにばなトンネル経由）	16:28	（べにばなトンネル経由）
8:40		10:40		⑤上蔦の木多目的集会所前	14:27		16:27	
8:43		10:43		⑥上切畑神明神社前	14:24		16:24	
8:45		10:45		⑦下切畑集会所前	14:22		16:22	
8:48		10:48		⑧下蔦ノ木公民館前	14:19		16:19	
8:50		10:50		⑨休石八幡神社前	14:17		16:17	
8:52		10:52		⑩元高瀬公民館前	14:15		16:15	
8:53		10:53		⑪高瀬小学校前	14:14		16:14	
8:54		10:54		⑫高瀬駅前	14:13		16:13	
8:55		10:55		⑬田中	14:12		16:12	
8:58		10:58		⑭大森住宅前	14:09		16:09	
9:00		11:00		⑮大森	14:07		16:07	
9:01		11:01		⑯二本堂	14:06		16:06	
9:03		11:03		⑰中里	14:04		16:04	
9:04		11:04		⑱高楯中学校前	14:03		16:03	
9:05		11:05		⑲法伝寺前	14:02		16:02	
9:06		11:06		⑳風間	14:00		16:00	
9:07		11:07		㉑風間入口	13:59		15:59	
9:14		11:14	市街地地区	㉒鈴川ことぶき荘	13:53		15:53	
9:18		11:18		㉓東北中央病院	13:49		15:49	
9:20		11:20		㉔双月町	13:47		15:47	
9:27	9:58	11:27		㉕市役所前	13:40	15:10	15:40	17:10
9:29	9:56	11:29		㉖七日町　上り：済生館西側 下り：旧大沼デパート前	13:38	15:13	15:38	17:13
9:31	－	11:31		㉗NHK前	－	15:15	－	17:15
9:34	9:52	11:34		㉘山交ビル前	13:34	15:18	15:34	17:18
9:36	9:50	11:36		㉙山形駅前	13:32	15:20	15:32	17:20
	(A)					(D)		

山形市地域公共交通活性化協議会

スマイルグリーン号　運行系統図





山形市地域公共交通活性化協議会

スマイルグリーン号　運行時刻表

停留所番号	停留所名称	第1便	第3便	第8便
501	いずみ（ゆ・ら・ら前）	7:35頃	9:50頃	16:50頃
502～503	町立図書館～JR羽前長崎駅前（秋葉医院前）	7:35頃	9:50頃	16:50頃
504～505	ライズ（ヤマザワ中山町店）～上町（安達歯科医院前）	7:40頃	9:55頃	17:00頃
506～510	中山町役場～あおば（しぶや歯科医院前）	7:45頃	10:00頃	17:05頃
1～14	石澤さん宅前～明治コミュニティセンター前	7:50頃	10:05頃	17:10頃
15～24	元三条目集会所前～諏訪神社前	7:55頃	10:10頃	17:15頃
25	渋江真福寺前駐車場	7:55頃	10:10頃	17:15頃
26～27	神明神社前～北側さん宅南	7:55頃	10:10頃	
28～29	天神町集会場前～きふねそば屋前	7:55頃	10:10頃	
34	大郷コミュニティセンター前	8:05頃		
35～37	武田さん宅南～中野（八幡）神社前		10:20頃	
201～202	かとう内科クリニック前～ヤマザワ漆山店前	8:15頃	10:30頃	
203	県立中央病院	8:20頃	10:35頃	
30～33	見崎入口左側会田さん宅前～安藤さん宅前	8:30頃	10:45頃	
101～102	済生病院～イオン山形北店	8:35頃	10:50頃	
103	ヨークベニマル山形嶋店前		10:55頃	
305	山形市役所	8:50頃	11:15頃	
304	七日町			
303	済生館前	8:55頃	11:20頃	
302	NHK前	9:00頃	11:25頃	
301	山形駅前	9:00頃	11:25頃	

停留所番号	停留所名称	第2便	第5便	第7便	第9便
301	山形駅前		11:55頃	14:15頃	16:35頃
302	NHK前		11:55頃	14:15頃	16:35頃
303	済生館前				
304	七日町		12:05頃	14:25頃	16:45頃
305	山形市役所		12:05頃	14:25頃	16:45頃
103	ヨークベニマル山形嶋店前		12:25頃	14:45頃	17:05頃
102～101	イオン山形北店～済生病院		12:30頃	14:50頃	17:10頃
33～30	安藤さん宅前～見崎入口左側会田さん宅前		12:35頃	14:55頃	17:15頃
203	県立中央病院		12:45頃	15:05頃	17:25頃
202～201	ヤマザワ漆山店前～かとう内科クリニック前		12:50頃	15:10頃	17:30頃
37～35	中野（八幡）神社前～武田さん宅南		13:00頃	15:20頃	17:40頃
34	大郷コミュニティセンター前				
29～28	きふねそば屋前～天神町集会場前		13:10頃	15:30頃	17:50頃
27～26	北側さん宅南～神明神社前		13:10頃	15:30頃	17:50頃
25	渋江真福寺前駐車場	10:00頃	13:10頃	15:30頃	17:50頃
24～15	諏訪神社前～元三条目集会所前	10:00頃	13:10頃	15:30頃	17:50頃
14～1	明治コミュニティセンター～石澤さん宅前	10:05頃	13:15頃	15:35頃	17:55頃
510～506	あおば（しぶや歯科医院前）～中山町役場	10:15頃	13:20頃	15:40頃	
505～504	上町（安達歯科医院前）～ライズ（ヤマザワ中山町店）	10:20頃	13:25頃	15:45頃	
503～502	JR羽前長崎駅前（秋葉医院前）～町立図書館	10:25頃	13:30頃	15:50頃	
501	いずみ（ゆ・ら・ら前）	10:25頃	13:30頃	15:50頃	

山形市地域公共交通活性化協議会

路線バス①（山交ビル～関沢線、山交ビル～新山線、山交ビル（県庁）関沢線、山交ビル～唐松観音線、概要及び路線図

定量的な目標

○山交ビル～関沢線
年間利用者数：48,581人以上　収支率：50.8%以上　市負担額：363 万9千円
○山交ビル～新山線
年間利用者数：14,128人以上　収支率：66.4%以上　市負担額：31万8千円
○山交ビル（県庁）関沢線
年間利用者数：4,429人以上　収支率：62.0%以上　市負担額：　46万3千円
○山交ビル～唐松観音線
年間利用者数：59,507人以上　収支率：95.7%以上　市負担額：51万6千円

目標の達成状況

【実績】
○山交ビル～関沢線　総合評価B（利用者数B　収支率A　負担額C）
年間利用者数：44,212人　収支率：53.8%　市負担額：595万1千円
○山交ビル～新山線　総合評価B（利用者数C　収支率B　負担額A）
年間利用者数：7,929人　収支率：63.6%　市負担額：18万6千円
○山交ビル（県庁）関沢線　総合評価B（利用者数A　収支率B　負担額B）
年間利用者数：4,461人　収支率：58.7%　市負担額：　55万円
○山交ビル～唐松観音線　総合評価B（利用者数A　収支率B　負担額C）
年間利用者数：66,540人　収支率：84.5%　市負担額：236万5千円

山形市地域公共交通活性化協議会

路線バス①（山交ビル～関沢線、山交ビル～新山線、山交ビル（県庁）関沢線、山交ビル～唐松観音線、）時刻表

平日

行先番号	運行系統	山交ビル	山形駅前	NHK前	霞城公園前	美術館前	旅籠町四辻	旭銀座	七日町四丁目	小白川至誠堂病院前	小白川一丁目	八小南	小白川四丁目	ジャバ入口	頭加智地蔵尊前	松原口	小白川五丁目	水源池	あさひ町東	県庁北口	生長の家前	妙見寺	東沢コミュニティセンター	東沢郵便局前	釈迦堂	法来寺前	防原	唐松の社入口	唐松観音	蔵王口	雷神社前	座禅堂	下宝沢	上宝沢	住吉神社前	宝沢	滑川住宅前	滑川集会所前	上滑川	ゆきざわ橋	新山	新山公民館前	第一養鱒場前	新山釣堀前	岩の沢	関沢口	関沢
E31		7:40	7:42	7:44	7:45	7:46	7:47	7:49	7:51	7:52	7:53	7:54	7:55	7:55	7:56	7:56	7:57	7:58	–	–	7:59	8:00	8:01	8:02	8:02	8:03	8:03	–	–	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:09	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E32	(5)	8:15	8:17	8:19	8:20	8:21	8:22	8:24	8:26	8:27	8:28	8:29	8:30	8:30	8:31	8:31	8:32	8:33	–	–	8:34	8:35	8:36	8:37	8:37	8:38	8:38	–	–	–	–	–	–	–	–	8:39	8:40	8:41	8:42	8:43	8:43	8:43	8:44	8:45	8:46	8:47
E30	(9)	9:10	9:12	9:14	9:15	9:16	9:17	9:19	9:21	9:22	9:23	9:24	9:25	9:25	9:26	9:26	9:27	9:28	–	–	9:29	9:30	9:31	9:32	9:32	9:33	9:33	9:35	9:35	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E32	(5)	10:10	10:12	10:14	10:15	10:16	10:17	10:19	10:21	10:22	10:23	10:24	10:25	10:25	10:26	10:26	10:27	10:28	–	–	10:29	10:30	10:31	10:32	10:32	10:33	10:33	–	–	–	–	–	–	–	–	10:34	10:35	10:36	10:37	10:38	10:38	10:38	10:39	10:40	10:41	10:42
E31		11:10	11:12	11:14	11:15	11:16	11:17	11:19	11:21	11:22	11:23	11:24	11:25	11:25	11:26	11:26	11:27	11:28	–	–	11:29	11:30	11:31	11:32	11:32	11:33	11:33	–	–	11:34	11:35	11:36	11:37	11:38	11:39	11:39	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E32	(5)	12:10	12:12	12:14	12:15	12:16	12:17	12:19	12:21	12:22	12:23	12:24	12:25	12:25	12:26	12:26	12:27	12:28	–	–	12:29	12:30	12:31	12:32	12:32	12:33	12:33	–	–	–	–	–	–	–	–	12:34	12:35	12:36	12:37	12:38	12:38	12:38	12:39	12:40	12:41	12:42
E30	(9)	13:10	13:12	13:14	13:15	13:16	13:17	13:19	13:21	13:22	13:23	13:24	13:25	13:25	13:26	13:26	13:27	13:28	–	–	13:29	13:30	13:31	13:32	13:32	13:33	13:33	13:35	13:35	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E31		14:10	14:12	14:14	14:15	14:16	14:17	14:19	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25	14:25	14:26	14:26	14:27	14:28	–	–	14:29	14:30	14:31	14:32	14:32	14:33	14:33	–	–	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:39	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E12		14:40	14:42	14:44	14:45	14:46	14:47	14:49	14:51	14:52	14:53	14:54	14:55	14:55	14:56	14:56	14:57	14:58	14:58	14:59	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E32	(5)	15:10	15:12	15:14	15:15	15:16	15:17	15:19	15:21	15:22	15:23	15:24	15:25	15:25	15:26	15:26	15:27	15:28	–	–	15:29	15:30	15:31	15:32	15:32	15:33	15:33	–	–	–	–	–	–	–	–	15:34	15:35	15:36	15:37	15:38	15:38	15:38	15:39	15:40	15:41	15:42
E31		15:40	15:42	15:44	15:45	15:46	15:47	15:49	15:51	15:52	15:53	15:54	15:55	15:55	15:56	15:56	15:57	15:58	–	–	15:59	16:00	16:01	16:02	16:02	16:03	16:03	–	–	16:04	16:05	16:06	16:07	16:08	16:09	16:09	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E32	(5)	16:15	16:17	16:19	16:20	16:21	16:22	16:24	16:26	16:27	16:28	16:29	16:30	16:30	16:31	16:31	16:32	16:33	–	–	16:34	16:35	16:36	16:37	16:37	16:38	16:38	–	–	–	–	–	–	–	–	16:39	16:40	16:41	16:42	16:43	16:43	16:43	16:44	16:45	16:46	16:47
E30	(9)	16:40	16:42	16:44	16:45	16:46	16:47	16:49	16:51	16:52	16:53	16:54	16:55	16:55	16:56	16:56	16:57	16:58	–	–	16:59	17:00	17:01	17:02	17:02	17:03	17:03	17:05	17:05	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E31		17:15	17:17	17:19	17:20	17:21	17:22	17:24	17:26	17:27	17:28	17:29	17:30	17:30	17:31	17:31	17:32	17:33	–	–	17:34	17:35	17:36	17:37	17:37	17:38	17:38	–	–	17:39	17:40	17:41	17:42	17:43	17:44	17:44	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E30	(9)	17:45	17:47	17:49	17:50	17:51	17:52	17:54	17:56	17:57	17:58	17:59	18:00	18:00	18:01	18:01	18:02	18:03	–	–	18:04	18:05	18:06	18:07	18:07	18:08	18:08	18:10	18:10	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E30	(9)	18:15	18:17	18:19	18:20	18:21	18:22	18:24	18:26	18:27	18:28	18:29	18:30	18:30	18:31	18:31	18:32	18:33	–	–	18:34	18:35	18:36	18:37	18:37	18:38	18:38	18:40	18:40	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E30	(9)	18:45	18:47	18:49	18:50	18:51	18:52	18:54	18:56	18:57	18:58	18:59	19:00	19:00	19:01	19:01	19:02	19:03	–	–	19:04	19:05	19:06	19:07	19:07	19:08	19:08	19:10	19:10	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E30	(9)	19:25	19:27	19:29	19:30	19:31	19:32	19:34	19:36	19:37	19:38	19:39	19:40	19:40	19:41	19:41	19:42	19:43	–	–	19:44	19:45	19:46	19:47	19:47	19:48	19:48	19:50	19:50	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E30	(9)	20:05	20:07	20:09	20:10	20:10	20:11	20:12	20:14	20:15	20:16	20:17	20:18	20:18	20:19	20:19	20:20	20:20	–	–	20:21	20:22	20:23	20:24	20:24	20:25	20:25	20:27	20:27	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…

土曜

行先番号	運行系統	山交ビル	山形駅前	NHK前	霞城公園前	美術館前	旅籠町四辻	旭銀座	七日町四丁目	小白川至誠堂病院前	小白川一丁目	八小南	小白川四丁目	ジャバ入口	頭加智地蔵尊前	松原口	小白川五丁目	水源池	あさひ町東	県庁北口	生長の家前	妙見寺	東沢コミュニティセンター	東沢郵便局前	釈迦堂	法来寺前	防原	唐松の社入口	唐松観音	蔵王口	雷神社前	座禅堂	下宝沢	上宝沢	住吉神社前	宝沢	滑川住宅前	滑川集会所前	上滑川	ゆきざわ橋	新山	新山公民館前	第一養鱒場前	新山釣堀前	岩の沢	関沢口	関沢
E32	(5)	10:10	10:12	10:14	10:15	10:16	10:17	10:19	10:21	10:22	10:23	10:24	10:25	10:25	10:26	10:26	10:27	10:28	–	–	10:29	10:30	10:31	10:32	10:32	10:33	10:33	–	–	–	–	–	–	–	–	10:34	10:35	10:36	10:37	10:38	10:38	10:38	10:39	10:40	10:41	10:42
E31		11:10	11:12	11:14	11:15	11:16	11:17	11:19	11:21	11:22	11:23	11:24	11:25	11:25	11:26	11:26	11:27	11:28	–	–	11:29	11:30	11:31	11:32	11:32	11:33	11:33	–	–	11:34	11:35	11:36	11:37	11:38	11:39	11:39	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E32	(5)	12:10	12:12	12:14	12:15	12:16	12:17	12:19	12:21	12:22	12:23	12:24	12:25	12:25	12:26	12:26	12:27	12:28	–	–	12:29	12:30	12:31	12:32	12:32	12:33	12:33	–	–	–	–	–	–	–	–	12:34	12:35	12:36	12:37	12:38	12:38	12:38	12:39	12:40	12:41	12:42
E30	(9)	13:10	13:12	13:14	13:15	13:16	13:17	13:19	13:21	13:22	13:23	13:24	13:25	13:25	13:26	13:26	13:27	13:28	–	–	13:29	13:30	13:31	13:32	13:32	13:33	13:33	13:35	13:35	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E31		14:10	14:12	14:14	14:15	14:16	14:17	14:19	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25	14:25	14:26	14:26	14:27	14:28	–	–	14:29	14:30	14:31	14:32	14:32	14:33	14:33	–	–	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:39	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E32	(5)	15:10	15:12	15:14	15:15	15:16	15:17	15:19	15:21	15:22	15:23	15:24	15:25	15:25	15:26	15:26	15:27	15:28	–	–	15:29	15:30	15:31	15:32	15:32	15:33	15:33	–	–	–	–	–	–	–	–	15:34	15:35	15:36	15:37	15:38	15:38	15:38	15:39	15:40	15:41	15:42
E30	(9)	16:10	16:12	16:14	16:15	16:16	16:17	16:19	16:21	16:22	16:23	16:24	16:25	16:25	16:26	16:26	16:27	16:28	–	–	16:29	16:30	16:31	16:32	16:32	16:33	16:33	16:35	16:35	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E31		17:10	17:12	17:14	17:15	17:16	17:17	17:19	17:21	17:22	17:23	17:24	17:25	17:25	17:26	17:26	17:27	17:28	–	–	17:29	17:30	17:31	17:32	17:32	17:33	17:33	–	–	17:34	17:35	17:36	17:37	17:38	17:39	17:39	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E30	(9)	18:15	18:17	18:19	18:20	18:21	18:22	18:24	18:26	18:27	18:28	18:29	18:30	18:30	18:31	18:31	18:32	18:33	–	–	18:34	18:35	18:36	18:37	18:37	18:38	18:38	18:40	18:40	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
E30	(9)	19:25	19:27	19:29	19:30	19:31	19:32	19:34	19:36	19:37	19:38	19:39	19:40	19:40	19:41	19:41	19:42	19:43	–	–	19:44	19:45	19:46	19:47	19:47	19:48	19:48	19:50	19:50	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…

日祝日

行先番号	運行系統	山交ビル	山形駅前	NHK前	霞城公園前	美術館前	旅籠町四辻	旭銀座	七日町四丁目	小白川至誠堂病院前	小白川一丁目	八小南	小白川四丁目	ジャバ入口	頭加智地蔵尊前	松原口	小白川五丁目	水源池	あさひ町東	県庁北口	生長の家前	妙見寺	東沢コミュニティセンター	東沢郵便局前	釈迦堂	法来寺前	防原	唐松の社入口	唐松観音
E30	(9)	10:10	10:12	10:14	10:15	10:16	10:17	10:19	10:21	10:22	10:23	10:24	10:25	10:25	10:26	10:26	10:27	10:28	–	–	10:29	10:30	10:31	10:32	10:32	10:33	10:33	10:35	10:35
		11:10	11:12	11:14	11:15	11:16	11:17	11:19	11:21	11:22	11:23	11:24	11:25	11:25	11:26	11:26	11:27	11:28	–	–	11:29	11:30	11:31	11:32	11:32	11:33	11:33	11:35	11:35
		12:10	12:12	12:14	12:15	12:16	12:17	12:19	12:21	12:22	12:23	12:24	12:25	12:25	12:26	12:26	12:27	12:28	–	–	12:29	12:30	12:31	12:32	12:32	12:33	12:33	12:35	12:35
		13:10	13:12	13:14	13:15	13:16	13:17	13:19	13:21	13:22	13:23	13:24	13:25	13:25	13:26	13:26	13:27	13:28	–	–	13:29	13:30	13:31	13:32	13:32	13:33	13:33	13:35	13:35
		14:10	14:12	14:14	14:15	14:16	14:17	14:19	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25	14:25	14:26	14:26	14:27	14:28	–	–	14:29	14:30	14:31	14:32	14:32	14:33	14:33	14:35	14:35
		15:10	15:12	15:14	15:15	15:16	15:17	15:19	15:21	15:22	15:23	15:24	15:25	15:25	15:26	15:26	15:27	15:28	–	–	15:29	15:30	15:31	15:32	15:32	15:33	15:33	15:35	15:35
		16:10	16:12	16:14	16:15	16:16	16:17	16:19	16:21	16:22	16:23	16:24	16:25	16:25	16:26	16:26	16:27	16:28	–	–	16:29	16:30	16:31	16:32	16:32	16:33	16:33	16:35	16:35
		17:10	17:12	17:14	17:15	17:16	17:17	17:19	17:21	17:22	17:23	17:24	17:25	17:25	17:26	17:26	17:27	17:28	–	–	17:29	17:30	17:31	17:32	17:32	17:33	17:33	17:35	17:35
		18:15	18:17	18:19	18:20	18:21	18:22	18:24	18:26	18:27	18:28	18:29	18:30	18:30	18:31	18:31	18:32	18:33	–	–	18:34	18:35	18:36	18:37	18:37	18:38	18:38	18:40	18:40

※一部停留所省略

山形市地域公共交通活性化協議会

路線バス②（山交ビル～山寺線）概要、路線図及び時刻表

定量的な目標

年間利用者数：48,615人以上　収支率：50.8%以上　市負担額：723万2千円

目標の達成状況

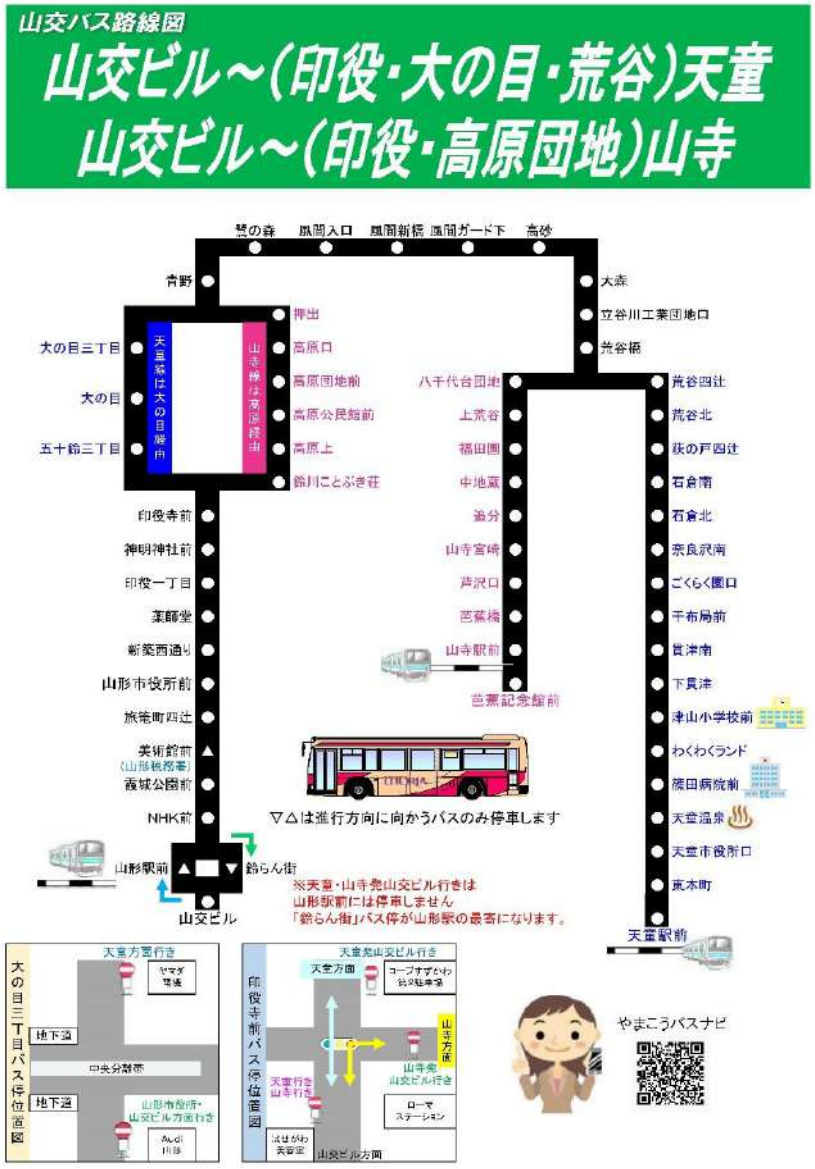
【実績】総合評価B（利用者数B　収支率C　負担額C）
年間利用者数：40,607人　収支率：33.9%　市負担額：1,085万9千円

平日 ※土日の運行は無し

山交ビル	山形駅前	NHK前	霞城公園前	美術館前	旅籠町四辻	山形市役所前	新築西通り	薬師堂	印役一丁目	神明神社前	印役寺前
9:35	9:37	9:39	9:40	9:41	9:42	9:45	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51
11:25	11:27	11:29	11:30	11:31	11:32	11:35	11:37	11:38	11:39	11:40	11:41
13:25	13:27	13:29	13:30	13:31	13:32	13:35	13:37	13:38	13:39	13:40	13:41
15:25	15:27	15:29	15:30	15:31	15:32	15:35	15:37	15:38	15:39	15:40	15:41
17:25	17:27	17:29	17:30	17:31	17:32	17:35	17:37	17:38	17:39	17:40	17:41

鈴川小学校口	鈴川ことぶき荘	高原上	高原公民館前	高原団地前	高原口	押出	青野	鷲の森	風間入口	風間新橋	風間ガード下	高砂	大森
9:52	9:53	9:55	9:56	9:57	9:58	9:59	10:00	10:01	10:03	10:04	10:05	10:06	10:07
11:42	11:43	11:45	11:46	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57
13:42	13:43	13:45	13:46	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57
15:42	15:43	15:45	15:46	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:53	15:54	15:55	15:56	15:57
17:42	17:43	17:45	17:46	17:47	17:48	17:49	17:50	17:51	17:53	17:54	17:55	17:56	17:57

立谷川工業団地口	荒谷四辻	荒谷橋	八千代台団地	上荒谷	福田園	中地蔵	追分	山寺宮崎	芦沢口	芭蕉橋	山寺駅前	芭蕉記念館前
10:08	10:09	10:09	10:10	10:11	10:12	10:13	10:14	10:15	10:16	10:16	10:17	10:19
11:58	11:59	11:59	12:00	12:01	12:02	12:03	12:04	12:05	12:06	12:06	12:07	12:09
13:58	13:59	13:59	14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:06	14:07	14:09
15:58	15:59	15:59	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:05	16:06	16:06	16:07	16:09
17:58	17:59	17:59	18:00	18:01	18:02	18:03	18:04	18:05	18:06	18:06	18:07	18:09



地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（山形市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
山寺観光タクシー株式会社	コミュニティバス高瀬線 ・地域ニーズの把握及び運行内容への反映（市）	【前回（２事業年度前）の評価結果】 新規需要の掘り起こし、広報、利用者のニーズに合った路線再編等の利用促進・利便向上の取組について地区と意見交換を行う。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 地区と継続的に意見交換を行い、地区住民を対象としたアンケート調査の実施及び、新規利用促進とともに利用実態把握を目的として、お試し乗車券の発行を行った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 目標人数には到達しなかったが、コミュニティセンター発行の広報による周知や、小・中学生への周知等により、利用人数は前年度より500人程増加している。	B	【目標】 年間利用者数：4,502 人以上 収支率：7.7％以上 市負担額：423 万8千円 【実績】 年間利用者数：3,622人 収支率：6.2％ 市負担額：885万5千円 【達成率】 年間利用者数：80.4％（評価B） 収支率：80.5％（評価B） 市負担額：47.8％（評価C） これまで、利便性向上に向けて運行の見直しを図ってきた成果もあり、利用者数は回復傾向にある。一方で、目的地となる商業施設の閉店による利用減等の影響が響き、目標値には届いていない。加えて、昨今の人件費や燃料費の上昇により、市の負担額は増加傾向にあり全体評価はBとなっている。	引き続き利用者増による運送収入の増加に向けて、効果的かつ十分な周知広報等を行う。 また、R7に実施したアンケート調査をもとに、経費を減少させるため利用者のニーズと合った経路等の見直しなどについて地区と意見交換を行う。

山交ハイヤー株式会社	スマイルグリーン号 ・利用促進に向けた乗り方教室（大郷明治交通サービス運営協議会（運行主体）、事業者） ・地域ニーズの把握及び運行内容への反映（大郷明治交通サービス運営協議会（運行主体）、市）	【前回（２事業年度前）の評価結果】 利用者増による運送収入の増加に向けて、引き続き利用者のニーズと合った経路等の見直しなどについて地区と意見交換を行う。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 利用者のニーズと合った経路等の見直しについて地区と意見交換を行っており、乗降場、通学便としての運行追加の検討を行う等、利便性の向上に取り組んでいる。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 地区との意見交換及び運営委員会を経て、R7年4月より回数券や乗降場所の追加等を行った。利用人数は昨年度より約240人増加している。	B	【目標】 年間利用者数：2,022 人以上 収支率：14.0％以上 市負担額：273万1千円 【実績】 年間利用者数：2,243 人 収支率：11.3％ 市負担額：340万5千円 【達成率】 年間利用者数：110.9％（評価A） 収支率：80.7％（評価B） 市負担額：80.2％（評価B） 利便性向上のための検討等により利用者は増加したが、人件費や燃料費の上昇により、運行経費は増加傾向にある。 全体評価はBとなっている。	利用者増による運送収入の増加に向けて、引き続き利用者のニーズと合った経路等の見直しなどについて地区と意見交換を行う。 また、地区住民へ十分に周知し、利用者数の増加に取り組む。
山交バス株式会社	山交ビル～関沢線 ・利用促進に向けた路線バスの乗り方教室（事業者） ・路線バスへMaaS導入による利便性向上（市、事業者）	【前回（２事業年度前）の評価結果】 MaaSの導入による、更なる利便性向上を図る。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 公共交通利用促進に向けた路線バスの乗り方講座や、やまがたMaaS「らくのる」を活用した１日乗車券の発行などによる利便性向上の取り組みを行った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 やまがたMaaS「らくのる」についてはイベントに合わせた新規のチケットの発行等の検討を行った。	B	【目標】 年間利用者数：48,581人以上 収支率：50.8％以上 市負担額：363万9千円 【実績】 年間利用者数：44,212人 収支率：53.8％ 市負担額：595万1千円 【達成率】 年間利用者数：91.0％（評価B） 収支率：105.9％（評価A） 市負担額：61.1％（評価C） 収支率は目標を越えたものの、経費高騰等により市負担額はCとなった。 （全体評価は平均としてB）	MaaSの拡充による利便性向上や、ICカード利用のメリットの周知、事業者とのバス路線再編の検討等を引き続き行っていく。

山交バス 株式会社	山交ビル～山寺線 ・利用促進に向けた路線バスの乗り方教室（事業者） ・路線バスへMaaS導入による利便性向上（市、事業者）	【前回（２事業年度前）の評価結果】 　MaaSの導入による、更なる利便性向上を図る。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 　公共交通利用促進に向けた路線バスの乗り方講座や、やまがたMaaS「らくのる」を活用した１日乗車券の発行などによる利便性向上の取り組みを行った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 やまがたMaaS「らくのる」についてはイベントに合わせた新規のチケットの発行等の検討を行った。	C	【目標】 年間利用者数：48,615人以上 収支率：50.8％以上 市負担額：723万2千円 【実績】 年間利用者数：40,607人 収支率：33.9％ 市負担額：1,085万9千円 【達成率】 年間利用者数：83.5％（評価B） 収支率：66.7％（評価C） 市負担額：66.5％（評価C） 年間利用者数については、観光客を中心に、鉄道をはじめとした他の公共交通機関への流出が起こっている可能性があり、目標に到達しなかった。 　また、収支率については、燃料価格高騰等の影響による経常費用の増大も相まって、達成率が80％以下となっている。	MaaSの拡充による利便性向上や、ICカード利用のメリットの周知、事業者とのバス路線再編の検討等を引き続き行っていく。
山交バス 株式会社	山交ビル～新山線 ・利用促進に向けた路線バスの乗り方教室（事業者） ・路線バスへMaaS導入による利便性向上（市、事業者）	【前回（２事業年度前）の評価結果】 　MaaSの導入による、更なる利便性向上を図る。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 　公共交通利用促進に向けた路線バスの乗り方講座や、やまがたMaaS「らくのる」を活用した１日乗車券の発行などによる利便性向上の取り組みを行った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 やまがたMaaS「らくのる」についてはイベントに合わせた新規のチケットの発行等の検討を行った。	B	【目標】 年間利用者数：14,128人以上 収支率：66.4％以上 市負担額：31万8千円 【実績】 年間利用者数：7,929人 収支率：63.6％ 市負担額：18万6千円 【達成率】 年間利用者数：56.1％（評価C） 収支率：95.7％（評価B） 市負担額：170.9％（評価A） R7年4月より廃止路線となったため、利用人数は80％以下となっている。 それに伴い、市負担額は目標値の約半分となっている。（全体評価は平均としてＢ）	MaaSの拡充による利便性向上や、ICカード利用のメリットの周知、事業者とのバス路線再編の検討等を引き続き行っていく。

山交バス 株式会社	山交ビル（県庁）関沢線 ・利用促進に向けた路線バスの乗り方教室（事業者） ・路線バスへMaaS導入による利便性向上（市、事業者）	【前回（２事業年度前）の評価結果】 MaaSの導入による、更なる利便性向上を図る。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 公共交通利用促進に向けた路線バスの乗り方講座や、やまがたMaaS「らくのる」を活用した１日乗車券の発行などによる利便性向上の取り組みを行った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 やまがたMaaS「らくのる」についてはイベントに合わせた新規のチケットの発行等の検討を行った。	B	【目標】 年間利用者数：4,429人以上 収支率：62.0％以上 市負担額：46万3千円 【実績】 年間利用者数：4,461人 収支率：58.7％ 市負担額：55万円 【達成率】 年間利用者数：100.7％（評価A） 収支率：94.6％（評価B） 市負担額：84.1％（評価B） 市負担額は目標を下回ったが、昨年度より減少している。	MaaSの拡充による利便性向上や、ICカード利用のメリットの周知、事業者とのバス路線再編の検討等を引き続き行っていく。
山交バス 株式会社	山交ビル～唐松観音線 ・利用促進に向けた路線バスの乗り方教室（事業者） ・路線バスへMaaS導入による利便性向上（市、事業者）	【前回（２事業年度前）の評価結果】 MaaSの導入による、更なる利便性向上を図る。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 公共交通利用促進に向けた路線バスの乗り方講座や、やまがたMaaS「らくのる」を活用した１日乗車券の発行などによる利便性向上の取り組みを行った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 やまがたMaaS「らくのる」についてはイベントに合わせた新規のチケットの発行等の検討を行った。	B	【目標】 年間利用者数：59,507人以上 収支率：95.7％以上 市負担額：51万6千円 【実績】 年間利用者数：66,540人 収支率：84.5％ 市負担額：236万5千円 【達成率】 年間利用者数：111.8％（評価A） 収支率：88.2％（評価B） 市負担額：21.8％（評価C） 高騰等の影響による経常費用の増大により市負担額が増加している。	MaaSの拡充による利便性向上や、ICカード利用のメリットの周知、事業者とのバス路線再編の検討等を引き続き行っていく。
【二次評価】							

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（山形市）公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	地域内交通ネットワークとして位置付けられた交通サービスについて、山形県地域公共交通計画に則り、公共交通が地域の生活の維持と活性化に不可欠であるとの認識に立ち、市町村が主体となって不断の見直しと改善を行いつつ、国・県を含む地域全体の負担により支えられるべきものとして、サービス水準の維持・確保を図る。

山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

令和4年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

本市では、人口減少の進展のほか、少子化による通学移動の減少、マイカー文化の進展などさまざまな要因を背景にして、公共交通の利用者が減少傾向にあり、地域公共交通確保維持改善事業の対象となる地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型・路線型）路線を維持することが必要とされている。
対象路線を維持することによって、米沢市地域公共交通計画で定める「多様な世代・主体の活発な交流を“促し”、日々の活動に“選ばれる”公共交通」の実現を目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
白布小野川線
・運行事業者：山交バス㈱
・系統数：4系統
・運賃：220～990円
・運行日：1/1以外
米沢～上郷線
・運行事業者：山交バス㈱
・系統数：1系統
・運賃：220～540円
・運行日：月～金（祝日、8/13～8/16、12/29～1/3を除く）
米沢（市立病院）窪田線
・運行事業者：山交バス㈱
・系統数：1系統
・運賃：220～540円
・運行日：月～金（祝日、8/13～8/16、12/29～1/3を除く）
米沢（市立病院）糠野目線
・運行事業者：山交バス㈱
・系統数：1系統
・運賃：220～630円
・運行日：月～金（祝日、8/13～8/16、12/29～1/3を除く）
万世線
・運行事業者：米沢市
・系統数：5系統
・運賃：150～310円
・運行日：月～日
（12～4月の第1日曜日、祝日、8/13～8/16、12/29～1/3を除く）

市街地循環路線右回り
・運行事業者：米沢市
・系統数：1系統
・運賃：210円
・運行日：年中無休
市街地循環路線左回り
・運行事業者：米沢市
・系統数：1系統
・運賃：210円
・運行日：年中無休
学園都市線
・運行事業者：山交バス㈱
・系統数：1系統
・運賃： 210円
・運行日：年中無休
山上・田沢・広幡・六郷・南原・簗沢・上郷・広井郷・窪田・上長井地区乗合タクシー、まちなか定額タクシー
・運行事業者：㈲今村タクシー、㈱吾妻観光タクシー、辻自動車㈱、米沢酒類販売㈱
・運賃：500円
・運行日：月～土（祝日、8/13～8/16、12/29～1/3を除く）

基礎データ

合併状況：昭和28年から昭和30年に周辺の10村が合併　人口：75,569人（推計人口：2025年12月）
面　　積：548.51平方キロメートル　　高齢化率：31.10%（2020年）
協議会開催数：協議会3回、地域別部会6回（R6.10～R7.9）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
【評価】米沢（南原）白布温泉線
年間利用者数：34,281人（達成率64.6%）、収支率：41.4%（達成率75.2%）
米沢市補助額：1,984万4千円（達成率61.0%）
米沢（備越）小野川線
年間利用者数：21,254人（達成率66.7%）、収支率：49.1%（達成率67.5%）
米沢市補助額：867万2千円（達成率45.5%）
米沢（南原）白布温泉線と米沢（備越）小野川線が統合する予定であり、利用者の利便性向上と利用者数の増を目指した改正を行う。

「事業者、地域住民と共に地域に必要な交通の検討を行ったことや改善の取組について評価します。ICカードデータを活用したニーズ把握や路線再編等引き続きの利用促進・利便向上の取組を期待します。路線等の見直しについては、その内容によりますが、利便増進計画の認定を受けることにより、取組について様々な支援を受けることが可能となるため、活用を助言します。」（運輸局より）

山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

山交バス㈱　路線バス

万世線

学園都市線

市街地循環路線右回り

市街地循環路線左回り

※デマンドタクシーは各社の車両

事業・実施主体

・米沢市地域公共交通計画に基づいた公共交通の見直し（米沢市・山交バス㈱・タクシー事業者・地域住民等）

具体的には、地域公共交通の再編・見直しや運行方法・交通モードの見直しなど。

定量的な目標・効果

【目標】
・年間利用者数
白布小野川線：42,400人以上
米沢～上郷線：645人以上
米沢（市立病院）窪田線：14,400人以上
米沢（市立病院）糠野目線：10,000人以上
万世線：25,000人以上
市街地循環路線右回り：54,000人以上
市街地循環路線左回り：47,000人以上
学園都市線：38,500人以上
山上地区乗合タクシー：5,000人以上
田沢地区乗合タクシー：1,600人以上
広幡地区乗合タクシー：800人以上
六郷地区乗合タクシー：400人以上
南原地区乗合タクシー：7,000人以上
簗沢地区乗合タクシー：800人以上
上郷地区乗合タクシー：2,543人以上
広井郷地区乗合タクシー：2,000人以上
窪田地区乗合タクシー：2,572人以上
上長井地区乗合タクシー：400人以上
まちなか定額タクシー：3,312人以上

【目標】
・収支率
白布小野川線：55%以上
米沢～上郷線：12%以上
米沢（市立病院）窪田線：40%以上
米沢（市立病院）糠野目線：95%以上
万世線：21.5%以上
市街地循環路線右回り：62%以上
市街地循環路線左回り：58%以上
学園都市線：40%以上
山上地区乗合タクシー：25%以上
田沢地区乗合タクシー：30%以上
広幡地区乗合タクシー：14%以上
六郷地区乗合タクシー：14%以上
南原地区乗合タクシー：14%以上
簗沢地区乗合タクシー：14%以上
上郷地区乗合タクシー：14%以上
広井郷地区乗合タクシー：14%以上
窪田地区乗合タクシー：14%以上
上長井地区乗合タクシー：14%以上
まちなか定額タクシー：39%以上

【目標】
・米沢市補助額（負担額・委託料）
白布小野川線：1,061万6千円
米沢～上郷線：125万円
米沢（市立病院）窪田線：371万5千円
米沢（市立病院）糠野目線：5万円
万世線：1,722万7千円
市街地循環路線右回り：508万8千円
市街地循環路線左回り：596万3千円
学園都市線：1,959万5千円
山上地区乗合タクシー：600万円
田沢地区乗合タクシー：250万円
広幡地区乗合タクシー：150万円
六郷地区乗合タクシー：150万円
南原地区乗合タクシー： 1,600万円
簗沢地区乗合タクシー： 190万円
上郷地区乗合タクシー：534万円
広井郷地区乗合タクシー：420万円
窪田地区乗合タクシー：540万円
上長井地区乗合タクシー：100万円
まちなか定額タクシー：258万円

【効果】
・対象路線を維持することにより、移動弱者の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される
・幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。
・高齢者にとっての外出促進につながり、健康増進を図ることができる。

山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

米沢市地域公共交通計画に基づき、事業者や地域住民とともに公共交通の見直しを図っている。郊外部の地区については、最適な交通モードとするため、路線バスの運行を見直し、デマンド交通に移行する取組を進めている。

【実績】
・年間利用者数
白布小野川線：67,202人
米沢～上郷線：597人
米沢（市立病院）窪田線：13,170人
米沢（市立病院）糠野目線：8,985人
万世線：26,988人
市街地循環路線右回り：48,849人
市街地循環路線左回り：46,280人
学園都市線：43,919人
山上地区乗合タクシー：4,190人
田沢地区乗合タクシー：2,068人
広幡地区乗合タクシー：740人
六郷地区乗合タクシー：334人
南原地区乗合タクシー：3,023人
簗沢地区乗合タクシー：1,220人
上郷地区乗合タクシー：903人
広井郷地区乗合タクシー：1,365人
窪田地区乗合タクシー：552人
上長井地区乗合タクシー：155人
まちなか定額タクシー：4,126人
〔内訳〕A：6件、B：8件、C：5件

【実績】
・収支率
白布小野川線：32.7%
米沢～上郷線：9.8%
米沢（市立病院）窪田線：43.4%
米沢（市立病院）糠野目線：75.8%
万世線：23.3%
市街地循環路線右回り：48.2%
市街地循環路線左回り：47.4%
学園都市線：35.1%
山上地区乗合タクシー：22.3%
田沢地区乗合タクシー：31.8%
広幡地区乗合タクシー：14%
六郷地区乗合タクシー：13.9%
南原地区乗合タクシー：18.9%
簗沢地区乗合タクシー：56.8%
上郷地区乗合タクシー：14.6%
広井郷地区乗合タクシー：17.7%
窪田地区乗合タクシー：18.7%
上長井地区乗合タクシー：15.9%
まちなか定額タクシー：37.8%
〔内訳〕A：9件、B：7件、C：3件

【実績】
・米沢市補助額（負担額・委託料）
白布小野川線：4,853万7千円
米沢～上郷線：157万5千円
米沢（市立病院）窪田線：348万円
米沢（市立病院）糠野目線：43万4千円
万世線：1,958万円
市街地循環路線右回り：932万9千円
市街地循環路線左回り：964万9千円
学園都市線：1,463万5千円
山上地区乗合タクシー：879万2千円
田沢地区乗合タクシー：323万6千円
広幡地区乗合タクシー：187万1千円
六郷地区乗合タクシー：88万7千円
南原地区乗合タクシー：580万2千円
簗沢地区乗合タクシー： 131万8千円
上郷地区乗合タクシー：239万4千円
広井郷地区乗合タクシー：286万6千円
窪田地区乗合タクシー：117万7千円
上長井地区乗合タクシー：41万6千円
まちなか定額タクシー：248万円
〔内訳〕A：10件、B：2件、C：7件

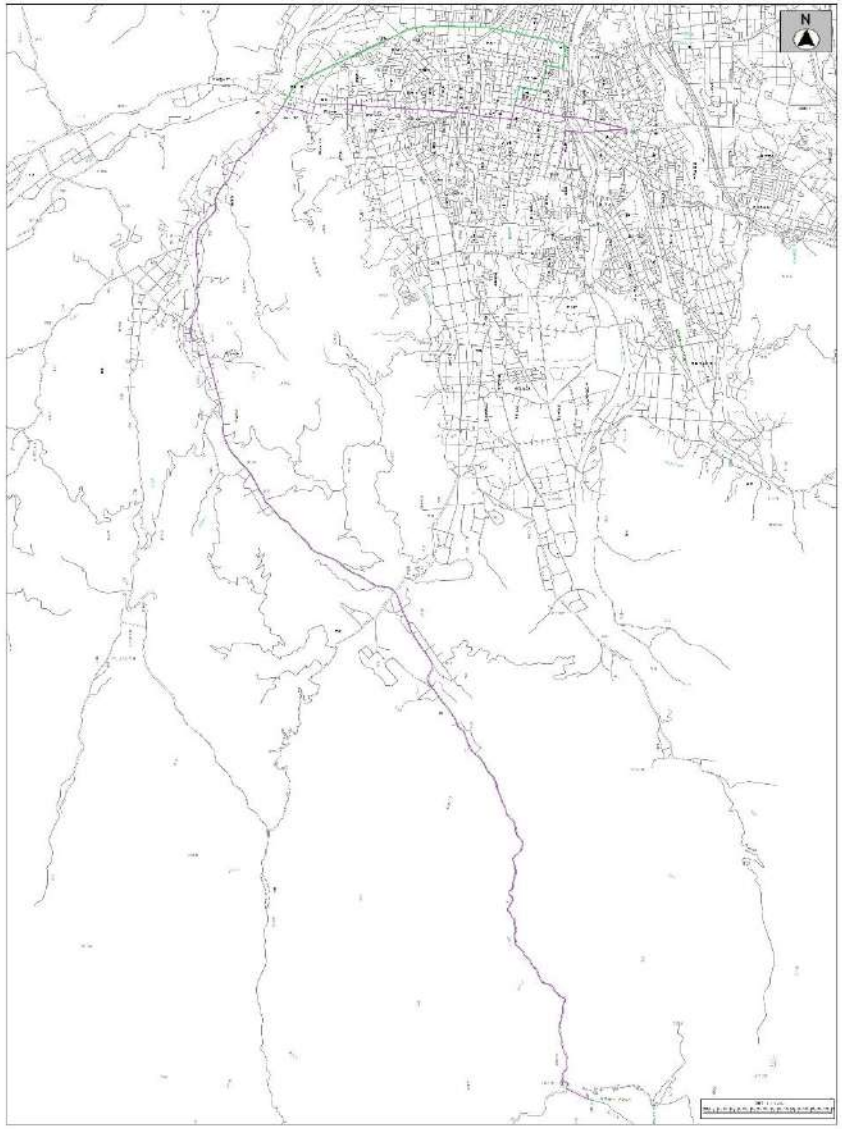
目標を達成できなかった原因として、路線バスにおいては人件費や燃料費の高騰、デマンドタクシーにおいては乗合率が低いことが考えられる。
引き続き最適な交通モードの検討と利用拡大の策を検討していく。

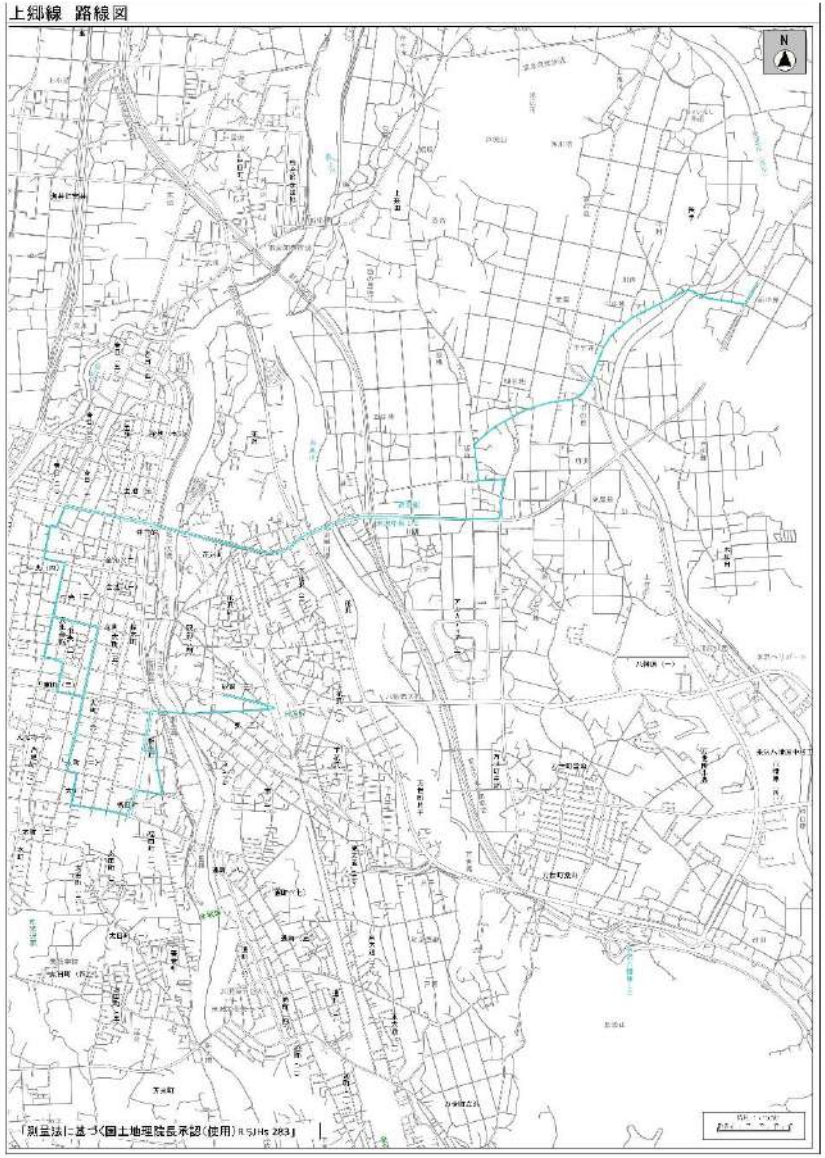
事業の今後の改善点

山交バス㈱の運行する各路線バスについては、米沢市地域公共交通計画に基づいて事業者と協議し、見直しを行いながら市街地へのアクセス手段として適切に維持していく。また、利用状況によっては、地域特性や住民の意向等に応じて運行方法や交通モードの見直しを行なっていく。
米沢市の運行するコミュニティバスについては利用者の増加を目指して、引き続き路線の再編・見直し、利用環境の改善に努めていきたい。
各地区乗合タクシーについては、米沢市地域公共交通計画に基づき、郊外から市街地へのアクセス手段として適切に維持していく。また必要に応じて、運行地区の拡大を検討していく。
まちなか定額タクシーについては、高齢者等の市街地での移動を補完するため、利用状況を分析しながら適切に維持していく。

山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

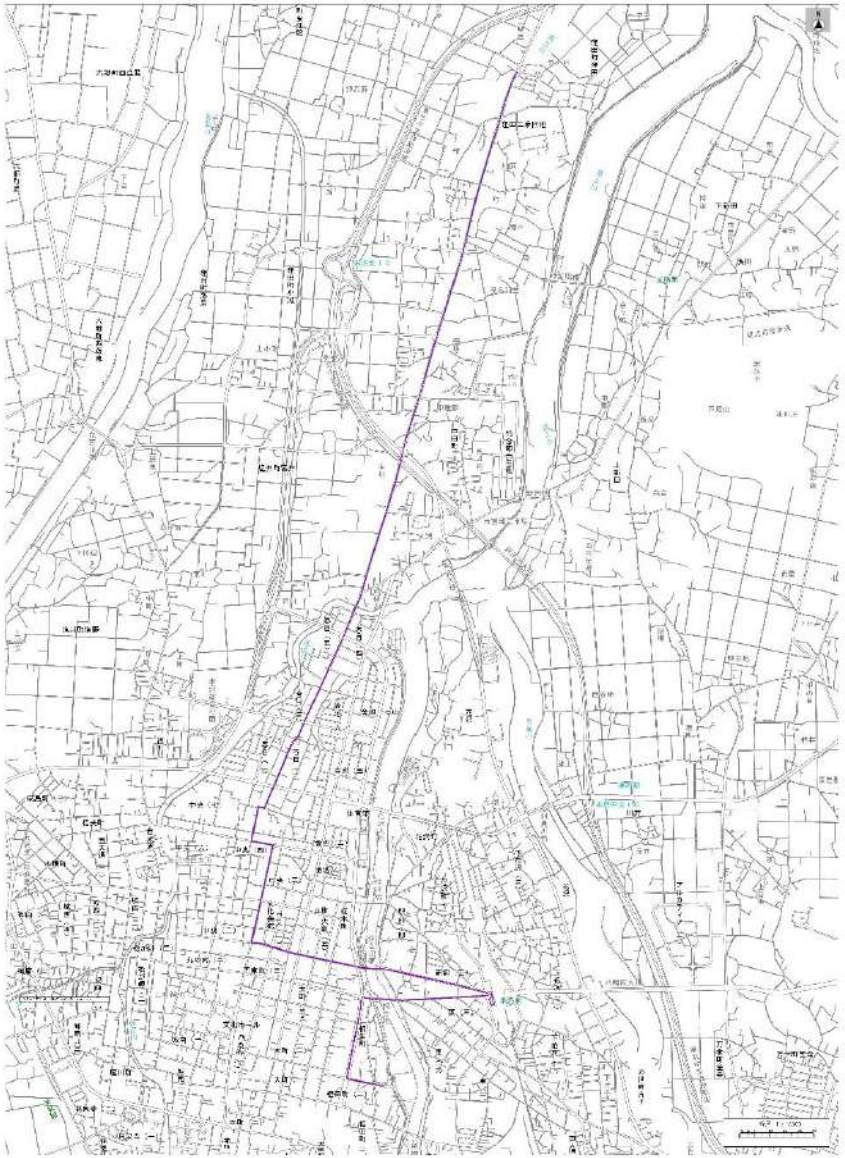
白布小野川線運行系統図　／　上郷線運行系統図

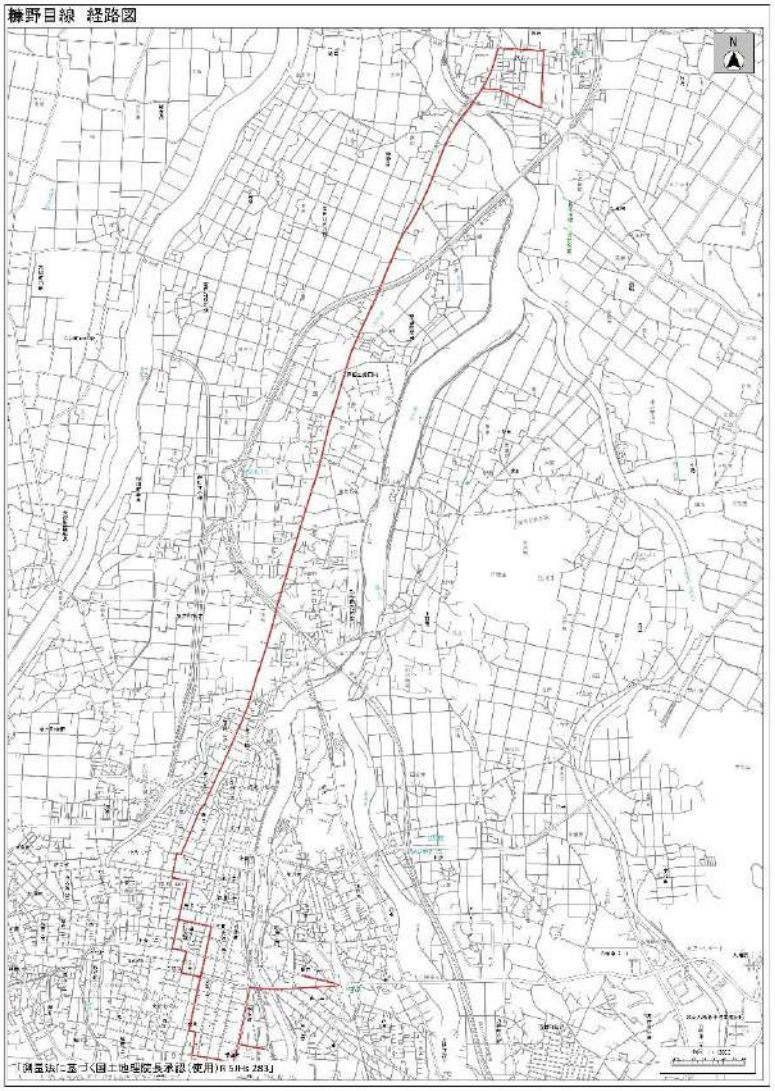




山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

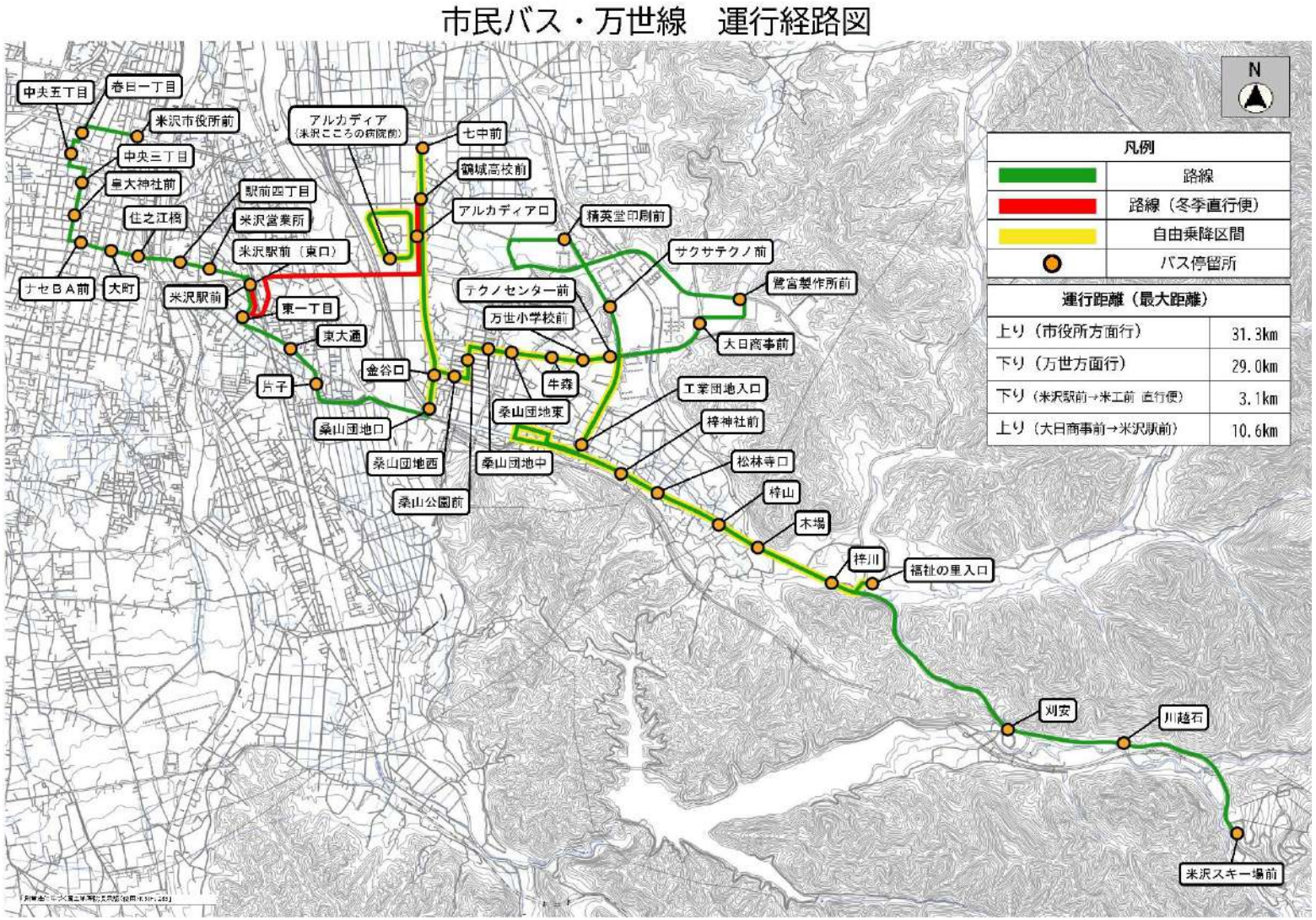
窪田線運行系統図　／　糠野目線運行系統図





山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

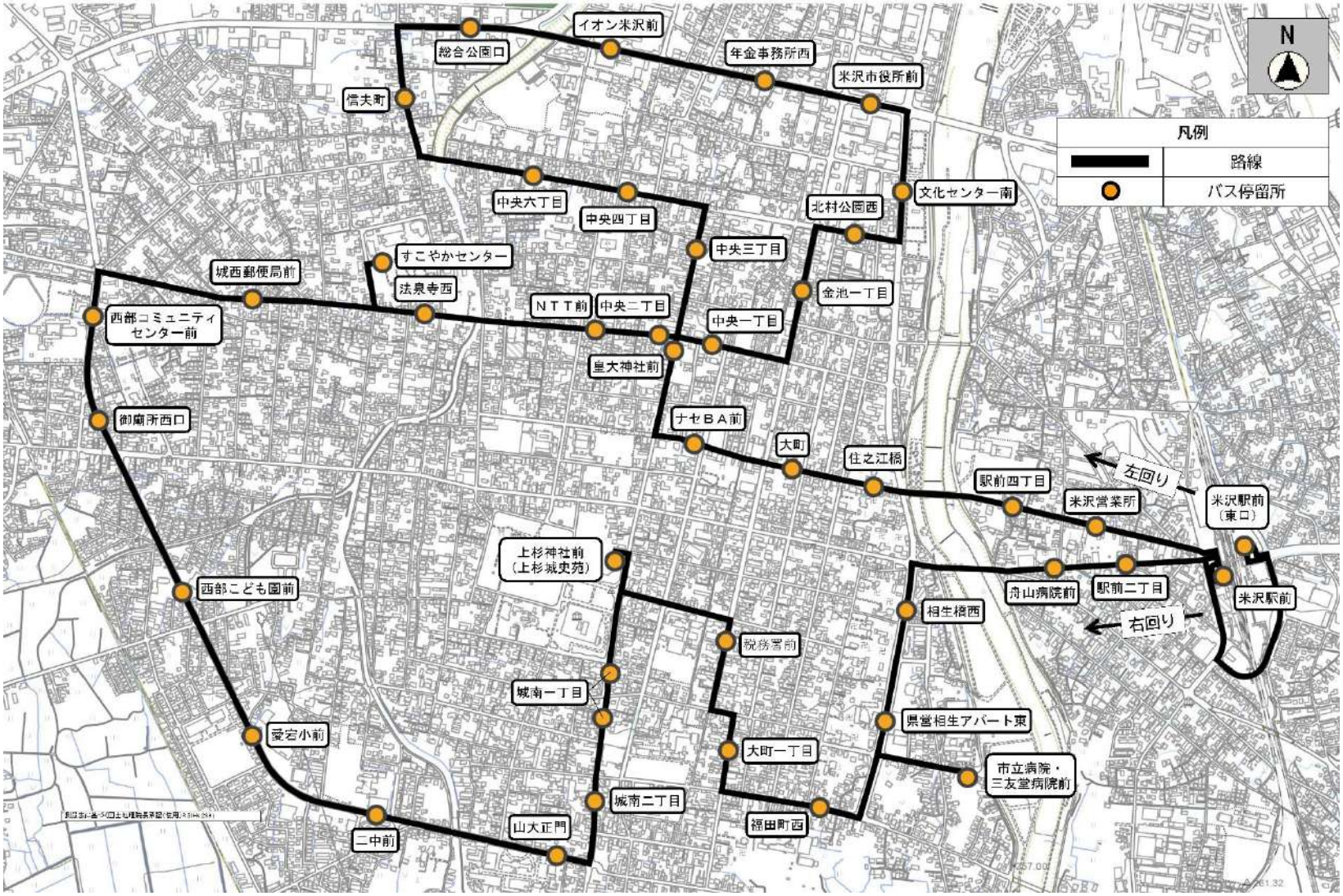
万世線運行系統図



山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

市街地循環路線（右回り・左回り）運行系統図

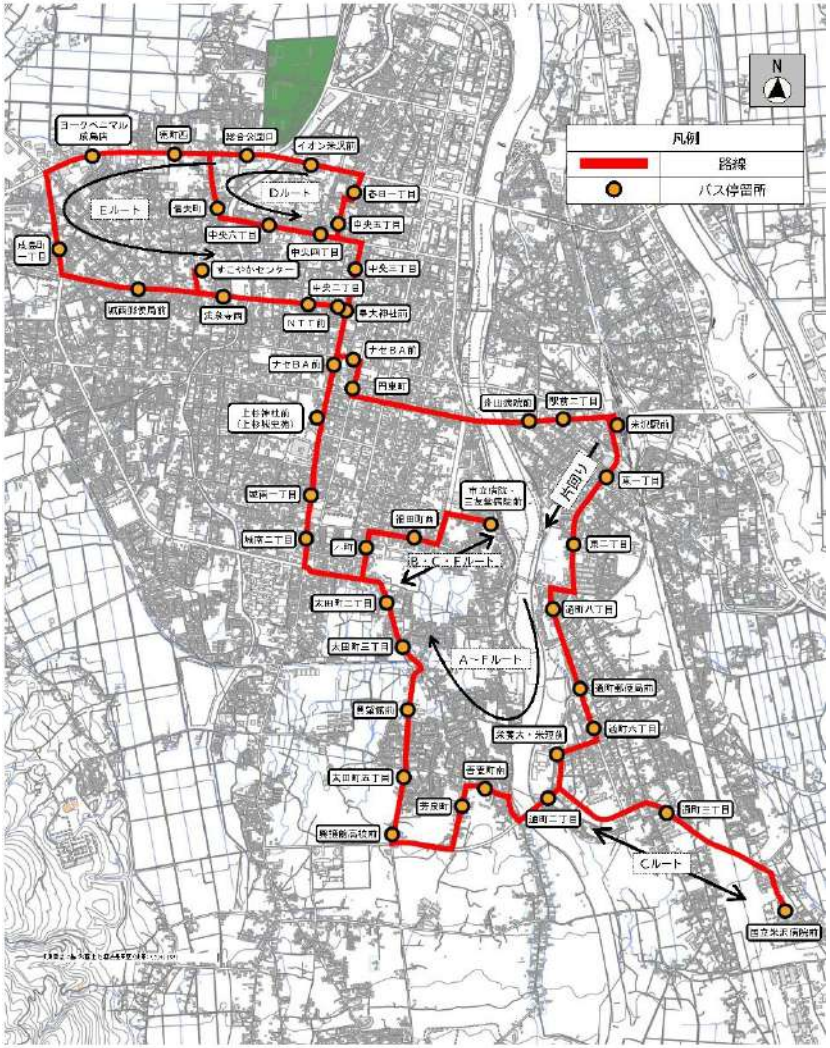
市民バス・市街地循環路線　運行経路図



山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

学園都市線運行系統図

学園都市線　運行経路図



山形県（米沢市）市地域公共交通活性化協議会

山上地区乗合タクシー（関根方面）営業区域図面・運行時刻表

『山上のりあいタクシー（関根方面）』 令和6年12月1日改正

お問い合わせ　米沢市役所 地域振興課地域交通担当 TEL:22−5111 内線2801

改正点

①令和6年12月1日から
まちなかエリアに『回春堂』『ホームセンタームサシ』『たかだ内科』を追加します。

②令和7年4月1日から 上り1便の時刻を7時40分から7時30分に変更します。

ご予約・キャンセルのお電話はこちらまで
24−1255
受付時間（毎日）
9時～16時30分（毎日）
利用日の7日前から前日まで

時刻表の点線で囲まれた時刻については、当日予約ができます。
利用後の1時間前までの予約が可能です。ただし、下り1便については、利用日の午後4時30分までの受付となります。
利用当日以前に利用が決まっている場合などは、前日までの予約に御協力くださるようお願いいたします。

運行日
月曜日～土曜日
運休日
日曜日、祝（休）日
年末年始（12/29～1/3）

運行エリアについては裏面をご覧ください。

利用料金（中学生以上）
片道500円
※幼児は、大人または子ども1人の随伴につき1人まで無料。
※福祉タクシー券をご利用いただけます。（立替等に対するお釣りはありません。）
子ども（小学生）・幼児（小学校入学前）・障がい者 250円

時刻表

※利用日の7日前から予約が可能です。

便	1便		2便	3便	4便	5便	6便	7便
上り	R7.3.31まで	7:40	8:30	9:30	10:30	13:00	15:00	17:00
	R7.4.1から	7:30						
下り	10:30		11:30	13:00	14:00	15:00	16:00	18:40

・最初のお客様をお迎えに行った際の到着時間です。
・（例）8:30の便を予約した場合、8:30から9:30までの間にお迎えと目的地への移動を行います。
（天候や予約状況により、後ろの時間にずれ込む場合もあります。）
・時刻表の■■■■部分が当日予約が可能です。

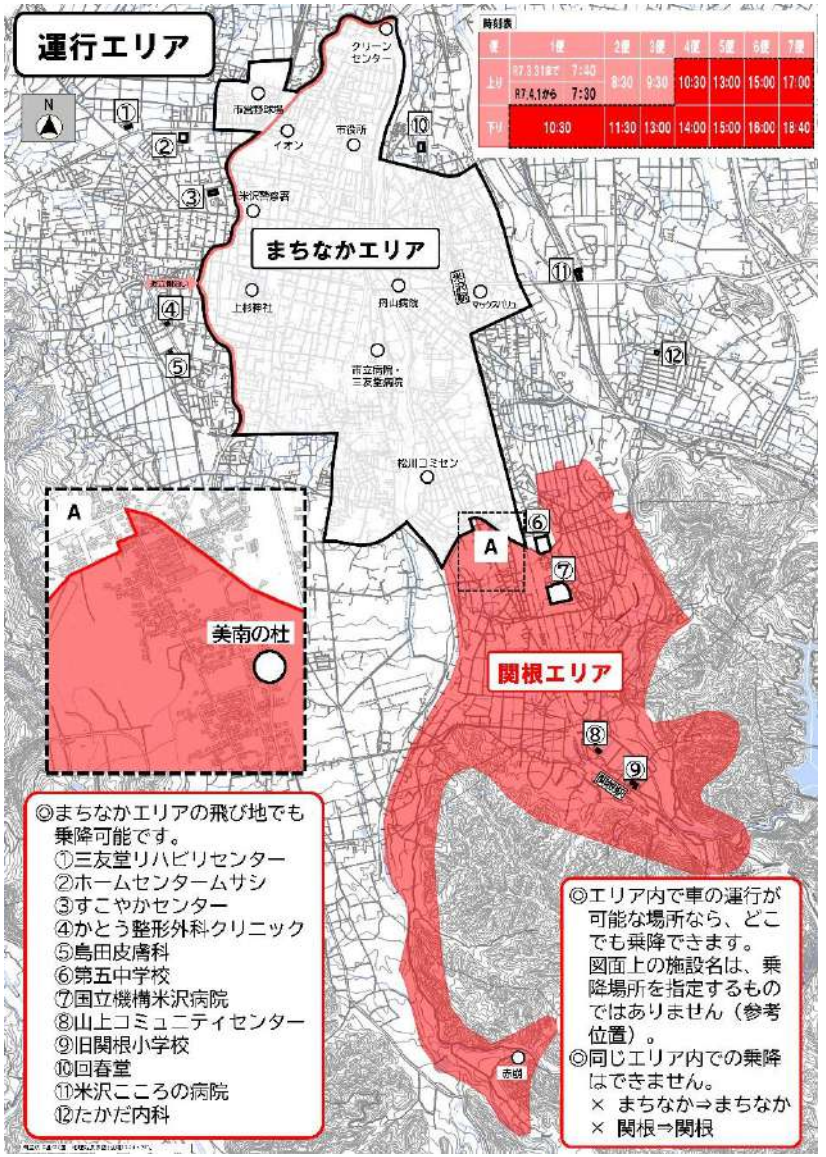
注意事項

・ご利用にあたっては、事前の登録申込が必要です。
利用日の10日前までに、登録申込書をコミセンに提出してください。
・複数の利用者が予約します。それぞれの目的地を経由するため、迎えが時刻表の時間よりも遅れる場合があります。目的地への到着時間の指定もできませんのでご了承ください。
・待ち合わせ場所にいらっしゃらない場合、運転手の判断によりキャンセルとみなす場合がありますので、ご注意ください。
・キャンセルの受付時間も午前9時から午後4時30分までです。
・なお、やむを得ず当日キャンセルする場合は、予約時刻の1時間前までに連絡してください。

ご利用の流れ（例）

「板谷地区の【○○】ですが、【○月○○日】の【8:30の便】で、【自宅から○○医院】まで、【○人】お願いします。帰りは、【15:00の便】で、【○○銀行から自宅】までお願いします。」

★【名前】【利用日時】【乗る場所】【行先】【人数】を必ずお伝えください。



◎まちなかエリアの飛び地でも乗降可能です。
①三友堂リハビリセンター
②ホームセンタームサシ
③すこやかセンター
④かとう整形外科クリニック
⑤島田皮膚科
⑥第五中学校
⑦国立機構米沢病院
⑧山上コミュニティセンター
⑨旧関根小学校
⑩回春堂
⑪米沢こころの病院
⑫たかだ内科

◎エリア内で車の運行が可能な場所なら、どこでも乗降できます。
図面上の施設名は、乗降場所を指定するものではありません（参考位置）。
◎同じエリア内での乗降はできません。
× まちなか⇒まちなか
× 関根⇒関根

山形県（米沢市）市地域公共交通活性化協議会

山上地区乗合タクシー（大沢・大小屋方面）営業区域図面・運行時刻表

『山上のりあいタクシー（大沢・大小屋方面）』 令和6年12月1日改正

お問い合わせ　米沢市役所 地域振興課地域交通担当　TEL：22－5111

改正点

令和6年12月1日から
まちなかエリアに『回春堂』『ホームセンタームサシ』『たかだ内科』を追加します。

ご予約・キャンセルのお電話はこちらまで

24－1255

受付時間（毎日）
9時～16時30分（毎日）
利用日の7日前から前日まで

利用料金（中学生以上）
片道500円
子ども（小学生）・幼児（小学校入学前）・障がい者 250円

※幼児は大人または子ども1人の膝の上につき1人まで無料。
※福祉タクシー券をご利用いただけます。（差額等に対するお釣りはありません。）

運行日
火曜日・金曜日・土曜日

運休日
月曜日、水曜日、木曜日、日曜日
祝（休）日、年末年始（12/29～1/3）

運行時刻

※利用日の7日間前から予約が可能です。

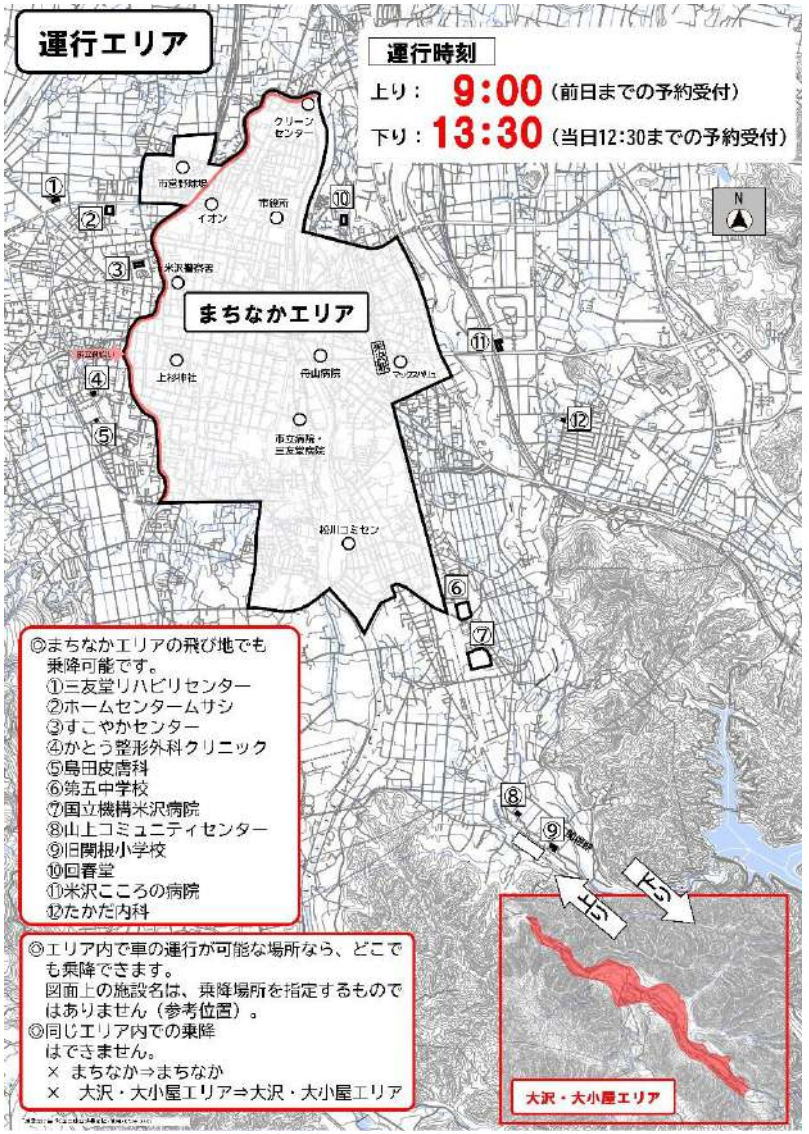
上り：**9:00**（前日までの予約受付）

下り：**13:30**（当日12：30までの予約受付）

・最初のお客様をお迎えに行った際の到着時間です。
・9：00の便は、9：00から10：00までの間にお迎えと目的地への移動を行います。
（天候や予約状況により、後ろの時間にずれ込む場合もあります。）

注意事項

・ご利用にあたっては、事前の登録申込が必要です。登録されていない方は、お問い合わせください。
・複数の利用者が予約します。それぞれの目的地を経由するため、迎えが時刻表の時間よりも遅れる場合があります。目的地への到着時間の指定もできませんのでご了承ください。
・待ち合わせ場所にいらっしゃらない場合、運転手の判断によりキャンセルとみなす場合がありますので、ご注意ください。
・キャンセルの受付時間も9：00から16：30までです。
・やむを得ず当日キャンセルする場合は、予約時刻の1時間前までに連絡してください。



山形県（米沢市）市地域公共交通活性化協議会

山上地区乗合タクシー（板谷方面）営業区域図面・運行時刻表

『山上のりあいタクシー（板谷方面）』 令和6年12月1日改正

改正点：令和6年12月1日から令和7年3月31日まで増便。飛び地を追加。

ご予約・キャンセルのお電話はこちらまで
24-1255 受付時間（毎日）9時～16時30分（毎日）

運行エリアについては裏面をご覧ください。

利用料金（中学生以上）
片道500円
子ども（小学生）・幼児（小学校入学前）・障がい者 250円

※幼児は大人または子ども1人の膝上につき1人まで無料。
※初乗りタクシー券をご利用いただけます。（距離等に対するお釣りはありません。）

令和6年12月1日から令和7年3月31日まで

便	1便	2便	3便	4便	5便
上り	8:00	9:00	11:00	13:00	16:00
下り	12:00	13:30	15:00	16:30	

※利用日の7日前から予約が可能です。

運行日 **月曜日～土曜日**
運休日 日曜日、祝（休）日 12/29、12/31、1/1、1/3

※ただし、12/30と1/2は上り2便、下り2便のみ運行

上り1便～2便	前日までの予約受付
上り3便～5便	当日1時間30分前までの予約受付
下り全便	当日1時間前までの予約受付

令和7年4月1日から

便	1便	2便	3便
上り	8:00	9:00	12:45
下り	12:00	15:00	

※利用日の7日前から予約が可能です。

運行日 **月曜日～金曜日**
運休日 土曜日、日曜日、祝（休）日 年末年始（12/29～1/3）

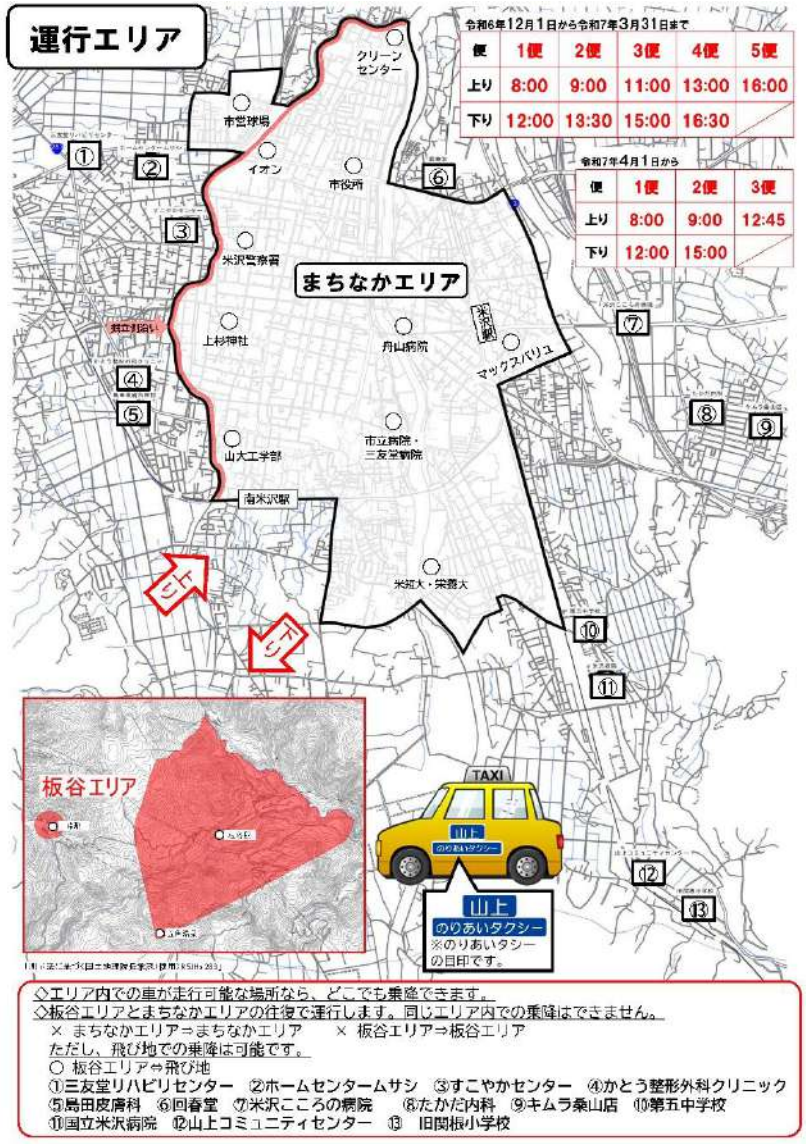
上り全便	前日までの予約受付
下り全便	当日1時間前までの予約受付

注意事項

（1）8：00の便は、8：00から9：00までの間にお迎えと目的地への移動を行います。
　『峠駅』または『五色温泉』からのご利用の場合は、お迎え時刻を調整させていただきます。
（2）ご利用にあたっては、事前の登録申込が必要です。登録されていない方は、お問い合わせください。
（3）予約者が複数の場合、それぞれの目的地を経由するため、迎えが時刻表の時間よりも遅れる場合があります。
（4）目的地の到着時間を指定することはできません。
（5）予約時に指定した場所にいらっしゃらない場合、運転手の判断によりキャンセルとみなす場合があります。
（6）キャンセルの受付時間も9：00から16：30までです。
（7）やむを得ず当日キャンセルする場合は、遅くても予約時刻の1時間前までに連絡してください。

ご利用の流れ（例）

お問い合わせ　米沢市役所 地域振興課地域交通担当 TEL:22－5111 内線2801・2802



令和6年12月1日から令和7年3月31日まで

便	1便	2便	3便	4便	5便
上り	8:00	9:00	11:00	13:00	16:00
下り	12:00	13:30	15:00	16:30	

令和7年4月1日から

便	1便	2便	3便
上り	8:00	9:00	12:45
下り	12:00	15:00	

◇エリア内での車が走行可能な場所なら、どこでも乗降できます。
◇板谷エリアとまちなかエリアの往復で運行します。同じエリア内での乗降はできません。
　×　まちなかエリア⇒まちなかエリア　　×　板谷エリア⇒板谷エリア
　ただし、飛び地での乗降は可能です。
　○　板谷エリア⇒飛び地
①三友堂リハビリセンター　②ホームセンタームサシ　③すこやかセンター　④かとう整形外科クリニック
⑤島田皮膚科　⑥回春堂　⑦米沢こころの病院　⑧たかだ内科　⑨キムラ桑山店　⑩第五中学校
⑪国立米沢病院　⑫山上コミュニティセンター　⑬　旧関根小学校

山形県（米沢市）市地域公共交通活性化協議会

田沢地区乗合タクシー営業区域図面・運行時刻表

『田沢のりあいタクシー』

（R7.4.1改定）

運行時刻

※前日までの予約が原則ですが、[ ]については、当日1時間前までの予約も可能です。
※定期券での利用も可能です。料金等については田沢コミセン（☎31-2111）または米沢市地域振興課（☎22-5111）までお問合せください。

便	1便	2便	3便	4便	5便	6便
行き（上り）	7：30	8：30	9：30	10：30	13：30	16：30
帰り（下り）	11：30	12：30	13：30	15：30	16：30	17：50

運行日

月曜日～土曜日

運休日

日曜日、祝（休）日、年末年始（12/29～1/3）

令和7年4月1日から電話番号が変わります！

ご予約（または、予約の取り消し）のお電話はこちらまで

40-8220

お電話の受付 9:00～16:30（毎日）

利用料金（中学生以上）

片道**500円**

子ども（小学生）、乳・幼児（小学校入学前）、障がい者の方は250円となります。
お得な回数券（11回分で5,000円）や定期券も販売しております。

運行エリアについては裏面をご覧ください。

ご利用の流れ（例）

行き（上り）

（1）運行時刻について

- お迎えから目的地までの移動時間は1時間以内となります。
  例：9：30の便は、9：30から10：30までの間がお迎えから目的地までの移動時間となります。
- 予約者が複数の場合、それぞれの目的地を経由するため、お迎えの時間が時刻表の時間よりも遅れる場合があります。
- 目的地の到着時間を指定することはできません。

（2）料金について

- 子ども（小学生）、乳・幼児（小学校入学前）、障がい者の方は250円となります。
- 乳・幼児は大人または子ども1人の随伴につき、1人まで無料となります。
- 福祉タクシー券も利用できますが、差額等に対するお釣りはありません。
- 回数券と定期券も販売しています。

（3）予約について

- 利用日の7日前から前日までの予約が原則ですが、時刻表の[ ]で囲われている便については、当日1時間前までの予約も可能です。
- あらかじめ利用日が決まっている場合は、利用日前日までの予約に御協力くださるようお願いいたします。
- やむを得ず当日予約を取り消す場合は、遅くても予約時刻の1時間前までに連絡してください。
  （予約の取り消しの受付時間も8：00から16：30までです。）
- 予約時に指定した場所にいらっしゃらない場合、運転手の判断により予約取り消しとみなす場合があります。
- ご利用にあたっては、事前の登録申込が必要です。登録されていない方は、登録をお願いします。
  （田沢コミセンか地域振興課に提出してください。）

運行時刻　※[ ]は当日1時間前までの予約が可能

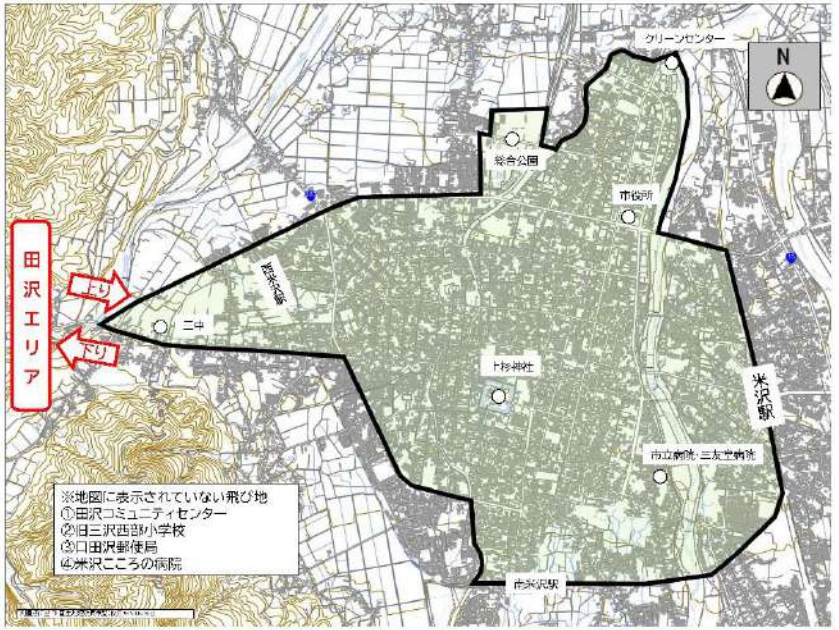
便	1便	2便	3便	4便	5便	6便
行き	7：30	8：30	9：30	10：30	13：30	16：30
帰り	11：30	12：30	13：30	15：30	16：30	17：50

ご予約（予約の取り消し）のお電話はこちらまで

40-8220

お電話の受付
9:00～16:30（毎日）

まちなかエリア



◇エリア内での車が走行可能な場所なら、どこでも乗降できます。

◇原則は田沢エリアとまちなかエリアの往復で運行します。同じエリア内での乗降はできません。
× まちなかエリア⇒まちなかエリア　× 田沢エリア⇒田沢エリア

ただし、飛び地での乗降は可能です。
○田沢エリア⇔飛び地

飛び地一覧：①田沢コミュニティセンター　②旧三沢西部小学校　③口田沢郵便局
④米沢こころの病院

山形県（米沢市）市地域公共交通活性化協議会

広幡地区乗合タクシー営業区域図面・運行時刻表

『広幡のりあいタクシー』

令和4年10月15日改正

お問い合わせ
米沢市役所　地域振興課　地域振興担当
TEL：22－5111　内線2802

ご予約・キャンセルのお電話はこちらまで
27－1377　受付時間（毎日）午前9時～午後4時30分
利用日の7日前から前日まで予約が必要です。
ただし・・・
上り4便・5便と下り1便～5便については、利用便の1時間前までの予約が可能です。（時刻表の点線で囲まれた時刻）

あらかじめ利用日が決まっている場合は、利用日前日までの予約に御協力くださるようお願いいたします。
お電話の際は、電話番号を通知する設定にしてください。

利用料金（中学生以上）片道500円
子ども（小学生）・幼児（小学校入学前）・障がい者 250円
※ 幼児は大人または子ども1人の随伴につき、1人まで無料。
※ 福祉タクシー券をご利用いただけます。（差額等に対するお釣りはありません。）　定期券・回数券あり

運行　月曜日～土曜日
運休　日曜日、祝（休）日　年末年始（12/29～1/3）

改正点（令和4年10月15日から）
まちなかエリアに『米沢こころの病院』を追加

便	1便	2便	3便	4便	5便
上り	7:30	8:30	9:30	10:30	13:30
下り	11:30	12:30	13:30	15:30	16:30

・最初のお客様をお迎えに午前の到着時間です。
・例）7:30の便を予約した場合、7:30から8:30までの間にお迎えと目的地への移動を行います（天候や予約状況により、後ろの時間にずれ込む場合もあります）。
・時刻表の［　］の部分は当日の予約が可能な便です。

【登録申込】
・ご利用にあたっては、事前の登録申込が必要です。
・利用日の7日前までに、登録申込書をコミセンに提出してください。
・以前登録された方は、登録不要です。登録されているか分からない場合は、お問い合わせください。

【利用上の注意事項】
・予約者が複数の場合、それぞれの目的地を経由するため、迎えが時刻表の時間よりも遅れる場合があります。目的地の到着時間を指定することもできませんのでご了承ください。
・予約時に指定した場所にいらっしゃらない場合、運転手の判断によりキャンセルとみなす場合がありますので、ご注意ください。
・迎えの予約も事前に行う必要があります。
・キャンセルの受付時間も午前9時から午後4時30分までです。
・やむを得ず当日キャンセルする場合は、遅くても予約時刻の1時間前までに連絡してください。

まちなかエリア
上り　下り
広幡エリア
広幡エリア
まちなかエリア
JR米沢北口駅
米沢駅
三友堂病院
市立病院
米沢こころの病院

広幡のりあいタクシー予約
27－1377
受付：午前9時～午後4時30分
キャンセルの場合も必ず連絡してください。
携帯用の連絡先です。ハサミなどで切り取ってご利用ください。

ご利用の流れ（例）　上り（行き）

①予約をする
「【○○】ですが、【○月○○日】の【9:30の便】で、【自宅から○○医院】まで、【○人】お願いします。帰りは、【12:30の便】で、【○○銀行から自宅】までお願いします。」
★【名前】【利用日時】【乗る場所】【行先】【人数】を必ずお伝えください。

②ご自宅等から乗車
タクシーに乗車します。

③他利用者のお迎え
他の利用者宅を順番にまわります。

④それぞれ目的地へ
○○病院

⑤指定場所から乗車
○○銀行でタクシーに乗車します。

⑥他利用者の送迎
他の利用者宅を順番にまわります。

⑦ご自宅等へ

下り（帰り）

『六郷のりあいタクシー』

令和5年12月1日改正

運行時刻　※［　］は当日1時間前までの予約が可能

便	1便	2便	3便
上り	8:00	9:00	10:00
下り	11:00	12:00	14:00

運行日　月曜日～金曜日
運休日　土曜日、日曜日、祝（休）日、年末年始（12/29～1/3）

ご予約・キャンセルのお電話はこちらまで
午前9時～午後4時30分（毎日）
27－1377

利用料金（中学生以上）　定期券・回数券あり
片道500円
子ども（小学生）、幼児（小学校入学前）、障がい者の方は250円となります。

改正点（令和5年12月1日から）
・運行日を月～金曜日に変更
・上り4便を廃止
・下り3便を14:00発に変更
※定期券利用も同様に変更しています。

運行エリア　※詳細については事前をご覧ください

六郷エリア
まちなかエリア
上り
下り
六郷駅
西米沢駅
市立病院
米沢駅
米沢こころの病院（まちなかエリア）

①エリア内で同の運行が可能な場所なら、どこでも乗降できます。
②同じエリア内での乗降はできません。
※まちなかエリアの方はまちなかエリア⇔六郷エリア
③まちなかエリアの each 地でも乗降可能です。
・米沢こころの病院

注意事項
(1)運行時刻について
・9:00の便は、9:00から10:00までの間がお迎えから目的地までの移動時間となります。
（例 9:00に病院を予約している場合は8:00の便を利用する。）
・予約者が複数の場合、それぞれの予約場所を経由するため、お迎えの時間が時刻表の時間よりも遅れる場合があります。
・目的地の到着時間を指定することはできません。
(2)料金について
・子ども（小学生）、幼児（小学校入学前）、障がい者の方は250円となります。
・幼児は大人または子ども1人の随伴につき、1人まで無料となります。
・福祉タクシー券も利用できますが、差額等に対するお釣りはありません。
・回数券と定期券も販売しています。
(3)予約について
・利用日の7日前から前日まで予約が必要ですが、時刻表の［　］で囲われている便は、当日の1時間前まで予約が可能です。
・あらかじめ利用日が決まっている場合は、利用日前日までの予約に御協力くださるようお願いいたします。
・やむを得ず当日キャンセルする場合は、遅くても予約時刻の1時間前までに連絡してください。（キャンセルの受付時間も9:00から16:30までです。）
・予約時に指定した場所にいらっしゃらない場合、運転手の判断によりキャンセルとみなす場合があります。
・ご利用にあたっては、事前の登録申込が必要です。登録されていない方は、登録をお願いします。（六郷コミセンか地域振興課に提出してください。）

定期券での利用　※［　］は当日1時間前までの予約が可能

便	0便	1便	2便	3便	4便
上り	7:00	8:00	9:00	10:00	
下り		11:00	12:00	14:00	18:00

運行日　月曜日～土曜日
運休日　日曜日、祝（休）日、年末年始（12/29～1/3）

定期券料金（税抜）		1か月	3か月	6か月
一般	大人	14,700	41,890	79,380
	子供	7,350	20,950	39,690
通学	大人	12,600	35,910	68,040
	子供	6,300	17,960	34,020

※身障・福祉の割引なし。詳細はお問い合わせください。

ご利用の流れ（例）　上り（行き）

①予約をする
「六郷営区【○○】ですが、【○月○○日】の【9:00の便】で、【自宅から○○医院】まで、【○人】お願いします。帰りは、【12:00の便】で、【○○銀行から自宅】までお願いします。」
★【名前】【利用日時】【乗る場所】

②ご自宅等から乗車
タクシーに乗車します。

③他利用者のお迎え
他の利用者宅を順番にまわります。

④それぞれ目的地へ
○○病院

⑤指定場所から乗車
○○銀行でタクシーに乗車します。

⑥他利用者の送迎
他の利用者宅を順番にまわります。

⑦ご自宅等へ

下り（帰り）

お問い合わせ：米沢市役所　地域振興課　地域振興担当　TEL：22－5111　内線2803

山形県（米沢市）市地域公共交通活性化協議会

南原地区乗合タクシー営業区域図面・運行時刻表

『南原のりあいタクシー』

令和7年11月17日改正

改正点（11月17日（月）より変更となります）
- 行き7便を19:00→18:00に変更します
- 帰り2便（8:30）を削除します
  帰り6便（16:30）を追加します

運行日
月曜日～土曜日

運休日
日曜日、祝（休）日、
年末年始（12/29～1/3）

運行時刻 ※前日までの予約が原則ですが、[ ]については、当日1時間前までの予約も可能です。
※定期券での利用も可能です。料金等については南原コミセン（☎38-2301）または米沢市地域振興課（☎22-5111）までお問合せください。

便	朝便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	夕便
行き（上り）	7：00	8：00	9：00	10：00	11：30	13:30	17:00	18：00	
帰り（下り）		7：30	11：00	12：00	13:00	15:00	16:30		18：00

ご予約（または、予約の取り消し）のお電話はこちらまで

22-1318

お電話の受付 9:00～16:30（毎日）

利用料金（中学生以上）

片道 **500円**

子ども（小学生）、乳・幼児（小学校入学前）、障がい者の方は250円となります。

運行エリアは裏面をご確認ください

ご利用の流れ（例）

行き（上り）

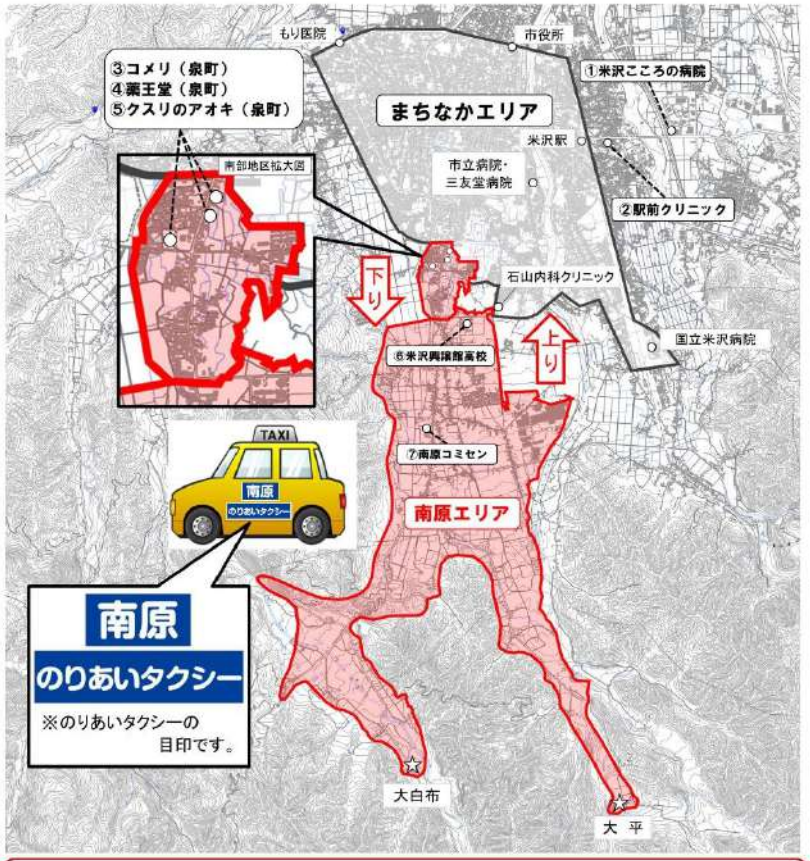
帰り（下り）

(1) 運行時刻について
- お迎えから目的地までの移動時間は1時間以内となります。
  例：9：00の便は、9：00から10：00までの間がお迎えから目的地までの移動時間となります。
- 予約者が複数の場合、それぞれの目的地を経由するため、お迎えの時間が時刻表の時間よりも遅れる場合があります。また、目的地の到着時間を指定することはできません。

(2) 料金について
- 子ども（小学生）、乳・幼児（小学校入学前）、障がい者の方は250円となります。
- 乳・幼児は大人または子ども1人の随伴につき、1人まで無料となります。
- 福祉タクシー券も利用できますが、差額等に対するお釣りはありません。
- 回数券（11回分で5，000円）や定期券も販売しております。

(3) 予約について
- 利用日の7日前から前日までの予約が原則ですが、時刻表の[ ]で囲われている便については、当日1時間前までの予約も可能です。
- あらかじめ利用日が決まっている場合は、利用日前日までの予約に御協力くださるようお願いいたします。
- やむを得ず当日予約を取り消す場合は、遅くても予約時刻の1時間前までに連絡してください。
  （予約の取り消しの受付時間も9：00から16：30までです。）
- 予約時に指定した場所にいらっしゃらない場合、運転手の判断により予約取り消しとみなす場合があります。
- ご利用にあたっては、事前の登録申込が必要です。登録されていない方は、登録をお願いします。
  （南原コミセンか地域振興課に提出してください。）

運行エリア



◇エリア内での車が走行可能な場所なら、どこでも乗降できます。
◇原則は南原エリアとまちなかエリアの往復で運行します。同じエリア内での乗降はできません。
× まちなかエリア→まちなかエリア　× 南原エリア→南原エリア
ただし、飛び地での乗降は可能です。
○南原エリア⇔飛び地
飛び地一覧：①米沢こころの病院 ②駅前クリニック ③コメリ（泉町） ④薬王堂（泉町）
⑤クスリのアオキ（泉町） ⑥米沢興譲館高校 ⑦南原コミュニティセンター
◇南原エリアには一部南部地区も含まれます（泉町、杉の目町、太田町4丁目の一部）

南原のりあいタクシーについての質問は、南原コミュニティセンター（☎38-2301）へ気軽にお尋ねください！

山形県（米沢市）市地域公共交通活性化協議会

築沢地区乗合タクシー営業区域図面・運行時刻表

『築沢のりあいタクシー』

令和7年11月17日改正

お問い合わせ　米沢市役所 地域振興課地域交通担当 TEL:22－5111 内線2802

改正点（令和7年11月17日から）

①運行日に**水曜日と木曜日**を追加します。
②上りに**5便（14:00）**を追加します。
③下り1便が**11:00**に、4便が**15:30**に変わります。下りに**5便（16:30）**を追加します。
④まちなかエリアに**飛び地**を追加します。
（裏面参照）

利用料金（中学生以上）

片道 **500円**

子ども（小学生）
幼児（小学校入学前）
障がい者 250円 ― **250円**

※幼児は大人または子ども1人の膝枕につき1人まで無料。
※福祉タクシー券をご利用いただけます。
（受給等へのお釣りは出ません。）

※定期料金については、裏面をご覧ください。

時刻表 ※利用日の7日間前から予約が可能です。　運行エリアについては**裏面**をご覧ください。

便	1便	2便	3便	4便	5便
上り	8:30	9:30	10:30	13:00	14:00
下り	11:00	12:00	13:00	15:30	16:30

・最初のお客様をお迎えに行った際の到着時間です。
・（例）8:30の便を予約した場合、8:30から9:30までの間にお迎えと目的地への移動を行います。
・時刻表の■■■■ 部分が当日予約が可能です。

・点線で囲まれた時刻については、**当日予約**ができます。
利用便の1時間前までの予約が可能です。
・利用当日以前に利用が決まっている場合などは、**前日までの予約**に御協力くださるようお願いいたします。

ご予約・キャンセルのお電話はこちらまで

22-1318

受付時間（毎日）
9時～16時30分（毎日）
利用日の7日前から前日まで

運行日　**月曜日～金曜日**

運休日　土曜日、日曜日、祝（休）日
年末年始（12/29～1/3）

注意事項

・ご利用にあたっては、事前の登録申込が必要です。
・利用日の10日前までに、登録申込書をコミセンに提出してください。
・複数の利用者が予約した場合、それぞれの目的地を経由するため、迎えが時刻表の時間よりも遅れる場合があります。目的地への到着時間の指定もできませんのでご了承ください。
・待ち合わせ場所にいらっしゃらない場合、運転手の判断によりキャンセルとみなす場合がありますので、ご注意ください。
・やむを得ず当日キャンセルする場合は、予約時刻の1時間前までに連絡してください。

ご利用の流れ（例）

◎エリア内で車の通行が可能な場所なら、どこでも乗降できます。
図面上の施設名は、乗降場所を指定するものではなく、参考の位置です。
◎同じエリア内での乗降はできません。
× まちなか⇒まちなか
× 築沢⇒築沢

◎まちなかエリアの飛び地でも乗降可能です。
次の①～④がまちなかエリアの飛び地です。
①業務スーパー
②三沢コミュニティセンター
③小野川郵便局
④小野川温泉旅館組合 駐車場

定期券での利用　※□は当月1時間前までの予約が可能

便	始便	1便	2便	3便	4便	5便	夕便
上り	7:30	8:30	9:30	10:30	13:00	14:00	
下り		11:00	12:00	13:00	15:30	16:30	17:50

運行日　月曜日～土曜日
運休日　日曜日、祝（休）日、
年末年始（12/29～1/3）

		1か月	3か月	6か月
普通	大人	14,700	41,895	79,380
	子供	7,350	20,950	39,690
通学	大人	12,600	35,910	68,040
	子供	6,300	17,960	34,020

山形県（米沢市）市地域公共交通活性化協議会

上郷地区乗合タクシー営業区域図面・運行時刻表

『上郷のりあいタクシー』

令和７年３月改定
※利用には事前の登録が必要です

受付の電話番号が変わりました！

ご予約（予約の取り消し）のお電話はこちらまで

27-1377

お電話の受付 9:00～16:30（毎日）

運行日
月曜日～金曜日

運休日
土曜日、日曜日、祝（休）日、年末年始（12/29～1/3）

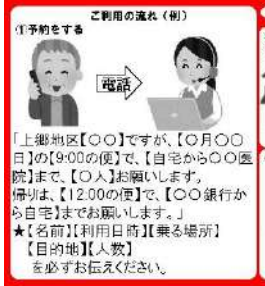
行くことが出来る場所については裏面をご覧ください
※目的地はまちなか地域内に限ります。

運行時刻 ※□は当日1時間前までの予約が可能

便	1便	2便	3便	4便	5便
行き（上り）	7:30	9:00	10:00	11:00	14:00
帰り（下り）	11:00	12:00	15:00	16:00	17:30

利用料金（中学生以上）
片道 500円
子ども（小学生）、乳・幼児（小学校入学前）、障がい者の方は250円となります。
お得な回数券（11回分で5,000円）や定期券も販売しております。

ご利用の流れ（例）



(1) 運行時刻について
・お迎えから目的地までの移動時間は1時間以内となります。
例：9：00の便は、9：00から10：00までの間がお迎えから目的地までの移動時間となります。
・予約者が複数の場合、それぞれの目的地を経由するため、お迎えの時間が時刻表の時間よりも遅れる場合があります。
・目的地の到着時間を指定することはできません。

(2) 料金について
・子ども（小学生）、乳・幼児（小学校入学前）、障がい者の方は250円となります。
・乳・幼児は大人または子ども1人の随伴につき、1人まで無料となります。
・福祉タクシー券も利用できますが、差額等に対するお釣りはありません。・回数券と定期券も販売しています。

(3) 予約について
・利用日の7日前から前日まで予約が必要ですが、時刻表の□で囲われている便は、当日の1時間前まで予約が可能です。
・あらかじめ利用日が決まっている場合は、利用日前日までの予約に御協力くださるようお願いいたします。
・やむを得ず当日予約を取り消す場合は、遅くても予約時刻の1時間前までに連絡してください。
（予約の取り消しの受付時間も9：00から16：30までです。）
・予約時に指定した場所にいらっしゃらない場合、運転手の判断により予約取り消しとみなす場合があります。
・ご利用にあたっては、事前の登録申込が必要です。登録されていない方は、登録をお願いします。
（上郷コミセンか地域振興課に提出してください。）

運行時刻 ※□は当日1時間前までの予約が可能

便	1便	2便	3便	4便	5便
行き	7:30	9:00	10:00	11:00	14:00
帰り	11:00	12:00	15:00	16:00	17:30

ご予約（予約の取り消し）のお電話はこちらまで
27-1377
お電話の受付 9:00～16:30（毎日）

◇まちなか地域内で車が走行可能な場所なら、どこでも乗降できます。
◇上郷地域とまちなか地域の往復で運行します。同じ地域内での乗降はできません。
× まちなか地域⇒まちなか地域　× 上郷地域⇒上郷地域
ただし、飛び地での乗降は可能です。
○ 上郷地域⇔飛び地
①こすぎ針整骨院・神経整体院 ②田中クリニック ③上郷コミュニティセンター
④黄木脳神経クリニック ⑤ヤマザワ中田店 ⑥ダイユーエイト米沢店 ⑦もり医院
⑧米沢こころの病院 ⑨米沢駅前クリニック ⑩米沢工業高校（鶴城高校）

上郷 のりあいタクシー
※のりあいタクシーの目印です。

山形県（米沢市）市地域公共交通活性化協議会

広井郷地区乗合タクシー営業区域図面・運行時刻表

令和7年4月1日から
広幡のりあいタクシーが『広井郷のりあいタクシー』に変わります
広幡地区

お問い合わせ　米沢市役所 地域振興課地域公共交通担当　TEL:22－5111

変更点

利用方法はこれまでどおりです

①広幡・六郷・塩井地区全体（広井郷地区）での運行に変わります。
②上り1便が7:00に変わります。下り4便が15:00に変わります。
③運行日が月曜日～金曜日に変わります。（土曜日の運行はありません）
④運行エリアが裏面のとおりに変わります。

ご予約・キャンセルのお電話はこちらまで
27－1377
受付時間（毎日）
9時～16時30分（毎日）
利用日の7日前から前日まで

時刻表の点線で囲まれた時刻については、当日予約ができます。
利用便の1時間前までの予約が可能です。
利用当日以前に利用が決まっている場合などは、前日までの予約に御協力くださるようお願いいたします。

運行日
月曜日～金曜日

運休日
土曜日、日曜日、祝（休）日
年末年始（12/29～1/3）

利用料金
（中学生以上）
片道500円
子ども（小学生）・幼児（小学校入学前）・障がい者 250円
※幼児は大人または子ども1人の随伴につき1人まで無料。
※割引タクシー券をご利用いただけます。（運賃等に対するお釣りはありません。）

運行エリアについては裏面をご覧ください。

時刻表

便	1便	2便	3便	4便	5便
上り	7:00	8:30	9:30	10:30	13:30
下り	11:30	12:30	13:30	15:00	16:30

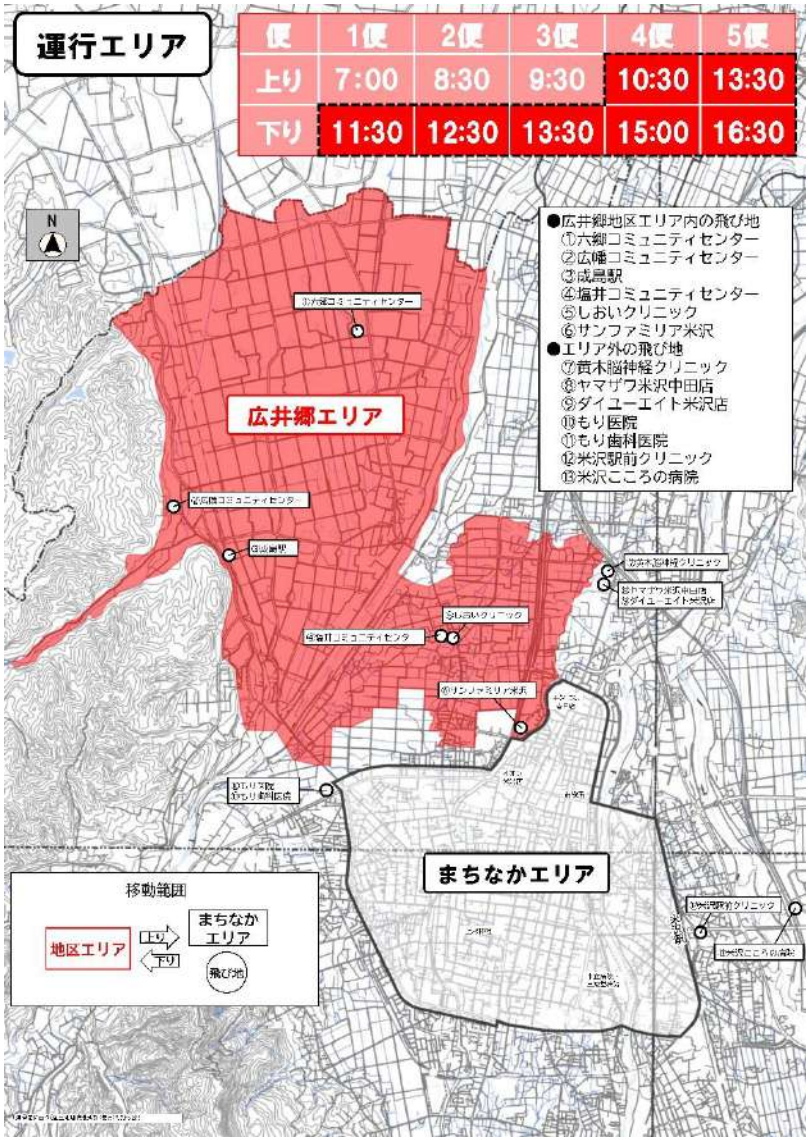
※利用日の7日前から予約が可能です。

・最初のお客様をお迎えに行った際の到着時間です。
・（例）8:30の便を予約した場合、8:30から9:30までの間にお迎えと目的地への移動を行います。
・時刻表の■■■部分が当日予約が可能です。

注意事項

・ご利用にあたっては、事前の登録申込が必要です。
利用日の10日前までに、登録申込書をコミセンに提出してください。
・複数の利用者が予約します。それぞれの目的地を経由するため、迎えが時刻表の時間よりも遅れる場合があります。目的地への到着時間の指定もできませんのでご了承ください。
・待ち合わせ場所にいらっしゃらない場合、運転手の判断によりキャンセルとみなす場合がありますので、ご注意ください。
・キャンセルの受付時間も午前9時から午後4時30分までです。
・なお、やむを得ず当日キャンセルする場合は、予約時刻の1時間前までに連絡してください。

ご利用の流れ（例）



山形県（米沢市）市地域公共交通活性化協議会

窪田地区乗合タクシー営業区域図面・運行時刻表

『窪田のりあいタクシー』

令和7年4月1日運行スタート!

※利用には事前の登録が必要です

運行時刻 ※[ ]は当日1時間前までの予約が可能

便	1便	2便	3便	4便
行き（上り）	8:00	9:00	10:00	[13:00]
帰り（下り）	11:00	12:00	13:00	15:00

利用料金（中学生以上）

片道 500円

子ども（小学生）、乳・幼児（小学校入学前）、障がい者の方は250円となります。

お得な回数券（11回分で5,000円）や定期券も販売しております。

運行日

月曜日～金曜日

運休日

土曜日、日曜日、祝（休）日、年末年始（12/29～1/3）

ご予約（予約の取り消し）のお電話はこちらまで

40-8220

お電話の受付 9:00～16:30（毎日）

行くことが出来る場所については裏面をご覧ください

※目的地はまちなかエリア内に限ります。

ご利用の流れ（例）

行き（上り）

帰り（下り）

(1) 運行時刻について
- お迎えから目的地までの移動時間は1時間以内となります。
  例：9：00の便は、9：00から10：00までの間がお迎えから目的地までの移動時間となります。
- 予約者が複数の場合、それぞれの目的地を経由するため、お迎えの時間が時刻表の時間よりも遅れる場合があります。
- 目的地の到着時間を指定することはできません。

(2) 料金について
- 子ども（小学生）、乳・幼児（小学校入学前）、障がい者の方は250円となります。
- 乳・幼児は大人または子ども1人の随伴につき、1人まで無料となります。
- 福祉タクシー券も利用できますが、差額等に対するお釣りはありません。・回数券と定期券も販売しています。

(3) 予約について
- 利用日の7日前から前日まで予約が必要ですが、時刻表の[ ]で囲われている便は、当日の1時間前まで予約が可能です。
- あらかじめ利用日が決まっている場合は、利用日前日までの予約に御協力くださるようお願いいたします。
- やむを得ず当日予約を取り消す場合は、遅くても予約時刻の1時間前までに連絡してください。
  （予約の取り消しの受付時間も9：00から16：30までです。）
- 予約時に指定した場所にいらっしゃらない場合、運転手の判断により予約取り消しとみなす場合があります。
- ご利用にあたっては、事前の登録申込が必要です。登録されていない方は、登録をお願いします。
  （窪田コミセンか地域振興課に提出してください。）

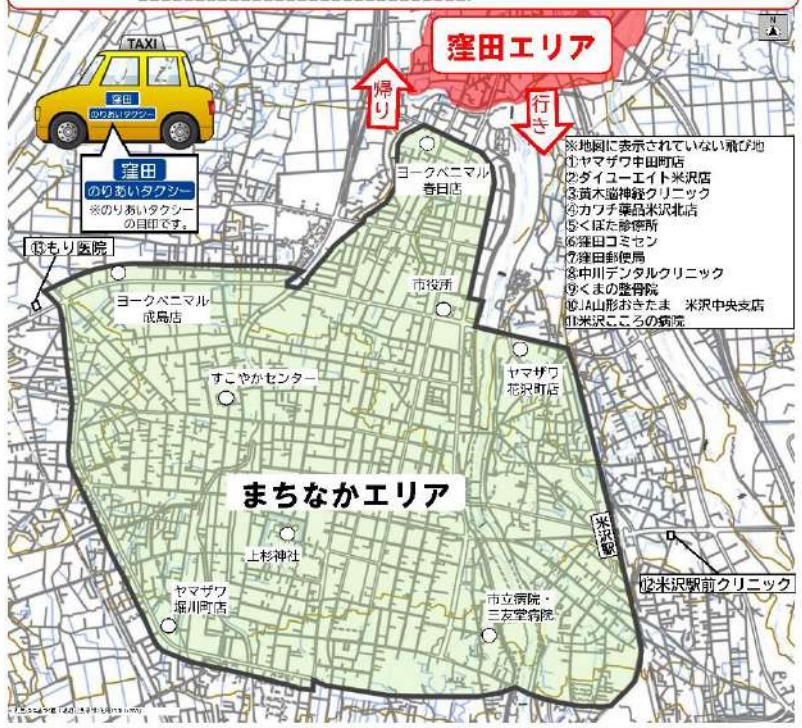
運行時刻 ※[ ]は当日1時間前までの予約が可能

便	1便	2便	3便	4便
行き	8:00	9:00	10:00	[13:00]
帰り	11:00	12:00	13:00	15:00

ご予約（予約の取り消し）のお電話はこちらまで

40-8220

お電話の受付 9:00～16:30（毎日）



◇まちなかエリア内で車が走行可能な場所なら、どこでも乗降できます。

◇窪田エリアとまちなかエリアの往復で運行します。同じエリア内での乗降はできません。

× まちなかエリア⇒まちなかエリア　× 窪田エリア⇒窪田エリア

ただし、飛び地での乗降は可能です。

○ 窪田エリア⇔飛び地

①ヤマザワ中田町店　②ダイユーエイト米沢店　③黄木脳神経クリニック　④カワチ薬品米沢北店　⑤くぼた診療所　⑥窪田コミセン　⑦窪田郵便局　⑧中川デンタルクリニック　⑨くまの整骨院　⑩JA山形おきたま 米沢中央支店　⑪米沢こころの病院　⑫米沢駅前クリニック　⑬もり医院

山形県（米沢市）市地域公共交通活性化協議会

上長井地区乗合タクシー営業区域図面・運行時刻表

令和7年４月１日運行スタート!

『上長井のりあいタクシー』

※利用には事前の登録が必要です

運行時刻 ※前日までの予約が原則ですが、[ ]については、当日1時間前までの予約も可能です。

便	1便	2便	3便	4便
行き（上り）	7:30	9:00	10:00	13:30
帰り（下り）	11:30	13:30	16:00	17:30

利用料金（中学生以上）

片道 500 円

子ども（小学生）、乳・幼児（小学校入学前）、障がい者の方は250円となります。
お得な回数券（11回分で5,000円）や定期券も販売しております。

運行日
月曜日～金曜日

運休日
土曜日、日曜日、祝（休）日、年末年始（12/29～1/3）

ご予約（または、予約の取り消し）のお電話はこちらまで

24-1255

お電話の受付 9:00～16:30（毎日）

行くことができる場所については裏面をご覧ください

※目的地はまちなかエリア内に限ります。

ご利用の流れ（例）

「上長井地区【○○】ですが、【○月○○日】の【9:00の便】で、【自宅から○○医院】まで、【○人】お願いします。帰りは、【11:30の便】で、【○○銀行から自宅】までお願いします。」
★【名前】【利用日時】【乗る場所】【目的地】【人数】を必ずお伝えください。

行き（上り）

帰り（下り）

(1) 運行時刻について
・お迎えから目的地までの移動時間は1時間以内となります。
例：9：00の便は、9：00から10：00までの間がお迎えから目的地までの移動時間となります。
・予約者が複数の場合、それぞれの目的地を経由するため、お迎えの時間が時刻表の時間よりも遅れる場合があります。
・目的地の到着時間を指定することはできません。

(2) 料金について
・子ども（小学生）、乳・幼児（小学校入学前）、障がい者の方は250円となります。
・乳・幼児は大人または子ども１人の随伴につき、１人まで無料となります。
・福祉タクシー券も利用できますが、差額等に対するお釣りはありません。・回数券と定期券も販売しています。

(3) 予約について
・利用日の７日前から前日までの予約が原則ですが、時刻表の[ ]で囲われている便については、当日1時間前までの予約も可能です。
・あらかじめ利用日が決まっている場合は、利用日前日までの予約に御協力くださるようお願いいたします。
・やむを得ず当日予約を取り消す場合は、遅くても予約時刻の１時間前までに連絡してください。
（予約の取り消しの受付時間も9：00から16：30までです。）
・予約時に指定した場所にいらっしゃらない場合、運転手の判断により予約取り消しとみなす場合があります。
・ご利用にあたっては、事前の登録申込が必要です。登録されていない方は、登録をお願いします。
（愛宕コミセンか地域振興課に提出してください。）

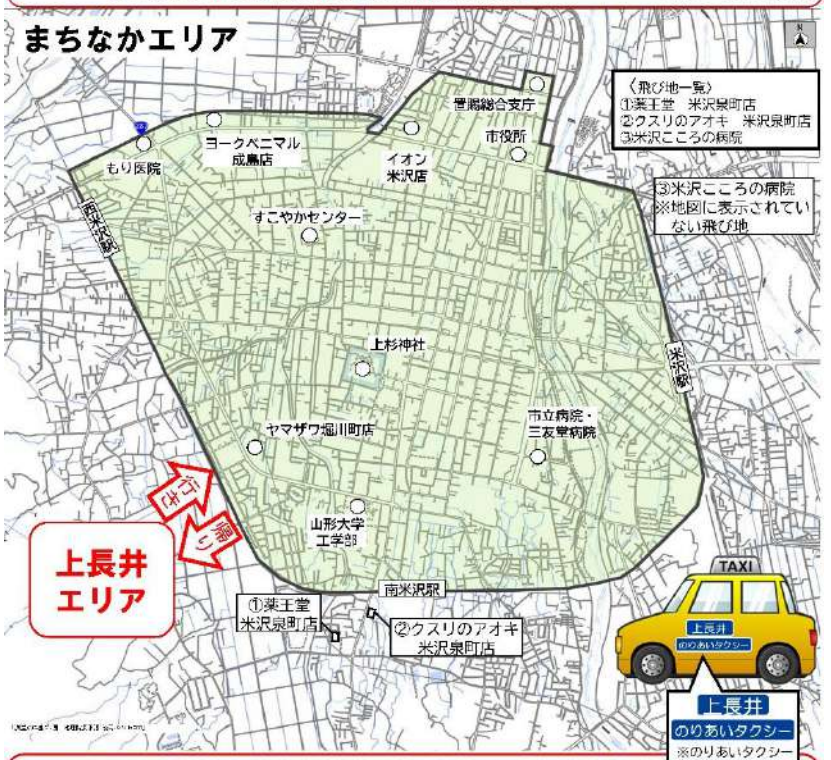
運行時刻 ※[ ]は当日1時間前までの予約が可能

便	1便	2便	3便	4便
行き	7:30	9:00	10:00	13:30
帰り	11:30	13:30	16:00	17:30

ご予約（予約の取り消し）のお電話はこちらまで

24-1255

お電話の受付 9:00～16:30（毎日）



◇まちなかエリア内で車が走行可能な場所なら、どこでも乗降できます。
◇上長井エリアとまちなかエリアの往復で運行します。同じ地域内での乗降はできません。
× まちなかエリア⇒まちなかエリア　× 上長井エリア⇒上長井エリア

ただし、飛び地での乗降は可能です。 ※飛び地とは、まちなかエリアと同様に乗降可能な場所です。
○ 上長井エリア⇔飛び地
＜飛び地一覧＞
①薬王堂　米沢泉町店　②クスリのアオキ　米沢泉町店　③米沢こころの病院

山形県（米沢市）市地域公共交通活性化協議会

まちなか定額タクシー営業区域図面

指定乗降場所（R7.8 現在）

※自宅と指定乗降場所以外では乗降できません。
※指定乗降場所に変更があった場合は米沢市HPに掲載します。

米沢市　まちなか定額タクシー　検索

公共施設
- ナセBA
- 置賜総合文化センター
- 中部コミュニティセンター
- 東部コミュニティセンター
- 西部コミュニティセンター
- 南部コミュニティセンター
- 北部コミュニティセンター
- 松川コミュニティセンター
- 市民文化会館
- 伝国の杜・上杉博物館
- 市営体育館
- 児童会館
- 北村公園テニスコート
- 市営陸上競技場
- 総合公園
- すこやかセンター
- 米沢税務署
- 米沢警察署
- 山形地方法務局米沢支局
- 山形県置賜総合支庁
- ハローワーク（米沢）
- 米沢市役所
- 米沢駅
- 南米沢駅
- 西米沢駅

医療機関（歯科）
- あさひ歯科医院
- 足立歯科医院
- 五十嵐歯科医院
- 伊藤歯科医院
- ウッディ歯科
- 金子歯科医院
- くまの歯科
- 近野歯科医院
- 笹生歯科医院
- 三條歯科医院
- 鈴木歯科医院
- たいら歯科医院
- 真優歯科医院
- 中川歯科医院
- ながまち歯科医院
- 長谷部歯科医院
- 幸らび矯正歯科
- 林歯科医院
- 平岡歯科医院
- プリリー歯科クリニック
- みわき歯科クリニック
- 村山歯科医院
- もり歯科医院
- やまざき歯科医院
- 米沢クローバー歯科クリニック
- 米沢ファミリー歯科・矯正歯科
- りんせんじ歯科医院
- レインボー歯科医院
- わたなべ矯正歯科医院
- 渡部歯科医院

医療機関
- 三友堂病院
- 舟山病院
- 米沢市立病院
- 池田皮膚科クリニック
- 石橋医院
- 石山内科クリニック
- いまい医院
- 入間田医院
- 大辻外科胃腸科
- 岡田こどもクリニック
- 春日皮フ科
- かつみ内科クリニック
- かとう整形外科
- きだ内科クリニック
- くまの医院
- こせき腎泌尿器科
- こせき小児科
- ごとう整形外科クリニック
- こまがた医院
- 斎藤医院
- 酒井耳鼻咽喉科医院
- さくらクリニック
- 笹井内科クリニック
- さの医院
- 島津医院
- 島貫医院
- 庄司眼科クリニック
- 大滝寺医院
- 徳町アイクリニック
- 中條医院
- 中山胃腸科内科医院
- 花沢アイクリニック
- 古川医院
- 堀内医院
- 前田整形外科クリニック
- 松田外科医院
- みみはなのどさいとうクリニック
- メディカルプラザ山口医院
- もり医院
- ゆめクリニック
- よこやまクリニック
- 米沢駅前クリニック
- よねざわ康科
- 米沢こころの病院
- 麓医院

スーパーマーケット
- イオン米沢店
- 業務スーパー米沢店
- マックスバリュ米沢駅前店
- ヤマザワ相生町店
- ヤマザワ花沢町店
- ヤマザワ堀川町店
- ヨークベニマル米沢春日店
- ヨークベニマル成島店
- ヨークベニマル米沢門東町店
- ヨークベニマル米沢店

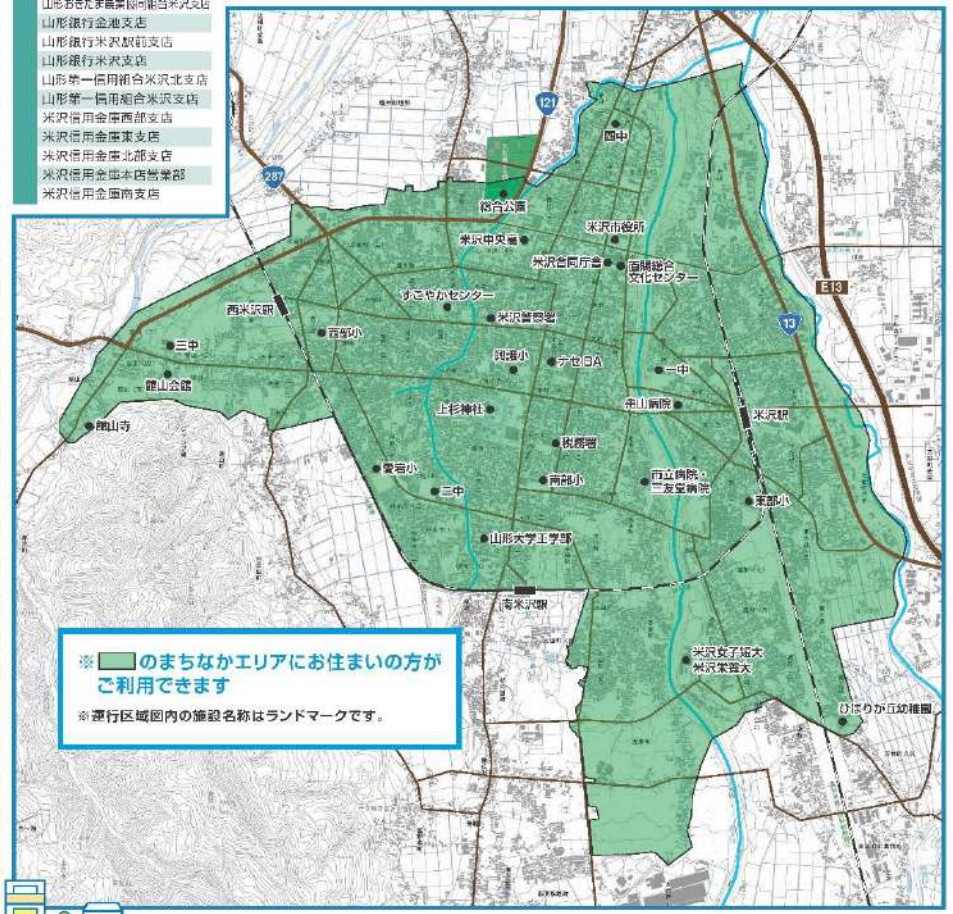
ドラッグストア／ホームセンター
- ウエルシア米沢中央１丁目店
- ウエルシア米沢中央５丁目店
- ウエルシア米沢本町店
- カワチ薬品米沢駅前店
- カワチ薬品米沢成島店
- クスリのアオキ金池店
- クスリのアオキ門東店
- ツルハドラッグ金池店
- ツルハドラッグ米沢相生町店
- ツルハドラッグ米沢駅南店
- ツルハドラッグ米沢北店
- ツルハドラッグ米沢木場店
- ツルハドラッグ米沢御廟店
- ツルハドラッグ米沢門東町店
- ドラッグセイムス米沢春日店
- ドラッグセイムス米沢金池店
- ドラッグセイムス米沢本町店
- ドラッグヤマザワ花沢町店
- ドラッグヤマザワ堀川町店
- 薬王堂米沢駅前店
- 薬王堂米沢東店
- 薬王堂米沢御廟店
- コメリハード&グリーン米沢東店
- ホームセンタームサシ米沢店

学校
- 興譲小学校
- 東部小学校
- 西部小学校
- 南部小学校
- 北部小学校
- 愛宕小学校
- 松川小学校
- 第一中学校
- 第二中学校
- 第三中学校
- 第四中学校
- 旧第五中学校
- 米沢東高等学校
- 米沢中央高等学校
- 九里学園高等学校

郵便局
- 米沢春日郵便局
- 米沢御廟郵便局
- 米沢駅前郵便局
- 米沢城西郵便局
- 米沢城南郵便局
- 米沢大門郵便局
- 米沢館山郵便局
- 米沢中央七郵便局
- 米沢通町郵便局
- 米沢花沢郵便局
- 米沢松が岬郵便局
- 米沢丸の内郵便局
- 米沢郵便局

銀行
- きらやか銀行米沢支店
- 荘内銀行米沢中央支店
- 東邦銀行米沢支店
- 東北労働金庫米沢支店
- 日本政策金融公庫米沢支店
- 山形おきたま農業協同組合米沢支店
- 山形銀行金池支店
- 山形銀行米沢駅前支店
- 山形銀行米沢支店
- 山形第一信用組合米沢北支店
- 山形第一信用組合米沢支店
- 米沢信用金庫西部支店
- 米沢信用金庫東支店
- 米沢信用金庫北部支店
- 米沢信用金庫本店営業部
- 米沢信用金庫南支店

まちなか定額タクシー｜運行区域図｜



※ のまちなかエリアにお住まいの方がご利用できます

※運行区域図内の施設名称はランドマークです。

山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

白布小野川線運行時刻表

UTOPIA 山交バス株式会社

※8月13日～16日、12月29日～31日、1月2日～3日は日祝・祝日ダイヤでの運行となります。
◆1月1日（元日）は下記の便は全便運休となります。

自布温泉→米沢（平日）時刻表

温元旅家	7:10	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	14:20	15:20	16:20	17:20	-	-
春の館前	7:11	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	14:21	15:21	16:21	17:21	-	-
石切	7:12	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	14:22	15:22	16:22	17:22	-	-
白布温泉	7:13	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	14:23	15:23	16:23	17:23	-	-
白布温泉総合会所	7:14	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	14:24	15:24	16:24	17:24	-	-
白布口	7:15	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	14:25	15:25	16:25	17:25	-	-
西俣	7:18	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	14:28	15:28	16:28	17:28	-	-
上和	7:20	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30	16:30	17:30	-	-
大白布	7:22	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	14:32	15:32	16:32	17:32	-	-
小白布	7:28	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	14:38	15:38	16:38	17:38	-	-
三宝荒神	7:29	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	14:39	15:39	16:39	17:39	-	-
秋の下	7:30	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40	16:40	17:40	-	-
駒岩	7:30	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40	16:40	17:40	-	-
滝八郎	7:30	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40	16:40	17:40	-	-
新湯滝	7:31	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	14:41	15:41	16:41	17:41	-	-
駐車場前	7:33	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	14:43	15:43	16:43	17:43	-	-
小野川温泉	7:35	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45	16:45	17:45	-	-
小滝の湯やまばうし前	7:36	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	14:46	15:46	16:46	17:46	-	-
ウアウフガーデン前	7:38	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	14:48	15:48	16:48	17:48	-	-
秋の下	7:38	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	14:48	15:48	16:48	17:48	-	-
荻之江	7:38	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	14:48	15:48	16:48	17:48	-	-
温山滝水駅口	7:40	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50	16:50	17:50	-	-
温山六丁目	7:41	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	14:51	15:51	16:51	17:51	-	-
温山四丁目	7:42	8:52	-	10:52	-	12:52	14:52	-	16:52	17:52	-	-
温山明保	7:43	8:53	*	10:53	*	12:53	14:53	*	16:53	17:53	*	*
温山一丁目	7:44	8:54	-	10:54	-	12:54	14:54	-	16:54	17:54	-	-
中矢来	7:45	8:55	-	10:55	-	12:55	14:55	-	16:55	17:55	-	-
矢来	7:46	8:56	-	10:56	-	12:56	14:56	-	16:56	17:56	-	-
銀座前	7:47	8:57	*	10:57	*	12:57	14:57	*	16:57	17:57	*	*
城西町	7:48	8:58	-	10:58	-	12:58	14:58	-	16:58	17:58	-	-
銭ヶ峰	7:49	8:59	-	10:59	-	12:59	14:59	-	16:59	17:59	-	-
上杉神社北口	7:50	9:00	-	11:00	-	13:00	15:00	-	17:00	18:00	-	-
上杉神社前	7:51	9:01	-	11:01	-	13:01	15:01	-	17:01	18:01	-	-
松の内二丁目	7:52	9:02	-	11:02	-	13:02	15:02	-	17:02	18:02	-	-
温山三丁目	-	-	9:52	-	11:52	-	-	15:52	-	-	-	-
温山バイパス	-	-	9:53	-	11:53	-	-	15:53	-	-	-	-
ヨークベニマル成島店前	-	-	9:56	-	11:56	-	-	15:56	-	-	-	-
錦町西	-	-	9:57	-	11:57	-	-	15:57	-	-	-	-
綜合公園口	-	-	9:57	-	11:57	-	-	15:57	-	-	-	-
イオン米沢店	-	-	9:58	-	11:58	-	*	15:58	*	*	*	*
年金事務所西	-	-	9:59	-	11:59	-	-	15:59	-	-	-	-
米沢市役所西	-	-	10:00	-	12:00	-	-	16:00	-	-	-	-
元佐センター前	-	-	10:01	-	12:01	-	-	16:01	-	-	-	-
北村公園西	-	-	10:02	-	12:02	-	-	16:02	-	-	-	-
金池一丁目	-	*	10:03	-	12:03	-	-	16:03	*	*	*	*
中央一丁目	-	-	10:04	-	12:04	-	-	16:04	-	-	-	-
金大神社前	-	-	10:04	-	12:04	-	-	16:04	-	-	-	-
門狼町三丁目ナセBA前	7:53	9:03	10:05	11:03	12:05	13:03	15:03	16:05	17:03	18:03	-	-
大町	7:54	9:04	10:06	11:04	12:06	13:04	15:04	16:06	17:04	18:04	-	-
荻之江橋	7:55	9:05	10:07	11:05	12:07	13:05	15:05	16:07	17:05	18:05	-	-
駅前四丁目	7:56	9:06	10:08	11:06	12:08	13:06	15:06	16:08	17:06	18:06	-	-
米沢駅前西	7:56	9:06	10:08	11:06	12:08	13:06	15:06	16:08	17:06	18:06	-	-
米沢駅前	7:58	9:08	10:10	11:08	12:10	13:08	15:08	16:10	17:08	18:08	-	-
駅前二丁目	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
南山病院前	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
観生病院	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
観生町南	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
市立病院・三友堂病院前	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…

西俣バスは時刻・運賃などのお問合せは、山交バス米沢営業所0238-22-3382まで

- 運賃検索はこちら（外部リンク：ジョルダン株式会社）

山交バス米沢営業所の営業時間

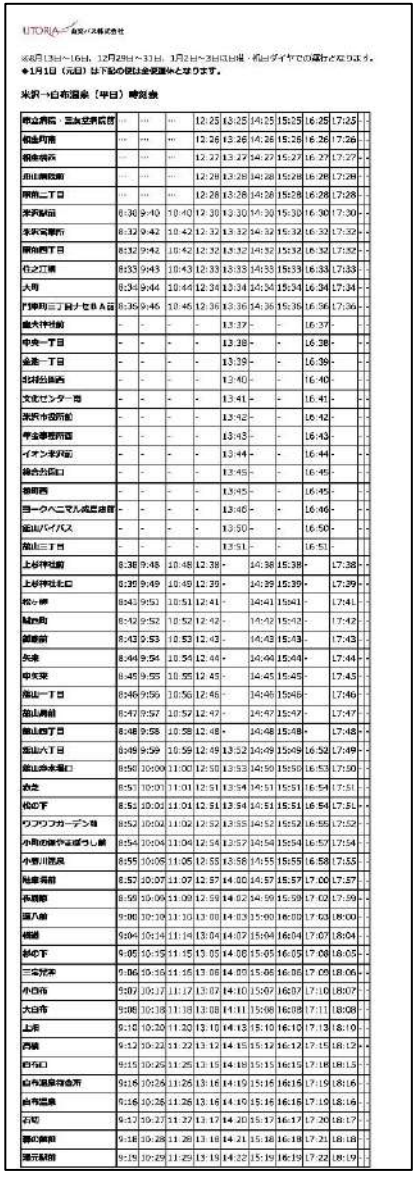
自布温泉→米沢（土日祝）時刻表

温元旅家	7:10	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	14:20	15:20	16:20	17:20	-	-
春の館前	7:11	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	14:21	15:21	16:21	17:21	-	-
石切	7:12	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	14:22	15:22	16:22	17:22	-	-
白布温泉	7:13	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	14:23	15:23	16:23	17:23	-	-
白布温泉総合会所	7:14	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	14:24	15:24	16:24	17:24	-	-
白布口	7:15	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	14:25	15:25	16:25	17:25	-	-
西俣	7:18	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	14:28	15:28	16:28	17:28	-	-
上和	7:20	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30	16:30	17:30	-	-
大白布	7:23	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	14:33	15:33	16:33	17:33	-	-
小白布	7:24	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	14:34	15:34	16:34	17:34	-	-
三宝荒神	7:25	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35	16:35	17:35	-	-
秋の下	7:25	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35	16:35	17:35	-	-
駒岩	7:26	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	14:36	15:36	16:36	17:36	-	-
滝八郎	7:30	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40	16:40	17:40	-	-
新湯滝	7:31	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	14:41	15:41	16:41	17:41	-	-
駐車場前	7:33	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	14:43	15:43	16:43	17:43	-	-
小野川温泉	7:35	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45	16:45	17:45	-	-
小滝の湯やまばうし前	7:36	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	14:46	15:46	16:46	17:46	-	-
ウアウフガーデン前	7:38	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	14:48	15:48	16:48	17:48	-	-
秋の下	7:38	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	14:48	15:48	16:48	17:48	-	-
荻之江	7:38	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	14:48	15:48	16:48	17:48	-	-
温山滝水駅口	7:40	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50	16:50	17:50	-	-
温山六丁目	7:41	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	14:51	15:51	16:51	17:51	-	-
温山四丁目	7:42	8:52	-	10:52	-	12:52	14:52	-	16:52	17:52	-	-
温山明保	7:43	8:53	-	10:53	-	12:53	14:53	-	16:53	17:53	-	-
温山一丁目	7:44	8:54	-	10:54	-	12:54	14:54	-	16:54	17:54	-	-
中矢来	7:45	8:55	-	10:55	-	12:55	14:55	-	16:55	17:55	-	-
矢来	7:46	8:56	-	10:56	-	12:56	14:56	-	16:56	17:56	-	-
銀座前	7:47	8:57	-	10:57	-	12:57	14:57	-	16:57	17:57	-	-
城西町	7:48	8:58	-	10:58	-	12:58	14:58	-	16:58	17:58	-	-
銭ヶ峰	7:49	8:59	-	10:59	-	12:59	14:59	-	16:59	17:59	-	-
上杉神社北口	7:50	9:00	-	11:00	-	13:00	15:00	-	17:00	18:00	-	-
上杉神社前	7:51	9:01	-	11:01	-	13:01	15:01	-	17:01	18:01	-	-
松の内二丁目	7:52	9:02	-	11:02	-	13:02	15:02	-	17:02	18:02	-	-
温山三丁目	-	-	9:52	-	11:52	-	-	15:52	-	-	-	-
温山バイパス	-	-	9:53	-	11:53	-	-	15:53	-	-	-	-
ヨークベニマル成島店前	-	-	9:56	-	11:56	-	-	15:56	-	-	-	-
錦町西	-	-	9:57	-	11:57	-	-	15:57	-	-	-	-
綜合公園口	-	-	9:57	-	11:57	-	-	15:57	-	-	-	-
イオン米沢店	-	-	9:58	-	11:58	-	*	15:58	*	*	*	*
年金事務所西	-	-	9:59	-	11:59	-	-	15:59	-	-	-	-
米沢市役所西	-	-	10:00	-	12:00	-	-	16:00	-	-	-	-
元佐センター前	-	-	10:01	-	12:01	-	-	16:01	-	-	-	-
北村公園西	-	-	10:02	-	12:02	-	-	16:02	-	-	-	-
金池一丁目	-	*	10:03	-	12:03	-	-	16:03	*	*	*	*
中央一丁目	-	-	10:04	-	12:04	-	-	16:04	-	-	-	-
金大神社前	-	-	10:04	-	12:04	-	-	16:04	-	-	-	-
門狼町三丁目ナセBA前	7:53	9:03	10:05	11:03	12:05	13:03	15:03	16:05	17:03	18:03	-	-
大町	7:54	9:04	10:06	11:04	12:06	13:04	15:04	16:06	17:04	18:04	-	-
荻之江橋	7:55	9:05	10:07	11:05	12:07	13:05	15:05	16:07	17:05	18:05	-	-
駅前四丁目	7:56	9:06	10:08	11:06	12:08	13:06	15:06	16:08	17:06	18:06	-	-
米沢駅前西	7:56	9:06	10:08	11:06	12:08	13:06	15:06	16:08	17:06	18:06	-	-
米沢駅前	7:58	9:08	10:10	11:08	12:10	13:08	15:08	16:10	17:08	18:08	-	-
駅前二丁目	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
南山病院前	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
観生病院	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
観生町南	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
市立病院・三友堂病院前	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…

西俣バスの時刻・運賃などのお問合せは、山交バス米沢営業所0238-22-3382まで

- 運賃検索はこちら（外部リンク：ジョルダン株式会社）

山交バス米沢営業所の営業時間

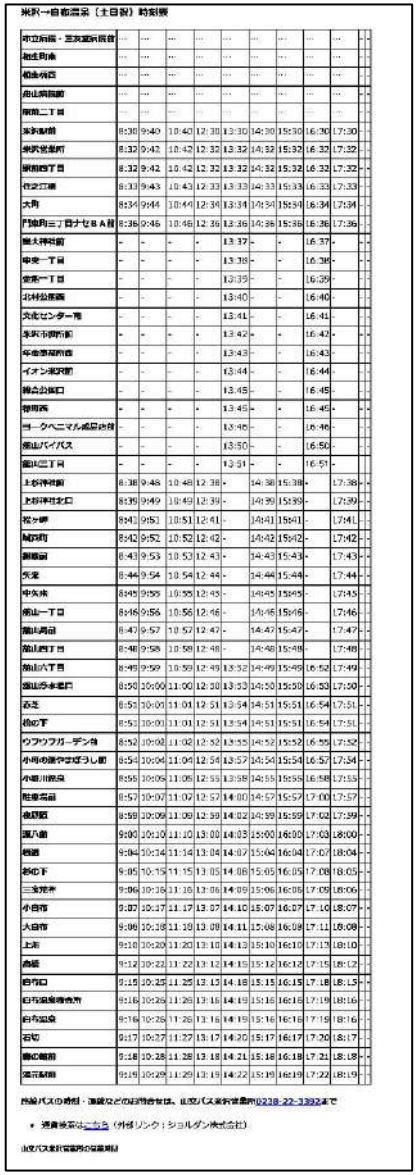


UTOPIA 山交バス株式会社

※8月13日～16日、12月29日～31日、1月2日～3日は日祝・祝日ダイヤでの運行となります。
◆1月1日（元日）は下記の便は全便運休となります。

米沢→白布温泉（平日）時刻表

市立病院・三友堂病院前	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
観生町南	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
観生病院	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
南山病院前	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
駅前二丁目	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
米沢駅前	8:30	9:40	10:40	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	-	-	-
米沢営業所	8:32	9:42	10:42	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	-	-	-
駅前四丁目	8:32	9:42	10:42	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	-	-	-
荻之江橋	8:33	9:43	10:43	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	-	-	-
大町	8:34	9:44	10:44	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	-	-	-
門狼町三丁目ナセBA前	8:36	9:46	10:46	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	-	-	-
金大神社前	-	-	-	-	13:37	-	-	16:37	-	-	-	-
中央一丁目	-	-	-	-	13:38	-	-	16:38	-	-	-	-
金池一丁目	-	-	-	-	13:39	-	-	16:39	-	-	-	-
北村公園西	-	-	-	-	13:40	-	-	16:40	-	-	-	-
文化センター前	-	-	-	-	13:41	-	-	16:41	-	-	-	-
米沢市役所前	-	-	-	-	13:42	-	-	16:42	-	-	-	-
年金事務所西	-	-	-	-	13:43	-	-	16:43	-	-	-	-
イオン米沢前	-	-	-	-	13:44	-	-	16:44	-	-	-	-
綜合公園口	-	-	-	-	13:45	-	-	16:45	-	-	-	-
錦町西	-	-	-	-	13:45	-	-	16:45	-	-	-	-
ヨークベニマル成島店前	-	-	-	-	13:46	-	-	16:46	-	-	-	-
温山バイパス	-	-	-	-	13:50	-	-	16:50	-	-	-	-
温山三丁目	-	-	-	-	13:51	-	-	16:51	-	-	-	-
上杉神社前	8:38	9:48	10:48	12:38	-	14:38	15:38	-	17:38	-	-	-
上杉神社北口	8:39	9:49	10:49	12:39	-	14:39	15:39	-	17:39	-	-	-
銭ヶ峰	8:41	9:51	10:51	12:41	-	14:41	15:41	-	17:41	-	-	-
城西町	8:42	9:52	10:52	12:42	-	14:42	15:42	-	17:42	-	-	-
銀座前	8:43	9:53	10:53	12:43	-	14:43	15:43	-	17:43	-	-	-
矢来	8:44	9:54	10:54	12:44	-	14:44	15:44	-	17:44	-	-	-
中矢来	8:45	9:55	10:55	12:45	-	14:45	15:45	-	17:45	-	-	-
温山一丁目	8:46	9:56	10:56	12:46	-	14:46	15:46	-	17:46	-	-	-
温山明保	8:47	9:57	10:57	12:47	-	14:47	15:47	-	17:47	-	-	-
温山四丁目	8:48	9:58	10:58	12:48	-	14:48	15:48	-	17:48	-	-	-
温山六丁目	8:49	9:59	10:59	12:49	13:52	14:49	15:49	16:52	17:49	-	-	-
温山滝水駅口	8:50	10:00	11:00	12:50	13:53	14:50	15:50	16:53	17:50	-	-	-
荻之	8:51	10:01	11:01	12:51	13:54	14:51	15:51	16:54	17:51	-	-	-
秋の下	8:51	10:01	11:01	12:51	13:54	14:51	15:51	16:54	17:51	-	-	-
ウアウフガーデン前	8:52	10:02	11:02	12:52	13:55	14:52	15:52	16:55	17:52	-	-	-
小野川湯泉	8:54	10:04	11:04	12:54	13:57	14:54	15:54	16:57	17:54	-	-	-
駐車場前	8:55	10:05	11:05	12:55	13:58	14:55	15:55	16:58	17:55	-	-	-
新湯滝	8:57	10:07	11:07	12:57	14:00	14:57	15:57	17:00	17:57	-	-	-
滝八郎	8:59	10:09	11:09	12:59	14:02	14:59	15:59	17:02	17:59	-	-	-
駒岩	9:00	10:10	11:10	13:00	14:03	15:00	16:00	17:03	18:00	-	-	-
秋の下	9:01	10:11	11:11	13:01	14:04	15:01	16:01	17:04	18:01	-	-	-
三宝荒神	9:06	10:16	11:16	13:06	14:09	15:06	16:06	17:09	18:06	-	-	-
小白布	9:07	10:17	11:17	13:07	14:10	15:07	16:07	17:10	18:07	-	-	-
大白布	9:08	10:18	11:18	13:08	14:11	15:08	16:08	17:11	18:08	-	-	-
上和	9:10	10:20	11:20	13:10	14:13	15:10	16:10	17:13	18:10	-	-	-
西俣	9:12	10:22	11:22	13:12	14:15	15:12	16:12	17:15	18:12	-	-	-
白布口	9:15	10:25	11:25	13:15	14:18	15:15	16:15	17:18	18:15	-	-	-
白布温泉総合会所	9:16	10:26	11:26	13:16	14:19	15:16	16:16	17:19	18:16	-	-	-
白布温泉	9:16	10:26	11:26	13:16	14:19	15:16	16:16	17:19	18:16	-	-	-
石切	9:17	10:27	11:27	13:17	14:20	15:17	16:17	17:20	18:17	-	-	-
春の館前	9:18	10:28	11:28	13:18	14:21	15:18	16:18	17:21	18:18	-	-	-
温元旅家	9:19	10:29	11:29	13:19	14:22	15:19	16:19	17:22	18:19	-	-	-



米沢→白布温泉（土日祝）時刻表

市立病院・三友堂病院前	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
観生町南	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
観生病院	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
南山病院前	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
駅前二丁目	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
米沢駅前	8:30	9:40	10:40	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	-	-	-
米沢営業所	8:32	9:42	10:42	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	-	-	-
駅前四丁目	8:32	9:42	10:42	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	-	-	-
荻之江橋	8:33	9:43	10:43	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	-	-	-
大町	8:34	9:44	10:44	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	-	-	-
門狼町三丁目ナセBA前	8:36	9:46	10:46	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	-	-	-
金大神社前	-	-	-	-	13:37	-	-	16:37	-	-	-	-
中央一丁目	-	-	-	-	13:38	-	-	16:38	-	-	-	-
金池一丁目	-	-	-	-	13:39	-	-	16:39	-	-	-	-
北村公園西	-	-	-	-	13:40	-	-	16:40	-	-	-	-
文化センター前	-	-	-	-	13:41	-	-	16:41	-	-	-	-
米沢市役所前	-	-	-	-	13:42	-	-	16:42	-	-	-	-
年金事務所西	-	-	-	-	13:43	-	-	16:43	-	-	-	-
イオン米沢前	-	-	-	-	13:44	-	-	16:44	-	-	-	-
綜合公園口	-	-	-	-	13:45	-	-	16:45	-	-	-	-
錦町西	-	-	-	-	13:45	-	-	16:45	-	-	-	-
ヨークベニマル成島店前	-	-	-	-	13:46	-	-	16:46	-	-	-	-
温山バイパス	-	-	-	-	13:50	-	-	16:50	-	-	-	-
温山三丁目	-	-	-	-	13:51	-	-	16:51	-	-	-	-
上杉神社前	8:38	9:48	10:48	12:38	-	14:38	15:38	-	17:38	-	-	-
上杉神社北口	8:39	9:49	10:49	12:39	-	14:39	15:39	-	17:39	-	-	-
銭ヶ峰	8:41	9:51	10:51	12:41	-	14:41	15:41	-	17:41	-	-	-
城西町	8:42	9:52	10:52	12:42	-	14:42	15:42	-	17:42	-	-	-
銀座前	8:43	9:53	10:53	12:43	-	14:43	15:43	-	17:43	-	-	-
矢来	8:44	9:54	10:54	12:44	-	14:44	15:44	-	17:44	-	-	-
中矢来	8:45	9:55	10:55	12:45	-	14:45	15:45	-	17:45	-	-	-
温山一丁目	8:46	9:56	10:56	12:46	-	14:46	15:46	-	17:46	-	-	-
温山明保	8:47	9:57	10:57	12:47	-	14:47	15:47	-	17:47	-	-	-
温山四丁目	8:48	9:58	10:58	12:48	-	14:48	15:48	-	17:48	-	-	-
温山六丁目	8:49	9:59	10:59	12:49	13:52	14:49	15:49	16:52	17:49	-	-	-
温山滝水駅口	8:50	10:00	11:00	12:50	13:53	14:50	15:50	16:53	17:50	-	-	-
荻之	8:51	10:01	11:01	12:51	13:54	14:51	15:51	16:54	17:51	-	-	-
秋の下	8:51	10:01	11:01	12:51	13:54	14:51	15:51	16:54	17:51	-	-	-
ウアウフガーデン前	8:52	10:02	11:02	12:52	13:55	14:52	15:52	16:55	17:52	-	-	-
小野川湯泉	8:54	10:04	11:04	12:54	13:57	14:54	15:54	16:57	17:54	-	-	-
駐車場前	8:55	10:05	11:05	12:55	13:58	14:55	15:55	16:58	17:55	-	-	-
新湯滝	8:57	10:07	11:07	12:57	14:00	14:57	15:57	17:00	17:57	-	-	-
滝八郎	8:59	10:09	11:09	12:59	14:02	14:59	15:59	17:02	17:59	-	-	-
駒岩	9:00	10:10	11:10	13:00	14:03	15:00	16:00	17:03	18:00	-	-	-
秋の下	9:01	10:11	11:11	13:01	14:04	15:01	16:01	17:04	18:01	-	-	-
三宝荒神	9:06	10:16	11:16	13:06	14:09	15:06	16:06	17:09	18:06	-	-	-
小白布	9:07	10:17	11:17	13:07	14:10	15:07	16:07	17:10	18:07	-	-	-
大白布	9:08	10:18	11:18	13:08	14:11	15:08	16:08	17:11	18:08	-	-	-
上和	9:10	10:20	11:20	13:10	14:13	15:10	16:10	17:13	18:10	-	-	-
西俣	9:12	10:22	11:22	13:12	14:15	15:12	16:12	17:15	18:12	-	-	-
白布口	9:15	10:25	11:25	13:15	14:18	15:15	16:15	17:18	18:15	-	-	-
白布温泉総合会所	9:16	10:26	11:26	13:16	14:19	15:16	16:16	17:19	18:16	-	-	-
白布温泉	9:16	10:26	11:26	13:16	14:19	15:16	16:16	17:19	18:16	-	-	-
石切	9:17	10:27	11:27	13:17	14:20	15:17	16:17	17:20	18:17	-	-	-
春の館前	9:18	10:28	11:28	13:18	14:21	15:18	16:18	17:21	18:18	-	-	-
温元旅家	9:19	10:29	11:29	13:19	14:22	15:19	16:19	17:22	18:19	-	-	-

山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

上郷線運行時刻表

UTORIA 山交バス株式会社

※土曜・日曜・祝日および、8月13日～16日、12月29日～1月3日は下記の便は全便運休となります。

上郷→米沢（平日）時刻表

長手	7:25	11:00	14:50
天神前	7:26	11:01	14:51
川西	7:27	11:02	14:52
竹井	7:28	11:03	14:53
八幡原入口	7:28	11:03	14:53
上郷小学校前	7:29	11:04	14:54
上郷	7:29	11:04	14:54
上郷倉庫前	7:30	11:05	14:55
ＪＡ米沢東支店前	7:30	11:05	14:55
細原	7:32	11:07	14:57
花沢大橋	7:34	11:09	14:59
米沢市役所前	7:35	11:10	15:00
年金事務所西	7:36	11:11	15:01
春日一丁目	7:37	11:12	15:02
中央五丁目	7:38	11:13	15:03
中央三丁目	7:39	11:14	15:04
中央一丁目	7:40	11:15	15:05
大町	7:42	11:17	15:07
税務署前	7:43	11:18	15:08
大町一丁目	7:44	11:19	15:09
福田町西	7:45	11:20	15:10
市立病院・三友堂病院前	7:47	11:22	15:12
相生町南	7:48	11:23	15:13
相生橋西	7:49	11:24	15:14
舟山病院前	7:50	11:25	15:15
駅前二丁目	7:50	11:25	15:15
米沢駅前	7:51	11:26	15:16

路線バスの時刻・運賃などのお問合せは、山交バス米沢営業所0238-22-3392まで

- 運賃検索はこちら（外部リンク：ジョルダン株式会社）

山交バス米沢営業所の営業時間

- 乗車券販売　9:00～17:15
- 定期券販売　9:00～17:15

UTORIA 山交バス株式会社

※土曜・日曜・祝日および、8月13日～16日、12月29日～1月3日は下記の便は全便運休となります。

米沢→上郷（平日）時刻表

米沢営業所	10:10	14:00	17:30
米沢駅前	10:12	14:02	17:32
駅前二丁目	10:14	14:04	17:34
舟山病院前	10:14	14:04	17:34
相生橋西	10:15	14:05	17:35
相生町南	10:15	14:05	17:35
市立病院・三友堂病院前	10:16	14:06	17:36
福田町西	10:18	14:08	17:38
大町一丁目	10:19	14:09	17:39
税務署前	10:20	14:10	17:40
門東町	10:21	14:11	17:41
門東町三丁目ナセＢＡ前	10:23	14:13	17:43
皇大神社前	10:25	14:15	17:45
中央三丁目	10:26	14:16	17:46
中央五丁目	10:27	14:17	17:47
春日一丁目	10:28	14:18	17:48
年金事務所西	10:29	14:19	17:49
米沢市役所前	10:30	14:20	17:50
花沢大橋	10:31	14:21	17:51
細原	10:33	14:23	17:53
ＪＡ米沢東支店前	10:35	14:25	17:55
上郷倉庫前	10:35	14:25	17:55
上郷	10:36	14:26	17:56
上郷小学校前	10:37	14:27	17:57
八幡原入口	10:37	14:27	17:57
竹井	10:38	14:28	17:58
川西	10:38	14:28	17:58
天神前	10:39	14:29	17:59
長手	10:39	14:29	17:59

路線バスの時刻・運賃などのお問合せは、山交バス米沢営業所0238-22-3392まで

- 運賃検索はこちら（外部リンク：ジョルダン株式会社）

山交バス米沢営業所の営業時間

- 乗車券販売　9:00～17:15
- 定期券販売　9:00～17:15

山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

窪田線運行時刻表

UTORIA 山交バス株式会社

※土曜・日曜・祝日および、8月13日～16日、12月29日～1月3日は下記の便は全便運休となります。

窪田→米沢（平日）時刻表

生涯学習センター前	-	-	-	-	-
幡野目学校前	-	-	-	-	-
幡野目	-	-	-	-	-
黒井橋	-	-	-	-	-
矢の目口	-	-	-	-	-
三軒屋	-	-	-	-	-
外の内	7:45	9:20	13:20	16:10	18:15
窪田	7:46	9:21	13:21	16:11	18:16
上窪田	7:47	9:22	13:22	16:12	18:17
笹原	7:48	9:23	13:23	16:13	18:18
中田	7:49	9:24	13:24	16:14	18:19
北産業通り	7:50	9:25	13:25	16:15	18:20
芦付	7:51	9:26	13:26	16:16	18:21
四中前	7:52	9:27	13:27	16:17	18:22
春日三丁目	7:53	9:28	13:28	16:18	18:23
春日二丁目	7:54	9:29	13:29	16:19	18:24
春日一丁目	7:55	9:30	13:30	16:20	18:25
中央五丁目	7:56	9:31	13:31	16:21	18:26
中央三丁目	7:57	9:32	13:32	16:22	18:27
中央一丁目	7:58	9:33	13:33	16:23	18:28
大町	8:00	9:35	13:35	16:25	18:30
税務署前	8:01	9:36	13:36	16:26	18:31
大町一丁目	8:02	9:37	13:37	16:27	18:32
福田町西	8:03	9:38	13:38	16:28	18:33
市立病院・三友堂病院前	8:05	9:40	13:40	16:30	18:35
相生町南	8:06	9:41	13:41	16:31	18:36
相生橋西	8:07	9:42	13:42	16:32	18:37
舟山病院前	8:08	9:43	13:43	16:33	18:38
駅前二丁目	8:08	9:43	13:43	16:33	18:38
米沢駅前	8:10	9:45	13:45	16:35	18:40

路線バスの時刻・運賃などのお問合せは、山交バス米沢営業所0238-22-3392まで

- 運賃検索はこちら（外部リンク：ジョルダン株式会社）

山交バス米沢営業所の営業時間

- 乗車券販売　9:00～17:15
- 定期券販売　9:00～17:15

UTORIA 山交バス株式会社

※土曜・日曜・祝日および、8月13日～16日、12月29日～1月3日は下記の便は全便運休となります。

窪田→米沢（平日）時刻表

外の内	6:40	7:40	16:10	18:15	-
窪田	6:41	7:41	16:11	18:16	-
上窪田	6:42	7:42	16:12	18:17	-
笹原	6:43	7:43	16:13	18:18	-
中田	6:44	7:44	16:14	18:19	-
北産業通り	6:45	7:45	16:15	18:20	-
芦付	6:46	7:46	16:16	18:21	-
四中前	6:47	7:47	16:17	18:22	-
春日三丁目	6:48	7:48	16:18	18:23	-
春日二丁目	6:49	7:49	16:19	18:24	-
春日一丁目	6:50	7:50	16:20	18:25	-
中央五丁目	6:51	7:51	16:21	18:26	-
中央三丁目	6:52	7:52	16:22	18:27	-
皇大神社前	6:53	7:53	16:23	18:28	-
門東町三丁目ナセBA前	6:54	7:54	16:24	18:29	-
大町	6:55	7:55	16:25	18:30	-
住之江橋	6:56	7:56	16:26	18:31	-
駅前四丁目	6:57	7:57	16:27	18:32	-
米沢営業所	6:57	7:57	16:27	18:32	-
米沢駅前	6:59	7:59	16:29	18:34	-
駅前二丁目	…	8:01	16:31	…	-
舟山病院前	…	8:01	16:31	…	-
相生橋西	…	8:02	16:32	…	-
相生町南	…	8:02	16:32	…	-
市立病院・三友堂病院前	…	8:03	16:33	…	-

路線バスの時刻・運賃などのお問合せは、山交バス米沢営業所0238-22-3392まで

- 運賃検索はこちら（外部リンク：ジョルダン株式会社）

山交バス米沢営業所の営業時間

- 乗車券販売　9:00～17:15
- 定期券販売　9:00～17:15

山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

窪田線（糠野目線）運行時刻表

UTORIA 山交バス株式会社

※土曜・日曜・祝日および、8月13日～16日、12月29日～1月3日は下記の便は全便運休となります。

米沢→窪田（平日）時刻表

市立病院・三友堂病院前	…	15:20	17:20	-	-
相生町南	…	15:21	17:21	-	-
相生橋西	…	15:22	17:22	-	-
舟山病院前	…	15:23	17:23	-	-
駅前二丁目	…	15:23	17:23	-	-
米沢駅前	7:10	15:25	17:25	-	-
米沢営業所	7:12	15:27	17:27	-	-
駅前四丁目	7:12	15:27	17:27	-	-
住之江橋	7:13	15:28	17:28	-	-
大町	7:14	15:29	17:29	-	-
門東町三丁目ナセBA前	7:16	15:31	17:31	-	-
皇大神社前	7:17	15:32	17:32	-	-
中央三丁目	7:18	15:33	17:33	-	-
中央五丁目	7:19	15:34	17:34	-	-
春日一丁目	7:20	15:35	17:35	-	-
春日二丁目	7:21	15:36	17:36	-	-
春日三丁目	7:22	15:37	17:37	-	-
四中前	7:23	15:38	17:38	-	-
戸付	7:24	15:39	17:39	-	-
北産業通り	7:25	15:40	17:40	-	-
中田	7:26	15:41	17:41	-	-
笹原	7:27	15:42	17:42	-	-
上窪田	7:28	15:43	17:43	-	-
窪田	7:30	15:45	17:45	-	-
外の内	7:31	15:46	17:46	-	-

路線バスの時刻・運賃などのお問合せは、山交バス米沢営業所0238-22-3392まで

- 運賃検索はこちら（外部リンク：ジョルダン株式会社）

山交バス米沢営業所の営業時間

- 乗車券販売　9:00～17:15
- 定期券販売　9:00～17:15

UTORIA 山交バス株式会社

※土曜・日曜・祝日および、8月13日～16日、12月29日～1月3日は下記の便は全便運休となります。

米沢→窪田（平日）時刻表

米沢営業所	6:45	8:30	12:30	15:20	17:15
米沢駅前	6:47	8:32	12:32	15:22	17:17
駅前二丁目	6:49	8:34	12:34	15:24	17:19
舟山病院前	6:49	8:34	12:34	15:24	17:19
相生橋西	6:50	8:35	12:35	15:25	17:20
相生町南	6:50	8:35	12:35	15:25	17:20
市立病院・三友堂病院前	6:51	8:36	12:36	15:26	17:21
福田町西	6:53	8:38	12:38	15:28	17:23
大町一丁目	6:54	8:39	12:39	15:29	17:24
税務署前	6:55	8:40	12:40	15:30	17:25
門東町	6:56	8:41	12:41	15:31	17:26
門東町三丁目ナセＢＡ前	6:58	8:43	12:43	15:33	17:28
皇大神社前	7:00	8:45	12:45	15:35	17:30
中央三丁目	7:01	8:46	12:46	15:36	17:31
中央五丁目	7:02	8:47	12:47	15:37	17:32
春日一丁目	7:03	8:48	12:48	15:38	17:33
春日二丁目	7:04	8:49	12:49	15:39	17:34
春日三丁目	7:05	8:50	12:50	15:40	17:35
四中前	7:06	8:51	12:51	15:41	17:36
戸付	7:07	8:52	12:52	15:42	17:37
北産業通り	7:08	8:53	12:53	15:43	17:38
中田	7:09	8:54	12:54	15:44	17:39
笹原	7:10	8:55	12:55	15:45	17:40
上窪田	7:11	8:56	12:56	15:46	17:41
窪田	7:13	8:58	12:58	15:48	17:43
外の内	7:14	8:59	12:59	15:49	17:44
三軒屋	-	-	-	-	-
矢の目口	-	-	-	-	-
黒井橋	-	-	-	-	-
糠野目	-	-	-	-	-
生涯学習センター前	-	-	-	-	-
糠野目学校前	-	-	-	-	-

路線バスの時刻・運賃などのお問合せは、山交バス米沢営業所0238-22-3392まで

- 運賃検索はこちら（外部リンク：ジョルダン株式会社）

山交バス米沢営業所の営業時間

- 乗車券販売　9:00～17:15
- 定期券販売　9:00～17:15

山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

万世線運行時刻表

市民バス時刻表　万世線

万世 ー 米沢駅前 ー 米沢市役所　（上り）　　令和7年4月1日改正

バス停名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	第9便
米沢スキー場前	／	7:35	／	／	／	12:50	15:35	16:35	／
川　舘　石（万世大隧記念隊公園）	／	7:37	／	／	／	12:52	15:37	16:37	／
刈　安	／	7:39	／	／	／	12:54	15:39	16:39	／
神社の里入口（栄光の里入口）	7:25	7:45	9:00	11:00	11:50	13:00	15:45	16:45	／
梓　川	7:26	7:46	9:01	11:01	11:51	13:01	15:46	16:46	／
木　場	7:27	7:47	9:02	11:02	11:52	13:02	15:47	16:47	／
梓　山	7:27	7:47	9:02	11:02	11:52	13:02	15:47	16:47	／
松林寺口	7:28	7:48	9:03	11:03	11:53	13:03	15:48	16:48	／
梓神社前	7:28	7:48	9:03	11:03	11:53	13:03	15:48	16:48	／
工業団地入口	7:29	7:49	9:05	11:05	11:54	13:04	15:49	16:49	／
大日商事前	—	—	—	—	—	—	—	—	18:15
置賜製作所前	—	—	—	—	—	—	—	—	18:17
精英堂印刷前	—	—	—	—	—	—	—	—	18:19
サクサテクノ前	—	—	—	—	—	—	—	—	18:21
テクノセンター前	7:30	7:50	9:10	11:10	11:55	13:05	15:50	16:50	18:23
万世小学校前	7:31	7:51	9:11	11:11	11:56	13:06	15:51	16:51	—
牛　森	7:31	7:51	9:11	11:11	11:56	13:06	15:51	16:51	—
桑山団地東	7:32	7:52	9:12	11:12	11:57	13:07	15:52	16:52	—
桑山団地中	7:32	7:52	9:12	11:12	11:57	13:07	15:52	16:52	—
桑山公園前	7:33	7:53	9:13	11:13	11:58	13:08	15:53	16:53	—
桑山団地西	7:34	7:54	9:14	11:14	11:59	13:09	15:54	16:54	—
アルカディア（米沢こころの病院前）	—	—	—	11:17	12:02	—	15:57	16:57	—
アルカディア口	—	—	—	—	—	—	—	—	18:28
鶴城高校前	—	7:58	—	—	—	—	16:00	17:00	—
七　中　前	—	7:59	—	—	—	—	16:01	17:01	—
金　谷　口	7:35	8:02	9:15	11:22	12:07	13:10	16:04	17:04	—
桑山団地口	7:35	8:02	9:15	11:22	12:07	13:10	16:04	17:04	—
片　子	7:37	8:04	9:17	11:24	12:09	13:12	16:06	17:06	—
東　大　通	7:38	8:05	9:18	11:25	12:10	13:13	16:07	17:07	—
東　一　丁　目	7:39	8:06	9:19	11:26	12:11	13:14	16:08	17:08	—
米沢駅前（東口）	—	—	—	—	—	—	—	—	18:32
米　沢　駅　前	7:40	8:07	9:20	11:27	12:12	13:15	16:09	17:09	18:35
米沢営業所	7:42	8:09	9:22	11:29	12:14	13:17	16:11	17:11	／
駅前四丁目	7:42	8:09	9:22	11:29	12:14	13:17	16:11	17:11	／
住之江橋	7:43	8:10	9:23	11:30	12:15	13:18	16:12	17:12	／
大　町	7:43	8:10	9:23	11:30	12:15	13:18	16:12	17:12	／
ナセBA前	7:45	8:12	9:25	11:32	12:17	13:20	16:14	17:14	／
皐大神社前	7:47	8:14	9:27	11:34	12:19	13:22	16:16	17:16	／
中央三丁目	7:48	8:15	9:28	11:35	12:20	13:23	16:17	17:17	／
中央五丁目	7:50	8:17	9:30	11:37	12:22	13:25	16:19	17:19	／
春日一丁目	7:51	8:18	9:31	11:38	12:23	13:26	16:20	17:20	／
米沢市役所前	7:52	8:19	9:32	11:39	12:24	13:27	16:21	17:21	／

運休日：日曜日（5月～11月の第1日曜日を除く）、祝（休）日、8月13日～16日、12月29日～1月3日
「桑」の便は、桑山第1地区まで乗り入れする便

市民バス時刻表　万世線

米沢市役所 ー 米沢駅前 ー 万世　（下り）　　令和7年4月1日改正

バス停名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
米沢市役所前	8:50	10:15	11:55	13:45	14:30	15:25	17:10	18:10
春日一丁目	8:52	10:17	11:57	13:47	14:32	15:27	17:12	18:12
中央五丁目	8:53	10:18	11:58	13:48	14:33	15:28	17:13	18:13
中央三丁目	8:54	10:19	11:59	13:49	14:34	15:29	17:14	18:14
皐大神社前	8:55	10:20	12:00	13:50	14:35	15:30	17:15	18:15
ナセBA前	8:56	10:21	12:01	13:51	14:36	15:31	17:16	18:16
大　町	8:57	10:22	12:02	13:52	14:37	15:32	17:17	18:17
住之江橋	8:58	10:23	12:03	13:53	14:38	15:33	17:18	18:18
駅前四丁目	8:59	10:24	12:04	13:54	14:39	15:34	17:19	18:19
米沢営業所	8:59	10:24	12:04	13:54	14:39	15:34	17:19	18:19
米　沢　駅　前	9:01	10:26	12:06	13:56	14:46	15:36	17:21	18:30
東　一　丁　目	9:02	10:27	12:07	13:57	14:47	15:37	17:22	18:31
東　大　通	9:03	10:28	12:08	13:58	14:48	15:38	17:23	18:32
片　子	9:04	10:29	12:09	13:59	14:49	15:39	17:24	18:33
桑山団地口	9:06	10:31	12:11	14:01	14:51	15:41	17:26	18:35
金　谷　口	9:06	10:31	12:11	14:01	14:51	15:41	17:26	18:35
アルカディア（米沢こころの病院前）	9:09	10:34	—	14:04	14:54	—	—	—
鶴城高校前	—	—	—	—	14:57	15:45	17:30	18:39
七　中　前	—	—	—	—	14:58	15:46	17:34	18:40
桑山団地西	9:14	10:39	12:12	14:09	15:00	15:48	17:36	18:42
桑山公園前	9:14	10:39	12:12	14:09	15:00	15:48	17:36	18:42
桑山団地中	9:15	10:40	12:13	14:10	15:01	15:49	17:37	18:43
桑山団地東	9:15	10:40	12:13	14:10	15:01	15:49	17:37	18:43
牛　森	9:16	10:41	12:14	14:11	15:02	15:50	17:38	18:44
万世小学校前	9:16	10:41	12:14	14:11	15:02	15:50	17:38	18:44
テクノセンター前	9:17	10:42	桑12:15	桑14:12	15:03	15:51	17:39	18:45
大日商事前	9:19	—	—	—	—	—	—	—
置賜製作所前	9:21	—	—	—	—	—	—	—
精英堂印刷前	9:23	—	—	—	—	—	—	—
サクサテクノ前	9:25	—	—	—	—	—	—	—
工業団地入口	9:29	10:44	12:17	14:14	15:05	15:53	17:41	18:47
梓神社前	9:30	10:45	12:20	14:17	15:06	15:54	17:42	18:48
松林寺口	9:30	10:45	12:20	14:17	15:06	15:54	17:42	18:48
梓　山	9:31	10:46	12:21	14:18	15:07	15:55	17:43	18:49
木　場	9:31	10:46	12:21	14:18	15:07	15:55	17:43	18:49
梓　川	9:32	10:47	12:22	14:19	15:08	15:56	17:44	18:50
神社の里入口（栄光の里入口）	9:33	10:48	12:23	14:20	15:09	15:57	17:45	18:51
刈　安	9:39	／	12:29	／	15:15	16:03	17:51	／
川　舘　石（万世大隧記念隊公園）	9:41	／	12:31	／	15:17	16:05	17:53	／
米沢スキー場前	9:43	／	12:33	／	15:19	16:07	17:55	／

運休日：日曜日（5月～11月の第1日曜日を除く）、祝（休）日、8月13日～16日、12月29日～1月3日
「桑」の便は、桑山第1地区まで乗り入れする便

山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

万世線運行時刻表

市民バス時刻表　万世線

万世 ー 米沢駅前 ー 米沢市役所　（上り）　　令和7年12月1日改正

バス停名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	第9便
米沢スキー場前		7:35				12:50	15:35	16:35	
川通右（万世大路記念碑公園）		7:37				12:52	15:37	16:37	
刈安		7:39				12:54	15:39	16:39	
福祉の里入口（栄光の里入口）	7:05	7:45	9:00	11:00	11:50	13:00	15:45	16:45	
梓川	7:06	7:46	9:01	11:01	11:51	13:01	15:46	16:46	
木場	7:07	7:47	9:02	11:02	11:52	13:02	15:47	16:47	
梓山	7:07	7:47	9:02	11:02	11:52	13:02	15:47	16:47	
松林寺口	7:08	7:48	9:03	11:03	11:53	13:03	15:48	16:48	
梓神社前	7:08	7:48	9:03	11:03	11:53	13:03	15:48	16:48	
工業団地入口	7:09	7:49	9:05	11:05	11:54	13:04	15:49	16:49	
大日商事前	—	—	—	—	—	—	—		18:15
鷲宮製作所前	—	—	—	—	—	—	—		18:17
精英堂印刷前	—	—	—	—	—	—	—		18:19
サクサテクノ前	—	—	—	—	—	—	—		18:21
テクノセンター前	7:10	7:50	9:10	11:10	11:55	13:05	15:50	16:50	18:23
万世小学校前	7:11	7:51	9:11	11:11	11:56	13:06	15:51	16:51	—
牛森	7:11	7:51	9:11	11:11	11:56	13:06	15:51	16:51	—
桑山団地東	7:12	7:52	9:12	11:12	11:57	13:07	15:52	16:52	—
桑山団地中	7:12	7:52	9:12	11:12	11:57	13:07	15:52	16:52	—
桑山公園前	7:13	7:53	9:13	11:13	11:58	13:08	15:53	16:53	—
桑山団地西	7:14	7:54	9:14	11:14	11:59	13:09	15:54	16:54	—
アルカディア（米沢こころの病院前）	—	—	—	11:17	12:02	—	15:57	16:57	—
アルカディア口	—	—	—	—	—	—	—	—	18:28
鶴城高校前	—	7:58	—	—	—	—	16:00	17:00	—
七中前	—	7:59	—	—	—	—	16:01	17:01	—
金谷口	7:15	8:02	9:15	11:22	12:07	13:10	16:04	17:04	—
桑山団地口	7:15	8:02	9:15	11:22	12:07	13:10	16:04	17:04	—
片子	7:17	8:04	9:17	11:24	12:09	13:12	16:06	17:06	—
東大通	7:18	8:05	9:18	11:25	12:10	13:13	16:07	17:07	—
東一丁目	7:19	8:06	9:19	11:26	12:11	13:14	16:08	17:08	—
米沢駅前（東口）	—	—	—	—	—	—	—	—	18:32
米沢駅前	7:20	8:07	9:20	11:27	12:12	13:15	16:09	17:09	18:35
米沢営業所	7:22	8:09	9:22	11:29	12:14	13:17	16:11	17:11	
駅前四丁目	7:22	8:09	9:22	11:29	12:14	13:17	16:11	17:11	
住之江橋	7:23	8:10	9:23	11:30	12:15	13:18	16:12	17:12	
大町	7:23	8:10	9:23	11:30	12:15	13:18	16:12	17:12	
ナセBA前	7:25	8:12	9:25	11:32	12:17	13:20	16:14	17:14	
皇大神社前	7:27	8:14	9:27	11:34	12:19	13:22	16:16	17:16	
中央三丁目	7:28	8:15	9:28	11:35	12:20	13:23	16:17	17:17	
中央五丁目	7:30	8:17	9:30	11:37	12:22	13:25	16:19	17:19	
春日一丁目	7:31	8:18	9:31	11:38	12:23	13:26	16:20	17:20	
米沢市役所前	7:32	8:19	9:32	11:39	12:24	13:27	16:21	17:21	

運休日：日曜日（5月～11月の第1日曜日を除く）、祝（休）日、8月13日～16日、12月29日～1月3日
「桑」の便は、桑山第1地区まで乗り入れする便

市民バス時刻表　万世線

米沢市役所 ー 米沢駅前 ー 万世　（下り）　　令和7年12月1日改正

バス停名	直行便	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便
米沢市役所前		8:50	10:15	11:55	13:45	14:30	15:25	17:10	18:10
春日一丁目		8:52	10:17	11:57	13:47	14:32	15:27	17:12	18:12
中央五丁目		8:53	10:18	11:58	13:48	14:33	15:28	17:13	18:13
中央三丁目		8:54	10:19	11:59	13:49	14:34	15:29	17:14	18:14
皇大神社前		8:55	10:20	12:00	13:50	14:35	15:30	17:15	18:15
ナセBA前		8:56	10:21	12:01	13:51	14:36	15:31	17:16	18:16
大町		8:57	10:22	12:02	13:52	14:37	15:32	17:17	18:17
住之江橋		8:58	10:23	12:03	13:53	14:38	15:33	17:18	18:18
駅前四丁目		8:59	10:24	12:04	13:54	14:39	15:34	17:19	18:19
米沢営業所		8:59	10:24	12:04	13:54	14:39	15:34	17:19	18:19
米沢駅前	8:10	9:01	10:26	12:06	13:56	14:46	15:36	17:21	18:30
東一丁目	—	9:02	10:27	12:07	13:57	14:47	15:37	17:22	18:31
東大通	—	9:03	10:28	12:08	13:58	14:48	15:38	17:23	18:32
片子	—	9:04	10:29	12:09	13:59	14:49	15:39	17:24	18:33
桑山団地口	—	9:06	10:31	12:11	14:01	14:51	15:41	17:26	18:35
金谷口	—	9:06	10:31	12:11	14:01	14:51	15:41	17:26	18:35
アルカディア（米沢こころの病院前）	—	9:09	10:34	—	14:04	14:54	—	—	—
鶴城高校前	8:19	—	—	—	—	14:57	15:45	17:30	18:39
七中前		—	—	—	—	14:58	15:46	17:34	18:40
桑山団地西		9:14	10:39	12:12	14:09	15:00	15:48	17:36	18:42
桑山公園前		9:14	10:39	12:12	14:09	15:00	15:48	17:36	18:42
桑山団地中		9:15	10:40	12:13	14:10	15:01	15:49	17:37	18:43
桑山団地東		9:15	10:40	12:13	14:10	15:01	15:49	17:37	18:43
牛森		9:16	10:41	12:14	14:11	15:02	15:50	17:38	18:44
万世小学校前		9:16	10:41	12:14	14:11	15:02	15:50	17:38	18:44
テクノセンター前		9:17	10:42	桑12:15	桑14:12	15:03	15:51	17:39	18:45
大日商事前		9:19	—	—	—	—	—	—	—
鷲宮製作所前		9:21	—	—	—	—	—	—	—
精英堂印刷前		9:23	—	—	—	—	—	—	—
サクサテクノ前		9:25	—	—	—	—	—	—	—
工業団地入口		9:29	10:44	12:17	14:14	15:05	15:53	17:41	18:47
梓神社前		9:30	10:45	12:20	14:17	15:06	15:54	17:42	18:48
松林寺口		9:30	10:45	12:20	14:17	15:06	15:54	17:42	18:48
梓山		9:31	10:46	12:21	14:18	15:07	15:55	17:43	18:49
木場		9:31	10:46	12:21	14:18	15:07	15:55	17:43	18:49
梓川		9:32	10:47	12:22	14:19	15:08	15:56	17:44	18:50
福祉の里入口（栄光の里入口）		9:33	10:48	12:23	14:20	15:09	15:57	17:45	18:51
刈安		9:39		12:29		15:15	16:03	17:51	
川通右（万世大路記念碑公園）		9:41		12:31		15:17	16:05	17:53	
米沢スキー場前		9:43		12:33		15:19	16:07	17:55	

運休日：日曜日（5月～11月の第1日曜日を除く）、祝（休）日、8月13日～16日、12月29日～1月3日
「桑」の便は、桑山第1地区まで乗り入れする便

山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

市街地循環路線（右回り・左回り）運行時刻表

市民バス時刻表　循環右回り

年中無休　　令和7年4月1日改正

	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
1	米沢駅前（東口）	6:50	8:02	9:22	10:38	11:54	13:24	14:40	15:56	17:12	18:30	19:44
2	米沢駅前	6:55	8:07	9:27	10:43	11:59	13:29	14:45	16:01	17:17	18:35	19:49
3	駅前二丁目	6:56	8:08	9:28	10:44	12:00	13:30	14:46	16:02	17:18	18:36	19:50
4	舟山病院前	6:57	8:09	9:29	10:45	12:01	13:31	14:47	16:03	17:19	18:37	19:51
5	相生橋西	6:58	8:10	9:30	10:46	12:02	13:32	14:48	16:04	17:20	18:38	19:52
6	県営相生アパート東	6:59	8:11	9:31	10:47	12:03	13:33	14:49	16:05	17:21	18:39	19:53
7	市立病院・三友堂病院前	7:01	8:13	9:33	10:49	12:05	13:35	14:51	16:07	17:23	18:41	19:55
8	福田町西	7:03	8:15	9:35	10:51	12:07	13:37	14:53	16:09	17:25	18:43	19:57
9	大町一丁目	7:04	8:16	9:36	10:52	12:08	13:38	14:54	16:10	17:26	18:44	19:58
10	税務署前	7:05	8:17	9:37	10:53	12:09	13:39	14:55	16:11	17:27	18:45	19:59
11	上杉神社前（上杉城史苑）	7:07	8:19	9:39	10:55	12:11	13:41	14:57	16:13	17:29	18:47	20:01
12	城南一丁目	7:09	8:21	9:41	10:57	12:13	13:43	14:59	16:15	17:31	18:49	20:03
13	城南二丁目	7:10	8:22	9:42	10:58	12:14	13:44	15:00	16:16	17:32	18:50	20:04
14	山大正門	7:11	8:23	9:43	10:59	12:15	13:45	15:01	16:17	17:33	18:51	20:05
15	二中前	7:12	8:24	9:44	11:00	12:16	13:46	15:02	16:18	17:34	18:52	20:06
16	愛宕小前	7:13	8:25	9:45	11:01	12:17	13:47	15:03	16:19	17:35	18:53	20:07
17	西部こども園前	7:14	8:26	9:46	11:02	12:18	13:48	15:04	16:20	17:36	18:54	20:08
18	御廟所西口	7:15	8:27	9:47	11:03	12:19	13:49	15:05	16:21	17:37	18:55	20:09
19	西部コミュニティセンター前	7:16	8:28	9:48	11:04	12:20	13:50	15:06	16:22	17:38	18:56	20:10
20	城西郵便局前	7:17	8:29	9:49	11:05	12:21	13:51	15:07	16:23	17:39	18:57	20:11
21	すこやかセンター	7:22	8:34	9:54	11:10	12:26	13:56	15:12	16:28	17:44	19:02	20:14
22	法泉寺西	7:23	8:35	9:55	11:11	12:27	13:57	15:13	16:29	17:45	19:03	20:15
23	ＮＴＴ前	7:24	8:36	9:56	11:12	12:28	13:58	15:14	16:30	17:46	19:04	20:16
24	中央二丁目	7:25	8:37	9:57	11:13	12:29	13:59	15:15	16:31	17:47	19:05	20:17
25	中央三丁目	7:26	8:38	9:58	11:14	12:30	14:00	15:16	16:32	17:48	19:06	20:18
26	中央四丁目	7:27	8:39	9:59	11:15	12:31	14:01	15:17	16:33	17:49	19:07	20:19
27	中央六丁目	7:28	8:40	10:00	11:16	12:32	14:02	15:18	16:34	17:50	19:08	20:20
28	信夫町	7:29	8:41	10:01	11:17	12:33	14:03	15:19	16:35	17:51	19:09	20:21
29	総合公園口	7:30	8:42	10:02	11:18	12:34	14:04	15:20	16:36	17:52	19:10	20:22
30	イオン米沢前	7:31	8:43	10:03	11:19	12:35	14:05	15:21	16:37	17:53	19:11	20:23
31	年金事務所西	7:32	8:44	10:04	11:20	12:36	14:06	15:22	16:38	17:54	19:12	20:24
32	米沢市役所前	7:33	8:45	10:05	11:21	12:37	14:07	15:23	16:39	17:55	19:13	20:25
33	文化センター南	7:34	8:46	10:06	11:22	12:38	14:08	15:24	16:40	17:56	19:14	20:26
34	北村公園西	7:35	8:47	10:07	11:23	12:39	14:09	15:25	16:41	17:57	19:15	20:27
35	金池一丁目	7:36	8:48	10:08	11:24	12:40	14:10	15:26	16:42	17:58	19:16	20:28
36	中央一丁目	7:37	8:49	10:09	11:25	12:41	14:11	15:27	16:43	17:59	19:17	20:29
37	皇大神社前	7:38	8:50	10:10	11:26	12:42	14:12	15:28	16:44	18:00	19:18	20:30
38	ナセBA前	7:39	8:51	10:11	11:27	12:43	14:13	15:29	16:45	18:01	19:19	20:31
39	大町	7:40	8:52	10:12	11:28	12:44	14:14	15:30	16:46	18:02	19:20	20:32
40	住之江橋	7:41	8:53	10:13	11:29	12:45	14:15	15:31	16:47	18:03	19:21	20:33
41	駅前四丁目	7:42	8:54	10:14	11:30	12:46	14:16	15:32	16:48	18:04	19:22	20:34
42	米沢営業所	7:43	8:55	10:15	11:31	12:47	14:17	15:33	16:49	18:05	19:23	20:35
43	米沢駅前	7:44	8:56	10:16	11:32	12:48	14:18	15:34	16:50	18:06	19:24	20:36
44	米沢駅前（東口）	7:49	9:01	10:21	11:37	12:53	14:23	15:39	16:55	18:11	19:29	20:41

問合せ：米沢市役所地域振興課　電話：0238-22-5111

市民バス時刻表　循環左回り

年中無休　　令和7年4月1日改正

	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
1	米沢駅前（東口）	6:50	8:02	9:30	10:45	12:15	13:30	14:45	16:00	17:20	18:35	19:50
2	米沢駅前	6:55	8:07	9:35	10:50	12:20	13:35	14:50	16:05	17:25	18:40	19:55
3	米沢営業所	6:56	8:08	9:36	10:51	12:21	13:36	14:51	16:06	17:26	18:41	19:56
4	駅前四丁目	6:57	8:09	9:37	10:52	12:22	13:37	14:52	16:07	17:27	18:42	19:57
5	住之江橋	6:58	8:10	9:38	10:53	12:23	13:38	14:53	16:08	17:28	18:43	19:58
6	大町	6:59	8:11	9:39	10:54	12:24	13:39	14:54	16:09	17:29	18:44	19:59
7	ナセＢＡ前	7:00	8:12	9:40	10:55	12:25	13:40	14:55	16:10	17:30	18:45	20:00
8	皇大神社前	7:01	8:13	9:41	10:56	12:26	13:41	14:56	16:11	17:31	18:46	20:01
9	中央一丁目	7:02	8:14	9:42	10:57	12:27	13:42	14:57	16:12	17:32	18:47	20:02
10	金池一丁目	7:03	8:15	9:43	10:58	12:28	13:43	14:58	16:13	17:33	18:48	20:03
11	北村公園西	7:04	8:16	9:44	10:59	12:29	13:44	14:59	16:14	17:34	18:49	20:04
12	文化センター南	7:05	8:17	9:45	11:00	12:30	13:45	15:00	16:15	17:35	18:50	20:05
13	米沢市役所前	7:06	8:18	9:46	11:01	12:31	13:46	15:01	16:16	17:36	18:51	20:06
14	年金事務所西	7:07	8:19	9:47	11:02	12:32	13:47	15:02	16:17	17:37	18:52	20:07
15	イオン米沢前	7:08	8:20	9:48	11:03	12:33	13:48	15:03	16:18	17:38	18:53	20:08
16	総合公園口	7:09	8:21	9:49	11:04	12:34	13:49	15:04	16:19	17:39	18:54	20:09
17	信夫町	7:10	8:22	9:50	11:05	12:35	13:50	15:05	16:20	17:40	18:55	20:10
18	中央六丁目	7:11	8:23	9:51	11:06	12:36	13:51	15:06	16:21	17:41	18:56	20:11
19	中央四丁目	7:12	8:24	9:52	11:07	12:37	13:52	15:07	16:22	17:42	18:57	20:12
20	中央三丁目	7:13	8:25	9:53	11:08	12:38	13:53	15:08	16:23	17:43	18:58	20:13
21	中央二丁目	7:14	8:26	9:54	11:09	12:39	13:54	15:09	16:24	17:44	18:59	20:14
22	ＮＴＴ前	7:15	8:27	9:55	11:10	12:40	13:55	15:10	16:25	17:45	19:00	20:15
23	法泉寺西	7:16	8:28	9:56	11:11	12:41	13:56	15:11	16:26	17:46	19:01	20:16
24	すこやかセンター	7:21	8:33	10:01	11:16	12:46	14:01	15:16	16:31	17:51	19:06	20:19
25	城西郵便局前	7:22	8:34	10:02	11:17	12:47	14:02	15:17	16:32	17:52	19:07	20:20
26	西部コミュニティセンター前	7:23	8:35	10:03	11:18	12:48	14:03	15:18	16:33	17:53	19:08	20:21
27	御廟所西口	7:24	8:36	10:04	11:19	12:49	14:04	15:19	16:34	17:54	19:09	20:22
28	西部こども園前	7:25	8:37	10:05	11:20	12:50	14:05	15:20	16:35	17:55	19:10	20:23
29	愛宕小前	7:26	8:38	10:06	11:21	12:51	14:06	15:21	16:36	17:56	19:11	20:24
30	二中前	7:27	8:39	10:07	11:22	12:52	14:07	15:22	16:37	17:57	19:12	20:25
31	山大正門	7:28	8:40	10:08	11:23	12:53	14:08	15:23	16:38	17:58	19:13	20:26
32	城南二丁目	7:29	8:41	10:09	11:24	12:54	14:09	15:24	16:39	17:59	19:14	20:27
33	城南一丁目	7:30	8:42	10:10	11:25	12:55	14:10	15:25	16:40	18:00	19:15	20:28
34	上杉神社前（上杉城史苑）	7:32	8:44	10:12	11:27	12:57	14:12	15:27	16:42	18:02	19:17	20:30
35	税務署前	7:34	8:46	10:14	11:29	12:59	14:14	15:29	16:44	18:04	19:19	20:32
36	大町一丁目	7:35	8:47	10:15	11:30	13:00	14:15	15:30	16:45	18:05	19:20	20:33
37	福田町西	7:36	8:48	10:16	11:31	13:01	14:16	15:31	16:46	18:06	19:21	20:34
38	市立病院・三友堂病院前	7:39	8:51	10:19	11:34	13:04	14:19	15:34	16:49	18:09	19:24	20:36
39	県営相生アパート東	7:41	8:53	10:21	11:36	13:06	14:21	15:36	16:51	18:11	19:26	20:38
40	相生橋西	7:42	8:54	10:22	11:37	13:07	14:22	15:37	16:52	18:12	19:27	20:39
41	舟山病院前	7:43	8:55	10:23	11:38	13:08	14:23	15:38	16:53	18:13	19:28	20:40
42	駅前二丁目	7:44	8:56	10:24	11:39	13:09	14:24	15:39	16:54	18:14	19:29	20:41
43	米沢駅前	7:45	8:57	10:25	11:40	13:10	14:25	15:40	16:55	18:15	19:30	20:42
44	米沢駅前（東口）	7:50	9:02	10:30	11:45	13:15	14:30	15:45	17:00	18:20	19:35	20:47

問合せ：米沢市役所地域振興課　電話：0238-22-5111

山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

市街地循環路線（右回り・左回り）運行時刻表

市民バス時刻表　循環右回り

年中無休　　令和7年12月1日改正

	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便
1	米沢駅前（東口）	6:35	8:02	9:36	11:02	12:34	14:00	15:26	16:52	18:18	19:51
2	米沢駅前	6:40	8:07	9:41	11:07	12:39	14:05	15:31	16:57	18:23	19:56
3	駅前二丁目	6:41	8:08	9:42	11:08	12:40	14:06	15:32	16:58	18:24	19:57
4	舟山病院前	6:42	8:09	9:43	11:09	12:41	14:07	15:33	16:59	18:25	19:58
5	相生橋西	6:43	8:10	9:44	11:10	12:42	14:08	15:34	17:00	18:26	19:59
6	県営相生アパート東	6:44	8:11	9:45	11:11	12:43	14:09	15:35	17:01	18:27	20:00
7	市立病院・三友堂病院前	6:46	8:13	9:47	11:13	12:45	14:11	15:37	17:03	18:29	20:02
8	福田町西	6:48	8:16	9:50	11:16	12:48	14:14	15:40	17:06	18:32	20:04
9	大町一丁目	6:49	8:17	9:51	11:17	12:49	14:15	15:41	17:07	18:33	20:05
10	税務署前	6:50	8:18	9:52	11:18	12:50	14:16	15:42	17:08	18:34	20:06
11	上杉神社東（上杉城史苑）	6:52	8:20	9:54	11:20	12:52	14:18	15:44	17:10	18:36	20:08
12	城南一丁目	6:54	8:22	9:56	11:22	12:54	14:20	15:46	17:12	18:38	20:10
13	城南二丁目	6:55	8:23	9:57	11:23	12:55	14:21	15:47	17:13	18:39	20:11
14	山大正門	6:57	8:25	9:59	11:25	12:57	14:23	15:49	17:15	18:41	20:13
15	二中前	6:58	8:26	10:00	11:26	12:58	14:24	15:50	17:16	18:42	20:14
16	愛宕小前	6:59	8:27	10:01	11:27	12:59	14:25	15:51	17:17	18:43	20:15
17	西部こども園前	7:00	8:28	10:02	11:28	13:00	14:26	15:52	17:18	18:44	20:16
18	御廟所西口	7:01	8:30	10:03	11:29	13:01	14:27	15:53	17:19	18:46	20:17
19	西部コミュニティセンター前	7:02	8:31	10:04	11:30	13:02	14:28	15:54	17:20	18:47	20:18
20	城西郵便局前	7:03	8:32	10:05	11:31	13:03	14:29	15:55	17:21	18:48	20:19
21	すこやかセンター	7:08	8:37	10:10	11:36	13:08	14:34	16:00	17:26	18:53	20:22
22	法泉寺西	7:09	8:38	10:11	11:37	13:09	14:35	16:01	17:27	18:54	20:23
23	ＮＴＴ前	7:10	8:39	10:12	11:38	13:10	14:36	16:02	17:28	18:55	20:24
24	中央二丁目	7:11	8:40	10:13	11:39	13:11	14:37	16:03	17:29	18:56	20:25
25	中央三丁目	7:12	8:41	10:14	11:40	13:12	14:38	16:04	17:30	18:57	20:26
26	中央四丁目	7:13	8:42	10:15	11:41	13:13	14:39	16:05	17:31	18:58	20:27
27	中央六丁目	7:14	8:43	10:16	11:42	13:14	14:40	16:06	17:32	18:59	20:28
28	信夫町	7:15	8:45	10:17	11:43	13:15	14:41	16:07	17:33	19:01	20:29
29	総合公園口	7:16	8:47	10:19	11:45	13:17	14:43	16:09	17:35	19:03	20:30
30	イオン米沢前	7:17	8:48	10:20	11:46	13:18	14:44	16:10	17:36	19:04	20:31
31	年金事務所西	7:18	8:49	10:21	11:47	13:19	14:45	16:11	17:37	19:05	20:32
32	米沢市役所前	7:20	8:51	10:23	11:49	13:21	14:47	16:13	17:39	19:07	20:34
33	文化センター南	7:21	8:52	10:24	11:50	13:22	14:48	16:14	17:40	19:08	20:35
34	北村公園西	7:22	8:53	10:25	11:51	13:23	14:49	16:15	17:41	19:09	20:36
35	金池一丁目	7:23	8:54	10:26	11:52	13:24	14:50	16:16	17:42	19:10	20:37
36	中央一丁目	7:24	8:55	10:27	11:53	13:25	14:51	16:17	17:43	19:11	20:38
37	皇大神社前	7:25	8:56	10:28	11:54	13:26	14:52	16:18	17:44	19:12	20:39
38	ナセBA前	7:26	8:57	10:29	11:55	13:27	14:53	16:19	17:45	19:13	20:40
39	大町	7:27	8:58	10:30	11:56	13:28	14:54	16:20	17:46	19:14	20:41
40	住之江橋	7:28	8:59	10:31	11:57	13:29	14:55	16:21	17:47	19:15	20:42
41	駅前四丁目	7:29	9:00	10:32	11:58	13:30	14:56	16:22	17:48	19:16	20:43
42	米沢営業所	7:30	9:01	10:33	11:59	13:31	14:57	16:23	17:49	19:17	20:44
43	米沢駅前	7:31	9:02	10:34	12:00	13:32	14:58	16:24	17:50	19:18	20:45
44	米沢駅前（東口）	7:36	9:07	10:39	12:05	13:37	15:03	16:29	17:55	19:23	20:50

問合せ：米沢市役所地域振興課　電話：0238-22-5111

市民バス時刻表　循環左回り

年中無休　　令和7年12月1日改正

	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便
1	米沢駅前（東口）	6:35	8:02	9:38	11:07	12:41	14:10	15:42	17:11	18:43	20:11
2	米沢駅前	6:40	8:07	9:43	11:12	12:46	14:15	15:47	17:16	18:48	20:16
3	米沢営業所	6:41	8:08	9:44	11:13	12:47	14:16	15:48	17:17	18:49	20:17
4	駅前四丁目	6:42	8:09	9:45	11:14	12:48	14:17	15:49	17:18	18:50	20:18
5	住之江橋	6:43	8:10	9:46	11:15	12:49	14:18	15:50	17:19	18:51	20:19
6	大町	6:44	8:11	9:47	11:16	12:50	14:19	15:51	17:20	18:52	20:20
7	ナセＢＡ前	6:45	8:12	9:48	11:17	12:51	14:20	15:52	17:21	18:53	20:21
8	皇大神社前	6:46	8:13	9:49	11:18	12:52	14:21	15:53	17:22	18:54	20:22
9	中央一丁目	6:47	8:14	9:50	11:19	12:53	14:22	15:54	17:23	18:55	20:23
10	金池一丁目	6:48	8:15	9:51	11:20	12:54	14:23	15:55	17:24	18:56	20:24
11	北村公園西	6:49	8:17	9:53	11:22	12:56	14:25	15:57	17:26	18:58	20:25
12	文化センター南	6:50	8:19	9:54	11:23	12:57	14:26	15:58	17:27	18:59	20:26
13	米沢市役所前	6:51	8:21	9:56	11:25	12:59	14:28	16:00	17:29	19:01	20:27
14	年金事務所西	6:52	8:22	9:57	11:26	13:00	14:29	16:01	17:30	19:02	20:28
15	イオン米沢前	6:53	8:23	9:58	11:27	13:01	14:30	16:02	17:31	19:03	20:29
16	総合公園口	6:54	8:24	9:59	11:28	13:02	14:31	16:03	17:32	19:04	20:30
17	信夫町	6:55	8:25	10:00	11:29	13:03	14:32	16:04	17:33	19:05	20:31
18	中央六丁目	6:56	8:26	10:01	11:30	13:04	14:33	16:05	17:34	19:06	20:32
19	中央四丁目	6:57	8:27	10:02	11:31	13:05	14:34	16:06	17:35	19:07	20:33
20	中央三丁目	6:58	8:28	10:03	11:32	13:06	14:35	16:07	17:36	19:08	20:34
21	中央二丁目	6:59	8:29	10:04	11:33	13:07	14:36	16:08	17:37	19:09	20:35
22	ＮＴＴ前	7:00	8:30	10:05	11:34	13:08	14:37	16:09	17:38	19:10	20:36
23	法泉寺西	7:01	8:31	10:06	11:35	13:09	14:38	16:10	17:39	19:11	20:37
24	すこやかセンター	7:05	8:36	10:11	11:40	13:14	14:43	16:15	17:44	19:16	20:40
25	城西郵便局前	7:06	8:37	10:12	11:41	13:15	14:44	16:16	17:45	19:17	20:41
26	西部コミュニティセンター前	7:07	8:38	10:13	11:42	13:16	14:45	16:17	17:46	19:18	20:42
27	御廟所西口	7:09	8:40	10:15	11:44	13:18	14:47	16:19	17:48	19:20	20:44
28	西部こども園前	7:10	8:41	10:16	11:45	13:19	14:48	16:20	17:49	19:21	20:45
29	愛宕小前	7:11	8:42	10:17	11:46	13:20	14:49	16:21	17:50	19:22	20:46
30	二中前	7:12	8:43	10:18	11:47	13:21	14:50	16:22	17:51	19:23	20:47
31	山大正門	7:13	8:44	10:19	11:48	13:22	14:51	16:23	17:52	19:24	20:48
32	城南二丁目	7:14	8:45	10:20	11:49	13:23	14:52	16:24	17:53	19:25	20:49
33	城南一丁目	7:15	8:46	10:21	11:50	13:24	14:53	16:25	17:54	19:26	20:50
34	上杉神社東（上杉城史苑）	7:17	8:48	10:23	11:52	13:26	14:55	16:27	17:56	19:28	20:51
35	税務署前	7:19	8:50	10:25	11:54	13:28	14:57	16:29	17:58	19:30	20:53
36	大町一丁目	7:20	8:51	10:26	11:55	13:29	14:58	16:30	17:59	19:31	20:54
37	福田町西	7:22	8:53	10:28	11:57	13:31	15:00	16:32	18:01	19:33	20:56
38	市立病院・三友堂病院前	7:25	8:56	10:30	11:59	13:33	15:02	16:34	18:03	19:35	20:58
39	県営相生アパート東	7:27	8:58	10:32	12:01	13:35	15:04	16:36	18:05	19:37	21:00
40	相生橋西	7:28	8:59	10:33	12:02	13:36	15:05	16:37	18:06	19:38	21:01
41	舟山病院前	7:30	9:01	10:35	12:04	13:38	15:07	16:39	18:08	19:40	21:03
42	駅前二丁目	7:31	9:02	10:36	12:05	13:39	15:08	16:40	18:09	19:41	21:04
43	米沢駅前	7:32	9:03	10:37	12:06	13:40	15:09	16:41	18:10	19:42	21:05
44	米沢駅前（東口）	7:37	9:08	10:42	12:11	13:45	15:14	16:46	18:15	19:47	21:10

問合せ：米沢市役所地域振興課　電話：0238-22-5111

山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

学園都市線運行時刻表

学園都市線　時刻表

令和７年４月１日改正

	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
1	上杉神社前	7:16	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
2	ナセBA前	7:20	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
3	米沢駅前	7:25	8:10	9:00	10:00	11:15	12:20	13:30	15:10	16:20	17:50	19:00
4	東一丁目	7:26	8:11	9:01	10:01	11:16	12:21	13:31	15:11	16:21	17:51	19:01
5	東二丁目	7:27	8:12	9:02	10:02	11:17	12:22	13:32	15:12	16:22	17:52	19:02
6	通町八丁目	7:29	8:14	9:04	10:04	11:19	12:24	13:34	15:14	16:24	17:54	19:04
7	通町郵便局前	7:30	8:15	9:05	10:05	11:20	12:25	13:35	15:15	16:25	17:55	19:05
8	通町六丁目	7:31	8:16	9:06	10:06	11:21	12:26	13:36	15:16	16:26	17:56	19:06
9	米美大・米短前	7:33	8:18	9:08	10:08	11:23	12:28	13:38	15:18	16:28	17:58	19:08
10	通町三丁目	－	－	9:10	－	－	－	13:40	－	－	－	－
11	国立米沢病院前	－	－	9:13	－	－	－	13:43	－	－	－	－
12	通町三丁目	－	－	9:16	－	－	－	13:46	－	－	－	－
13	通町二丁目	7:34	8:19	9:18	10:09	11:24	12:29	13:48	15:19	16:29	17:59	19:09
14	春妻町南	7:36	8:21	9:20	10:11	11:26	12:31	13:50	15:21	16:31	18:01	19:11
15	芳泉町	7:37	8:22	9:21	10:12	11:27	12:32	13:51	15:22	16:32	18:02	19:12
16	興譲館高等学校前	7:39	8:24	9:23	10:14	11:29	12:34	13:53	15:24	16:34	18:04	19:14
17	太田町五丁目	7:40	8:25	9:24	10:15	11:30	12:35	13:54	15:25	16:35	18:05	19:15
18	興譲館前	7:41	8:26	9:25	10:16	11:31	12:36	13:55	15:26	16:36	18:06	19:16
19	太田町三丁目	7:42	8:27	9:26	10:17	11:32	12:37	13:56	15:27	16:37	18:07	19:17
20	太田町二丁目	7:43	8:28	9:27	10:18	11:33	12:38	13:57	15:28	16:38	18:08	19:18
21	本町	－	8:29	9:28	－	11:34	－	13:58	－	16:39	－	－
22	福田町西	－	8:30	9:29	－	11:35	－	13:59	－	16:40	－	－
23	市立病院・三友会病院前	－	8:33	9:32	－	11:38	－	14:02	－	16:43	－	－
24	福田町西	－	8:36	9:35	－	11:41	－	14:05	－	16:46	－	－
25	本町	－	8:37	9:36	－	11:42	－	14:06	－	16:47	－	－
26	城南二丁目	7:45	8:38	9:37	10:20	11:43	12:40	14:07	16:30	16:48	18:10	19:20
27	城南一丁目	7:46	8:39	9:38	10:21	11:44	12:41	14:08	15:31	16:49	18:11	19:21
28	上杉神社前	7:47	8:40	9:39	10:22	11:45	12:42	14:09	15:32	16:50	18:12	19:22
29	丸の内二丁目	7:48	8:42	9:41	10:24	11:47	12:44	14:11	15:34	16:52	18:14	19:24
30	皇大神社前	－	－	－	10:25	－	12:45	－	15:35	16:53	18:15	19:25
31	中央三丁目	－	－	－	10:26	－	12:46	－	15:36	16:54	18:16	19:26
32	中央五丁目	－	－	－	10:27	－	12:47	－	15:37	16:55	18:17	19:27
33	春日一丁目	－	－	－	10:28	－	12:48	－	15:38	16:56	18:18	19:28
34	イオン米沢前	－	－	－	10:29	－	12:49	－	15:39	16:57	18:19	19:29
35	総合公園口	－	－	－	10:30	－	12:50	－	15:40	16:58	18:20	19:30
36	徒町西（JAPAN前）	－	－	－	－	－	12:52	－	15:42	－	－	－
37	ヨークベニマル様見台前	－	－	－	－	－	12:54	－	15:44	－	－	－
38	成島一丁目	－	－	－	－	－	12:56	－	15:46	－	－	－
39	城西郵便局前	－	－	－	－	－	12:58	－	15:48	－	－	－
40	すこやかセンター	－	－	－	－	－	13:00	－	15:50	－	－	－
41	法泉寺西	－	－	－	－	－	13:01	－	15:51	－	－	－
42	NTT前	－	－	－	－	－	13:02	－	15:52	－	－	－
43	中央二丁目	－	－	－	－	－	13:03	－	15:53	－	－	－
44	信夫町	－	－	－	10:31	－	－	－	－	16:59	18:21	19:31
45	中央六丁目	－	－	－	10:32	－	－	－	－	17:00	18:22	19:32
46	中央四丁目	－	－	－	10:33	－	－	－	－	17:01	18:23	19:33
47	中央三丁目	－	－	－	10:34	－	－	－	－	17:02	18:24	19:34
48	ナセBA前	7:50	8:43	9:42	10:36	11:48	13:04	14:12	16:55	17:04	18:26	19:36
49	門東町	7:51	8:44	9:43	10:37	11:49	13:05	14:13	15:56	17:05	18:27	19:37
50	井山病院前	7:53	8:46	9:45	10:39	11:51	13:07	14:15	15:58	17:07	18:29	19:39
51	駅前二丁目	7:54	8:47	9:46	10:40	11:52	13:08	14:16	15:59	17:08	18:30	19:40
52	米沢駅前	7:55	8:48	9:47	10:41	11:53	13:09	14:17	16:00	17:09	18:31	19:41

：季期間のみ運行

山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

まちなか定額タクシー運行時刻表

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
山交バス㈱	白布小野川統合路線 ・系統の見直しによる利用者確保 ・沿線住民の利用促進に向けた補助	【前回（２事業年度前の評価結果）】 来年度から米沢（備越）小野川線と統合する予定であり、利用者の利便性向上と利用者数の増を目指した改正を行う。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 これまでよりも運行を本数を増やし、観光客等に対して新幹線との接続に配慮したダイヤを設定した。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・利便性の向上を図るダイヤを設定したことで、利用者の増につながった。 ・運行本数を増やしたことにより、自治体の負担が増加した。	B	■年間利用者数 【目標値】42,400人 【実績値】67,202人 【達成率】158％ ■収支率 【目標値】55％ 【実績値】32.7％ 【達成率】59.4％ ■米沢市補助額 【目標値】10,616千円 【実績値】48,537千円 【達成率】21.9％	観光PRと連携を図り、利用促進に努めていく。市の負担が増加している現状を踏まえ、利用状況を分析し、ダイヤ縮小も含めて住民にとって最適な交通モードへ変えていくことも検討する。
山交バス㈱	米沢～上郷線 ・運行の維持	【前回（２事業年度前の評価結果）】 引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 ・事業者や地域住民と協議を行った結果、廃止となった。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・地域にとって、より適した交通モードへ移行することができた。	B	■年間利用者数 【目標値】645人 【実績値】597人 【達成率】93％ ■収支率 【目標値】12％ 【実績値】9.8％ 【達成率】81.7％ ■米沢市補助額 【目標値】1,250千円 【実績値】1,575千円 【達成率】79..3％	R6.12月末をもって廃止となった。

山交バス㈱	米沢（市立病院）窪田線 ・ダイヤの見直し	【前回（２事業年度前の評価結果）】 引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 ・R7.4から朝夕の通勤通学をメインとしたダイヤへ見直した。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・地域にとって、より適した交通モードへ移行することができた。 ・ダイヤを見直したことにより、おおむね目標を達成することができた。	A	■年間利用者数 【目標値】14,400人 【実績値】13,170人 【達成率】91% ■収支率 【目標値】40% 【実績値】43.4% 【達成率】108.6% ■米沢市補助額 【目標値】3,715千円 【実績値】3,480千円 【達成率】106.7%	引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。
山交バス㈱	米沢（市立病院）糠野目線 ・運行の維持	【前回（２事業年度前の評価結果）】 引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 ・事業者や地域住民と協議を行いながら、当該路線の利便性向上と地域公共交通の維持確保に向けた取組の検討を行った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・事業者や近隣自治体と協議を行った結果、廃止となった。	C	■年間利用者数 【目標値】10,000人 【実績値】8,985人 【達成率】90% ■収支率 【目標値】95% 【実績値】75.8% 【達成率】79.8% ■米沢市補助額 【目標値】50千円 【実績値】434千円 【達成率】11.5% ・人件費等の高騰があり、目標を達成することができなかった。	R7.12月末をもって廃止。
米沢市	万世線 ・ダイヤの見直し	【前回（２事業年度前の評価結果）】 沿線地区の企業協議会と協議を重ねた結果、当該企業の従業員（障がい者）の交通の足を確保するため、来年度から改正を行う。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 ・沿線企業の従業員（障がい者）の出退勤時間に対応したダイヤへ見直した。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・ダイヤの見直しによる利用者増はあまり見られなかった。 ・小中学生の通学利用が多く、おおむね目標を達成できた。	B	■年間利用者数 【目標値】25,000人 【実績値】26,988人 【達成率】108% ■収支率 【目標値】25.1% 【実績値】23.3% 【達成率】92.9% ■米沢市補助額 【目標値】17,227千円 【実績値】19,580千円 【達成率】88%	引き続き、事業者や地域住民と協議を行い、当該地区にとって最適な交通体系を検討していく。

米沢市	市街地循環路線右回り ・利用者の分かりやすさ向上	【前回（２事業年度前の評価結果）】 来年度から、利用者のわかりやすさの向上を目的としたバス停の統合を行う。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 ・同名で3か所に分かれていたバス停を１つに集約した。 ・交通結節点となる米沢駅に案内板を整備した。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・一部の便で無料の日を設けたことで収入が落ち込んだ。 ※無料の日：地元スーパーの閉店にかかる緊急的な支援策として一部の便を無料運行	C	■年間利用者数 【目標値】54,000人 【実績値】48,849人 【達成率】90％ ■収支率 【目標値】62％ 【実績値】48.2％ 【達成率】77.7％ ■米沢市補助額 【目標値】5,088千円 【実績値】9,329千円 【達成率】54.5％	まちなか定額タクシーの運行状況を分析しながら、引き続き米沢市地域公共交通計画に基づいて、市民の利用しやすいバスを目指していく。
米沢市	市街地循環路線左回り ・利用者の分かりやすさ向上	【前回（２事業年度前の評価結果）】 来年度から、利用者のわかりやすさの向上を目的としたバス停の統合を行う。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 ・同名で3か所に分かれていたバス停を１つに集約した。 ・交通結節点となる米沢駅に案内板を整備した。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・一部の便で無料の日を設けたことで収入が落ち込んだ。 ※無料の日：地元スーパーの閉店にかかる緊急的な支援策として一部の便を無料運行	B	■年間利用者数 【目標値】47,000人 【実績値】46,280人 【達成率】98％ ■収支率 【目標値】58％ 【実績値】47.4％ 【達成率】81.7％ ■米沢市補助額 【目標値】5,963千円 【実績値】9,649千円 【達成率】61.8％	まちなか定額タクシーの運行状況を分析しながら、引き続き米沢市地域公共交通計画に基づいて、市民の利用しやすいバスを目指していく。
山交バス㈱	学園都市線 ・路線の大幅な見直し	【前回（２事業年度前の評価結果）】 来年度から、学生等の通学や生活の足として利便性の高い経路へ大幅な見直しを行う。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 ・学生の講義時間や鉄道の時間に合わせたダイヤ及びニーズの高い施設へのアクセスを確保したルートを設定した。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・大幅な見直しを行ったことで、利便性が高まり、おおむね目標を達成することができた。	A	■年間利用者数 【目標値】38,500人 【実績値】43,919人 【達成率】114％ ■収支率 【目標値】40％ 【実績値】35.1％ 【達成率】87.6％ ■米沢市補助額 【目標値】19,595千円 【実績値】14,635千円 【達成率】133.9％	まだ改善の余地があるため、利用者の声を聞いて適宜を見直しを行い、引き続き利便性の高い路線を目指していく。

（有）今村タクシー、（株）吾妻観光タクシー、辻自動車（株）、米沢酒類販売（株）	山上地区乗合タクシー ・利便性向上と維持確保に向けた取り組み	【前回（２事業年度前の評価結果）】 引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 ・適宜、事業者や地域との協議を行い、利便性向上を図った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・地域に定着した路線であり、おおむね目標は達成できた。	B	■年間利用者数 【目標値】5,000人 【実績値】4,190人 【達成率】84％ ■収支率 【目標値】25％ 【実績値】22.3％ 【達成率】89.3％ ■米沢市補助額 【目標値】6,000千円 【実績値】8,792千円 【達成率】68.2％	引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。
（有）今村タクシー、（株）吾妻観光タクシー、辻自動車（株）、米沢酒類販売（株）	田沢地区乗合タクシー ・利便性向上と維持確保に向けた取り組み	【前回（２事業年度前の評価結果）】 引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 ・適宜、事業者や地域との協議を行い、利便性向上を図った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・地域に定着した路線であり、おおむね目標は達成できた。	B	■年間利用者数 【目標値】1,600人 【実績値】2,068人 【達成率】129％ ■収支率 【目標値】30％ 【実績値】31.8％ 【達成率】105.9％ ■米沢市補助額 【目標値】2,500千円 【実績値】3,236千円 【達成率】77.3％	引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。
（有）今村タクシー、（株）吾妻観光タクシー、辻自動車（株）、米沢酒類販売（株）	広幡地区乗合タクシー ・利便性向上と維持確保に向けた取り組み	【前回（２事業年度前の評価結果）】 引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 ・適宜、事業者や地域との協議を行い、利便性向上を図った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・地域に定着した路線であり、おおむね目標は達成できた。	B	■年間利用者数 【目標値】800人 【実績値】740人 【達成率】93％ ■収支率 【目標値】14％ 【実績値】14％ 【達成率】100％ ■米沢市補助額 【目標値】1,500千円 【実績値】1,871千円 【達成率】80.2％	R7.4から広井郷地区乗合タクシーへ移行。

（有）今村タクシー、（株）吾妻観光タクシー、辻自動車（株）、米沢酒類販売（株）	六郷地区乗合タクシー ・利便性向上と維持確保に向けた取り組み	【前回（２事業年度前の評価結果）】 引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 ・適宜、事業者や地域との協議を行い、利便性向上を図った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・地域に定着した路線であり、おおむね目標は達成できた。	B	■年間利用者数 【目標値】400人 【実績値】334人 【達成率】84％ ■収支率 【目標値】14％ 【実績値】13.9％ 【達成率】99.2％ ■米沢市補助額 【目標値】1,500千円 【実績値】887千円 【達成率】169.2％	R7.4から広井郷地区乗合タクシーへ移行。
（有）今村タクシー、（株）吾妻観光タクシー、辻自動車（株）、米沢酒類販売（株）	南原地区乗合タクシー ・利便性向上と維持確保に向けた取り組み	【前回（２事業年度前の評価結果）】 令和6年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・居住人口ベースで利用者数等の目標を設定したが、実際の利用者は見込みを大きく下回った。	B	■年間利用者数 【目標値】7,000人 【実績値】3,023人 【達成率】43％ ■収支率 【目標値】14％ 【実績値】18.9％ 【達成率】135.4％ ■米沢市補助額 【目標値】16,000千円 【実績値】5,802千円 【達成率】275.8％	引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。
（有）今村タクシー、（株）吾妻観光タクシー、辻自動車（株）、米沢酒類販売（株）	簗沢地区乗合タクシー ・利便性向上と維持確保に向けた取り組み	【前回（２事業年度前の評価結果）】 令和6年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・小中学生の通学利用が多く、目標を達成できた。	A	■年間利用者数 【目標値】800人 【実績値】1,220人 【達成率】153％ ■収支率 【目標値】14％ 【実績値】56.8％ 【達成率】405.6％ ■米沢市補助額 【目標値】1,900千円 【実績値】1,318千円 【達成率】144.2％	引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。

（有）今村タクシー、（株）吾妻観光タクシー、辻自動車（株）、米沢酒類販売（株）	上郷地区乗合タクシー ・利便性向上と維持確保に向けた取り組み	【前回（２事業年度前の評価結果）】 令和7年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・居住人口ベースで利用者数等の目標を設定したが、実際の利用者は見込みを大きく下回った。	B	■年間利用者数 【目標値】2,543人 【実績値】903人 【達成率】36％ ■収支率 【目標値】14％ 【実績値】14.6％ 【達成率】104.4％ ■米沢市補助額 【目標値】5,340千円 【実績値】2,394千円 【達成率】223％	引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。
（有）今村タクシー、（株）吾妻観光タクシー、辻自動車（株）、米沢酒類販売（株）	広井郷地区乗合タクシー ・利便性向上と維持確保に向けた取り組み	【前回（２事業年度前の評価結果）】 令和7年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・居住人口ベースで利用者数等の目標を設定したが、実際の利用者は見込みを大きく下回った。	B	■年間利用者数 【目標値】2,000人 【実績値】1,365人 【達成率】68％ ■収支率 【目標値】14％ 【実績値】17.7％ 【達成率】126.4％ ■米沢市補助額 【目標値】4,200千円 【実績値】2,866千円 【達成率】146.5％	引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。
（有）今村タクシー、（株）吾妻観光タクシー、辻自動車（株）、米沢酒類販売（株）	窪田地区乗合タクシー ・利便性向上と維持確保に向けた取り組み	【前回（２事業年度前の評価結果）】 令和7年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・居住人口ベースで利用者数等の目標を設定したが、実際の利用者は見込みを大きく下回った。	B	■年間利用者数 【目標値】2,572人 【実績値】552人 【達成率】21％ ■収支率 【目標値】14％ 【実績値】18.7％ 【達成率】133.8％ ■米沢市補助額 【目標値】5,400千円 【実績値】1,177千円 【達成率】458.8％	引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。

（有）今村タクシー、（株）吾妻観光タクシー、辻自動車（株）、米沢酒類販売（株）	上長井地区乗合タクシー ・利便性向上と維持確保に向けた取り組み	【前回（２事業年度前の評価結果）】 令和7年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・居住人口ベースで利用者数等の目標を設定したが、実際の利用者は見込みを大きく下回った。	B	■年間利用者数 【目標値】400人 【実績値】155人 【達成率】39％ ■収支率 【目標値】14％ 【実績値】15.9％ 【達成率】113.9％ ■米沢市補助額 【目標値】1,000千円 【実績値】416千円 【達成率】240.2％	引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。
（有）今村タクシー、（株）吾妻観光タクシー、辻自動車（株）、米沢酒類販売（株）	まちなか定額タクシー ・利便性向上と維持確保に向けた取り組み	【前回（２事業年度前の評価結果）】 令和7年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・利用者への効果的な周知により、導入当初からおおむね目標を達成することができた。	A	■年間利用者数 【目標値】3,312人 【実績値】4,126人 【達成率】125％ ■収支率 【目標値】39％ 【実績値】37.8％ 【達成率】96.8％ ■米沢市補助額 【目標値】2,580千円 【実績値】2,480千円 【達成率】104％	引き続き、米沢市地域公共交通計画に基づいて、事業者や地域との協議を行い、公共交通の利便性向上と維持確保に向けた取組を実施していく。
【二次評価】							

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（米沢市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	本市は山形県南部に位置し、福島県と県境を接しています。人口は75,569人（推計人口：令和7年12月1日現在）です。 市内の公共交通は民間事業者が運行する鉄道や路線バス、高速バス、タクシーなどのほか、市が運行する市民バスや乗合タクシーがあり、市民の日常生活の移動手段としての役割を担っています。しかし、人口減少のほか、少子化による通学移動の減少、自家用車への依存など様々な要因を背景にして、公共交通の利用者が減少傾向にあります。 こうした状況を踏まえ、本市では令和3年度に策定した「米沢市地域公共交通計画」において、本市の公共交通の目指すべき姿として、「多様な世代・主体の活発な交流を“促し”、日々の活動に“選ばれる”公共交通」を掲げ、市内の公共交通の見直しに向けた事業を推進しています。 当該事業を実施することで、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型・路線型）路線を維持し、日常生活に必要不可欠な移動手段を確保し、また、幹線・フィーダーのネットワークが連携することで、効率的な運行体系を実現します。

山形県（鶴岡市）地域公共交通活性化協議会

平成27年4月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

中心市街地と周辺地域とを結ぶ地域間交通ネットワークの充実や、山間地域等交通不便地内への交通アクセス向上を図るため、地域間幹線バス系統若しくはJR羽越本線に接続するバス路線を地域内フィーダー系統として確保維持することを目的としている。そのために、地域特性や実情に応じた市民の日常生活にとって最適で安全な地域公共交通ネットワークを充実するためには、基軸となる地域間幹線バスや鉄道と密接なフィーダー系統の確保・維持が必要不可欠である。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

○庄内交通（株）路線バス
・運行事業者： 庄内交通㈱
・運賃： 200円～1，310円（距離制運賃）
・系統数 13系統
・運行日： 路線により規定（別添時刻表参照）

○鶴岡市営バス
・運行事業者： 鶴岡市
・運賃： 100円～500円（距離制運賃）
・系統数 4系統
・運行日： 路線により規定（別添時刻表参照）

○藤島南部地域デマンド交通
・運行事業者： 庄交ハイヤー(株)
・運賃： 200円～500円（距離制運賃）
・系統数 1系統 ・運行日： 月～土（12/29～1/3を除く）

○藤島地域定時定路線型
・運行事業者： 庄交ハイヤー(株)、出羽ハイヤー（株）
・運賃： 100円～300円（距離制運賃）
・系統数 1系統 ・運行日： 月～金（12/29～1/3を除く）

○温海地域乗合タクシー
・運行事業者： 温海温泉観光自動車(株)
・運賃： 200円または400円（エリア運賃）
・系統数 3系統 ・運行日： 路線により規定（別添時刻表参照）

基礎データ

合併状況：平成17年10月に1市4町1村が合併
人　　口：115,099人 （令和7年9月末現在：住民基本台帳）
面　　積：1,311.53平方キロメートル
高齢化率：37.2%（令和7年9月末現在：住民基本台帳）
協議会開催数：協議会3回（R6.10～R7.9）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】輸送人員：464,479人（達成率94.5%）、収支率38.6%（達成率85.7%）、
利用者一人当たり公的資金投入額385.8円（達成率90.2%）

【評価】
市内循環線の再編を実施した他、利用実態に基づいた路線の見直しを実施した。高齢者向け「ゴールドパス」購入補助や通学支援事業を継続するなど、地域住民が路線バスを利用しやすい環境を整備した。
一方で、新型コロナウイルス感染症の影響により減少した利用者数を取り戻すことができず、目標を達成することができなかった。目標が達成できていない状況であるが、新型コロナウイルスの影響や人口減少以外の観点からも原因の分析に努め、当該分析に対応した今後のさらなる改善策の検討・実施・検証を期待する。

事業・実施主体

・公共交通ネットワークについて地域や交通事業者及び行政など地域ぐるみで検討し、利便性の高い交通網の再編実施と運賃割引制度の拡充により利用拡大を図る。（住民・鶴岡市・交通事業者）
・公共交通をより分かりやすく利用できるように、各種サービス周知用チラシの配布やICTの活用によるバスロケなど、地域公共交通の情報を広報紙やホームページなどで分かりやすく発信する。（鶴岡市・交通事業者）
・公共施設をはじめ観光、商業施設との連携により、公共交通による地域活性化を図る。（鶴岡市・交通事業者）
・公共交通をより身近に感じるイベントの実施により、公共交通に対する市民意識の醸成を図ることで利用者の増加をめざす。（鶴岡市・交通事業者）
・高校生等の通学費支援事業や高齢者向けの定期券への補助事業を実施することで、日常生活における路線バス等の利用増加を目指す。（鶴岡市・交通事業者）
・地域単位の公共交通運営団体等を設立し、公共交通を取り巻く現状と課題を共有すると共に、マイバス意識の醸成を図り、身近な移動手段の維持、確保、改善に向けた取り組みを地域ぐるみで実施する。
（住民・鶴岡市・交通事業者）

定量的な目標・効果

○庄内交通（株）路線バス
【目標】 ①年間輸送人員 0.55/km ②年間路線収支率45%以上
③公的資金投入額（利用者一人当たり）350円
【効果】 地域内フィーダー系統路線バスを維持・充実することで、市民の日常生活に必要不可欠な移動手段として、中心市街地と周辺地域を結ぶ効率的な運行体系が確保されるとともに、市民や観光客などの街歩き、お出かけ機会の促進により地域活性化も期待される。

○鶴岡市営バス・藤島南部地域デマンド交通・藤島地域定時定路線・温海地域乗合タクシー
【目標】 ①年間輸送人員 0.55/km ②年間路線収支率45%以上
③公的資金投入額（利用者一人当たり）350円
【効果】 地域内フィーダー系統路線バス、定時定路線型の交通、デマンド交通を維持・充実することで、市民の日常生活に必要不可欠な移動手段として、地域内の交通手段および市街地へのアクセス方法が確保される。

山形県（鶴岡市）地域公共交通活性化協議会

平成27年4月1日事業開始

事業名：令和6年度地域内フィーダー系統

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

〇庄内交通（株）路線バス

【実施状況等】

令和4年10月に市内循環線を再編し利便性の向上を図った。再編前と比較し利用者数は増加したものの、目標数値には届いていない。また、運行にかかる費用も増加したことから、各目標値を達成していない。

他の路線についても、利用実態に基づいた路線の見直し・再編を行い、利便性と効率の両立を図った。観光地を結ぶ路線や通学で多く利用されている路線など、目標を達成している路線がある一方で、利用者の減少等により、目標を達成できていない路線も多い。

路線バスの利用拡大のため、「つるおか1日乗り放題券」やバス事業者と連携して割引定期券「ゴールドパス」購入に対する補助事業を継続するなどし、市民や観光客がバスを利用しやすい環境づくりに努めた。

【実績】①輸送人員実績　0.60人/km達成率110.5%）〔内訳〕A：8件、B：3件、C：2件
②年間路線収支率40.9%（達成率91.0%）〔内訳〕A：5件、B：4件、C：4件
③公的資金投入額（利用者一人当たり）316.9円（達成率110.0%）〔内訳〕〕A：7件、B：3件、C：3件

〇鶴岡市営バス

【実施状況等】

利用者や地域住民を対象としたアンケート調査を実施し、地域住民がバスを利用しやすい環境づくりに努めた。また、民間バスへの乗換拠点となっている温泉施設との連携企画の実施や、沿線住民等で構成される利用拡大協議会で利用拡大の取組事例を共有するなど、利用者増加のための事業も実施したが、目標を達成することができなかった。

【実績】①輸送人員実績　0.02人/km（達成率4.1%）〔内訳〕A：0件、B：0件、C：4件
②年間路線収支率1.6%（達成率3.5%）〔内訳〕A：0件、B：0件、C：4件
③公的資金投入額（利用者一人当たり）7,786円（達成率4.5%）〔内訳〕A：0件、B：0件、C：4件

〇藤島南部地域デマンド交通・藤島地域定時定路線

【実施状況等】

藤島東栄地区デマンド交通に代わり、令和7年から運行を開始。利用者増加のため、高校生とその家庭への周知活動などを継続しているが、人口の減少や利用者の施設入所等により利用者は減少しており、目標を達成することができなかった。

【実績】①輸送人員実績　0.19/km（達成率34.1%）〔内訳〕A：0件、B：0件、C：2件
②年間路線収支率6.7%（達成率14.9%）〔内訳〕A：0件、B 0件、C：2件
③公的資金投入額（利用者一人当たり）5,240円（達成率6.7%）〔内訳〕A：0件、B：0件、C：2件

〇温海地域乗合タクシー

【実施状況等】

利用者数減少による路線バス廃止に伴い、令和2年から運行を開始。路線バスから利用者が移行したため、通勤等での利用が目立つが、廃止代替路線であるため、目標は達成できていない。利用者増加のため、高齢者の集まりの場や高校生とその家庭への周知活動などを実施している。

【実績】①輸送人員実績　0.17人（達成率30.7%）〔内訳〕A：0件、B：0件、C：3件
②年間路線収支率11.3%（達成率25.1%）〔内訳〕A：0件、B 0件、C 3件
③公的資金投入額（利用者一人当たり）1,322円（達成率26.5%）〔内訳〕A：0件、B：0件、C：3件

事業の今後の改善点

〇庄内交通（株）路線バス

観光需要の回復に合わせ、観光地を結ぶ路線の情報周知をさらに進める必要がある。

また、ICカードについては地域に浸透しつつあると考えられるが、バスロケーションシステムが利用可能であることや、地図アプリ等での検索が可能となっていることなど、利便性が向上しているものの認知度が低いため、さらなる情報発信を実施する必要がある。

令和4年10月1日より、市内循環線の再編を実施し、市街地内の移動の利便性を向上させている。再編にあたっては、バス事業者と行政が連携し、ルートや停留所位置、時間帯等を検討している。今後も利用実態やニーズに合わせ、路線の見直しを継続していく必要がある。

〇鶴岡市営バス

利用者増加を図るため、地域住民を巻き込んだ利用拡大策を実施することが必要である。

また、利用実態やニーズに基づいた運行経路やダイヤ等を検討することで、利便性と効率性の両立を目指す必要がある。さらに、現在の運行方法が地域の実状にあった形であるかどうか、検討が必要となる。

〇藤島南部地域デマンド交通・藤島地域定時定路線

人口減少と自家用車依存の進行により、利用者数が減少傾向にあるため、新たな需要を発掘が必要となっており、現在高校生の通学利用を推進している。今後、高齢者や通学利用者のみならず、高齢者の家族等にも事業を周知することで、利用者の増加を図る必要がある。

〇温海地域乗合タクシー

路線バス運行時から引き続き利用している住民が多いが、利用者数は微減しているため、新たな利用者層を獲得するための利用促進策を実施する必要がある。鉄道や路線バスとの接続も重視し、観光客の利用増加も目指す。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（鶴岡市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
庄内交通株式会社	庄内交通（株）路線バス ・鶴岡(物産館)温海線 ・鶴岡(湯田川温泉)越沢線 ・鶴岡(湯田川温泉)坂の下線 ・鶴岡(稲生)湯田川温泉線 ・こころの医療センター(稲生)湯田川温泉線 ・鶴岡(物産館・加茂水族館)湯野浜線 ・鶴岡(物産館・善宝寺)湯野浜線 ・鶴岡(山添)落合線 ・鶴岡中央高校線 ・いでは文化記念館-羽黒山頂線 ・鶴岡市内循環A・B・Cコース ・利便性の高い交通網の再編と運賃割引制度 ・わかりやすい情報の発信 ・公共施設、観光、商業施設との連携 ・マイバス意識の醸成 □バス車両購入系統 ・鶴岡市内循環線　8台 計8台	【前回（２事業年度前）の評価結果】 観光需要の回復に合わせ、観光地を結ぶ路線の情報周知をさらに進める必要がある。 また、バスロケーションシステムが利用可能であることや、地図アプリ等での検索が可能となっていることなどの認知度が低いため、さらなる情報発信を実施する必要がある。 市内循環線の再編を実施し、市街地内の移動の利便性を向上させている。再編にあたっては、バス事業者と行政が連携し、ルートや停留所位置、時間帯等を検討している。今後も利用実態やニーズに合わせ、路線の見直しを得継続していく必要がある。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 ・パンフレット等によりわかりやすい情報発信を行った。 ・市内循環線についてニーズに合わせた路線見直しを継続して行っている。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・市内の観光施設とバス路線を明示したパンフレットを作成することにより、観光地を結ぶ路線の情報がわかりやすくなり、利用者からも好評の声をいただいている。 ・バスロケーションシステム等についても少しずつ認知が広がっている状況。 ・市内循環線については引き続き利用者が増加している。	A B A	①輸送人員 目標値　0.55人/ｋｍ 実績値　0.60人/ｋｍ 達成率　110.5%） ②年間路線収支率 目標値　45.0% 実績値　40.9% 達成率　91.0% ③公的資金投入額（利用者一人当り） 目標値　350円 実績値　316.9円 達成率　110.0% ※系統ごとの達成状況は次ページに記載	年間路線収支率が目標値に達していないことから、適切な運賃について検討を行う必要がある。

庄内交通（株）路線バス　⑤目標･効果達成状況（系統別）

系統名	①輸送人員		②年間路線収支率		③公的資金投入額（利用者1人あたり）	
	目標値　0.55人/ｋｍ以上		目標値　45.0%以上		目標値　350円以下	
鶴岡(物産館)温海線	A	実績値　0.69人/ｋｍ 達成率　126.3%	B	実績値　43.9% 達成率　97.5%	A	実績値　264.1円 達成率　132.5%
鶴岡(湯田川温泉)越沢 線	B	実績値　0.51人/ｋｍ 達成率　93.0%	C	実績値　19.4% 達成率　43.0%	C	実績値　522.5円 達成率　67.0%
鶴岡(湯田川温泉)坂の 下線	A	実績値　0.94人/ｋｍ 達成率　171.7%	A	実績値　77.4% 達成率　1720%	A	実績値　72.8円 達成率　480.8%
鶴岡(稲生)湯田川温泉線	A	実績値　0.99人/ｋｍ 達成率　180.7%	A	実績値　84.0% 達成率　186.7%	A	実績値　46.5円 達成率　752.8%
こころの医療センター (稲生)湯田川温泉線	A	実績値　0.84人/ｋｍ 達成率　153.2%	A	実績値　63.7% 達成率　141.6%	A	実績値　137.2円 達成率　255.1%
鶴岡(物産館･加茂水族館) 湯野浜線	A	実績値　0.77人/ｋｍ 達成率　140.7%	A	実績値　54.5% 達成率　121.2%	A	実績値　190.0円 達成率　184.2%
鶴岡(物産館･善宝寺) 湯野浜線	A	実績値　0.66人/ｋｍ 達成率　120.3%	B	実績値　39.5% 達成率　87.8%	A	実績値　300.0円 達成率　116.7%
鶴岡(山添)落合線	B	実績値　0.49人/ｋｍ 達成率　89.5%	C	実績値　16.8% 達成率　37.3%	C	実績値　560.7円 達成率　62.4%
鶴岡中央高校線	A	実績値　0.57人/ｋｍ 達成率　103.4%	C	実績値　26.8% 達成率　59.6%	B	実績値　425.2円 達成率　82.3%
いでは文化記念館-羽黒山頂線	A	実績値　0.83人/ｋｍ 達成率　150.6%	A	実績値　61.8% 達成率　137.3%	A	実績値　147.5円 達成率　237.3%
鶴岡市内循環Aコース	C	実績値　0.37人/ｋｍ 達成率　66.6%	C	実績値　27.9% 達成率　62.0%	C	実績値　649.8円 達成率　53.9%
鶴岡市内循環Bコース	B	実績値　0.48人/ｋｍ 達成率　87.9%	B	実績値　44.0% 達成率　97.8%	B	実績値　378.6円 達成率　92.4%
鶴岡市内循環Cコース	C	実績値　0.41人/ｋｍ 達成率　75.3%	B	実績値　38.8% 達成率　86.2%	B	実績値　408.3円 達成率　85.7%

達成率がCとなる要因としては沿線住民の減少や運賃が人件費及び燃料等の高騰に対応していないことが挙げられる。

鶴岡市	鶴岡市営バス ・上川代・小増川線 （上川代～ゆぽか～鶴岡駅） ・上川代・小増川線 （上川代～ゆぽか） ・今野線 （川代山～ゆぽか～鶴岡駅） ・今野線 （川代山～ゆぽか） ・利便性の高い交通網の再編実施と運賃割引 ・わかりやすい情報の発信 ・沿線住民を中心とした利用拡大協議会を組織し、公共交通を取り巻く現状と課題を共有すると共に、マイバス意識の醸成を図る。	利用者増加を図るため、地域住民を巻き込んだ利用拡大策の推進を加速化させることが必要である。 また、利用実態やニーズに基づいたダイヤ等を検討することで、利便性と効率性の両立を目指す必要がある。この運行方法が地域の実状にあった形であるかどうか。検討が必要となる。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 ・地域住民へのアンケート調査を実施。 ・利用拡大協議会において利用実態やニーズにあったルートを検討。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・地域住民へのアンケート調査により、需要のあるルートが変わってきていることが見えてきた。 ・ルートの再編について利用拡大協議会で検討中。	C	①輸送人員 目標値　0.55人/ｋｍ 実績値　0.02人/ｋｍ 達成率　4.1% ②年間路線収支率 目標値　45.0% 実績値　1.6% 達成率　3.5% ③公的資金投入額（利用者一人当り） 目標値　350円 実績値　7,786円 達成率　4.5% ※系統ごとの達成状況は次ページに記載 ・地域の人口減少等により利用者数が伸びていない。 ・物価や人件費の高騰に対応した料金となっていない。	・地域住民のニーズにあったルートへの再編が必要である。 ・利用促進を行うことに加え、適切な運賃について検討を行う必要がある。

鶴岡市営バス　⑤目標・効果達成状況（系統別）

系統名	①輸送人員		②年間路線収支率		③公的資金投入額（利用者1人あたり）	
	目標値　0.55人/ｋｍ以上		目標値　45.0%以上		目標値　350円以下	
上川代・小増川線	C	実績値　0.01人/ｋｍ 達成率　2.5%	C	実績値　1.5% 達成率　3.3%	C	実績値　13,575.0円 達成率　2.6%
今野線	C	実績値　0.03人/ｋｍ 達成率　0.3%	C	実績値　2.0% 達成率　4.5%	C	実績値　6,169.3円 達成率　5.7%
上川代・小増川線 （上川代～ゆぽか）	C	実績値　0.08人/ｋｍ 達成率　15.0%	C	実績値　1.2% 達成率　2.7%	A	実績値　10,025.5円 達成率　3.5%
今野線 （川代山～ゆぽか）	C	実績値　0.03人/ｋｍ 達成率　5.9%	C	実績値　1.6% 達成率　3.6%	C	実績値　4,548.7円 達成率　7.7%
達成率がCとなる要因としては地域の人口減少や運賃が人件費及び燃料等の高騰に対応していないことが挙げられる。						

庄交ハイヤー株式会社 出羽ハイヤー株式会社	藤島南部地域デマンド交通 ・藤島地域定時定路線 ・分かりやすい情報の発信 ・運行エリア住民の中心した運営協議会を組織し、デマンド交通の現状と課題を共有しつつ、効率性と利便性の両立を目指す。	人口減少と自家用車依存の進行により、利用者数が減少傾向にあるため、新たな需要を発掘が必要となっており、現在高校生の通学利用を推進している。今後、高齢者や通学利用者のみならず、高齢者の家族等にも事業を周知することで、利用者の増加を図る必要がある。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 ・地域住民への周知を実施	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・4月1日より新たなデマンド交通としてスタートし、改めて地域住民への周知を実施することにより、認知度が向上したものと思われる。	C	①輸送人員 目標値　0.55人/ｋｍ 実績値　0.19人/ｋｍ 達成率　34.1% ②年間路線収支率 目標値　45.0% 実績値　6.7% 達成率　14.9% ③公的資金投入額（利用者一人当り） 目標値　350円 実績値　5,240円 達成率　6.7% ※系統ごとの達成状況は次ページに記載 ・地域の人口減少等により利用者数が伸びていない。 ・物価や人件費の高騰に対応した料金となっていない。	・地域住民のニーズにあったルートへの再編と利用の定着が必要である。 ・適切な運賃について検討を行う必要がある。

藤島南部地域デマンド交通・藤島地域定時定路線・藤島東栄地区デマンド交通 ⑤目標・効果達成状況（系統別）

系統名	①輸送人員		②年間路線収支率		③公的資金投入額（利用者1人あたり）	
	目標値　0.55人/ｋｍ以上		目標値　45.0%以上		目標値　350円以下	
藤島南部地域デマンド交通	C	実績値　0.14人/ｋｍ 達成率　26.2%	C	実績値　5.4% 達成率　11.9%	C	実績値　7,508.8円 達成率　4.7%
藤島地域定時定路線（庄交ハイヤー）	C	実績値　0.29人/ｋｍ 達成率　52.5%	C	実績値　7.8% 達成率　17.4%	C	実績値　3,458.3円 達成率　10.1%
藤島地域定時定路線（出羽ハイヤー）	C	実績値　0.15人/ｋｍ 達成率　27.9%	C	実績値　7.4% 達成率　16.6%	A	実績値　5,583.3円 達成率　6.3%
達成率がCとなる要因としては地域の人口減少や運賃が人件費及び燃料等の高騰に対応していないことが挙げられる。						

温海温泉観光自動車株式会社	温海地域乗合タクシー ・戸沢線 ・平沢線 ・関川線 ・分かりやすい情報の発信 ・運行エリア住民の中心した運営協議会を組織し、デマンド交通の現状と課題を共有しつつ、効率性と利便性の両立を目指す。	令和６年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・地域住民が集まる場へ出向き利用方法の周知を実施することより、認知度が向上したものと思われる。 ・地域住民のニーズを把握し、乗降場所の一部変更等を実施することで利用者の利便性が向上した。	C	①輸送人員 目標値　0.55人/ｋｍ 実績値　0.17人/ｋｍ 達成率　30.7％ ②年間路線収支率 目標値　45.0％ 実績値　11.3％ 達成率　25.1％ ③公的資金投入額（利用者一人当り） 目標値　350円 実績値　1,322円 達成率　26.5％ ※系統ごとの達成状況は次ページに記載 ・地域の人口減少等により利用者数が伸びていない。 ・物価や人件費の高騰に対応した料金となっていない。	・地域住民のニーズにあったルートへの再編と利用の定着が必要である。 ・適切な運賃について検討を行う必要がある。

【二次評価】

温海地域乗合タクシー　⑤目標・効果達成状況（系統別）

系統名	①輸送人員		②年間路線収支率		③公的資金投入額（利用者1人あたり）	
	目標値　0.55人/ｋｍ以上		目標値　45.0%以上		目標値　350円以下	
戸沢線	C	実績値　0.20人/ｋｍ 達成率　35.7%	C	実績値　10.6% 達成率　23.7%	C	実績値　1,349.3円 達成率　25.9%
平沢線	C	実績値　0.19人/ｋｍ 達成率　35.4%	C	実績値　14.3% 達成率　31.7%	C	実績値　1,049.1円 達成率　33.4%
関川線	C	実績値　0.08人/ｋｍ 達成率　14.7%	C	実績値　6.0% 達成率　13.3%	A	実績値　2,556.9円 達成率　13.7%
達成率がCとなる要因としては地域の人口減少や運賃が人件費及び燃料等の高騰に対応していないことが挙げられる。						

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（鶴岡市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	鶴岡市は山形県庄内地方の南部に位置し、東北地方で最も広い面積（1,311.53 ㎢）を有し、人口は令和7年9月末時点で115,099人となっている。 近年は少子高齢化の進行や人口減少が一層進み、運転免許証自主返納者の増加等に伴う移動手段確保の必要性が高まっている一方、民間バス事業者においては運転士不足によるバス路線の廃止など、公共交通をとりまく環境が変化している状況にある。 しかしながら、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、来訪者を含めた、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。 そのため、『誰もが幸福を実感できる暮らしを支え、市民とともに育む「持続可能な交通」の実現』を基本方針に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（路線型・デマンド型）を組み合わせることで、公共交通ネットワークの構築を進めているところである。

山形県（酒田市）地域公共交通活性化協議会

令和6年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

「酒田市地域公共交通計画」に基づき、今後の市の財政状況や運転手の担い手不足、交通体系のわかりやすさ向上と効率化、酒田駅前をはじめとした拠点へのアクセス向上といった課題を解決するため、全市的な公共交通体系の改編を行った。将来のまちの姿を見据え、“コンパクト＋ネットワーク”のまちづくりを実現するため、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統の設定や役割を整理し、利用者の声を聴きながら持続可能な公共交通の形成を目指す。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

■ **るんるんバス**［運行事業者、系統数、運賃、運行日］
酒田市、11系統、200円（定額）、
運行日は路線ごと設定（全運休：12/31、1/1）

■ **デマンドタクシー**［運行事業者、系統数、運賃、運行日］
港タクシー㈱、酒田合同自動車㈱、酒田第一タクシー㈱、松山観光タクシー㈲
9系統、片道500円（総合支所管内線は片道300円）
月曜日～金曜日運行（全運休：土日祝、12/31～1/3）

事業・実施主体

新しい路線体系や運行内容が利用者に認知され、乗車機会が増加するよう周知啓発を行う。
・公共交通アンケートの実施、市広報への周知記事掲載
・地域のコミュニティ組織や福祉団体と連携した説明会等の実施

定量的な目標・効果

【目標】（※ 別項に記載）

【効果】
酒田市の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線と支線によるネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。
さらに、外出促進や地域活性化につながる。

基礎データ

合併：平成17年11月に酒田市、八幡町、松山町、平田町が合併
面積：602.98k㎡　人口及び高齢化率：93,102人、38.1%（令和7年4月1日現在）
協議会開催数：協議会3回、分科会5回（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
るんるんバスでは、全体として目標値を上回る結果となった。デマンドタクシーでは、交通体系の改編や運行内容の拡充の効果が想定を下回り、目標値を下回った地区が多いが、前回実績よりは向上している。
【評価】
新しい運行内容が広く認知され、乗車機会が増加するよう周知啓発を行う。
［二次評価］
引き続き効果的な利用促進が図られることを期待するとともに、利用者数が少ない系統については、路線の見直し等も含めた検討・取組を行うことを助言する。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実績】（※ 別項に記載）

【実施状況等】
■ **るんるんバス**
利用者数、収支率は目標値を上回ったが、市負担額については、目標値を下回った。令和7年4月に実施した改編が、利用者数の向上につながっているが、人件費高騰等に起因する委託料等の運行経費が増加したことから、市負担額は悪化している。
■ **デマンドタクシー**
利用者数は、運行地区の合計として目標値を上回った。頻度高く利用する方が増えている地域がある一方、そうでない地区もあり、各地区での温度差がある。収支率や市負担率は、デマンド運行の特性により、利用者数が多いほど改善するというものではないが、目標達成に至っていない中でも前回より向上している地区もある。

事業の今後の改善点

効果的な周知啓発に努め、地域ニーズの把握と共に利用促進の活動を展開していく。
・地域団体や福祉団体などと連携したヒアリング調査や乗り方教室等の実施
・観光部門と連携したまちあるきバスマップの作成と配布
・利用者個々のニーズに対応したパーソナル時刻表や早見表の作成サービス

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（酒田市）地域公共交通活性化協議会

生活交通確保維持改善計画

定量的な目標

るんるんバス（対象路線）	利用者数（人）	収支率（%）	市負担額（千円）
市内循環A線	30,582	32.5	11,092
市内循環B線	31,182	32.7	11,222
市内循環C線	3,993	10.5	5,956
市内循環D線	3,993	10.3	6,046
酒田駅大学線1	17,606	15.5	16,744
酒田駅大学線2	5,869	19.1	4,341
酒田駅大学線3	3,912	13.9	4,235
酒田駅大学線4	3,912	40.2	1,016
酒田駅大学線5	3,912	27.8	1,776
酒田駅大学線6	1,956	42.4	463
古湊アイアイひらた線	9,166	15.2	8,900

デマンドタクシー（対象路線）	利用者数（人）	収支率（%）	市負担額（千円）
新堀・広野地区	447	15.3	1,234
東平田・中平田・北平田地区	1,187	14.2	3,584
西荒瀬・南遊佐地区	1,640	17.2	3,957
本楯・上田地区	999	14.8	2,879
浜中・黒森・十坂地区	1,174	15.6	3,171
八幡地域	1,494	15.6	4,035
松山地域	2,382	16.1	6,227
平田地域	1,598	15.6	4,316
平田総合支所管内便	1,598	9.4	4,636

評価項目

【実績の内訳】 A：24件、B：16件、C：17件

目標・効果の達成状況

るんるんバス（対象路線）	利用者数（人）	収支率（%）	市負担額（千円）
市内循環A線	34,479（112.7%）	32.7（100.6%）	12,783（ 86.8%）
市内循環B線	34,653（111.1%）	31.7（ 96.9%）	13,122（ 85.5%）
市内循環C線	6,053（151.6%）	16.0（152.4%）	6,324（ 94.2%）
市内循環D線	6,189（155.0%）	16.0（155.3%）	6,465（ 93.5%）
酒田駅大学線1	27,474（156.0%）	24.9（160.6%）	14,048（119.2%）
酒田駅大学線2	9,524（162.3%）	25.5（133.5%）	4,756（ 91.3%）
酒田駅大学線3	15,091（385.8%）	26.8（192.8%）	7,173（ 59.0%）
酒田駅大学線4	2,907（ 74.3%）	25.5（ 63.4%）	1,452（ 70.0%）
酒田駅大学線5	4,174（106.7%）	25.5（ 91.7%）	2,085（ 85.2%）
酒田駅大学線6	1,379（ 70.5%）	25.5（ 60.1%）	689（ 67.2%）
古湊アイアイひらた線	9,487（103.5%）	17.0（111.8%）	9,994（ 89.1%）

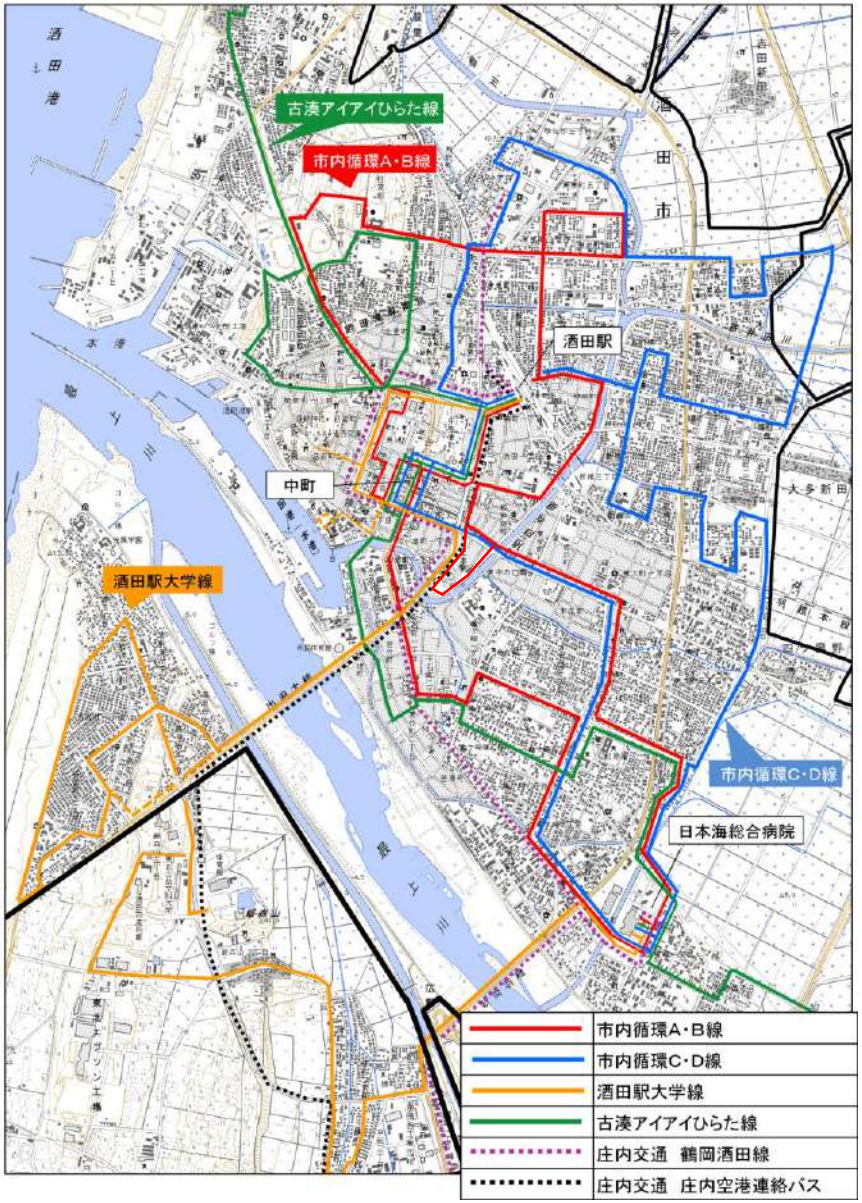
デマンドタクシー（対象路線）	利用者数（人）	収支率（%）	市負担額（千円）
新堀・広野地区	953（213.2%）	12.1（ 79.1%）	3,429（ 36.0%）
東平田・中平田・北平田地区	628（ 52.9%）	11.6（ 81.7%）	2,287（156.7%）
西荒瀬・南遊佐地区	1,696（103.4%）	15.0（ 87.2%）	4,591（ 86.2%）
本楯・上田地区			
浜中・黒森・十坂地区	1,798（153.2%）	7.9（ 50.6%）	5,677（ 55.9%）
八幡地域	2,913（195.0%）	7.4（ 47.4%）	11,077（ 36.4%）
松山地域（往復）	2,166（ 90.9%）	8.0（ 49.7%）	7,699（ 80.9%）
平田地域	1,891（ 118.3%）	11.0（ 70.5%）	5,351（ 80.7%）
平田総合支所管内便	1,501（ 93.9%）	6.8（ 72.3%）	4,564（101.6%）

（※）本楯・上田地区は、結果としてフィーダー補助対象外となったもの

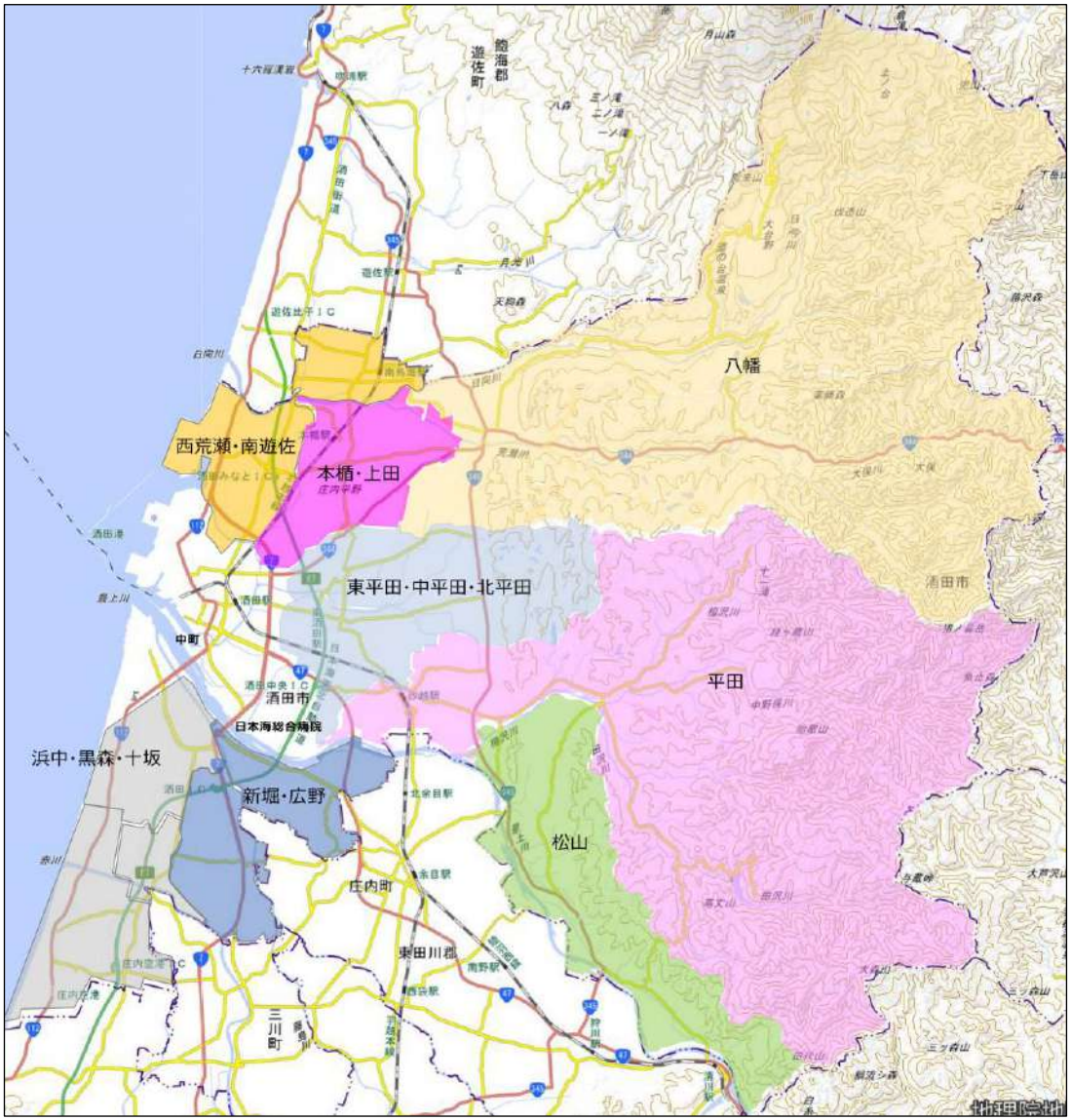
山形県（酒田市）地域公共交通活性化協議会

フィーダー補助対象となった運行系統／**営業区域がわかる図面**

■ るんるんバス



■ デマンドタクシー



山形県（酒田市）地域公共交通活性化協議会

フィーダー補助対象となった運行系統／**運送区間の時刻表等**

■ **るんるんバス**

運行日／各路線ごと設定

（※）12月31日・1月1日は全て運休

【市内循環A線】毎日運行 ： 酒田駅前① 発 ▶ 中町② ▶ 光ケ丘・東泉町 先回り

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
酒田駅前 ①	7:40	9:38	11:15	13:10	14:55	16:30	18:10
相生町	7:41	9:39	11:16	13:11	14:56	16:31	18:11
シルバー人材センター前	7:41	9:39	11:16	13:11	14:56	16:31	18:11
中央東町	7:43	9:40	11:17	13:12	14:57	16:32	18:12
中町 ②	7:44	9:41	11:18	13:13	14:58	16:33	18:13
交流ひろば前	7:46	9:42	11:19	13:14	14:59	16:34	18:14
寿町東	7:48	9:44	11:21	13:16	15:01	16:36	18:16
文化センター前	7:49	9:45	11:22	13:17	15:02	16:37	18:17
琢成コミセン前	7:51	9:47	11:24	13:19	15:04	16:39	18:19
税務署前	7:52	9:48	11:25	13:20	15:05	16:40	18:20
光ケ丘１丁目	7:53	9:49	11:26	13:21	15:06	16:41	18:21
屋内プール前	7:55	9:51	11:28	13:23	15:08	16:43	18:23
酒田光陵高校前	7:56	9:52	11:29	13:24	15:09	16:44	18:24
北千日町	7:58	9:54	11:31	13:26	15:11	16:46	18:26
泉里西公園前	8:01	9:57	11:34	13:29	15:14	16:49	18:29
西高校前	8:02	9:58	11:35	13:30	15:15	16:50	18:30
ﾃﾞｲｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰいずみ前	8:03	9:59	11:36	13:31	15:16	16:51	18:31
泉里公園前	8:05	10:00	11:37	13:32	15:17	16:52	18:32
東泉町２丁目	8:05	10:00	11:37	13:32	15:17	16:52	18:32
北部公園前	8:06	10:01	11:38	13:33	15:18	16:53	18:33
駅東公園前	8:07	10:02	11:39	13:34	15:19	16:54	18:34
駅東地下道前	8:09	10:03	11:40	13:35	15:20	16:55	18:35
旭新町	8:10	10:04	11:41	13:36	15:21	16:56	18:36
浜田２丁目	8:12	10:06	11:43	13:38	15:23	16:58	18:38
浜田コミセン前	8:14	10:07	11:44	13:39	15:24	16:59	18:39
大通り商店街	8:16	10:09	11:46	13:41	15:26	17:01	18:41
いろは蔵パーク前	-	10:12	11:49	13:44	15:29	17:04	18:44
東中の口	8:18	10:14	11:51	13:46	15:31	17:06	18:46
水道部前	8:19	10:15	11:52	13:47	15:32	17:07	18:47
勤労者福祉センター前	8:20	10:16	11:53	13:48	15:33	17:08	18:48
大町	8:22	10:18	11:55	13:50	15:35	17:10	18:50
松原コミセン前	8:23	10:19	11:56	13:51	15:36	17:11	18:51
みずほ２丁目	8:25	10:20	11:57	13:52	15:37	17:12	18:52
こがね町交番前	8:27	10:22	11:59	13:54	15:39	17:14	18:54
日本海総合病院	8:32	10:25	12:02	13:57	15:42	17:17	18:57
あきほ橋	8:34	10:27	12:04	13:59	15:44	17:19	18:59
両羽町	8:38	10:30	12:07	14:02	15:47	17:22	19:02
亀ケ崎６丁目	8:39	10:31	12:08	14:03	15:48	17:23	19:03
亀ケ崎３丁目	8:40	10:32	12:09	14:04	15:49	17:24	19:04
みずほ１丁目	8:41	10:33	12:10	14:05	15:50	17:25	19:05
亀ケ崎郵便局前	8:42	10:34	12:11	14:06	15:51	17:26	19:06
酒田リハビリ病院前	8:43	10:35	12:12	14:07	15:52	17:27	19:07
酒田リハビリ病院口	8:44	10:36	12:13	14:08	15:53	17:28	19:08
山居町	8:46	10:38	12:15	14:10	15:55	17:30	19:10
市役所西	8:48	10:40	12:17	14:12	15:57	17:32	19:12
中町 ①	8:49	10:41	12:18	14:13	15:58	17:33	19:13
中央東町	8:50	10:42	12:19	14:14	15:59	17:34	19:14
シルバー人材センター前	8:51	10:43	12:20	14:15	16:00	17:35	19:15
相生町	8:51	10:43	12:20	14:15	16:00	17:35	19:15
酒田駅前 ②	8:52	10:44	12:21	14:16	16:01	17:36	19:16

【市内循環B線】毎日運行 ： 酒田駅前① 発 ▶ 市役所西 ▶ 亀ケ崎・日本海総合病院 先回り

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
酒田駅前 ①	7:15	9:00	10:40	12:20	14:00	15:45	17:30
相生町	7:16	9:01	10:41	12:21	14:01	15:46	17:31
シルバー人材センター前	7:16	9:01	10:41	12:21	14:01	15:46	17:31
中央東町	7:18	9:02	10:42	12:22	14:02	15:47	17:32
市役所西	7:20	9:04	10:44	12:24	14:04	15:49	17:34
山居町	7:22	9:06	10:46	12:26	14:06	15:51	17:36
酒田リハビリ病院口	7:24	9:07	10:47	12:27	14:07	15:52	17:37
酒田リハビリ病院前	7:25	9:08	10:48	12:28	14:08	15:53	17:38
亀ケ崎郵便局前	7:26	9:09	10:49	12:29	14:09	15:54	17:39
みずほ１丁目	7:28	9:11	10:51	12:31	14:11	15:56	17:41
亀ケ崎３丁目	7:29	9:12	10:52	12:32	14:12	15:57	17:42
亀ケ崎６丁目	7:30	9:13	10:53	12:33	14:13	15:58	17:43
両羽町	7:31	9:14	10:54	12:34	14:14	15:59	17:44
あきほ橋	7:34	9:17	10:57	12:37	14:17	16:02	17:47
日本海総合病院	7:36	9:19	10:59	12:39	14:19	16:04	17:49
こがね町交番前	7:40	9:22	11:02	12:42	14:22	16:07	17:52
みずほ２丁目	7:43	9:24	11:04	12:44	14:24	16:09	17:54
松原コミセン前	7:44	9:24	11:04	12:44	14:24	16:09	17:54
大町	7:45	9:25	11:05	12:45	14:25	16:10	17:55
勤労者福祉センター前	7:47	9:27	11:07	12:47	14:27	16:12	17:57
水道部前	7:48	9:28	11:08	12:48	14:28	16:13	17:58
東中の口	7:49	9:29	11:09	12:49	14:29	16:14	17:59
いろは蔵パーク前	7:51	9:31	11:11	12:51	14:31	16:16	18:01
大通り商店街	7:53	9:33	11:13	12:53	14:33	16:18	18:03
浜田コミセン前	7:54	9:34	11:14	12:54	14:34	16:19	18:04
浜田２丁目	7:56	9:36	11:16	12:56	14:36	16:21	18:06
旭新町	7:58	9:38	11:18	12:58	14:38	16:23	18:08
駅東地下道前	8:00	9:39	11:19	12:59	14:39	16:24	18:09
駅東公園前	8:01	9:40	11:20	13:00	14:40	16:25	18:10
北部公園前	8:02	9:41	11:21	13:01	14:41	16:26	18:11
泉里西公園前	8:03	9:42	11:22	13:02	14:42	16:27	18:12
西高校前	8:04	9:43	11:23	13:03	14:43	16:28	18:13
ﾃﾞｲｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰいずみ前	8:05	9:44	11:24	13:04	14:44	16:29	18:14
泉里公園前	8:07	9:45	11:25	13:05	14:45	16:30	18:15
東泉町２丁目	8:07	9:45	11:25	13:05	14:45	16:30	18:15
北千日町	8:09	9:47	11:27	13:07	14:47	16:32	18:17
酒田光陵高校前	8:12	9:49	11:29	13:09	14:49	16:34	18:19
屋内プール前	8:13	9:50	11:30	13:10	14:50	16:35	18:20
光ケ丘１丁目	8:15	9:52	11:32	13:12	14:52	16:37	18:22
税務署前	8:16	9:53	11:33	13:13	14:53	16:38	18:23
琢成コミセン前	8:17	9:54	11:34	13:14	14:54	16:39	18:24
文化センター前	8:19	9:56	11:36	13:16	14:56	16:41	18:26
寿町東	8:20	9:57	11:37	13:17	14:57	16:42	18:27
交流ひろば前	8:22	9:59	11:39	13:19	14:59	16:44	18:29
中町 ②	8:24	10:00	11:40	13:20	15:00	16:45	18:30
中町 ①	8:26	10:01	11:41	13:21	15:01	16:46	18:31
中央東町	8:27	10:02	11:42	13:22	15:02	16:47	18:32
シルバー人材センター前	8:28	10:03	11:43	13:23	15:03	16:48	18:33
相生町	8:28	10:03	11:43	13:23	15:03	16:48	18:33
酒田駅前 ②	8:29	10:04	11:44	13:24	15:04	16:49	18:34

山形県（酒田市）地域公共交通活性化協議会

フィーダー補助対象となった運行系統／**運送区間の時刻表等**

【市内循環C線】平日運行

中町① 発 ▶ 酒田駅前・ゆたか 先回り

停留所名	1便	2便	3便	4便
中町 ①	7:10	10:35	14:00	17:30
中央東町	7:11	10:36	14:01	17:31
シルバー人材センター前	7:12	10:37	14:02	17:32
相生町	7:12	10:37	14:02	17:32
酒田駅前 ①	7:14	10:39	14:04	17:34
八雲神社前	7:15	10:40	14:05	17:35
南千日町	7:17	10:42	14:07	17:37
泉町西	7:18	10:43	14:08	17:38
ゆたか１丁目	7:20	10:45	14:10	17:40
泉コミセン前	7:21	10:46	14:11	17:41
西高グラウンド前	7:24	10:49	14:14	17:44
ﾃﾞｲｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰいずみ前	7:24	10:49	14:14	17:44
下安町	7:26	10:51	14:16	17:46
上安町	7:27	10:52	14:17	17:47
上安北公園前	7:28	10:53	14:18	17:48
上安町３丁目	7:29	10:54	14:19	17:49
明日葉前	7:35	11:00	14:25	17:55
富士見町２丁目	7:35	11:00	14:25	17:55
新橋	7:37	11:02	14:27	17:57
北新橋	7:38	11:03	14:28	17:58
北新橋郵便局前	7:39	11:04	14:29	17:59
旭新町（南側）	7:41	11:06	14:31	18:01
駅東地下道前	7:42	11:07	14:32	18:02
旭新町（北側）	7:43	11:08	14:33	18:03
新橋１丁目	7:45	11:10	14:35	18:05
地域福祉センター前	7:46	11:11	14:36	18:06
第二中学校前	7:47	11:12	14:37	18:07
新橋４丁目	7:48	11:13	14:38	18:08
こあら２丁目	7:52	11:17	14:42	18:12
酒田東病院前	7:53	11:18	14:43	18:13
東大町３丁目	7:57	11:22	14:47	18:17
こがね団地前	7:58	11:23	14:48	18:18
日本海総合病院	8:01	11:26	14:51	18:21
あきほ橋	8:03	11:28	14:53	18:23
両羽町	8:06	11:31	14:56	18:26
亀ケ崎６丁目	8:07	11:32	14:57	18:27
亀ケ崎３丁目	8:08	11:33	14:58	18:28
松原コミセン前	8:09	11:34	14:59	18:29
大町	8:10	11:35	15:00	18:30
勤労者福祉センター前	8:12	11:37	15:02	18:32
水道部前	8:13	11:38	15:03	18:33
東中の口	8:14	11:39	15:04	18:34
中の口	8:15	11:40	15:05	18:35
本間家旧本邸前	8:16	11:41	15:06	18:36
酒田市役所前	8:17	11:42	15:07	18:37
中町 ①	8:18	11:43	15:08	18:38

【市内循環D線】平日運行

中町② 発 ▶ 亀ケ崎・日本海総合病院 先回り

停留所名	1便	2便	3便	4便
中町 ②	8:55	12:15	15:40	19:00
本間家旧本邸前	8:57	12:17	15:42	19:02
中の口	8:58	12:18	15:43	19:03
東中の口	8:59	12:19	15:44	19:04
水道部前	9:00	12:20	15:45	19:05
勤労者福祉センター前	9:01	12:21	15:46	19:06
大町	9:03	12:23	15:48	19:08
松原コミセン前	9:04	12:24	15:49	19:09
亀ケ崎３丁目	9:05	12:25	15:50	19:10
亀ケ崎６丁目	9:06	12:26	15:51	19:11
両羽町	9:07	12:27	15:52	19:12
あきほ橋	9:10	12:30	15:55	19:15
日本海総合病院	9:12	12:32	15:57	19:17
こがね団地前	9:15	12:35	16:00	19:20
東大町３丁目	9:16	12:36	16:01	19:21
酒田東病院前	9:20	12:40	16:05	19:25
こあら２丁目	9:21	12:41	16:06	19:26
新橋４丁目	9:25	12:45	16:10	19:30
第二中学校前	9:26	12:46	16:11	19:31
地域福祉センター前	9:27	12:47	16:12	19:32
新橋１丁目	9:28	12:48	16:13	19:33
旭新町（南側）	9:30	12:50	16:15	19:35
駅東地下道前	9:31	12:51	16:16	19:36
旭新町（北側）	9:32	12:52	16:17	19:37
北新橋郵便局前	9:34	12:54	16:19	19:39
北新橋	9:35	12:55	16:20	19:40
新橋	9:36	12:56	16:21	19:41
富士見町２丁目	9:38	12:58	16:23	19:43
明日葉前	9:38	12:58	16:23	19:43
上安町３丁目	9:44	13:04	16:29	19:49
上安北公園前	9:45	13:05	16:30	19:50
上安町	9:46	13:06	16:31	19:51
下安町	9:47	13:07	16:32	19:52
ﾃﾞｲｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰいずみ前	9:49	13:09	16:34	19:54
西高グラウンド前	9:49	13:09	16:34	19:54
泉コミセン前	9:52	13:12	16:37	19:57
ゆたか１丁目	9:53	13:13	16:38	19:58
泉町西	9:55	13:15	16:40	20:00
南千日町	9:56	13:16	16:41	20:01
八雲神社前	9:58	13:18	16:43	20:03
酒田駅前 ①	10:00	13:20	16:45	20:05
相生町	10:01	13:21	16:46	20:06
シルバー人材センター前	10:01	13:21	16:46	20:06
中央東町	10:02	13:22	16:47	20:07
中町 ②	10:03	13:23	16:48	20:08

山形県（酒田市）地域公共交通活性化協議会

フィーダー補助対象となった運行系統／運送区間の時刻表等

【酒田駅大学線】毎日運行 ： 酒田駅前① 発 ▶ 東北公益文科大学･土門拳記念館 ▶ 日本海総合病院 行き

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
酒田駅前 ①	7:25	8:00	9:42	10:40	12:15	13:20	15:25	15:55	17:52
八雲神社前	7:26	8:01	9:43	10:41	12:16	13:21	15:26	15:56	17:53
文化センター正面口	7:27	8:02	9:44	10:42	12:17	13:22	15:27	15:57	17:54
寿町	7:29	8:04	9:46	10:44	12:19	13:24	15:29	15:59	17:56
山王くらぶ前（南側）	-	-	9:47	10:45	12:20	13:25	-	-	-
日和山公園	-	-	9:48	10:46	12:21	13:26	-	-	-
山王くらぶ前（北側）	-	-	9:49	10:47	12:22	13:27	-	-	-
看護専門学校前	7:30	8:05	9:50	10:48	12:23	13:28	15:30	16:00	17:57
さかた海鮮市場前	-	-	9:53	10:51	12:26	13:31	-	-	-
中町 ③	7:32	8:07	9:55	10:53	12:28	13:33	15:32	16:02	17:59
本間家旧本邸前	7:33	8:08	9:56	10:54	12:29	13:34	15:33	16:03	18:00
いろは蔵パーク前	-	-	9:59	10:57	12:32	13:37	15:36	16:06	18:03
山居倉庫前	7:35	8:10	10:00	10:58	12:33	13:38	15:37	16:07	18:04
港南コミセン前	7:37	8:12	10:02	11:00	12:35	13:40	15:39	16:09	18:06
高見台	7:40	-	10:05	11:03	12:38	13:43	15:42	16:12	18:09
緑ケ丘１丁目	7:41	-	10:06	11:04	12:39	13:44	15:43	16:13	18:10
宮野浦郵便局前	7:41	-	10:06	11:04	12:39	13:44	15:43	16:13	18:10
県営川南団地前	7:42	-	10:07	11:05	12:40	13:45	15:44	16:14	18:11
緑ケ丘二丁目公園前	7:44	-	10:09	11:07	12:42	-	15:46	-	18:13
若宮町２丁目	7:46	-	10:11	11:09	12:44	-	15:48	-	18:15
酒田第二幼稚園前	7:47	-	10:12	11:10	12:45	-	15:49	-	18:16
若宮町１丁目	7:47	-	10:12	11:10	12:45	-	15:49	-	18:16
宮野浦	7:48	-	10:13	11:11	12:46	-	15:50	-	18:17
宮野浦口	7:49	-	10:14	11:12	12:47	-	15:51	-	18:18
大学前（北側）	7:51	8:17	10:16	11:14	12:49	13:50	15:53	16:19	18:20
土門拳記念館	7:52	8:18	10:17	11:15	12:50	13:51	15:54	16:20	18:21
大学前（南側）	7:53	8:19	10:18	11:16	12:51	13:52	15:55	16:21	18:22
出羽遊心館・美術館	7:55	8:21	10:20	11:18	12:53	13:54	15:57	16:23	18:24
工業団地前	7:56	8:22	10:21	11:19	12:54	13:55	15:58	16:24	18:25
飯森山公民館前	7:58	-	10:23	11:21	12:56	13:57	16:00	-	18:27
錦町３丁目北	7:59	-	10:24	11:22	12:57	13:58	16:01	-	18:28
錦町３丁目南	7:59	-	10:24	11:22	12:57	13:58	16:01	-	18:28
錦町４丁目北	8:01	-	10:26	11:24	12:59	14:00	16:03	-	18:30
錦町４丁目南	8:01	-	10:26	11:24	12:59	14:00	16:03	-	18:30
錦町５丁目南	8:04	-	10:29	11:27	13:02	14:03	16:06	-	18:33
錦町５丁目北	8:04	-	10:29	11:27	13:02	14:03	16:06	-	18:33
第四中学校前	8:06	-	10:31	11:29	13:04	14:05	16:08	-	18:35
あきほ橋	8:11	-	10:36	11:34	13:09	14:10	16:13	-	18:40
日本海総合病院	8:13	-	10:38	11:36	13:11	14:12	16:15	-	18:42

【酒田駅大学線】毎日運行 ： 日本海総合病院 発 ▶ 東北公益文科大学･土門拳記念館 ▶ 酒田駅前② 行き

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便
日本海総合病院	-	-	8:50	11:05	12:07	13:35	14:40	-	16:50	19:15
あきほ橋	-	-	8:52	11:07	12:09	13:37	14:42	-	16:52	19:17
第四中学校前	-	-	8:57	11:12	12:14	13:42	14:47	-	16:57	19:22
錦町５丁目北	-	-	8:59	11:14	12:16	13:44	14:49	-	16:59	19:24
錦町５丁目南	-	-	8:59	11:14	12:16	13:44	14:49	-	16:59	19:24
錦町４丁目南	-	-	9:02	11:17	12:19	13:47	14:52	-	17:02	19:27
錦町４丁目北	-	-	9:02	11:17	12:19	13:47	14:52	-	17:02	19:27
錦町３丁目南	-	-	9:04	11:19	12:21	13:49	14:54	-	17:04	19:29
錦町３丁目北	-	-	9:04	11:19	12:21	13:49	14:54	-	17:04	19:29
飯森山公民館前	-	-	9:05	11:20	12:22	13:50	14:55	-	17:05	19:30
工業団地前	-	-	9:07	11:22	12:24	13:52	14:57	16:55	17:07	19:32
出羽遊心館・美術館	-	-	9:08	11:23	12:25	13:53	14:58	16:56	17:08	19:33
大学前（北側）	-	-	9:10	11:25	12:27	13:55	15:00	16:58	17:10	19:35
土門拳記念館	-	-	9:11	11:26	12:28	13:56	15:01	16:59	17:11	19:36
大学前（南側）	7:10	8:43	9:12	11:27	12:29	13:57	15:02	17:00	17:12	19:37
宮野浦口	7:12	-	9:14	11:29	12:31	13:59	-	17:02	-	19:39
宮野浦	7:13	-	9:15	11:30	12:32	14:00	-	17:03	-	19:40
若宮町１丁目	7:14	-	9:16	11:31	12:33	14:01	-	17:04	-	19:41
酒田第二幼稚園前	7:14	-	9:16	11:31	12:33	14:01	-	17:04	-	19:41
若宮町２丁目	7:15	-	9:17	11:32	12:34	14:02	-	17:05	-	19:42
緑ケ丘二丁目公園前	7:16	-	9:18	11:33	12:35	14:03	-	17:06	-	19:43
県営川南団地前	7:18	8:48	9:20	11:35	12:37	14:05	15:07	17:08	17:17	19:45
宮野浦郵便局前	7:19	8:49	9:21	11:36	12:38	14:06	15:08	17:09	17:18	19:46
緑ケ丘１丁目	7:19	8:49	9:21	11:36	12:38	14:06	15:08	17:09	17:18	19:46
高見台	7:20	8:50	9:22	11:37	12:39	14:07	15:09	17:10	17:19	19:47
港南コミセン前	7:23	8:53	9:25	11:40	12:42	14:10	15:12	17:13	17:22	19:50
山居倉庫前	7:25	8:55	9:27	11:42	12:44	14:12	15:14	17:15	17:24	19:52
いろは蔵パーク前	7:26	8:56	9:28	11:43	12:45	14:13	15:15	17:16	17:25	19:53
本間家旧本邸前	7:28	8:58	9:30	11:45	12:47	14:15	15:17	17:18	17:27	19:55
酒田市役所前	7:28	8:58	9:30	11:45	12:47	14:15	15:17	17:18	17:27	19:55
さかた海鮮市場前	-	-	-	-	12:50	14:18	15:20	-	-	-
日吉町２丁目	7:30	9:00	9:32	11:47	12:52	14:20	15:22	17:20	17:29	19:57
山王くらぶ前（南側）	-	-	-	-	12:53	14:21	15:23	-	-	-
日和山公園	-	-	-	-	12:54	14:22	15:24	-	-	-
山王くらぶ前（北側）	-	-	-	-	12:55	14:23	15:25	-	-	-
寿町	7:31	9:01	9:33	11:48	12:56	14:24	15:26	17:21	17:30	19:58
文化センター正面口	7:33	9:03	9:35	11:50	12:58	14:26	15:28	17:23	17:32	20:00
八雲神社前	7:34	9:04	9:36	11:51	12:59	14:27	15:29	17:24	17:33	20:01
酒田駅前 ②	7:35	9:05	9:37	11:52	13:00	14:28	15:30	17:25	17:34	20:02

山形県（酒田市）地域公共交通活性化協議会

フィーダー補助対象となった運行系統／**運送区間の時刻表等**

【古湊アイアイひらた線】月水金運行 ： アイアイひらた 行き

停留所名	1便	2便	3便	4便
古湊	7:30	10:50	14:00	17:15
高砂北	7:32	10:52	14:02	17:17
高砂南	7:33	10:53	14:03	17:18
光ケ丘４丁目	7:35	10:55	14:05	17:20
陸上競技場前	7:36	10:56	14:06	17:21
陸上競技場脇	7:37	10:57	14:07	17:22
光ケ丘２丁目	7:38	10:58	14:08	17:23
南新町２丁目	7:39	10:59	14:09	17:24
北新町２丁目	7:40	11:00	14:10	17:25
日吉町１丁目	7:41	11:01	14:11	17:26
栄町	7:42	11:02	14:12	17:27
住吉町	7:44	11:04	14:14	17:29
光ケ丘１丁目	7:50	11:10	14:20	17:35
税務署前	7:50	11:10	14:20	17:35
琢成コミセン前	7:51	11:11	14:21	17:36
文化センター正面口	7:52	11:12	14:22	17:37
八雲神社前	7:53	11:13	14:23	17:38
酒田駅前 ①	7:55	11:15	14:25	17:40
相生町	7:56	11:16	14:26	17:41
シルバー人材センター前	7:56	11:16	14:26	17:41
中央東町	7:57	11:17	14:27	17:42
中町 ②	7:58	11:18	14:28	17:43
市役所西	7:59	11:19	14:29	17:44
山居町西	8:02	11:22	14:32	17:47
港南公園前	8:05	11:25	14:35	17:50
若竹町	8:06	11:26	14:36	17:51
酒田リハビリ病院前	8:08	11:28	14:38	17:53
亀ケ崎４丁目	8:09	11:29	14:39	17:54
亀ケ崎５丁目	8:10	11:30	14:40	17:55
亀ケ崎３丁目	8:11	11:31	14:41	17:56
みずほ２丁目	8:12	11:32	14:42	17:57
こがね町交番前	8:14	11:34	14:44	17:59
日本海総合病院	8:17	11:37	14:47	18:02
大宮公園前	8:19	11:39	14:49	18:04
大宮町４丁目	8:20	11:40	14:50	18:05
遊摺部	8:23	11:43	14:53	18:08
小牧	8:26	11:46	14:56	18:11
茨野新田	8:28	11:48	14:58	18:13
砂越駅前	8:29	11:49	14:59	18:14
大町溝前	8:31	11:51	15:01	18:16
新田町	8:32	11:52	15:02	18:17
南平田小学校	8:33	11:53	15:03	18:18
平田総合支所前	8:34	11:54	15:04	18:19
東部中学校前	8:36	11:56	15:06	18:21
楢橋口	8:37	11:57	15:07	18:22
アイアイひらた	8:43	12:03	15:13	18:28

【古湊アイアイひらた線】月水金運行 ： 古湊 行き

停留所名	1便	2便	3便	4便
アイアイひらた	9:10	12:25	15:35	18:50
楢橋口	9:16	12:31	15:41	18:56
東部中学校前	9:17	12:32	15:42	18:57
平田総合支所前	9:19	12:34	15:44	18:59
南平田小学校	9:20	12:35	15:45	19:00
新田町	9:21	12:36	15:46	19:01
大町溝前	9:22	12:37	15:47	19:02
砂越駅前	9:24	12:39	15:49	19:04
茨野新田	9:25	12:40	15:50	19:05
小牧	9:27	12:42	15:52	19:07
遊摺部	9:30	12:45	15:55	19:10
大宮町４丁目	9:33	12:48	15:58	19:13
大宮公園前	9:34	12:49	15:59	19:14
日本海総合病院	9:36	12:51	16:01	19:16
こがね町交番前	9:39	12:54	16:04	19:19
みずほ２丁目	9:41	12:56	16:06	19:21
亀ケ崎３丁目	9:42	12:57	16:07	19:22
亀ケ崎５丁目	9:43	12:58	16:08	19:23
亀ケ崎４丁目	9:44	12:59	16:09	19:24
酒田リハビリ病院前	9:45	13:00	16:10	19:25
若竹町	9:47	13:02	16:12	19:27
港南公園前	9:48	13:03	16:13	19:28
山居町西	9:51	13:06	16:16	19:31
市役所西	9:54	13:09	16:19	19:34
中町 ①	9:55	13:10	16:20	19:35
中央東町	9:56	13:11	16:21	19:36
シルバー人材センター前	9:57	13:12	16:22	19:37
相生町	9:57	13:12	16:22	19:37
酒田駅前 ①	9:59	13:14	16:24	19:39
八雲神社前	10:00	13:15	16:25	19:40
文化センター正面口	10:01	13:16	16:26	19:41
琢成コミセン前	10:02	13:17	16:27	19:42
税務署前	10:03	13:18	16:28	19:43
光ケ丘１丁目	10:03	13:18	16:28	19:43
住吉町	10:09	13:24	16:34	19:49
栄町	10:11	13:26	16:36	19:51
日吉町１丁目	10:12	13:27	16:37	19:52
北新町２丁目	10:13	13:28	16:38	19:53
南新町２丁目	10:14	13:29	16:39	19:54
光ケ丘２丁目	10:15	13:30	16:40	19:55
陸上競技場脇	10:16	13:31	16:41	19:56
陸上競技場前	10:17	13:32	16:42	19:57
光ケ丘４丁目	10:18	13:33	16:43	19:58
高砂南	10:20	13:35	16:45	20:00
高砂北	10:21	13:36	16:46	20:01
古湊	10:23	13:38	16:48	20:03

■ デマンドタクシー

デマンドタクシー運行時刻　※運休日（全便）／土日祝休日、12/31～1/3

市街地行（平日運行）			総合支所管内線（平日運行）		
便	自宅等から乗降場所へ	乗降場所から自宅等へ	便	自宅等から乗降場所へ	乗降場所から自宅等へ
1便	7：30	11：30	1便	9：00	10：00
2便	9：30	14：00（～R7.3.31） 13：00（R7.4. 1～）	2便	10：30	11：30
3便	13：00（～R7.3.31） 14：00（R7.4. 1～）	16：00	3便	14：00	13：00
4便	15：00	17：30	4便	―	15：00

■ 新堀・広野地区
■ 東平田・中平田・北平田地区
■ 西荒瀬・南遊佐地区
■ 本楯・上田地区
■ 浜中・黒森・十坂地区
■ 八幡地域
■ 松山地域
■ 平田地域
■ 平田総合支所管内便

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（酒田市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
酒田市	【るんるんバス】 市内循環A線 市内循環B線 市内循環C線 市内循環D線 酒田駅大学線①②③④⑤⑥ 古湊アイアイひらた線 ・系統の見直しによる利用者確保 ・乗り方教室の実施や、観光まちあるきマップの作成等による利用促進 ※ 車両減価償却費等国庫補助金を受けている	【前回（2事業年度前）の評価結果】 【利用者数】は、全路線の合計として目標値を上回った。各系統別で見ても、酒田駅大学線の一部系統のみ目標値を下回ったが、各系統を合計した実績は目標値を上回っている。令和4年8月に変更した運行内容が地域住民等に認知されてきており、利用促進の活動が一定の効果を発揮している。 【収支率】【市負担額】も同様であり、全路線の合計はそれぞれの目標を上回っている。効率的なバス路線となるよう運行経路や時刻を見直したこと、また、利用者数の増加に伴う収入の増加により、収支率や市負担額が改善傾向にある（各路線、系統ごとの経費や収入の実績は、距離按分で算出している）。 主として車両減価償却費等国庫補助金を受けた車両が担当する市内循環C線、D線では、利用者ニーズを取り入れた運行経路への変更及び運行日の拡充によって利便性が向上している。利用者からは、新しい車両が大変快適で心地よく利用できるといった好意的な意見をいただいている。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 系統の見直しや、乗り方教室等の実施により、新規の利用者を確保することができた。	B 【利用者数】［目標値、実績値、達成率］ 市内循環A線 30,582人、34,479人、112.7%：A 市内循環B線 31,182人、34,653人、111.1%：A 市内循環C線 3,993人、6,053人、151.6%：A 市内循環D線 3,993人、6,189人、155.0%：A 酒田駅大学線① 17,606人、27,474人、156.0%：A 酒田駅大学線② 5,869人、9,524人、162.3%：A 酒田駅大学線③ 3,912人、15,091人、385.8%：A 酒田駅大学線④ 3,912人、2,907人、74.3%：C 酒田駅大学線⑤ 3,912人、4,174人、106.7%：A 酒田駅大学線⑥ 1,956人、1,379人、70.5%：C 古湊アイアイひらた線 9,166人、9,487人、103.5%：A	・効果的な周知啓発に努め、地域ニーズの把握と共に利用促進の活動を展開していく。 （地域団体や福祉団体などと連携した乗り方教室等の実施、観光部門と連携したまちあるきバスマップ作成と配布、利用者個々のニーズにオーダーメイドで対応したパーソナル時刻表の作成サービス、新高校生等へのモビリティマネジメントなど）

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
		【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 前回の評価時は、今後の改善点として、効果的な周知啓発に努め、地域ニーズの把握と共に利用促進の活動を展開していくとしており、その際の想定事例として、地域団体や福祉団体などと連携した乗り方教室等の実施、観光部門と連携したまちあるきバスマップ作成と配布、利用者個々のニーズにオーダーメイドで対応したパーソナル時刻表の作成サービスを挙げていた。 令和6年10月から令和7年9月までの期間における実績として、乗り方教室の実施、観光まちあるきマップの作成と配布、パーソナル時刻表の作成サービスを行っている。		【収支率】［目標値、実績値、達成率］ 市内循環A線 32.5%、32.7%、100.6%：A 市内循環B線 32.7%、31.7%、96.9%：B 市内循環C線 10.5%、16.0%、152.4%：A 市内循環D線 10.3%、16.0%、155.3%：A 酒田駅大学線① 15.5%、24.9%、160.6%：A 酒田駅大学線② 19.1%、25.5%、133.5%：A 酒田駅大学線③ 13.9%、26.8%、192.8%：A 酒田駅大学線④ 40.2%、25.5%、63.4%：C 酒田駅大学線⑤ 27.8%、25.5%、91.7%：B 酒田駅大学線⑥ 42.4%、25.5%、60.1%：C 古湊アイアイひらた線 15.2%、17.0%、111.8%：A 【市負担額】［目標値、実績値、達成率］ 市内循環A線 11,092千円、12,783千円、86.8%：B 市内循環B線 11,222千円、13,122千円、85.5%：B 市内循環C線 5,956千円、6,324千円、94.2%：B 市内循環D線 6,046千円、6,465千円、93.5%：B 酒田駅大学線① 16,744千円、14,048千円、119.2%：A 酒田駅大学線② 4,341千円、4,756千円、91.3%：B 酒田駅大学線③ 4,235千円、7,173千円、59.0%：C 酒田駅大学線④ 1,016千円、1,452千円、70.0%：C 酒田駅大学線⑤ 1,776千円、2,085千円、85.2%：B 酒田駅大学線⑥ 463千円、689千円、67.2%：C 古湊アイアイひらた線 8,900千円、9,994千円、89.1%：B	

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
				【利用者数】は、全路線の合計として目標値を上回った。各系統別で見ても、酒田駅大学線の一部系統のみ目標値を下回ったが、各系統を合計した実績は目標値を上回っている。利用促進の活動が一定の効果を発揮している。 また、令和7年4月に実施した改編では、旧商業高校跡地に開店した商業施設「いろは蔵パーク」を経由する経路に変更し、利用者数の向上につながっている。 【収支率】も同様に、全路線の合計として目標値を上回った。各系統別で見ると、市内循環B線と、酒田駅大学線の一部系統のみ目標値を下回ったが、各系統を合計した実績は目標値を上回っている。効率的なバス路線となるよう運行経路や時刻を見直したこと、また、利用者数の増加に伴う収入の増加により、収支率が改善傾向にある（各路線、系統ごとの経費や収入の実績は、距離按分で算出している）。 【市負担額】は、全路線の合計として目標値を下回った。運転手不足対策のための雇用改善に伴い、運行委託に係る経費が増加したことが要因と考えられる。 ■ 総合的な評価：【利用者数】【収支率】は目標を達成したが、【市負担額】は目標を下回る結果となった。このような状況から、総合的に『B』とする。	

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
港タクシー株式会社	【デマンドタクシー】 東平田・中平田・北平田地区 浜中・黒森・十坂地区R6 西荒瀬・南遊佐地区R7 ・乗降場所の見直しによる利用者確保 ・説明会実施による利用促進	【前回（2事業年度前）の評価結果】 東平田・中平田・北平田地区では、【利用者数】【収支率】ともに目標値まで今一歩の実績となっており、潜在的な利用者層への効果的な周知、啓発によるはたらきかけが必要と考えられる。 浜中・黒森・十坂地区では、【利用者数】が目標値を大きく上回っており、地域公共交通として浸透している様子が伺えるが、運賃割引制度やバス回数券を活用して乗車している利用者が多いことから、【収支率】【市負担額】の達成率が低い状況となっている。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 前回の評価時は、今後の改善点として、効果的な周知啓発に努め、地域ニーズの把握と共に利用促進の活動を展開していくとしており、その際の想定事例として、地域団体や福祉団体などと連携したヒアリング調査や乗り方教室等の実施、デマンドタクシー早見表の作成と配布を挙げていた。 令和6年10月から令和7年9月までの期間における実績として、地域と連携したデマンドタクシーの制度紹介を実施。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・乗降場所の見直しや、説明会の実施により全体の利用者数は増加したが、地域によっては利用者数が減少しているため、説明会を継続的に実施し、利用促進を図る。	B	【利用者数】［目標値、実績値、達成率］ 東平田・中平田・北平田地区 1,187人、628人、52.9%：C 浜中・黒森・十坂地区R6 587人、805人、137.1%：A 西荒瀬・南遊佐地区R7 1,191人、882人、74.1%：C 【収支率】［目標値、実績値、達成率］ 東平田・中平田・北平田地区 14.2%、11.6%、81.7%：B 浜中・黒森・十坂地区R6 15.6%、8.3%、53.2%：C 西荒瀬・南遊佐地区R7 17.2%、14.6%、84.9%：B 【市負担額】［目標値、実績値、達成率］ 東平田・中平田・北平田地区 3,584千円、2,287千円、156.7%：A 浜中・黒森・十坂地区R6 2,586千円、2,463千円、64.4%：C 西荒瀬・南遊佐地区R7 1,979千円、2,480千円、79.8%：C 東平田・中平田・北平田地区、西荒瀬・南遊佐地区では、【利用者数】【収支率】ともに目標値を下回っており、潜在的な利用者層への効果的な周知、啓発によるはたらきかけが必要と考えられる。 浜中・黒森・十坂地区では、【利用者数】が目標値を大きく上回っており、地域公共交通として浸透している様子が伺えるが、運賃割引制度やバス回数券を活用して乗車している利用者が多いことから、【収支率】【市負担額】の達成率が低い状況となっている。 ■ 総合的な評価：【利用者数】【収支率】【市負担額】いずれも目標達成するような順調な地区がある一方、達成率が低い地区がある。このような状況から、総合的に『B』とする。	・効果的な周知啓発に努め、利用ニーズの把握と共に利用促進の活動を展開していく。 （地域団体や福祉団体、教育機関などと連携したヒアリング調査やモビリティマネジメント等の実施、デマンドタクシー早見表の作成と配布）

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
酒田合同自動車株式会社	【デマンドタクシー】 西荒瀬・南遊佐地区R6 平田地域 松山地域（復路のみ） R7 ・乗降場所の見直しによる利用者確保 ・説明会実施による利用促進	【前回（2事業年度前）の評価結果】 西荒瀬・南遊佐地区では、運行内容の拡充が認知され、頻度高く利用する方が増えており、【利用者数】は目標値に達している。【収支率】【市負担額】は目標値まで今一歩の実績となっているが、【収支率】は改善傾向にある。 平田地域は、令和4年8月の新規地区として見込んだ状況を下回っているが、【利用者数】は前回実績よりは大幅に向上した。利用事例や他地区の実績などを紹介しながら、地域全体に浸透するよう周知していく必要がある。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 前回の評価時は、今後の改善点として、効果的な周知啓発に努め、地域ニーズの把握と共に利用促進の活動を展開していくとしており、その際の想定事例として、地域団体や福祉団体などと連携したヒアリング調査や乗り方教室等の実施、デマンドタクシー早見表の作成と配布を挙げていた。 令和6年10月から令和7年9月までの期間における実績として、地域と連携したデマンドタクシーの制度紹介を実施。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・乗降場所の見直しや、説明会の実施により全体の利用者数は増加したが、地域によっては利用者数が減少しているため、説明会を継続的に実施し、利用促進を図る。	B	【利用者数】［目標値、実績値、達成率］ 西荒瀬・南遊佐地区R6 1,191人、814人、68.3%：C 平田地域 1,598人、1,891人、118.3%：A 松山地域（復路のみ）R7 596人、538人、90.3%：B 【収支率】［目標値、実績値、達成率］ 西荒瀬・南遊佐地区R6 17.2%、15.5%、90.1%：B 平田地域 15.6%、11.0%、70.5%：C 松山地域（復路のみ）R7 16.1%、8.5%、52.8%：C 【市負担額】［目標値、実績値、達成率］ 西荒瀬・南遊佐地区R6 1,979千円、2,110千円、93.7%：B 平田地域 4,316千円、5,351千円、80.7%：B 松山地域（復路のみ）R7 1,557千円、1,758千円、88.5%：B 西荒瀬・南遊佐地区では、運行内容の拡充が認知され、頻度高く利用する方が増えており、【利用者数】は目標値に達している。【収支率】【市負担額】は目標値まで今一歩の実績となっているが、【収支率】は改善傾向にある。 平田地域は、【利用者数】が目標値を大きく上回っており、地域公共交通として浸透している様子が伺えるが、運賃割引制度やバス回数券を活用して乗車している利用者が多いことから、【収支率】【市負担額】の達成率が低い状況となっている。 松山地域（復路のみ）は、いずれも目標値を下回っているものの、【利用者数】は増加傾向にある。利用事例や他地区の実績などを紹介しながら、地域全体に浸透するようさらに周知していく必要がある。 ■ 総合的な評価：【利用者数】は目標達成した地区がある一方、達成率100%未満の地区がある。【収支率】【市負担額】も同様な状況である。このような状況から、総合的に『B』とする。	・効果的な周知啓発に努め、利用ニーズの把握と共に利用促進の活動を展開していく。 （地域団体や福祉団体、教育機関などと連携したヒアリング調査やモビリティマネジメント等の実施、デマンドタクシー早見表の作成と配布）

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
酒田第一タクシー株式会社	【デマンドタクシー】 新堀・広野地区 八幡地域R6 松山地域（復路のみ）R6 浜中・黒森・十坂地区R7 ・乗降場所の見直しによる利用者確保 ・説明会実施による利用促進	【前回（2事業年度前）の評価結果】 前回実施の評価は次のとおり。 新堀・広野地区は、【利用者数】で大きく目標値を上回ったものの、【収支率】【市負担額】は目標値に至っていない。特に【市負担額】の達成率が低いのは、移動距離が長い利用者が多いことが要因と考えられる。 八幡地域は、令和4年8月の新規地区でありながら、既に利用頻度高く利用している方が多くあり、【利用者数】の目標値を上回っている。一方、【収支率】【市負担額】の達成率が低いのは、移動距離が長くなりやすい地域であること、運賃割引制度やバス回数券を活用して乗車している利用者が多いことが要因と考えられる。 松山地域（復路のみ）は、従来からデマンドタクシーの利用者数が減少傾向にあった地域のひとつであるが、令和4年8月に実施した運行内容の拡充が想定したほど効果を発揮していない。利用事例や他地区の実績などを紹介しながら、地域全体に浸透するよう周知していく必要がある。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 前回の評価時は、今後の改善点として、効果的な周知啓発に努め、地域ニーズの把握と共に利用促進の活動を展開していくとしており、その際の想定事例として、地域団体や福祉団体などと連携したヒアリング調査や乗り方教室等の実施、デマンドタクシー早見表の作成と配布を挙げていた。 令和6年10月から令和7年9月までの期間における実績として、地域と連携したデマンドタクシーの制度紹介を実施。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・乗降場所の見直しや、説明会の実施により全体の利用者数は増加した。	B	【利用者数】［目標値、実績値、達成率］ 新堀・広野地区 447人、953人、213.2%：A 八幡地域R6 747人、1,398人、187.1%：A 松山地域（復路のみ）R6 595人、547人、86.9%：B 浜中・黒森・十坂地区R7 587人、993人、169.2%：A 【収支率】［目標値、実績値、達成率］ 新堀・広野地区 15.3%、12.1%、79.1%：B 八幡地域R6 15.6%、7.4%、47.4%：C 松山地域（復路のみ）R6 16.1%、7.6%、47.4%：C 浜中・黒森・十坂地区R7 15.6%、7.6%、48.7%：C 【市負担額】［目標値、実績値、達成率］ 新堀・広野地区 1,234千円、3,429千円、36.0%：C 八幡地域R6 2,018千円、5,538千円、36.4%：C 松山地域（復路のみ）R6 1,556千円、1,890千円、82.3%：B 浜中・黒森・十坂地区R7 1,586千円、3,213千円、49.3%：C 新堀・広野地区、浜中・黒森・十坂地区は、【利用者数】で目標値を上回ったものの、【収支率】【市負担額】は目標値に至っていない。特に【市負担額】の達成率が低いのは、移動距離が長いことが要因と考えられる。 八幡地域は、【利用者数】の目標値を上回っている一方、【収支率】【市負担額】の達成率が低い。市街地から離れていることから、移動距離が長くなりやすい地域であること、運賃割引や回数券を活用して乗車している利用者が多いことが要因と考えられる。 松山地域（復路のみ）は、いずれも目標値を下回っているものの、【利用者数】は増加傾向にある。利用事例などを紹介しながら、地域に浸透するよう周知していく必要がある。	・効果的な周知啓発に努め、利用ニーズの把握と共に利用促進の活動を展開していく。 （地域団体や福祉団体、教育機関などと連携したヒアリング調査やモビリティマネジメント等の実施、デマンドタクシー早見表の作成と配布） ■ 総合的な評価：【利用者数】は3つの地区で目標達成したが、未達成の地区が1つある。【収支率】【市負担額】は達成率80%以上の地区があるものの、全体的に達成率が低い。このような状況から、総合的に『B』とする。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
松山観光タクシー有限会社	【デマンドタクシー】 松山地域（往路のみ） 平田総合支所管内便 ・乗降場所の見直しによる利用者確保 ・説明会実施による利用促進	【前回（2事業年度前）の評価結果】 前回実施の評価は次のとおり。 松山地域（往路のみ）は、従来からデマンドタクシーの利用者数が減少傾向にあった地域のひとつであるが、令和4年8月に実施した運行内容の拡充が想定したほど効果を発揮していない。利用事例や他地区の実績などを紹介しながら、地域全体に浸透するよう周知していく必要がある。 平田総合支所管内便は、平田地区として実績と同様、令和4年8月の新規地区として見込んだ状況を下回り、【利用者数】【収支率】ともに低い実績となったが、前回実績よりは向上している。利用事例や他地区の実績などを紹介しながら、地域全体に浸透するよう周知していく必要がある。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 前回の評価時は、今後の改善点として、新しい運行内容が広く認知されて乗車機会が増加するよう周知啓発を行うこととしており、その際の想定事例として、目的地マップ等のチラシ作成と配布、地域のコミュニティ組織や福祉団体と連携した周知活動の実施を挙げていた。 令和6年10月から令和7年9月までの期間における実績として、地域と連携したデマンドタクシーの制度紹介を実施。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・乗降場所の見直しや、説明会の実施により全体の利用者数は増加したが、地域によっては利用者数が減少しているため、説明会を継続的に実施し、利用促進を図る。	B	【利用者数】［目標値、実績値、達成率］ 松山地域（往路のみ） 1,191人、1,111人、93.3%：B 平田総合支所管内便 1,598人、1,501人、93.9%：B 【収支率】［目標値、実績値、達成率］ 松山地域（往路のみ） 16.1%、9.0%、55.9%：C 平田総合支所管内便 9.4%、7.5%、79.8%：C 【市負担額】［目標値、実績値、達成率］ 松山地域（往路のみ） 3,114千円、4,049千円、80.7%：B 平田総合支所管内便 4,636千円、4,564千円、101.6%：A 松山地域（往路のみ）は、 松山地域（復路のみ）は、いずれも目標値を下回っているものの、【利用者数】は増加傾向にある。利用事例や他地区の実績などを紹介しながら、地域全体に浸透するようさらに周知していく必要がある。 平田総合支所管内便は、【利用者数】が目標値を下回っているものの、【利用者数】は増加傾向にある。ただ、運賃割引制度やバス回数券を活用して乗車している利用者が多いことから、【収支率】の達成率が低い状況となっており、【市負担額】は目標達成しているものの、達成率が減少傾向にある。 ■ 総合的な評価：【利用者数】は目標達成率80%以上となっている。【収支率】の達成率は低いが、【市負担額】では目標達成した地区があり高い実績値となっている。このような状況から、総合的に『B』とする。	・効果的な周知啓発に努め、利用ニーズの把握と共に利用促進の活動を展開していく。 （地域団体や福祉団体、教育機関などと連携したヒアリング調査やモビリティマネジメント等の実施、デマンドタクシー早見表の作成と配布）

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
株式会社観光タクシー	【デマンドタクシー】 八幡地域R7 ・乗降場所の見直しによる利用者確保 ・説明会実施による利用促進	【前回（2事業年度前）の評価結果】 【評価結果の反映状況】 （R7新規）	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・乗降場所の見直しや、説明会の実施により全体の利用者数は増加した。	B	【利用者数】［目標値、実績値、達成率］ 八幡地域 747人、1,515人、202.8%：A 【収支率】［目標値、実績値、達成率］ 八幡地域 15.6%、7.4%、47.4%：C 【市負担額】［目標値、実績値、達成率］ 八幡地域 2,018千円、5,538千円、36.4%：C 八幡地域は、【利用者数】の目標値を上回っている一方、【収支率】【市負担額】の達成率が低い。市街地から離れていることから、移動距離が長くなりやすい地域であること、運賃割引や回数券を活用して乗車している利用者が多いことが要因と考えられる。 ■ 総合的な評価：【利用者数】は目標を大きく上回っているものの、【収支率】【市負担額】が目標達成率が低い。このような状況から、総合的に『B』とする。	・効果的な周知啓発に努め、利用ニーズの把握と共に利用促進の活動を展開していく。 （地域団体や福祉団体、教育機関などと連携したヒアリング調査やモビリティマネジメント等の実施、デマンドタクシー早見表の作成と配布）
【二次評価】 ・							

別添１－２

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和８年１月29日

協議会名：	山形県（酒田市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	酒田市は、山形県の北西部、最上川が日本海に注ぐ河口に位置し、面積602.98k㎡となっている。平成17年（2005年）11月1日に、酒田市、八幡町、松山町、平田町の４つのエリアが合併して新「酒田市」となった。令和7年4月1日現在の人口は、95,031人となっている。 令和3年（2021年）2月に「酒田市地域公共交通計画」を策定し、今後の市の財政状況や運転手の担い手不足、交通体系のわかりやすさ向上と効率化、地域の主要な拠点である酒田駅前、中町周辺、日本海総合病院へのアクセス向上といった課題を解決するため、令和4年8月1日に全市的な公共交通体系の改編を行った。 基本理念である「人と地域の交流を支える公共交通」や"コンパクト＋ネットワーク”のまちづくりを実現するため、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統の設定や役割を整理し、高齢者や障がい者、生徒・学生、観光客といった利用者、地域団体等の声を聴きながら持続可能な公共交通の形成を目指す。

山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会

令和4年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

新庄市は、東日本旅客鉄道㈱新庄駅や山形県立新庄病院を中心に、鉄道は4路線と山形新幹線が、バスは事業者路線が2路線、他村からの乗り入れが2路線、新庄市営路線が3路線の計7路線運行している。近年では、人口減少・少子高齢化に加え、コロナ禍や2024年問題を経て運転手不足がより深刻化し、市内タクシー事業者の廃業、民間バス路線の減便や撤退など地域公共交通の存続が危機に瀕している状況にある。しかし、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、来訪者を含めた誰もが安心して移動できる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。その一環として、特に高齢者や学生の足の確保を主たる目的とし「域内の主要集落から、総合病院・学校への移動手段を確保する」ことを目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型・路線型）を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
◎まちなか循環線
・運行事業者：山交バス（株）
・系統数：2系統
・運賃：200円（一般）
　　100円（70歳以上、小中高生、障がい者）
・運行日：平日（土日祝、8/24～26、12/29～1/3を除く）

事業・実施主体

・直接高校に出向きチラシを配布し、利用促進を図る。（新庄市）
・老人クラブやサロンを中心に、乗り方教室を実施し利用促進を図る。（新庄市）
・市報で公共交通の特集ページを作成し、住民の理解度の向上と利用促進を図る。（新庄市）

定量的な目標・効果

【目標】
①年間利用者数　5，300人　②収支率　8.0%　③市負担額　16,000,000円

【効果】
・フィーダー系統の循環バスを運行し、市街地の公共交通空白地域及び高齢者のニーズが高い商業施設や医療機関等を繋ぐ路線を設定することにより、新庄市内各地区の公共交通空白地帯が解消されるとともに日常生活に必要な移動手段が確保される。
・幹線系統を含めた他路線及び鉄道との接続を考慮することにより、金山町、鮭川村、大蔵村や本市郊外から本市中心部での周遊性を向上させることが出来る。
・高齢者の外出が促進され、買い物等により地域経済の活性化に寄与することも期待される。

基礎データ

合併状況：直近で合併なし
人口：31,810人（令和7年11月末現在）　面積：222.85平方キロメートル
高齢化率：35.2%（令和7年11月末現在）　協議会開催数：協議会3回、地域別部会5回　（※書面協議・報告含む）

評価項目

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
①年間利用者数：8,898人/便（達成率167.8%）　②収支率：17%（達成率：53.1%）
③市負担額：10,547,615 円（104.2%）
【評価】
・収集したデータを活用した路線の再編といった具体的、かつ、進んだ取組により利便促進を図っていることを評価します。
・引き続き、収集したデータも踏まえたさらなる改善策の検討・実施・検証の取組を期待します。
・路線等の見直しについては、その内容によりますが、利便増進計画の認定を受けることにより、取組について様々な支援を受けることが可能となるため、活用を助言します。

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
・達成状況：年間利用者数／A評価、収支率／A評価、市負担額／B評価
・乗り方教室、高等学校へのチラシ配布、市広報の特集ページなど継続的に実施したことで目標達成につながった。
・県立新庄病院の移転に伴う改編した路線運航の定着が見られるが、災害による一部路線の不通により年間利用者は微減している。

【実績】
①年間利用者数　実績値：9,736人（達成率183.7%）
②収　支　率　実績値：8.79%（達成率109.9%）
③市 負 担 額　実績値：16,993,277円（達成率94.2%）

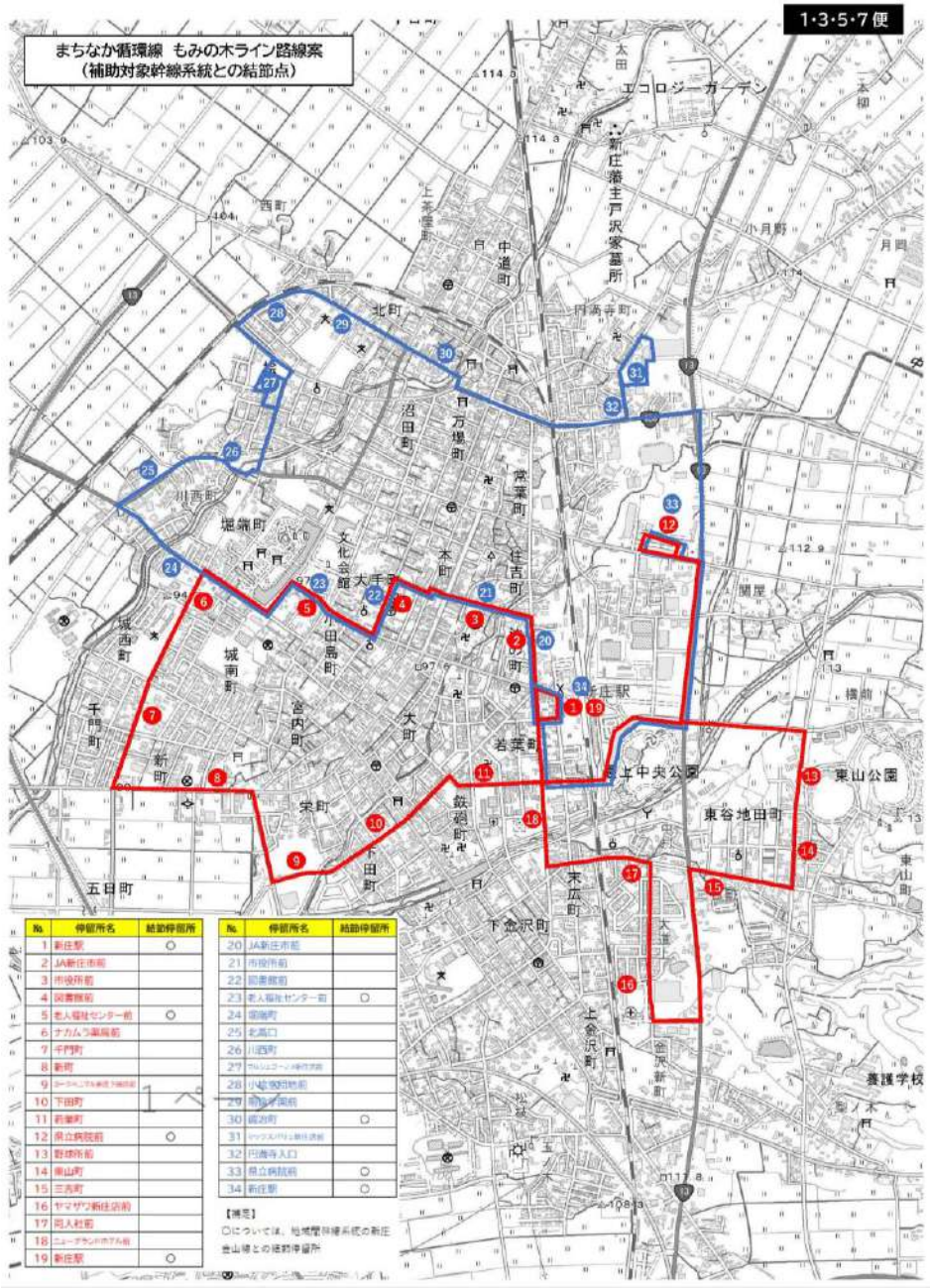
【内訳】 A：2件　B：1件
※評価の判定基準
・A⇒目標達成100%以上
・B⇒目標達成80%以上100%未満
・C⇒目標達成80%未満、又は、補助対象外
（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

県を含む関係自治体及び公共交通事業者と検討を重ね、交通モードごとの接続性や、利便性の向上を図る。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会

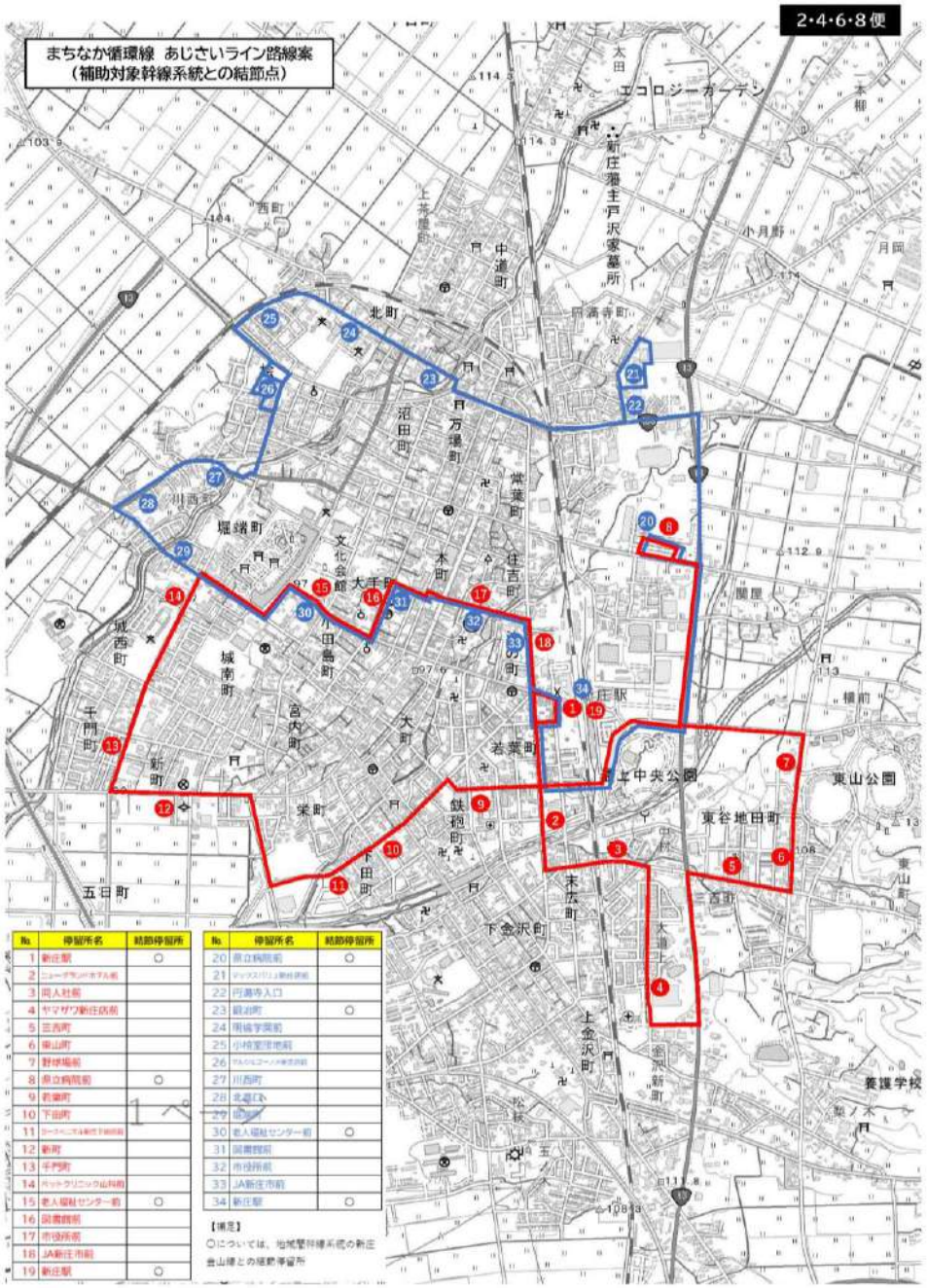


No.	停留所名	結節停留所
1	新庄駅	○
2	JA新庄市前	
3	市役所前	
4	図書館前	
5	老人福祉センター前	○
6	ナカムラ薬局前	
7	千門町	
8	新町	
9	コープやまがた新庄万場町前	
10	下田町	
11	若葉町	
12	県立病院前	○
13	野球所前	
14	東山町	
15	三吉町	
16	ヤマザワ新庄店前	
17	司人社前	
18	ニューグランドホテル前	
19	新庄駅	○

No.	停留所名	結節停留所
20	JA新庄市前	
21	市役所前	
22	図書館前	
23	老人福祉センター前	○
24	堀端町	
25	北高口	
26	川西町	
27	クルシュコーン神町店前	
28	小松360団地前	
29	明倫中学校前	
30	萩野町	○
31	ヤマザワ円満寺店前	
32	円満寺入口	
33	県立病院前	○
34	新庄駅	○

【補足】
○については、地域間幹線系統の新庄
金山線との結節停留所

山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会



No.	停留所名	結節停留所
1	新庄駅	○
2	ニューグランドホテル前	
3	問人社前	
4	ヤマザワ新庄店前	
5	芭西町	
6	東山町	
7	野球場前	
8	県立病院前	○
9	若葉町	
10	下田町	
11	ヨークベニマル新庄下田前	
12	新町	
13	千門町	
14	ペットクリニック山科前	
15	老人福祉センター前	○
16	図書館前	
17	市役所前	
18	JA新庄市前	
19	新庄駅	○

No.	停留所名	結節停留所
20	県立病院前	○
21	マックスバリュ新庄前	
22	円満寺入口	
23	銀治町	○
24	明倫学園前	
25	小林室浄地前	
26	マルセコーノ新庄前	
27	川西町	
28	北通り	
29	堀端	
30	老人福祉センター前	○
31	図書館前	
32	市役所前	
33	JA新庄市前	
34	新庄駅	○

【補足】
○については、地域幹線系統の新庄
金山線との結節停留所

山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会

まちなか循環線時刻表

まちなか循環線時刻表

もみの木ライン					
No	停留所名	第1便	第3便	第5便	第7便
1	新庄駅前	7:20	10:00	13:10	15:50
2	JA新庄市前	7:22	10:02	13:12	15:52
3	市役所前	7:23	10:03	13:13	15:53
4	図書館前	7:24	10:04	13:14	15:54
5	老人福祉センター前	7:25	10:05	13:15	15:55
6	ナカムラ薬局前	7:27	10:07	13:17	15:57
7	千門町	7:28	10:08	13:18	15:58
8	新町	7:29	10:09	13:19	15:59
9	ヨークベニマル新庄下田店前	7:30	10:10	13:20	16:00
10	下田町	7:31	10:11	13:21	16:01
11	若葉町	7:32	10:12	13:22	16:02
12	県立病院前	7:37	10:17	13:27	16:07
13	野球場前	7:40	10:20	13:30	16:10
14	東山町	7:40	10:20	13:30	16:10
15	三吉町	7:41	10:21	13:31	16:11
16	ヤマザワ新庄店前	7:44	10:24	13:34	16:14
17	同人社前	7:45	10:25	13:35	16:15
18	ニューグランドホテル前	7:46	10:26	13:36	16:16
19	新庄駅前	7:52	10:32	13:42	16:22
20	JA新庄市前	7:54	10:34	13:44	16:24
21	市役所前	7:55	10:35	13:45	16:25
22	図書館前	7:56	10:36	13:46	16:26
23	老人福祉センター前	7:57	10:37	13:47	16:27
24	堀端町	7:59	10:39	13:49	16:29
25	北高口	8:00	10:40	13:50	16:30
26	川西町	8:00	10:40	13:50	16:30
27	マルシェゴーノメ新庄店前	8:01	10:41	13:51	16:31
28	小桧室団地前	8:02	10:42	13:52	16:32
29	明倫学園前	8:03	10:43	13:53	16:33
30	鍛冶町	8:03	10:43	13:53	16:33
31	マックスバリュ新庄店前	8:07	10:47	13:57	16:37
32	円満寺入口	8:08	10:48	13:58	16:38
33	県立病院前	8:12	10:52	14:02	16:42
34	新庄駅前	8:17	10:57	14:07	16:47

あじさいライン					
No	停留所名	第2便	第4便	第6便	第8便
1	新庄駅前	8:32	11:12	14:22	17:02
2	ニューグランドホテル前	8:34	11:14	14:24	17:04
3	同人社前	8:35	11:15	14:25	17:05
4	ヤマザワ新庄店前	8:36	11:16	14:26	17:06
5	三吉町	8:39	11:19	14:29	17:09
6	東山町	8:40	11:20	14:30	17:10
7	野球場前	8:40	11:20	14:30	17:10
8	県立病院前	8:43	11:23	14:33	17:13
9	若葉町	8:48	11:28	14:38	17:18
10	下田町	8:49	11:29	14:39	17:19
11	ヨークベニマル新庄下田店前	8:50	11:30	14:40	17:20
12	新町	8:51	11:31	14:41	17:21
13	千門町	8:52	11:32	14:42	17:22
14	ペットクリニック山科前	8:53	11:33	14:43	17:23
15	老人福祉センター前	8:55	11:35	14:45	17:25
16	図書館前	8:56	11:36	14:46	17:26
17	市役所前	8:57	11:37	14:47	17:27
18	JA新庄市前	8:58	11:38	14:48	17:28
19	新庄駅前	9:03	11:43	14:53	17:33
20	県立病院前	9:08	11:48	14:58	17:38
21	マックスバリュ新庄店前	9:12	11:52	15:02	17:42
22	円満寺入口	9:13	11:53	15:03	17:43
23	鍛冶町	9:15	11:55	15:05	17:45
24	明倫学園前	9:15	11:55	15:05	17:45
25	小桧室団地前	9:16	11:56	15:06	17:46
26	マルシェゴーノメ新庄店前	9:17	11:57	15:07	17:47
27	川西町	9:18	11:58	15:08	17:48
28	北高口	9:18	11:58	15:08	17:48
29	堀端町	9:19	11:59	15:09	17:49
30	老人福祉センター前	9:21	12:01	15:11	17:51
31	図書館前	9:22	12:02	15:12	17:52
32	市役所前	9:23	12:03	15:13	17:53
33	JA新庄市前	9:24	12:04	15:14	17:54
34	新庄駅前	9:26	12:06	15:16	17:56

※　運行日：平日（土日祝、8月24日～8月26日、12月29日～1月3日は運休）

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：**地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金**

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
山交バス株式会社	【令和6年10月1日～令和7年9月30日まで】 まちなか循環線 ・老人クラブやサロンを中心に、乗り方教室を実施し利用促進を図る。 ・市広報で公共交通の特集ページを作成し、住民の理解度の向上と利用促進を図る。	【前回の評価結果】 ・収集したデータを活用した路線の再編といった具体的、かつ、進んだ取組により利便促進を図っていることを評価します。 ・引き続き、収集したデータも踏まえたさらなる改善策の検討・実施・検証の取組を期待します。 ・路線等の見直しについては、その内容によりますが、利便増進計画の認定を受けることにより、取組について様々な支援を受けることが可能となるため、活用を助言します。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 各種データを分析し、バス路線改編等も含め、利便性の向上のために検討を行った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・乗り方教室の実施 ・高校へのチラシ配布 ・市広報での特集ページ	A	①年間利用者数 【目標値】年間5,300人 【実績値】年間9,736人 【達成率】183.7%（A評価） 乗り方教室、高等学校へのチラシ配布、市広報の特集ページなど継続的に実施したことで目標達成につながった。 ②収支率 【目標値】8.0% 【実績値】8.79% 【達成率】109.9%（A評価） ③市負担額 【目標値】16,000,000円 【実績値】16,993,277円 【達成率】94.2%（B評価） ※路線としての評価は、Aが2つ以上：A評価、Cが2つ以上：C、その他：Bとした	・さらなる利便性の向上のため、圏域町村の運行路線との接続（乗り継ぎ）も含めてダイヤ改正及び路線改編を検討していく。 ・乗り方教室、高等学校へのチラシ配布、市広報を通して利用促進に努める。

山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会

令和5年3月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

新庄市は、東日本旅客鉄道㈱新庄駅や山形県立新庄病院を中心に、鉄道は4路線と山形新幹線が、バスは事業者路線が2路線、他村からの乗り入れが2路線、新庄市営路線が3路線の計7路線運行している。近年では、人口減少・少子高齢化に加え、コロナ禍や2024年問題を経て運転手不足がより深刻化し、市内タクシー事業者の廃業、民間バス路線の減便や撤退など地域公共交通の存続が危機に瀕している状況にある。しかし、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、来訪者を含めた誰もが安心して移動できる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。その一環として、特に高齢者や学生の足の確保を主たる目的とし「域内の主要集落から、総合病院・学校への移動手段を確保する」ことを目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型・路線型）を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
◎鳥越線
・運行事業者：山交バス（株）
・系統数：1系統
・運賃：220円～450円
・運行日：月～金
（土日祝、8/13～16、12/29～1/3は除く）

事業・実施主体

・日新小学校の下校時間の変更に合わせ、ダイヤ改正を実施し利便性の向上を図る。（山交バス（株））
・東北農林専門職大学の開学に合わせて、ダイヤ改正及び路線改編を実施し、大学までのアクセスの確保を図る。（山交バス（株））
・市報で公共交通の特集ページを作成し、住民の理解度の向上と利用促進を図る。（新庄市）
・地域住民向けにチラシを配布し、利用促進を図る。（新庄市）

定量的な目標・効果

【目標】
①年間利用者数 15,900人 ②収支率 77% ③市負担額 290,000円

【効果】
・対象路線を維持することで、通院や買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
・地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。
・高齢者の外出機会の増大につながる。
・小学生、中学生、大学生の通学バスとしての持続性が確保される。

基礎データ

合併状況：直近で合併なし
人口：31,810人（令和7年11月末現在） 面積：222.85平方キロメートル
高齢化率：35.2%（令和7年11月末現在） 協議会開催数：協議会3回、地域別部会5回 （※書面協議・報告含む）

評価項目

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
①年間利用者数：6,719人（達成率50.6%） ②収支率：80%（達成率119.4%）
③市負担額：262,000円（達成率191.9%）
【評価】
・収集したデータを活用した路線の再編といった具体的、かつ、進んだ取組により利便促進を図っていることを評価します。
・引き続き、収集したデータも踏まえたさらなる改善策の検討・実施・検証の取組を期待します。
・路線等の見直しについては、その内容によりますが、利便増進計画の認定を受けることにより、取組について様々な支援を受けることが可能となるため、活用を助言します。

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
・達成状況：年間利用者数／A評価、収支率／C評価、市負担額／C評価
・東北農林専門職大学の令和6年4月1日開学に合わせダイヤ改正及び路線改編を実施し、学生の足確保に努めた。
・走行キロ数の延伸と便数の増加により負担額が増加している。

【実績】
•①年間利用者数 実績値：20,090人（達成率126.4%）
•②収　支　率 実績値：28.7%（達成率37.3%）
•③市 負 担 額 実績値：6,840,791円（達成率4.2%）

【内訳】 A：1件 C：2件
※評価の判定基準
・A⇒目標達成100%以上
・B⇒目標達成80%以上100%未満
・C⇒目標達成80%未満、又は、補助対象外
（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

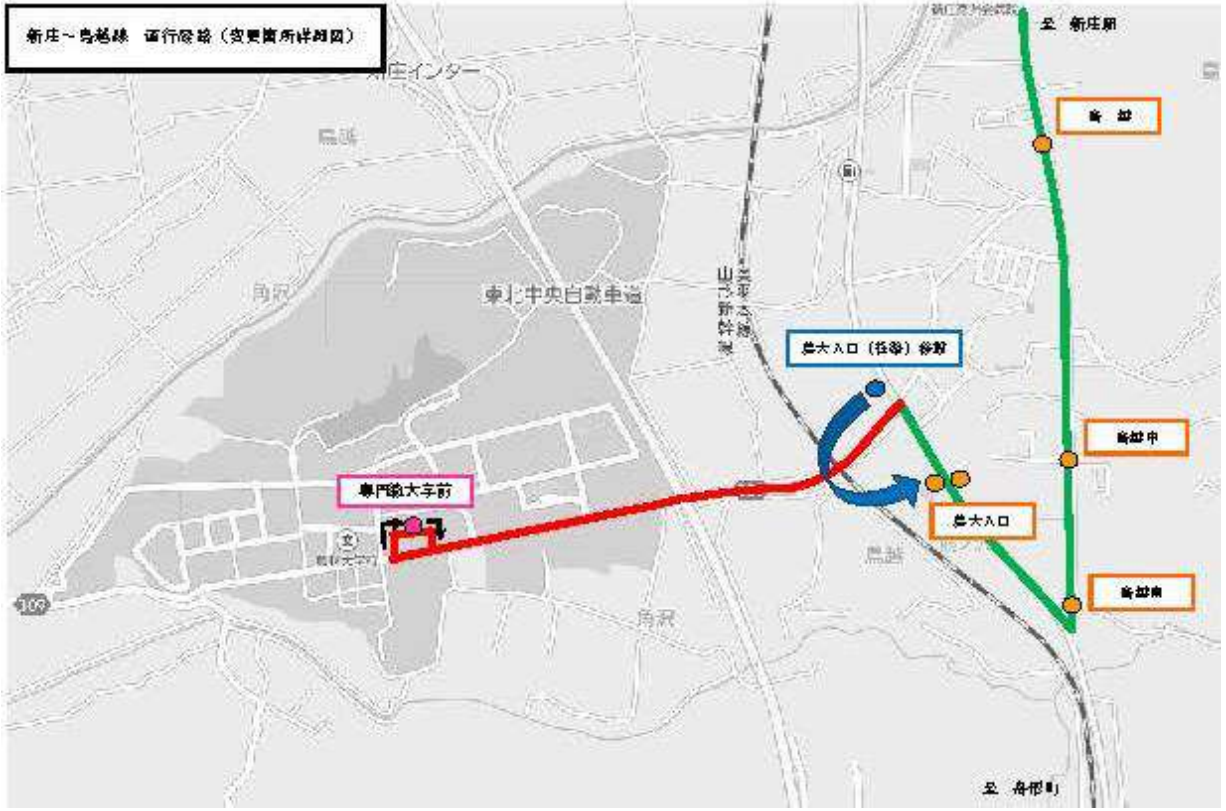
事業の今後の改善点

利便性の向上、利用者数の増加のため、関係者間で協議していく。また、学生や地域住民への周知や各種媒体でのお知らせを継続して実施していく。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会

鳥越線路線図



鳥越線時刻表

【往路】 県立病院前 ⇒ 鳥越方面行

	県立病院前	新庄駅前	沖の町	清水川町	鉄砲町	金沢	上金沢	元宮	鳥越八幡前	鳥越	鳥越上	鳥越中	鳥越南	農大入口	専門職大学前
新設	7:50	7:55	7:56	7:57	7:58	8:00	8:01	8:04	8:05	8:06	8:07	8:07	8:08	8:08	8:11
新設	8:25	8:30	8:31	8:32	8:33	8:35	8:36	8:39	8:40	8:41	8:42	8:42	8:43	8:43	8:46
新設	12:35	12:40	12:41	12:42	12:43	12:45	12:46	12:49	12:50	12:51	12:52	12:52	12:53	12:53	12:56
現行	14:10	14:15	14:16	14:17	14:18	14:20	14:21	14:24	14:25	14:26	14:27	14:27	14:28	14:28	14:31
現行	15:10	15:15	15:16	15:17	15:18	15:20	15:21	15:24	15:25	15:26	15:27	15:27	15:28	15:28	15:31

【復路】 鳥越方面 ⇒ 県立病院行

	専門職大学前	農大入口	鳥越南	鳥越中	鳥越上	鳥越	鳥越八幡前	元宮	上金沢	金沢	鉄砲町	清水川町	南本町十字路	沖の町	新庄駅前	県立病院前
現行	7:27	7:30	7:30	7:31	7:31	7:32	7:33	7:34	7:37	7:38	7:40	7:41	7:42	7:43	7:44	7:49
新設	9:00	9:03	9:03	9:04	9:04	9:05	9:06	9:07	9:10	9:11	9:13	9:14	9:15	9:16	9:17	9:22
新設	13:10	13:13	13:13	13:14	13:14	13:15	13:16	13:17	13:20	13:21	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:32
新設	15:00	15:03	15:03	15:04	15:04	15:05	15:06	15:07	15:10	15:11	15:13	15:14	15:15	15:16	15:17	15:22
新設	16:30	16:33	16:33	16:34	16:34	16:35	16:36	16:37	16:40	16:41	16:43	16:44	16:45	16:46	16:47	16:52
新設	18:10	18:13	18:13	18:14	18:14	18:15	18:16	18:17	18:20	18:21	18:23	18:24	18:25	18:26	18:27	18:32

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：**地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金**

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
山交バス株式会社	【令和6年10月1日～令和7年9月30日まで】 鳥越線 ・市内中心部から東北農林専門職大学へのアクセス確保。 ・市広報で公共交通の特集ページを作成し、住民の理解度の向上と利用促進を図る。 ・地域住民向けにチラシを配布し、利用促進を図る。	【前回の評価結果】・収集したデータを活用した路線の再編といった具体的、かつ、進んだ取組により利便促進を図っていることを評価します。 ・引き続き、収集したデータも踏まえたさらなる改善策の検討・実施・検証の取組を期待します。 ・路線等の見直しについては、その内容によりますが、利便増進計画の認定を受けることにより、取組について様々な支援を受けることが可能となるため、活用を助言します。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 利用者の増加を図るため、住民向けのチラシ配布、在学生向けの周知、市広報での特集ページの掲載を行った。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・東北農林専門職大学へのアクセス確保。 ・住民向けのチラシ配布 ・在学生向けの周知 ・市広報での特集ページ	C ①年間利用者数 【目標値】年間15,900人 【実績値】年間20,090人 【達成率】126.4％（A評価） 東北農林専門職大学に通う学生の交通手段の確保に努めた。 ②収支率 【目標値】77% 【実績値】28.7% 【達成率】37.3％（C評価） 走行キロ数の延伸と便数の増加により負担額が増加したことに加え、想定よりも利用が少なかったため。 ③市負担額 【目標値】290,000円 【実績値】6,840,791円 【達成率】4.2%（C評価） 走行キロ数の延伸と便数の増加により負担額が増加。 ※路線としての評価は、Aが2つ以上：A評価、Cが2つ以上：C、その他：Bとした	利便性の向上、利用者数の増加のため、関係者間で協議していく。また、学生や地域住民への周知や各種媒体でのお知らせを継続して実施し利用促進に努める。

山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会

令和4年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

新庄市は、東日本旅客鉄道㈱新庄駅や山形県立新庄病院を中心に、鉄道は4路線と山形新幹線が、バスは事業者路線が2路線、他村からの乗り入れが2路線、新庄市営路線が3路線の計7路線運行している。近年では、人口減少・少子高齢化に加え、コロナ禍や2024年問題を経て運転手不足がより深刻化し、市内タクシー事業者の廃業、民間バス路線の減便や撤退など地域公共交通の存続が危機に瀕している状況にある。しかし、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、来訪者を含めた誰もが安心して移動できる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。その一環として、特に高齢者や学生の足の確保を主たる目的とし「域内の主要集落から、総合病院・学校への移動手段を確保する」ことを目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型・路線型）を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
◎芦沢線
・運行事業者：株式会社新庄タクシー
・系統数：1系統
・運賃：200円（一般）
　　100円（70歳以上、小中高生、障がい者）
・運行日：平日（土日祝、12/29～1/3を除く）

事業・実施主体

・車両の更新の実施（ダウンサイジング、ユニバーサルデザイン仕様）（新庄市）
・老人クラブやサロンを中心に、乗り方教室を実施し利用促進を図る。（新庄市）
・市報で公共交通の特集ページを作成し、住民の理解度の向上と利用促進を図る。（新庄市）

定量的な目標・効果

【目標】
①年間利用者数　1,900人　②収支率　8.0%　③市負担額　1,700,000円

【効果】
・対象路線を維持することで、通院や買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
・地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。
・高齢者の外出機会の増大につながる。

基礎データ

合併状況：直近で合併なし
人口：31,810人（令和7年11月末現在）　面積：222.85平方キロメートル
高齢化率：35.2%（令和7年11月末現在）　協議会開催数：協議会3回、地域別部会5回　（※書面協議・報告含む）

評価項目

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
①年間利用者数：1,611人/便（達成率：84.7%）　②収支率：15%（達成率：150%）
③市負担額：1,681,720円（79.6%）
【評価】
・収集したデータを活用した路線の再編といった具体的、かつ、進んだ取組により利便促進を図っていることを評価します。
・引き続き、収集したデータも踏まえたさらなる改善策の検討・実施・検証の取組を期待します。
・路線等の見直しについては、その内容によりますが、利便増進計画の認定を受けることにより、取組について様々な支援を受けることが可能となるため、活用を助言します。

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
・達成状況：年間利用者数／A評価、収支率／A評価、市負担額／B評価
・乗り方教室の実施、高校へのチラシの直接配布、市報での特集ページの作成などを継続的に実施したことにより、利用者の利用頻度向上につながった。
・・県立新庄病院の移転に伴う改編した路線運航の定着が見られ、利用者増加につながった。

【実績】
•①年間利用者数　実績値：2,323人（達成率122.3%）
•②収　支　率　実績値：10.7%（達成率133.8.%）
•③市 負 担 額　実績値：2,046,642円（達成率83.1%）

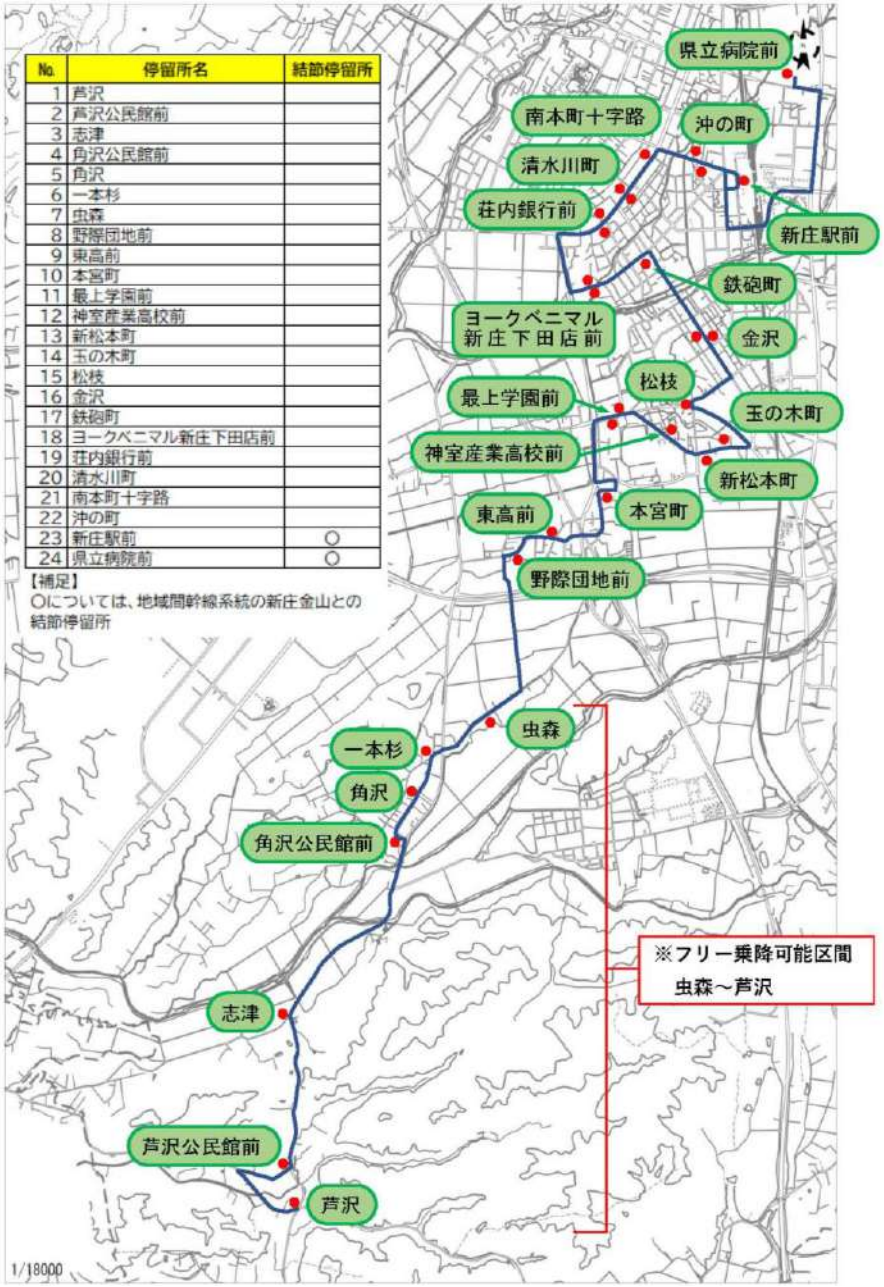
【内訳】 A：2件　B：1件
※評価の判定基準
・A⇒目標達成100%以上
・B⇒目標達成80%以上100%未満
・C⇒目標達成80%未満、又は、補助対象外
（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

さらなる利便性の向上のため、ダイヤ改正及び路線改編を検討していく。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会



山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会

芦沢線時刻表

【芦沢線（芦沢→県立病院前）】 1便目

No.	停留所名	時刻
1	芦沢	9:00
2	芦沢公民館前	9:01
3	志津	9:03
4	角沢公民館前	9:05
5	角沢	9:05
6	一本杉	9:06
7	虫森	9:09
8	野際団地前	9:13
9	東高前	9:13
10	本宮町	9:14
11	最上学園前	9:16
12	神室産業高校前	9:17
13	新松本町	9:17
14	玉の木町	9:17
15	松枝	9:18
16	金沢	9:19
17	鉄砲町	9:20
18	ヨークベニマル新庄下田店前	9:21
19	荘内銀行前	9:23
20	清水川町	9:23
21	南本町十字路	9:24
22	沖の町	9:24
23	新庄駅前	9:25
24	県立病院前	9:32

フリー乗降区間：No. 1 芦沢 ～ No. 7 虫森

【芦沢線（県立病院前→芦沢）】 2便目

No.	停留所名	時刻
1	県立病院前	10:56
2	新庄駅前	11:02
3	沖の町	11:04
4	南本町十字路	
5	清水川町	11:06
6	荘内銀行前	11:06
7	ヨークベニマル新庄下田店前	11:08
8	鉄砲町	
9	金沢	11:10
10	松枝	11:11
11	玉の木町	11:13
12	新松本町	11:13
13	神室産業高校前	11:13
14	最上学園前	11:14
15	本宮町	11:17
16	東高前	11:18
17	野際団地前	11:18
18	虫森	11:21
19	一本杉	11:24
20	角沢	11:24
21	角沢公民館前	11:25
22	志津	11:27
23	芦沢公民館前	11:28
24	芦沢	11:30

フリー乗降区間：No. 18 虫森 ～ No. 24 芦沢

【芦沢線（芦沢→県立病院前）】 3便目

No.	停留所名	時刻
1	芦沢	11:40
2	芦沢公民館前	11:41
3	志津	11:43
4	角沢公民館前	11:45
5	角沢	11:45
6	一本杉	11:46
7	虫森	11:49
8	野際団地前	11:53
9	東高前	11:53
10	本宮町	11:54
11	最上学園前	11:56
12	神室産業高校前	11:57
13	新松本町	11:57
14	玉の木町	11:57
15	松枝	11:58
16	金沢	11:59
17	鉄砲町	12:00
18	ヨークベニマル新庄下田店前	12:01
19	荘内銀行前	12:03
20	清水川町	12:03
21	南本町十字路	12:04
22	沖の町	12:04
23	新庄駅前	12:05
24	県立病院前	12:12

フリー乗降区間：No. 1 芦沢 ～ No. 7 虫森

【芦沢線（県立病院前→芦沢）】 4便目

No.	停留所名	時刻
1	県立病院前	14:46
2	新庄駅前	14:52
3	沖の町	14:54
4	南本町十字路	
5	清水川町	14:56
6	荘内銀行前	14:56
7	ヨークベニマル新庄下田店前	14:58
8	鉄砲町	
9	金沢	15:00
10	松枝	15:01
11	玉の木町	15:03
12	新松本町	15:03
13	神室産業高校前	15:03
14	最上学園前	15:04
15	本宮町	15:07
16	東高前	15:08
17	野際団地前	15:08
18	虫森	15:11
19	一本杉	15:14
20	角沢	15:14
21	角沢公民館前	15:15
22	志津	15:17
23	芦沢公民館前	15:18
24	芦沢	15:20

フリー乗降区間：No. 18 虫森 ～ No. 24 芦沢

※　運行日：平日（土日祝、12月29日～1月3日は運休）

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：**地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金**

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
新庄市	【令和6年10月1日～令和7年9月30日まで】 芦沢線 ※ 車両減価償却費等国庫補助金対象 ・老人クラブやサロンを中心に、乗り方教室を実施し利用促進を図る。 ・市広報で公共交通の特集ページを作成し、住民の理解度の向上と利用促進を図る。	【前回の評価結果】 ・収集したデータを活用した路線の再編といった具体的、かつ、進んだ取組により利便促進を図っていることを評価します。 ・引き続き、収集したデータも踏まえたさらなる改善策の検討・実施・検証の取組を期待します。 ・路線等の見直しについては、その内容によりますが、利便増進計画の認定を受けることにより、取組について様々な支援を受けることが可能となるため、活用を助言します。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 各種データを分析し、バス路線改編等も含め、利便性の向上のために検討を行った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・乗り方教室の実施 ・高校へのチラシ配布 ・市広報での特集ページ	A	①年間利用者数 【目標値】年間1,900人 【実績値】年間2,323人 【達成率】122.3％（A評価） 乗り方教室の実施、高校へのチラシの直接配布、市報での特集ページの作成などを継続的に実施したことにより、利用者の利用頻度向上につながった。 ②収支率 【目標値】8% 【実績値】10.7% 【達成率】133.8.％（A評価） 運賃収入が増加したため。 ③市負担額 【目標値】1,700,000円 【実績値】2,046,642円 【達成率】83.1％（B評価） 燃料費の高騰により、経費が増加したため。※路線としての評価は、Aが2つ以上：A評価、Cが2つ以上：C、その他：Bとした	・さらなる利便性の向上のため、圏域町村の運行路線との接続（乗り継ぎ）も含めてダイヤ改正及び路線改編を検討していく。 ・乗り方教室、高等学校へのチラシ配布、市広報を通して利用促進に努める。

山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会

令和4年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

新庄市は、東日本旅客鉄道㈱新庄駅や山形県立新庄病院を中心に、鉄道は4路線と山形新幹線が、バスは事業者路線が2路線、他村からの乗り入れが2路線、新庄市営路線が3路線の計7路線運行している。近年では、人口減少・少子高齢化に加え、コロナ禍や2024年問題を経て運転手不足がより深刻化し、市内タクシー事業者の廃業、民間バス路線の減便や撤退など地域公共交通の存続が危機に瀕している状況にある。しかし、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、来訪者を含めた誰もが安心して移動できる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。その一環として、特に高齢者や学生の足の確保を主たる目的とし「域内の主要集落から、総合病院・学校への移動手段を確保する」ことを目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型・路線型）を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
◎土内線
・運行事業者：株式会社新庄タクシー
・系統数：1系統
・運賃：200円（一般）
　　100円（70歳以上、小中高生、障がい者）
・運行日：平日（土日祝、12/29～1/3を除く）

事業・実施主体

・車両の更新の実施（ダウンサイジング、ユニバーサルデザイン仕様）（新庄市）
・老人クラブやサロンを中心に、乗り方教室を実施し利用促進を図る。（新庄市）
・市報で公共交通の特集ページを作成し、住民の理解度の向上と利用促進を図る。（新庄市）

定量的な目標・効果

【目標】
①年間利用者数　2,500人　②収支率　8.0%　③市負担額　3,000,000円

【効果】
・対象路線を維持することで、通院や買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
・地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。
・高齢者の外出機会の増大につながる。

基礎データ

合併状況：直近で合併なし
人口：31,810人（令和7年11月末現在）　面積：222.85平方キロメートル
高齢化率：35.2%（令和7年11月末現在）　協議会開催数：協議会3回、地域別部会5回　（※書面協議・報告含む）

評価項目

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
①年間利用者数：2,593人/便（達成率：103.7%）　②収支率：14%（達成率：140%）
③市負担額：2,899,946 円（82.7%）
【評価】
・収集したデータを活用した路線の再編といった具体的、かつ、進んだ取組により利便促進を図っていることを評価します。
・引き続き、収集したデータも踏まえたさらなる改善策の検討・実施・検証の取組を期待します。
・路線等の見直しについては、その内容によりますが、利便増進計画の認定を受けることにより、取組について様々な支援を受けることが可能となるため、活用を助言します。

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
・達成状況：年間利用者数／A評価、収支率／A評価、市負担額／B評価
・乗り方教室の実施、高校へのチラシの直接配布、市報での特集ページの作成などを継続的に実施したことにより、利用者の利用頻度向上につながった。
・県立新庄病院の移転に伴う改編した路線運航の定着が見られ、通学者のバス利用により利用者増加につながった。

【実績】
•①年間利用者数　実績値：2,924人（達成率117.0%）
•②収　支　率　実績値：8.5%（達成率106.2%）
•③市　負　担　額　実績値：3,434,433円（達成率87.4%）

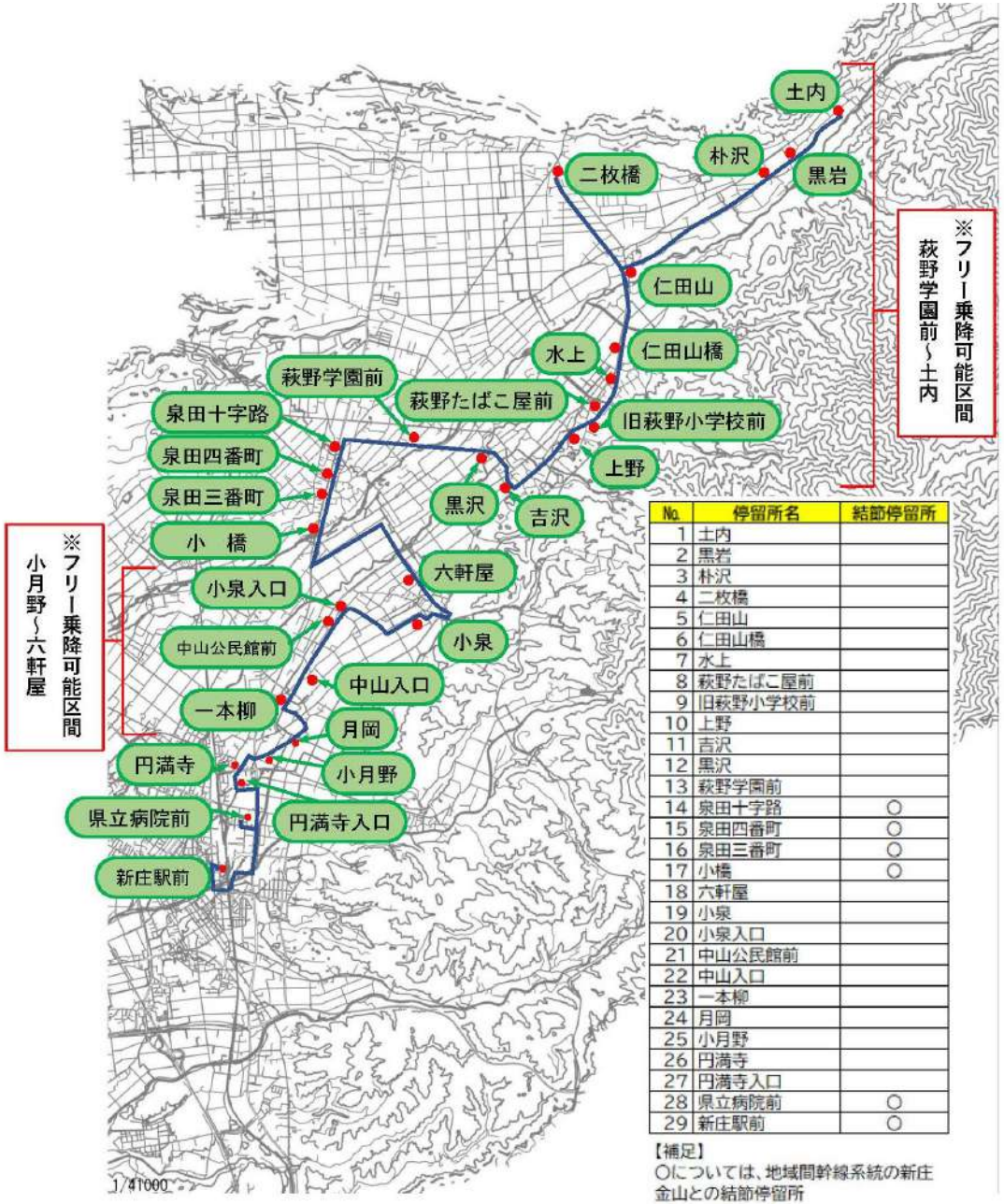
【内訳】 A：2件　B：1件
※評価の判定基準
・A⇒目標達成100%以上
・B⇒目標達成80%以上100%未満
・C⇒目標達成80%未満、又は、補助対象外
（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

さらなる利便性の向上のため、ダイヤ改正及び路線改編を検討していく。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会



No.	停留所名	結節停留所
1	土内	
2	黒岩	
3	朴沢	
4	二枚橋	
5	仁田山	
6	仁田山橋	
7	水上	
8	萩野たばこ屋前	
9	旧萩野小学校前	
10	上野	
11	吉沢	
12	黒沢	
13	萩野学園前	
14	泉田十字路	○
15	泉田四番町	○
16	泉田三番町	○
17	小橋	○
18	六軒屋	
19	小泉	
20	小泉入口	
21	中山公民館前	
22	中山入口	
23	一本柳	
24	月岡	
25	小月野	
26	円満寺	
27	円満寺入口	
28	県立病院前	○
29	新庄駅前	○

【補足】
○については、地域間幹線系統の新庄金山との結節停留所

土内線時刻表

【土内線（土内→新庄駅前）】 1便目

No.	停留所名	時刻
1	土内	7:40
2	黒岩	7:41
3	朴沢	7:41
4	二枚橋	7:46
5	仁田山	7:48
6	仁田山橋	7:49
7	水上	7:50
8	萩野たばこ屋前	7:50
9	旧萩野小学校前	7:50
10	上野	7:50
11	吉沢	7:53
12	黒沢	7:54
13	萩野学園前	7:56
14	泉田十字路	7:58
15	泉田四番町	7:58
16	泉田三番町	7:58
17	小橋	7:58
18	六軒屋	8:01
19	小泉	8:03
20	小泉入口	8:05
21	中山公民館前	8:06
22	中山入口	8:07
23	一本柳	8:08
24	月岡	8:09
25	小月野	8:10
26	円満寺	8:12
27	円満寺入口	8:12
28	県立病院前	8:17
29	新庄駅前	8:23

フリー乗降区間：No.1 土内 ～ No.17 小橋
フリー乗降区間：No.18 六軒屋 ～ No.25 小月野

【土内線（新庄駅前→土内）】 2便目

No.	停留所名	時刻
1	新庄駅前	13:00
2	県立病院前	13:06
3	円満寺入口	13:09
4	円満寺	13:09
5	小月野	13:11
6	月岡	13:12
7	一本柳	13:14
8	中山入口	13:15
9	中山公民館前	13:16
10	小泉入口	13:16
11	小泉	13:18
12	六軒屋	13:20
13	小橋	13:24
14	泉田三番町	13:24
15	泉田四番町	13:24
16	泉田十字路	13:25
17	萩野学園前	13:26
18	黒沢	13:28
19	吉沢	13:29
20	上野	13:31
21	旧萩野小学校前	13:31
22	萩野たばこ屋前	13:31
23	水上	13:32
24	仁田山橋	13:33
25	仁田山	13:34
26	二枚橋	13:37
27	朴沢	13:42
28	黒岩	13:42
29	土内	13:43

フリー乗降区間：No.5 小月野 ～ No.17 萩野学園前
フリー乗降区間：No.18 黒沢 ～ No.29 土内

【土内線（土内→新庄駅前）】 3便目

No.	停留所名	時刻
1	土内	13:50
2	黒岩	13:51
3	朴沢	13:51
4	二枚橋	13:56
5	仁田山	13:58
6	仁田山橋	13:59
7	水上	14:00
8	萩野たばこ屋前	14:00
9	旧萩野小学校前	14:00
10	上野	14:00
11	吉沢	14:03
12	黒沢	14:04
13	萩野学園前	14:06
14	泉田十字路	14:08
15	泉田四番町	14:08
16	泉田三番町	14:08
17	小橋	14:08
18	六軒屋	14:11
19	小泉	14:13
20	小泉入口	14:15
21	中山公民館前	14:16
22	中山入口	14:17
23	一本柳	14:18
24	月岡	14:19
25	小月野	14:20
26	円満寺	14:22
27	円満寺入口	14:22
28	県立病院前	14:27
29	新庄駅前	14:33

フリー乗降区間：No.1 土内 ～ No.11 吉沢
フリー乗降区間：No.18 六軒屋 ～ No.25 小月野

※　運行日：平日（土日祝、12月29日～1月3日は運休）

【土内線（新庄駅前→土内）】 4便目

No.	停留所名	時刻
1	新庄駅前	15:40
2	県立病院前	15:46
3	円満寺入口	15:49
4	円満寺	15:49
5	小月野	15:51
6	月岡	15:52
7	一本柳	15:54
8	中山入口	15:55
9	中山公民館前	15:56
10	小泉入口	15:56
11	小泉	15:58
12	六軒屋	16:00
13	小橋	16:04
14	泉田三番町	16:04
15	泉田四番町	16:04
16	泉田十字路	16:05
17	萩野学園前	16:06
18	黒沢	16:08
19	吉沢	16:09
20	上野	16:11
21	旧萩野小学校前	16:11
22	萩野たばこ屋前	16:11
23	水上	16:12
24	仁田山橋	16:13
25	仁田山	16:14
26	二枚橋	16:17
27	朴沢	16:22
28	黒岩	16:22
29	土内	16:23

フリー乗降区間：No.5 小月野 ～ No.11 小泉
フリー乗降区間：No.18 黒沢 ～ No.29 土内

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：**地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金**

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
新庄市	【令和6年10月1日～令和7年9月30日まで】 土内線 ※ 車両減価償却費等国庫補助金対象 ・老人クラブやサロンを中心に、乗り方教室を実施し利用促進を図る。 ・市広報で公共交通の特集ページを作成し、住民の理解度の向上と利用促進を図る。	【前回の評価結果】 ・収集したデータを活用した路線の再編といった具体的、かつ、進んだ取組により利便促進を図っていることを評価します。 ・引き続き、収集したデータも踏まえたさらなる改善策の検討・実施・検証の取組を期待します。 ・路線等の見直しについては、その内容によりますが、利便増進計画の認定を受けることにより、取組について様々な支援を受けることが可能となるため、活用を助言します。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 各種データを分析し、バス路線改編等も含め、利便性の向上のために検討を行った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・乗り方教室の実施 ・高校へのチラシ配布 ・市広報での特集ページ	A	①年間利用者数 【目標値】年間2,500人 【実績値】年間2,924人 【達成率】117.0%（A評価） 乗り方教室の実施、高校へのチラシの直接配布、市報での特集ページの作成などを継続的に実施したことにより、利用者の利用頻度向上につながった。 ②収支率 【目標値】8.0% 【実績値】8.5% 【達成率】106.2%（A評価） 運賃収入が増加したため。 ③市負担額 【目標値】3,000,000円 【実績値】3,434,433円 【達成率】87.4%（B評価） 燃料費の高騰により、経費が増加したため。 ※路線としての評価は、Aが2つ以上：A評価、Cが2つ以上：C、その他：Bとした	・さらなる利便性の向上のため、圏域町村の運行路線との接続（乗り継ぎ）も含めてダイヤ改正及び路線改編を検討していく。 ・乗り方教室、高等学校へのチラシ配布、市広報を通して利用促進に努める。

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（新庄市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	新庄市は、東日本旅客鉄道㈱新庄駅や山形県立新庄病院を中心に、鉄道は4路線と山形新幹線が、バスは事業者路線が2路線、他村からの乗り入れが2路線、新庄市営路線が3路線の計7路線運行している。 近年では、人口減少・少子高齢化に加え、コロナ禍や2024年問題を経て運転手不足がより深刻化し、市内タクシー事業者の廃業、民間バス路線の減便や撤退など地域公共交通の存続が危機に瀕している状況にある。しかし、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、来訪者を含めた、誰もが安心して移動できる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。その一環として、特に高齢者や学生の足の確保を主たる目的とし「域内の主要集落から、総合病院・学校への移動手段を確保する」ことを目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型・路線型）を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

山形県（寒河江市）地域公共交通活性化協議会

市内循環バス：平成28年12月1日事業開始
デマンドタクシー：令和4年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

市内循環バスは、市街地周辺の公共交通の利用が困難な地域の解消及び市中心部の医療機関や商業施設を結ぶ生活交通路線の確保を目的とし、デマンドタクシーは、路線バスなどが走っていない中山間部を含めた5つの地域「公共交通空白地帯」の交通手段の確保を目的とする。また、共に寒河江バスターミナルにおいて地域間幹線バス系統に接続する地域内フィーダー系統として、生活交通を確保維持することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

○市内循環バス

・運行事業者：〈北部ルート〉中央タクシー株式会社
　　〈南部ルート〉寒河江タクシー株式会社
・系統数：各2系統（右回り・左回り）
・運賃：200円（中学生以下・70歳以上・障がい者半額、小学生未満無料）
・運行日：月～金（12/29～1/3、8/13～8/16、祝日及び振替休日を除く）

○デマンドタクシー（予約制乗合タクシー）

・運行事業者：〈幸生、中郷、醍醐・三泉地区〉中央タクシー株式会社
　　〈田代、谷沢地区〉寒河江タクシー株式会社
・運賃：幸生、田代地区　500円、その他地区　300円
　（中学生以下・70歳以上・障がい者半額、小学生未満無料）
・運行日：月～金（12/29～1/3、8/13～8/16、祝日及び振替休日を除く）

事業・実施主体

・循環バスと他公共交通機関との乗り継ぎの利便性を周知するため、本市に関わる公共交通機関の時刻表を網羅したバスブックを作成。
・西村山地域の広域公共交通マップを更新し、HPで公開することで、地域間幹線系統等との乗継ぎについて周知を図った。（寒河江市、西村山広域連携協議会）

定量的な目標・効果

【目標】①年間利用者数、②収支率、③負担額
○市内循環バス：北部ルート①1,753人以上②2.8%以上③6,243千円
　　南部ルート①3,015人以上②5.0%以上③4,184千円
○デマンドタクシー：幸生、醍醐・三泉、中郷、田代、谷沢地区
　　①3,848人以上②10.1%以上③6,248千円

【効果】
・地域内の移動の利便性向上と公共交通の利用が困難な地域の解消が図られ、高齢者などの交通弱者の通院や買い物の際の生活交通が確保される。
・現在は自家用車で移動し、公共交通を利用しない高齢者等が、今後自家用車の運転が困難となり交通弱者化した場合においても、循環バスの運行により生活交通が維持されていることで、積極的に外出する機会が得られることが期待される。

基礎データ

合併状況：昭和29年8月1日に1町4村が合体、同年11月1日に1町1村が編入。
人　　口：38,834人（令和7年11月30日現在）　面　　積：139.03平方キロメートル
高齢化率：33.80%　（令和7年11月30日現在）　協議会開催数：協議会3回、分科会6回（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
循環バス：北部ルート1,657人（達成率111%）　南部ルート2,832人（達成率90%）
デマンドタクシー：幸生、中郷、醍醐・三泉地区1,857人（達成率106%）　田代、谷沢地区1,808人（達成率132%）
【評価】
・広報紙やホームページ等を活用し、循環バス、デマンドタクシーの運行情報の周知徹底を図るほか、公共交通機関等との乗継ぎがしやすいダイヤへの改定やバス停の追加等を検討し、利便性の向上及び新規利用者の確保に努める。
・利用者の行動変容や利用状況に関するデータ分析に基づいたダイヤ改定・バス停の追加等の検討・取組を行う。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
・広報誌やホームページ等による事業の周知により、各モードで前年より利用者数は増加し目標人数を達成することができた。
・全体としては、運行地域内の移動の利便性向上と公共交通の利用が困難な地域の解消が図られ、高齢者など交通弱者の通院や買い物の際の生活交通が確保された。

【実績】①年間利用者数、②収支率、③負担額
○市内循環バス：北部ルート①1,856人（達成率105%）② 2.7%（達成率96%）③ 7,351千円（達成率84%）
　　→1運行当たり2人未満（1.9人）のためC評価
　　南部ルート①3,275人（達成率108%）②5.2%（達成率104%）③5,288千円（達成率79%）
○デマンドタクシー：幸生、醍醐・三泉、中郷、田代、谷沢地区
　　①4,621 人（達成率120%）② 9.1%（達成率90%） ③ 9,924千円（達成率63%）

〔内訳〕A：0件、B:2件、C：1件（平均達成率）
※評価の判定基準
　・A ⇒ 目標達成100%以上
　・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
　・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

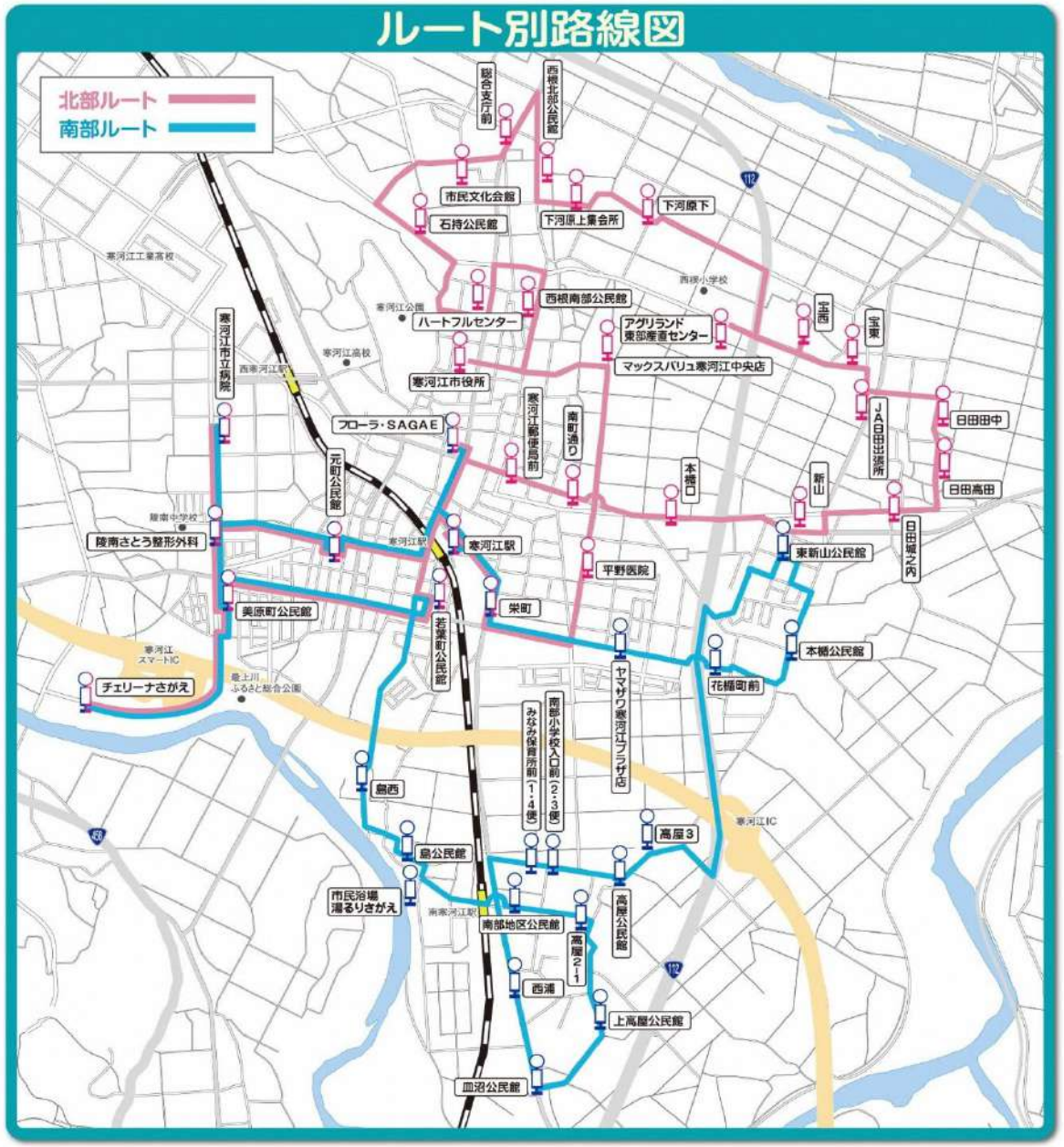
事業の今後の改善点

・引き続き、市広報紙やホームページ等を活用し、市循環バス及びデマンドタクシーの概要、地域間幹線系統等との乗り継ぎの利便性について周知を図り、利用者数増に繋げる。
・循環バスについては、わずかに補助要件（1運行当たりの輸送人員）を満たさなかった北部ルートを中心に利用状況に関するデータ分析に基づいてダイヤ改定やバス停の追加等を検討し、利便性向上及び新規需要の掘り起こしを図り、利用者数増を目指す。
・デマンドタクシーについては、エリア拡大等も含めた利便性の向上を検討し、利用者数増に繋げる。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（寒河江市）地域公共交通活性化協議会

寒河江市内循環バス路線図（令和6年10月1日～令和7年9月30日）



山形県（寒河江市）地域公共交通活性化協議会

寒河江市内循環バス（北部ルート）時刻表（令和6年10月1日～令和7年9月30日）

▶ 時刻表〈北部ルート〉

No.	バス停名	1便	2便
1	寒河江駅	7:20	9:00
2	フローラ・SAGAE	7:23	9:03
3	寒河江郵便局前※	7:25	9:05
4	南町通り※	7:26	9:06
5	本楯口※	7:27	9:07
6	新山※	7:30	9:10
7	日田城之内	7:32	9:12
8	日田高田	7:33	9:13
9	日田田中	7:34	9:14
10	JA日田出張所	7:36	9:16
11	宝東	7:37	9:17
12	宝西	7:38	9:18
13	アグリランド東部産直センター	7:45	9:25
14	下河原下	7:48	9:28
15	下河原上集会所	7:50	9:30
16	西根北部公民館	7:52	9:32
17	総合支庁前※	7:54	9:34
18	市民文化会館	7:56	9:36
19	石持公民館	7:58	9:38
20	ハートフルセンター	8:01	9:41
21	西根南部公民館	8:04	9:44
22	寒河江市役所	8:06	9:46
23	マックスバリュ寒河江中央店	8:08	9:48
24	平野医院	8:11	9:51
25	栄町※	8:14	9:54
26	寒河江駅	8:16	9:56
27	元町公民館	8:19	9:59
28	寒河江市立病院	8:22	10:02
29	陵南さとう整形外科	8:23	10:03
30	チェリーナさがえ	8:26	10:06
31	美原町公民館	8:28	10:08
32	若葉町公民館	8:32	10:12
33	寒河江駅	8:34	10:14

No.	バス停名	3便	4便
1	寒河江駅	10:30	13:20
2	若葉町公民館	10:32	13:22
3	美原町公民館	10:36	13:26
4	チェリーナさがえ	10:38	13:28
5	陵南さとう整形外科	10:41	13:31
6	寒河江市立病院	10:42	13:32
7	元町公民館	10:45	13:35
8	寒河江駅	10:48	13:38
9	栄町※	11:50	13:41
10	平野医院	11:53	13:43
11	マックスバリュ寒河江中央店	11:56	13:46
12	寒河江市役所	11:58	13:48
13	西根南部公民館	11:00	13:50
14	ハートフルセンター	11:03	13:53
15	石持公民館	11:06	13:56
16	市民文化会館	11:08	13:58
17	総合支庁前※	11:10	14:00
18	西根北部公民館	11:12	14:02
19	下河原上集会所	11:14	14:04
20	下河原下	11:16	14:06
21	アグリランド東部産直センター	11:24	14:14
22	宝西	11:26	14:16
23	宝東	11:27	14:17
24	JA日田出張所	11:28	14:18
25	日田田中	11:30	14:20
26	日田高田	11:31	14:21
27	日田城之内	11:32	14:22
28	新山※	11:34	14:24
29	本楯口※	11:37	14:27
30	南町通り※	11:38	14:28
31	寒河江郵便局前※	11:39	14:29
32	フローラ・SAGAE	11:41	14:31
33	寒河江駅	11:44	14:34

※印のバス停については、山交バス・天童市市営バスと共用となり、道路の両側にバス停がありますのでご注意ください。

山形県（寒河江市）地域公共交通活性化協議会

寒河江市内循環バス（南部ルート）時刻表（令和6年10月1日～令和7年9月30日）

▶ 時刻表〈南部ルート〉

No.	バス停名	1便	4便
1	寒河江駅	7:50	13:00
2	栄町※	7:52	13:02
3	ヤマザワ寒河江プラザ店	7:54	13:04
4	花楯町前	7:56	13:06
5	本楯公民館	7:58	13:08
6	東新山公民館	8:01	13:11
7	高屋３	8:07	13:17
8	高屋公民館	8:08	13:18
9	みなみ保育所前	8:10	13:20
10	西浦※	8:13	13:23
11	皿沼公民館	8:15	13:25
12	上高屋公民館	8:17	13:27
13	高屋２－１	8:19	13:29
14	南部地区公民館	8:20	13:30
15	市民浴場 湯るりさがえ	8:27	13:37
16	島公民館	8:28	13:38
17	島西	8:30	13:40
18	若葉町公民館	8:34	13:44
19	美原町公民館	8:38	13:48
20	チェリーナさがえ	8:41	13:51
21	陵南さとう整形外科	8:45	13:55
22	寒河江市立病院	8:47	13:57
23	元町公民館	8:50	14:00
24	フローラ・SAGAE	8:55	14:05
25	寒河江駅	8:58	14:08

No.	バス停名	2便	3便
1	寒河江駅	9:50	11:12
2	フローラ・SAGAE	9:53	11:15
3	元町公民館	9:58	11:20
4	寒河江市立病院	10:01	11:23
5	陵南さとう整形外科	10:03	11:25
6	チェリーナさがえ	10:07	11:29
7	美原町公民館	10:10	11:32
8	若葉町公民館	10:14	11:36
9	島西	10:18	11:40
10	島公民館	10:20	11:42
11	市民浴場 湯るりさがえ	10:26	11:48
12	南部地区公民館	10:28	11:50
13	高屋２－１	10:29	11:51
14	上高屋公民館	10:31	11:53
15	皿沼公民館	10:33	11:55
16	西浦※	10:35	11:57
17	南部小学校入口前	10:38	12:00
18	高屋公民館	10:40	12:02
19	高屋３	10:41	12:03
20	東新山公民館	10:47	12:09
21	本楯公民館	10:50	12:12
22	花楯町前	10:52	12:14
23	ヤマザワ寒河江プラザ店	10:54	12:16
24	栄町※	10:56	12:18
25	寒河江駅	10:58	12:20

※印のバス停については、山交バス・天童市市営バスと共用となり、道路の両側にバス停がありますのでご注意ください。

山形県（寒河江市）地域公共交通活性化協議会

デマンドタクシー運行時刻、運行地域等

運　行　日

月曜日から金曜日
（土曜日、日曜日、祝日、8月13～16日、12月29日～1月3日は運休）

運行回数・時間

1日7便
午前の便▶7:30発・9:00発・10:30発・12:00発
午後の便▶1:30発・3:00発・5:30発
（タクシー会社の車庫を出発する時間です。）

共通乗降場

公共施設等・市内医療機関・調剤薬局・金融機関等・食品スーパーマーケット
※詳しくは裏面をご覧ください。

運行地域・利用料金

運行地域	利用料金（大人片道）
幸生地区	500円
中郷地区（中郷、金谷、平塩）	300円
醍醐・三泉地区（慈恩寺、日和田、箕輪、道生、雲河原、菊地堂、上河原、入倉）	300円

予約センター電話番号 ☎86-8395

運行地域	利用料金（大人片道）
田代地区（田代、留場）	500円
谷沢地区（米沢、清助新田、谷沢）	300円

予約センター電話番号 ☎86-8393

※小学生、障がい者は半額。
6歳未満は無料。

予　約　時　間

午前8:30から午後5:00まで
※利用日の3日前から予約できます。

午前の便▶前日午後5:00まで
午後の便▶当日午前10:00まで

山形県（寒河江市）地域公共交通活性化協議会

デマンドタクシー共通乗降場一覧（令和6年10月1日～令和7年9月30日）

共通乗降場　一覧表

施設等名称		施設等名称		施設等名称	
公共施設等		41	陵南眼科クリニック	81	さがえ調剤薬局
1	寒河江市役所	42	ほなみ透析クリニック	82	ら・ふらんす調剤薬局寒河江店
2	ハートフルセンター	43	寒河江市西村山郡医師会総合健診センター	83	陵南調剤薬局
3	フローラ・SAGAE	44	あんどうクリニック	84	ファーコス薬局あんず
4	寒河江市文化センター	45	鬼海小児科	85	カワチ薬局寒河江店
5	JR寒河江駅	46	おやま整形外科クリニック	86	ウエルシア薬局寒河江栄町店
6	JR羽前高松駅	医療機関（歯科）		87	ふれあい調剤薬局中郷店
7	寒河江市立病院	47	土田歯科医院	88	かえで薬局ほなみ店
8	西部地区公民館	48	鈴木歯科医院	89	かえで薬局末広町店
9	柴橋地区公民館	49	菊地歯科医院	90	コスモス薬局南寒河江店
10	寒河江市市民浴場（湯るりさがえ）	50	せいの歯科医院	金融機関等	
11	チェリーナさがえ	51	鈴木歯科	91	白岩郵便局
12	寒河江市老人福祉センター	52	奥山歯科医院	92	宮内簡易郵便局
13	チェリーランドさがえ	53	大沼歯科医院	93	JA寒河江西支所 白岩ふれあいセンター
14	慈恩寺テラス	54	大久保歯科医院	94	JA寒河江西支所 醍醐ふれあいセンター
医療機関（医科）		55	石山歯科	95	三泉郵便局
15	中正堂髙橋医院	56	石川歯科医院	96	JA寒河江東支所 三泉ふれあいセンター
16	三浦医院	57	サカエ歯科クリニック	97	高松郵便局
17	国井クリニック	58	高橋歯科	98	JA寒河江西支所
18	陵南さとう整形外科	59	卯月歯科クリニック	99	柴橋郵便局
19	折居内科医院	60	佐藤歯科医院	100	JA柴橋支所
20	渡辺外科胃腸科医院	61	井上歯科医院	101	JA本所
21	にとう小児科医院	62	みずき歯科クリニック	102	荘内銀行寒河江支店
22	土田内科医院	63	国井デンタルクリニック	103	山形銀行寒河江中央支店
23	横山耳鼻咽喉科医院	64	白田歯科医院	104	きらやか銀行寒河江支店
24	大原医院	65	さくらんぼ歯科クリニック	105	山形中央信用組合寒河江支店
25	菊地胃腸科内科医院	66	なないろデンタルクリニック	106	山形中央信用組合陵南出張所
26	豊岡整形外科	調剤薬局		107	山形信用金庫寒河江支店
27	寒河江武田内科往診クリニック	67	佐藤薬局	108	東北労働金庫寒河江支店
28	鈴木眼科	68	中央通り調剤薬局	109	寒河江郵便局
29	国井医院	69	大久保薬局落衣店	110	寒河江北郵便局
30	小松医院	70	共創未来寒河江薬局	111	寒河江島郵便局
31	小関内科胃腸科医院	71	アップル調剤薬局	食品スーパーマーケット	
32	山﨑医院	72	柴橋薬局	112	ヤマザワ寒河江プラザ店
33	あびこ耳鼻咽喉科クリニック	73	ファーコス薬局あすなろ	113	ヤマザワ寒河江西店
34	あきば医院	74	健康堂薬局	114	ヨークベニマル寒河江店
35	熊坂整形外科医院	75	大久保薬局	115	マックスバリュ東北高松店
36	すまいるレディースクリニック	76	コスモ調剤薬局高田店	116	マックスバリュ東北寒河江西店
37	平野医院	77	おしどり薬局仲谷地店	117	マックスバリュ東北寒河江中央店
38	田村内科・消化器科クリニック	78	調剤薬局ツルハドラッグ寒河江西店	118	おーばん寒河江店
39	さとうクリニック	79	日本調剤寒河江薬局	119	おーばん寒河江西店
40	南さがえ病院	80	そよかぜ薬局寒河江店	120	フードセンターたかき元町店

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（寒河江市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
中央タクシー株式会社	市内循環バス （北部ルート（右回り・左回り） ・自治体広報（広報誌・HP）による利用促進	【前回の評価結果】 広報紙やホームページ等を活用した本事業の周知徹底を図るとともに、乗継のしやすいダイヤへの改定やバス停の追加等の検討を行い、利便性の向上及び新規利用者の確保に努める。 利用者の行動変容や利用状況に関するデータ分析に基づいたダイヤ改定・バス停の追加等の検討・取組を行う。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 市広報紙やホームページ等を活用するほか、西村山地域の公共交通マップの作成、本市に関わる公共交通機関の時刻表を網羅したバスブックを作成する等、本事業の周知を徹底し、利用者の確保・増加に努めた。 また、北部ルート内に令和８年度に新たな市道が開通予定であることに伴い、ダイヤ改定やルート変更、バス停の移設等、利便性向上に関する検討を実施した。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・広報誌において、「日常生活における市内循環バスの活用」を提案した内容を掲載した結果、認知度の向上が図られた。	C	【目標値】 利用者数：1,753人以上 収支率：2.8％以上 市負担額：6,243千円 【実績値（達成率・評価）】 利用者数：1,856人（105％ A評価） 収支率：2.7％（96％ B評価） 市負担額：7,351千円（84％ B評価） 【総合評価】 C評価　達成率平均95.7％ ※補助要件を満たしていないため（1運行当たり1.9人） 年間利用者数が前年比+138人となり目標を達成したものの、物価高等の影響により負担額は悪化した。	引き続き市広報誌やホームページ、市公式ＳＮＳでの発信を積極的に行い、運行情報の周知の徹底や認知度の向上を図りながら利用者の確保・増加に努める。 特に北部ルートは補助要件をわずかに満たさない状況であることから、利用状況に関するデータ分析に基づいてダイヤ改定やバス停の追加等を検討し、利便性向上及び新規需要の掘り起こしを図り、利用者数増に向けた取り組みを推進する。
寒河江タクシー株式会社	市内循環バス （南部ルート（右回り・左回り） ・自治体広報（広報誌・HP）による利用促進		A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・広報誌において、「日常生活における市内循環バスの活用」を提案した内容を掲載した結果、認知度の向上が図られた。	B	【目標値】 利用者数：3,015人以上 収支率：5.0％以上 市負担額：4,184千円 【実績値（達成率・評価）】 利用者数：3,275人　（108％ A評価） 収支率：5.2％（104％ A評価） 市負担額：5,288千円（79％ C評価） 【総合評価】 B評価　達成率平均97.4％ 年間利用者数は前年比+315人となり、収支率と合わせて目標を達成したものの、北部ルート同様物価高等の影響により負担額は悪化した。	

中央タクシー株式会社 寒河江タクシー株式会社	デマンドタクシー （幸生、醍醐・三泉、中郷、田代、谷沢地区） ・自治体広報（HP）による利用促進	【前回の評価結果】 　広報紙やホームページ等を活用した本事業の周知を行うなど、新規登録者数の増を図る。既存の登録者に対して改めて利用方法を周知し、利用者増を図る。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：有 　ホームページ等を活用し、本事業の周知を行い、新規登録者数及び利用者の増加を図った。物価高や人件費高騰等の影響を見極めながらサービスの継続に努めた。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・ホームページでの広報などにより利便性の高さが周知されるようになり、利用者数が堅調に増加した。運行経費については物価高騰等の影響から増加傾向にあるものの、日常の移動手段として活用されていることからサービスの継続が図られた。	B	【目標値】 利用者数：3,848人以上 収支率：10.1%以上 市負担額：6,248千円 【実績値（達成率・評価）】 利用者数：4,621人　（120%　A評価） 収支率：9.1%（90% B評価） 市負担額：9,924千円（63%　C評価） 【総合評価】 B評価　達成率平均91.0% 昨年度に引き続き、利便性の高さが次第に周知されるようになり利用人数は増加しているが、物価高等の影響により、収支率・負担額が悪化した。	市広報誌やホームページ等への掲載を継続して新規登録者数を増加に向けた取り組みを継続していく。物価高の影響は今後も継続していくものと考えられるので、利用状況を注視し、サービスの維持・継続を図っていく。

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（寒河江市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	寒河江市は、山形県のほぼ中央に位置し、総面積139．03㎢で、東西約12．5km、南北約21．5kmと南北に細長い形状をしている。市内には山間部、中山間部、平野部があり、地域ごとに交通のインフラ環境は異なる。 生活圏の中心である平野部の公共交通は、県庁所在地である山形市と結ばれる鉄道JR左沢線のほか、寒河江駅に隣接の寒河江バスターミナルを始点（経由点）として放射状に隣接自治体と結ばれる路線バスネットワークで形成されている。 市が抱える課題として、市民の利用頻度が高い医療機関、大型商業施設、公共施設などは、その多くが寒河江駅を中心とする約1．5km圏内に点在しており、上述の鉄道や路線バスでは各施設を結ぶ移動が困難なものとなっている。また、幹線道路等を走る路線バスのバス停から300m以上離れているために、路線バスの利用が困難な市街地周辺の集落も多い。 さらに、最寄りの駅又は路線バスの停留所から直線で500m離れる地域、若しくは500m以内にはあるが市を横断する河川によって分断される地域「公共交通空白地帯」が存在し、中山間部を含めた5つのエリアにおいて公共交通の利用が困難な状況にある。 以上の課題を解消することを目的として、地域間幹線系統と接続する地域内フィーダー系統（市内循環バス及びデマンドタクシー（予約制乗合タクシー））を運行する。その結果、市内の各施設を結ぶ移動を可能にするとともに、路線バスの利用が困難な市街地周辺に居住する市民の移動手段を確保すること、また、「公共交通空白地帯」を解消することにより、高齢者を中心とする交通弱者の生活交通路線の確保及び市民の日常生活にとって安全で質の高い地域公共交通ネットワークの充実を図る。

山形県（上山市）地域公共交通活性化協議会

令和3年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

対象路線の沿線地域には主要な公共施設や病院、商業施設、高等学校がなく、また、市中心部からも遠いことから、自家用車を持たない住民にとって対象路線は通学、通院、買い物等のために市中心部へ移動する唯一の手段であり、その維持確保が必要とされている。民間事業者のバス路線、上山市営バス市内循環線、上山市営予約制乗合タクシーを維持確保し、地域間交流による市全域の活性化を図り、持続可能な公共交通システムを構築することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

○高松葉山～棚木、久保手
- ・運行事業者：山交バス㈱
- ・系統数：2系統
- ・運行日：月～金（8/13～8/16、12/29～1/3を除く）

○上山市営バス市内循環線
- ・運行事業者：山交ハイヤー㈱
- ・系統数：1系統
- ・運賃： 200円（定時定路線）
- ・運行日：毎日（8/13～8/16、12/29～1/3を除く）

○上山市営予約制乗合タクシー
- ・運行事業者：観光タクシー㈱
- ・運賃：300～2，400円（区域型運行）
- ・運行日：毎日（8/13～8/16、12/29～1/3を除く）

事業・実施主体

・利用状況をもとに、必要に応じ運行内容の見直しについて検討する。
（上山市、事業者）

定量的な目標・効果

【目標】

利用者数	高松葉山～棚木　9,300人以上、高松葉山～久保手　7,800人以上
	上山市営バス　7,400人以上
	上山市営予約制乗合タクシー 10,200人以上
収支率	山交バス2路線　24%以上
	上山市営バス　7.5%以上
	上山市営予約制乗合タクシー　16.0%以上
市負担額	山交バス2路線　1,010万円
	上山市営バス　1,635万円
	上山市営予約制乗合タクシー　2,192万円

【効果】

・上記路線を維持することにより、市内の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・視線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。

基礎データ

合併状況：昭和29年に上山町、西郷村、本庄村、東村、宮生村、中川村が合併
昭和31年に本沢村の一部久保手を編入合併が合併
昭和32年赤湯町の一部中山、山元村及び山形市の一部蔵王金瓶を編入合併

人　　口：27,050人　（令和7年11月末現在）

面　　積：241.00平方キロメートル　　高齢化率：41.24%（令和7年11月末現在）

協議会開催数：協議会3回、地域別部会6回（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】

高松葉山～棚木8,751人（達成率119.9%）、高松葉山～久保手7,304人（達成率82.1%）、上山市営バス6,141人（達成率111.7%）、上山市営予約制乗合タクシー6,706人（達成率100%）

【評価】

・利用促進等の取組については、利用者の意見やICカード等から得られるデータを活かした検討・実施・検証を行っていくことを期待します。

・1運行当たりの輸送量要件を満たしていない系統については、路線の見直し等も含めた検討・取組を行うことを助言します。

・目標値の設定の際には、ダイヤの見直しなどによる利便性の向上や周知・啓発などの利用促進などの効果を踏まえ、現状の改善を目指した検討が行われ、設定されることを期待します。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

各交通系統について、広報紙への掲載やパンフレット設置等により周知を行い、一部路線については廃便による見直しを行った。

【実績】

利用者数	高松葉山～棚木　10,244人（達成率110.2%）、高松葉山～久保手　8,590人（達成率110.1%）
	上山市営バス　7,681人（達成率103.8%）、
	上山市営予約制乗合タクシー　9,469人（達成率92.8%）
収支率	山交バス2路線　26.0%（達成率108.3%）、
	上山市営バス　7.9%（達成率105.3%）、
	上山市営予約制乗合タクシー　15.7%（達成率98.1%）
市負担額	山交バス2路線　989万4千円（達成率102.1%）、
	上山市営バス　1,626万8千円（達成率100.5%）、
	上山市営予約制乗合タクシー　2,072万6千円（達成率105.8%）

〔内訳〕A：2件、B：1件

事業の今後の改善点

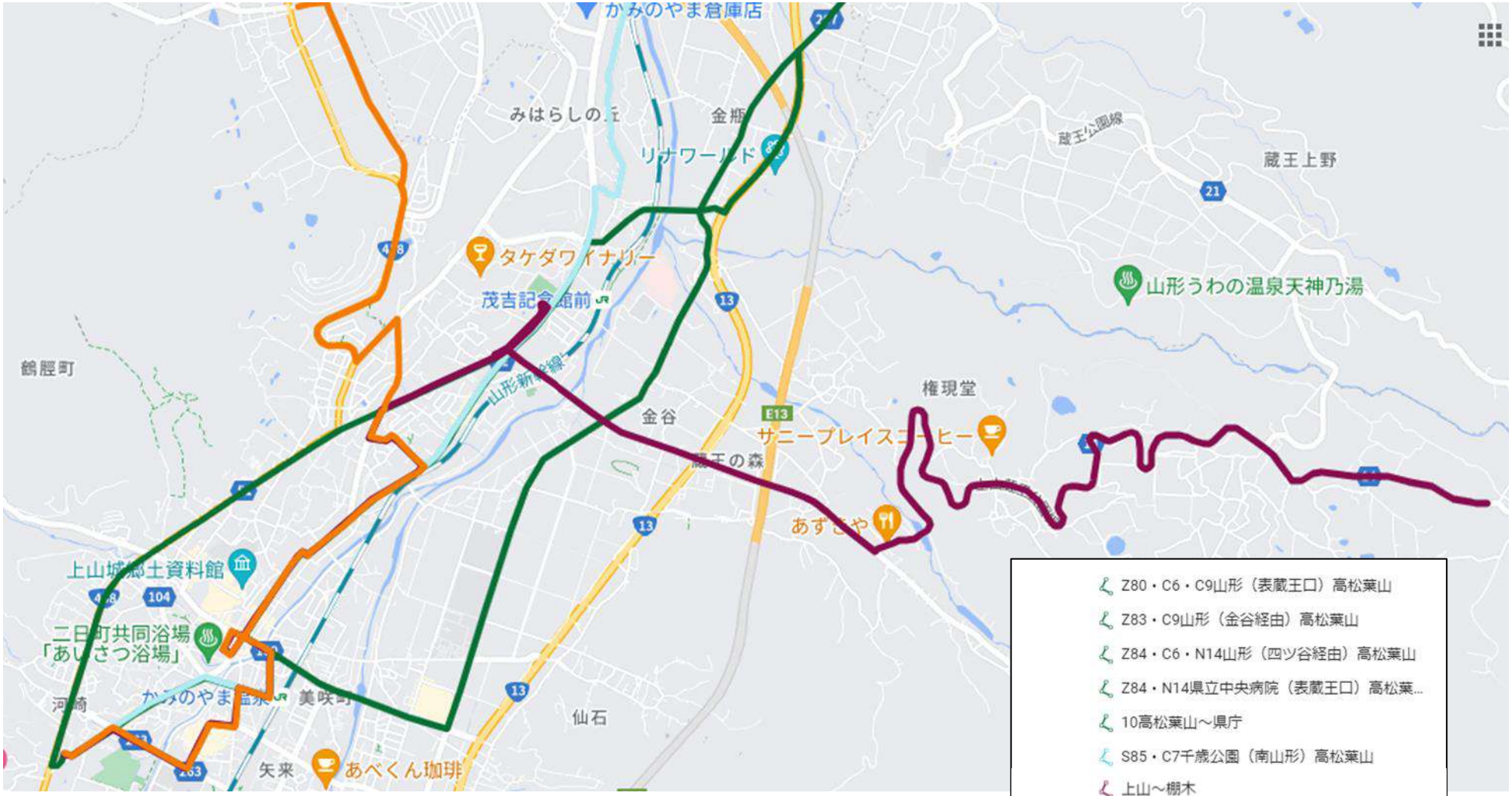
・高松葉山～棚木、久保手及び上山市営バスについては、引き続き利用促進に向けた周知活動を行い、更なる利用者の増加を目指す。

・上山市営予約制乗合タクシーについては、近年運行対象エリアの人口減少が続いており、それに伴い会員登録者数も減少していることから、利用者の増加は期待できないため、目標値の見直しを行うとともに、相乗利用の増加による収支率の改善を目指す。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

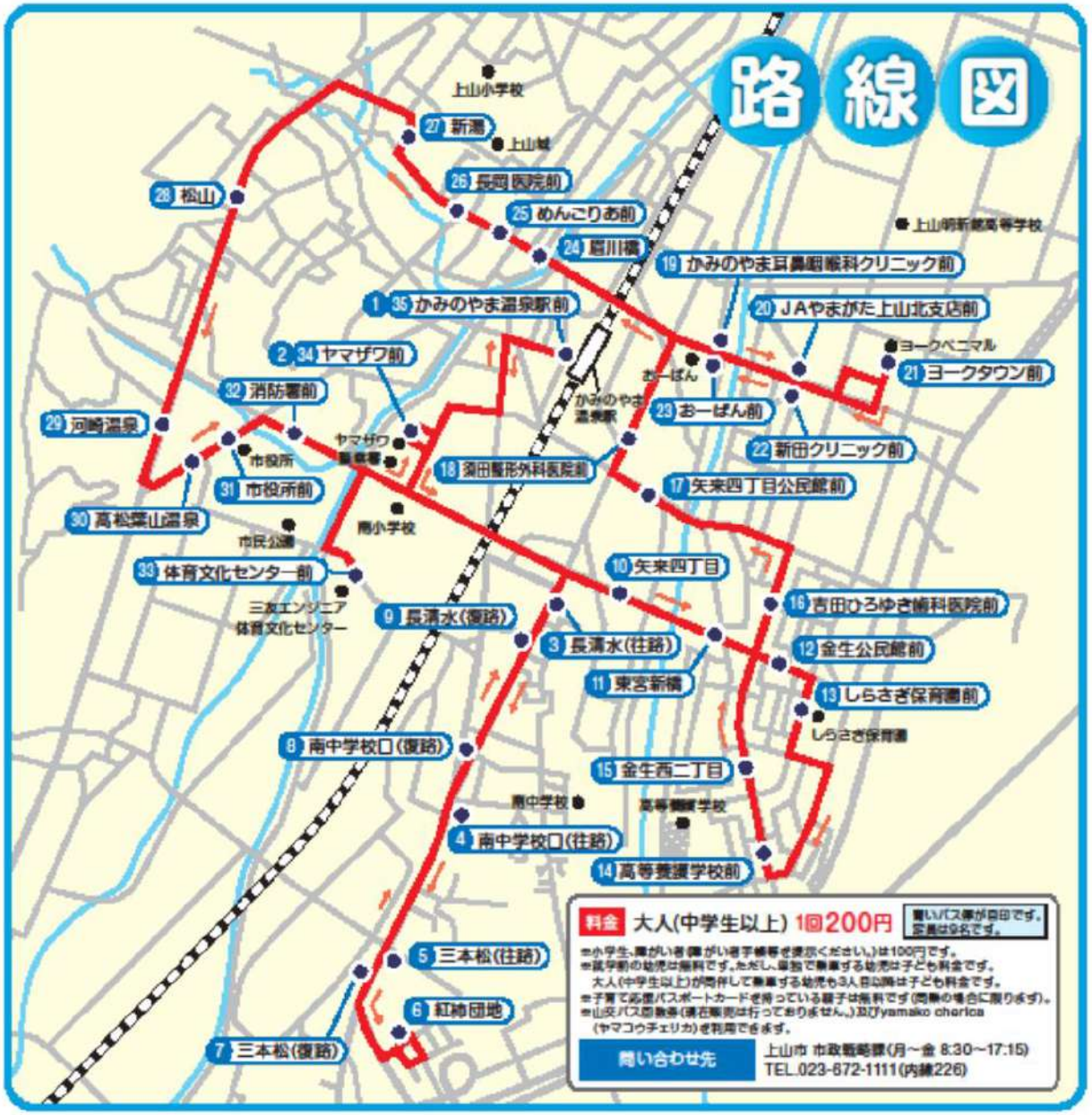
山形県（上山市）地域公共交通活性化協議会

上山～棚木、久保手線運行系統図



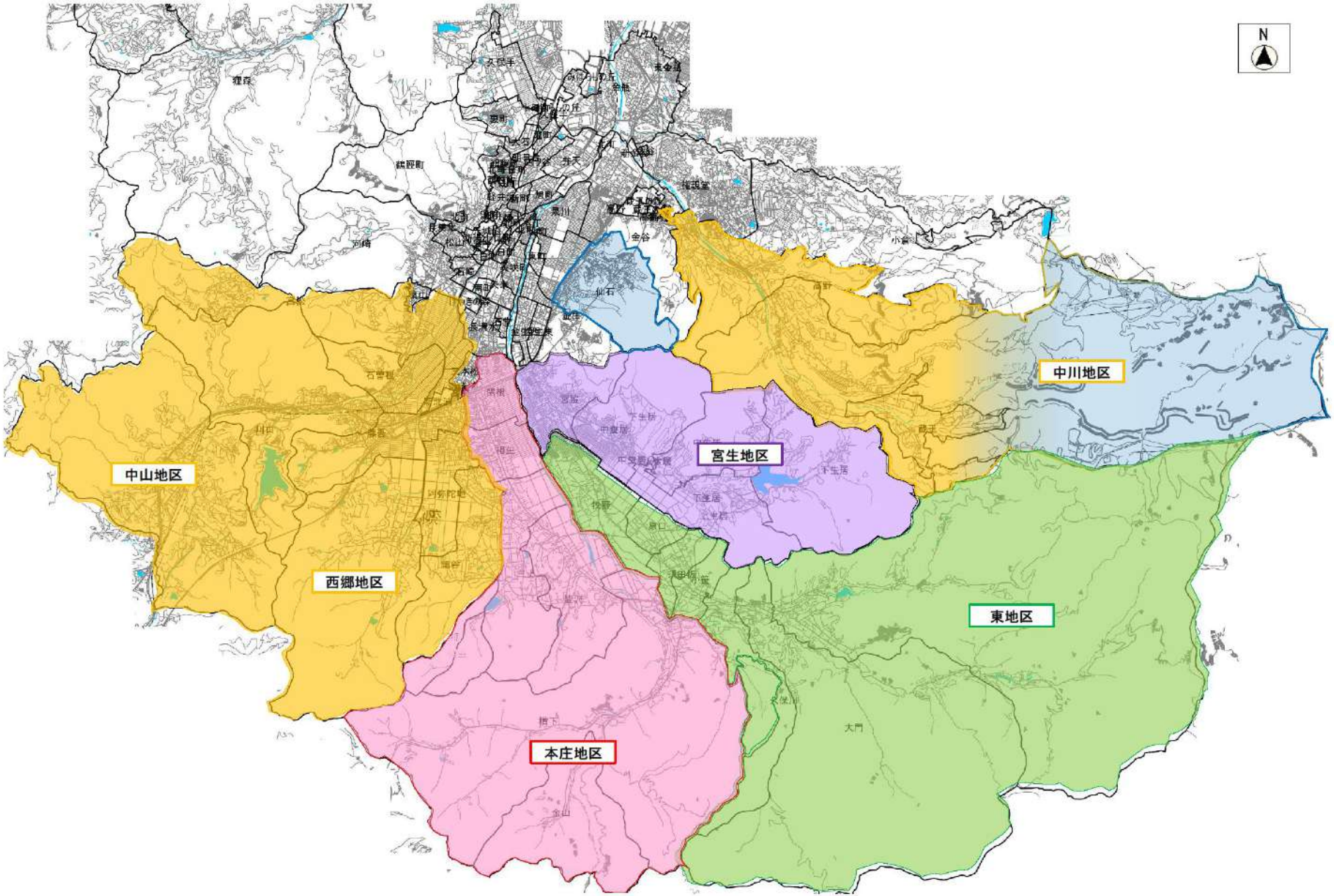
山形県（上山市）地域公共交通活性化協議会

上山市営バス営業区域図面



山形県（上山市）地域公共交通活性化協議会

上山市営予約制乗合タクシー営業区域図面



山形県（上山市）地域公共交通活性化協議会

上山～棚木、久保手運行時刻表

（令和6年4月1日～令和7年3月31日）

[平日]高松葉山 ⇔ 棚木

※土日祝日運休

高松葉山温泉	上山市役所前	南小学校前	かみのやま温泉駅前	めんごり岳前	新丁坂下	みゆき台病院前	井天	長寿園前	中川小学校前	蔵山園前	権現堂	小倉	棚木公民館前
運賃	220	220	220	220	260	330	330	390	440	440	520	610	660
7:55	7:55	7:57	8:00	8:02	8:04	8:09	8:10	8:11	8:13	8:14	8:17	8:21	8:23
12:02	12:02	12:04	12:07	12:09	12:11	12:16	12:17	12:18	12:20	12:21	12:24	12:28	12:30
14:35	14:35	14:37	14:40	14:42	14:44	14:49	14:50	14:51	14:53	14:54	14:57	15:01	15:03
16:28	16:28	16:30	16:33	16:35	16:37	16:42	16:43	16:44	16:46	16:47	16:50	16:54	16:56

棚木公民館前	小倉	権現堂	権現堂橋	中川小学校前	長寿園前	井天	みゆき台病院前	新丁坂下	めんごり岳前	かみのやま温泉駅前	南小学校前	上山市役所前	高松葉山温泉
運賃	220	310	390	390	440	500	500	560	610	610	610	660	660
7:15	7:17	7:21	7:24	7:25	7:27	7:28	7:29	7:34	7:37	7:39	7:40	7:42	7:42
8:35	8:37	8:41	8:44	8:45	8:47	8:48	8:49	8:54	8:57	8:59	9:00	9:02	9:02
12:45	12:47	12:51	12:54	12:55	12:57	12:58	12:59	13:04	13:07	13:09	13:10	13:12	13:12
15:15	15:17	15:21	15:24	15:25	15:27	15:28	15:29	15:34	15:37	15:39	15:40	15:42	15:42
17:05	17:07	17:11	17:14	17:15	17:17	17:18	17:19	17:24	17:27	17:29	17:30	17:32	17:32

[平日]高松葉山 ⇔ 久保手

※土日祝日運休

高松葉山温泉	上山市役所前	南小学校前	かみのやま温泉駅前	めんごり岳前	上山城口	浴場前	新丁坂下	旭町西	新町	四ツ谷	大石	三本松	久保手
運賃	220	220	220	220	220	260	260	260	270	270	340	380	390
14:10	14:10	14:12	14:15	14:17	14:18	14:19	14:19	14:20	14:21	14:22	14:24	14:26	14:26
16:00	16:00	16:02	16:05	16:07	16:08	16:09	16:09	16:10	16:11	16:12	16:14	16:16	16:16
17:50	17:50	17:52	17:55	17:57	17:58	17:59	17:59	18:00	18:01	18:02	18:04	18:06	18:06

久保手	三本松	大石	四ツ谷	新町	旭町西	旭町	新丁坂下	浴場前	上山城口	かみのやま温泉駅前	南小学校前	上山市役所前	高松葉山温泉
運賃	220	220	280	340	340	340	340	340	370	370	370	390	390
7:30	7:30	7:32	7:34	7:35	7:36	7:36	7:37	7:37	7:38	7:42	7:43	7:45	7:45
10:15	10:15	10:17	10:19	10:20	10:21	10:21	10:22	10:22	10:23	10:27	10:28	10:30	10:30
14:35	14:35	14:37	14:39	14:40	14:41	14:41	14:41	14:42	14:42	14:43	14:47	14:48	14:50
16:25	16:25	16:27	16:29	16:30	16:31	16:31	16:32	16:32	16:33	16:37	16:38	16:40	16:40

（令和7年4月1日～令和8年3月31日）

[平日]高松葉山 ⇒ 棚木

※土日祝日運休

高松葉山温泉	上山市役所前	南小学校前	かみのやま温泉駅前	めんごり岳前	新丁坂下	みゆき会病院前	井 天	長寿園前	中川小学校前	権現堂橋	権現堂	小 倉	棚木公民館前
運賃	220	220	220	220	260	330	330	390	440	440	520	610	660
12:02	12:02	12:04	12:07	12:09	12:11	12:16	12:17	12:18	12:20	12:21	12:24	12:28	12:30
14:35	14:35	14:37	14:40	14:42	14:44	14:49	14:50	14:51	14:53	14:54	14:57	15:01	15:03
16:28	16:28	16:30	16:33	16:35	16:37	16:42	16:43	16:44	16:46	16:47	16:50	16:54	16:56

[平日]棚木 ⇒ 高松葉山

※土日祝日運休

棚木公民館前	小 倉	権現堂	権現堂橋	中川小学校前	長寿園前	井 天	みゆき会病院前	新丁坂下	めんごり岳前	かみのやま温泉駅前	南小学校前	上山市役所前	高松葉山温泉
運賃	220	310	390	390	440	500	500	560	610	610	610	660	660
7:15	7:17	7:21	7:24	7:25	7:27	7:28	7:29	7:34	7:37	7:39	7:40	7:42	7:42
8:35	8:37	8:41	8:44	8:45	8:47	8:48	8:49	8:54	8:57	8:59	9:00	9:02	9:02
12:45	12:47	12:51	12:54	12:55	12:57	12:58	12:59	13:04	13:07	13:09	13:10	13:12	13:12
15:15	15:17	15:21	15:24	15:25	15:27	15:28	15:29	15:34	15:37	15:39	15:40	15:42	15:42

[平日]高松葉山 ⇒ 久保手

※土日祝日運休

高松葉山温泉	上山市役所前	南小学校前	かみのやま温泉駅前	めんごり岳前	上山城口	浴場前	新丁坂下	旭町西	新 町	四ツ谷	大 石	三本松	久保手
運賃	220	220	220	220	220	260	260	260	270	270	340	380	390
14:10	14:10	14:12	14:15	14:17	14:18	14:19	14:19	14:20	14:21	14:22	14:24	14:26	14:26
16:00	16:00	16:02	16:05	16:07	16:08	16:09	16:09	16:10	16:11	16:12	16:14	16:16	16:16

[平日]久保手 ⇒ 高松葉山

※土日祝日運休

久保手	三本松	大 石	四ツ谷	新 町	旭町西	旭 町	新丁坂下	浴場前	上山城口	かみのやま温泉駅前	南小学校前	上山市役所前	高松葉山温泉
運賃	220	220	280	340	340	340	340	340	370	370	370	390	390
7:30	7:30	7:32	7:34	7:35	7:36	7:36	7:37	7:37	7:38	7:42	7:43	7:45	7:45
10:15	10:15	10:17	10:19	10:20	10:21	10:21	10:22	10:22	10:23	10:27	10:28	10:30	10:30

山形県（上山市）地域公共交通活性化協議会

上山市営バス運行時刻表

かみのやま温泉駅前⇒市街地⇒かみのやま温泉駅前

（運休日）夏　季：8月13日～8月16日
年末年始：12月29日～1月 3日

停留所名	発車時刻									
①かみのやま温泉駅前（起点）	6:50	7:50	9:20	10:20	11:20	13:20	14:20	15:50	17:00	18:00
②ヤマザワ前	6:52	7:52	9:22	10:22	11:22	13:22	14:22	15:52	17:02	18:02
③長清水（往路）	6:54	7:54	9:24	10:24	11:24	13:24	14:24	15:54	17:04	18:04
④南中学校口（往路）	6:55	7:55	9:25	10:25	11:25	13:25	14:25	15:55	17:05	18:05
⑤三本松（往路）	6:56	7:56	9:26	10:26	11:26	13:26	14:26	15:56	17:06	18:06
⑥紅柿団地	6:57	7:57	9:27	10:27	11:27	13:27	14:27	15:57	17:07	18:07
⑦三本松（復路）	6:58	7:58	9:28	10:28	11:28	13:28	14:28	15:58	17:08	18:08
⑧南中学校口（復路）	6:59	7:59	9:29	10:29	11:29	13:29	14:29	15:59	17:09	18:09
⑨長清水（復路）	7:00	8:00	9:30	10:30	11:30	13:30	14:30	16:00	17:10	18:10
⑩矢来四丁目	7:01	8:01	9:31	10:31	11:31	13:31	14:31	16:01	17:11	18:11
⑪東宮新橋	7:02	8:02	9:32	10:32	11:32	13:32	14:32	16:02	17:12	18:12
⑫金生公民館前	7:03	8:03	9:33	10:33	11:33	13:33	14:33	16:03	17:13	18:13
⑬しらさぎ保育園前	7:04	8:04	9:34	10:34	11:34	13:34	14:34	16:04	17:14	18:14
⑭高等養護学校前	7:06	8:06	9:36	10:36	11:36	13:36	14:36	16:06	17:16	18:16
⑮金生西二丁目	7:07	8:07	9:37	10:37	11:37	13:37	14:37	16:07	17:17	18:17
⑯吉田ひろゆき歯科医院前	7:09	8:09	9:39	10:39	11:39	13:39	14:39	16:09	17:19	18:19
⑰矢来四丁目公民館前	7:10	8:10	9:40	10:40	11:40	13:40	14:40	16:10	17:20	18:20
⑱須田整形外科医院前	7:11	8:11	9:41	10:41	11:41	13:41	14:41	16:11	17:21	18:21
⑲かみのやま耳鼻咽喉科クリニック前	7:12	8:12	9:42	10:42	11:42	13:42	14:42	16:12	17:22	18:22
⑳JAやまがた上山北支店前	7:13	8:13	9:43	10:43	11:43	13:43	14:43	16:13	17:23	18:23
㉑ヨークタウン前	7:15	8:15	9:45	10:45	11:45	13:45	14:45	16:15	17:25	18:25
㉒新田クリニック前	7:17	8:17	9:47	10:47	11:47	13:47	14:47	16:17	17:27	18:27
㉓おーばん前	7:18	8:18	9:48	10:48	11:48	13:48	14:48	16:18	17:28	18:28
㉔眉川橋	7:19	8:19	9:49	10:49	11:49	13:49	14:49	16:19	17:29	18:29
㉕めんこりあ前	7:19	8:19	9:49	10:49	11:49	13:49	14:49	16:19	17:29	18:29
㉖長岡医院前	7:20	8:20	9:50	10:50	11:50	13:50	14:50	16:20	17:30	18:30
㉗新湯	7:21	8:21	9:51	10:51	11:51	13:51	14:51	16:21	17:31	18:31
㉘松山	7:23	8:23	9:53	10:53	11:53	13:53	14:53	16:23	17:33	18:33
㉙河崎温泉	7:24	8:24	9:54	10:54	11:54	13:54	14:54	16:24	17:34	18:34
㉚高松葉山温泉	7:25	8:25	9:55	10:55	11:55	13:55	14:55	16:25	17:35	18:35
㉛市役所前	7:26	8:26	9:56	10:56	11:56	13:56	14:56	16:26	17:36	18:36
㉜消防署前	7:27	8:27	9:57	10:57	11:57	13:57	14:57	16:27	17:37	18:37
㉝体育文化センター前	7:28	8:28	9:58	10:58	11:58	13:58	14:58	16:28	17:38	18:38
㉞ヤマザワ前	7:30	8:30	10:00	11:00	12:00	14:00	15:00	16:30	17:40	18:40
㉟かみのやま温泉駅前（終点）	7:32	8:32	10:02	11:02	12:02	14:02	15:02	16:32	17:42	18:42

山形県（上山市）地域公共交通活性化協議会

上山市営予約制乗合タクシー運行時刻表

西郷地区

時刻表

8:00	11:30
8:30	13:00
9:30	15:00
10:30	17:00

本庄地区

時刻表

8:00	11:30
8:30	13:00
9:30	15:00
10:30	16:00

東地区

時刻表

7:00	11:30
8:30	13:00
9:30	15:00
10:30	16:00

宮生地区

時刻表

8:00	11:30
8:30	13:00
9:30	15:00
10:30	16:00

中川地区

時刻表

6:30	11:30
8:30	13:00
9:30	15:00
10:30	17:00

中山地区

時刻表

8:00	11:30
8:30	13:00
9:30	15:00
10:30	17:00

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（上山市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
山交バス（株）	高松葉山～棚木 ・市内各所へのバス時刻表の設置や広報紙等による利用促進に向けた周知を行う。 ・利用の少ない時間帯の運行を見直す。	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・利用促進等の取組については、利用者の意見やICカード等から得られるデータを活かした検討・実施検証を行っていくことを期待します。 ・目標値の設定の際には、ダイヤの見直しなどによる利便性の向上や周知・啓発などの利用促進などの効果を踏まえ、現状の改善を目指した検討が行われ、設定されることを期待します。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映有無：有 山交バス市内路線全体の共通目標である収支率及び市負担額の改善を図るため、利用者の少ない時間帯において廃便を行い、1便あたりの利用者数を増やした。	A	事業が計画に位置付けられた通り、適切に実施された。 収支率改善のため利用の少ない時間帯の便を廃止するとともに、市内各所へのバス時刻表の設置や広報誌等による利用促進に努めた結果、収支率の向上、利用者数の増加につながった。	A	①利用者数 【目標値】年間9,300人以上 【実績値】10,244人 【達成率】110.2％（A評価） ②収支率（共通） 【目標値】24％以上 【実績値】26％ 【達成率】108.3％（A評価） ③市負担額（共通） 【目標値】1,010万円 【実績値】989万4千円 【達成率】102.1％（A評価） ※路線としての評価は、Aが２つ以上：A評価、Cが2つ以上：C評価、その他：B評価とした。（以下同）	引き続き、市内各所へのバス時刻表の設置や広報紙等による利用促進に向けた周知を行うとともに、適切な運行が行われるよう必要に応じて運行内容の見直しを行う。

山交バス（株）	高松葉山～久保手 ・市内各所へのバス時刻表の設置や広報紙等による利用促進に向けた周知を行う。 ・利用の少ない時間帯の運行を見直す。	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・利用促進等の取組については、利用者の意見やICカード等から得られるデータを活かした検討・実施検証を行っていくことを期待します。 ・目標値の設定の際には、ダイヤの見直しなどによる利便性の向上や周知・啓発などの利用促進などの効果を踏まえ、現状の改善を目指した検討が行われ、設定されることを期待します。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映有無：有 山交バス市内路線全体の共通目標である収支率及び市負担額の改善を図るため、利用者の少ない時間帯において廃便を行い、1便あたりの利用者数を増やした。	A	事業が計画に位置付けられた通り、適切に実施された。 収支率改善のため利用の少ない時間帯の便を廃止するとともに、市内各所へのバス時刻表の設置や広報誌等による利用促進に努めた結果、収支率の向上、利用者数の増加につながった。	A	①利用者数 【目標値】年間7,800人以上 【実績値】8,590人 【達成率】110.1%（A評価） ②収支率（共通） 【目標値】24%以上 【実績値】26% 【達成率】108.3%（A評価） ③市負担額（共通） 【目標値】1,010万円 【実績値】989万4千円 【達成率】102.1%（A評価）	引き続き、市内各所へのバス時刻表の設置や広報紙等による利用促進に向けた周知を行うとともに、適切な運行が行われるよう必要に応じて運行内容の見直しを行う。

山交ハイヤー（株）	市営バス市内循環線 ・市内各所へのバス時刻表の設置や広報紙等による利用促進に向けた周知を行う。	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・利用促進等の取組については、利用者の意見やICカード等から得られるデータを活かした検討・実施検証を行っていくことを期待します。 ・また、１運行当たりの輸送量要件を満たしていない系統については、路線の見直し等も含めた検討・取組を行うことを助言します。 ・目標値の設定の際には、ダイヤの見直しなどによる利便性の向上や周知・啓発などの利用促進などの効果を踏まえ、現状の改善を目指した検討が行われ、設定されることを期待します。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映有無：有 利用状況の分析を行うとともに、利用促進に向けた取組を行った。	A	事業が計画に位置付けられた通り、適切に実施された。 利用促進に向けた周知により、利用者数の増加等につながったことで、昨年度は満たしていなかった1運行当たりの輸送量要件を達成することができた。	A	①利用者数 【目標値】年間7,400人以上 【実績値】7,681人 【達成率】103.8％（A評価） ②収支率 【目標値】7.5％以上 【実績値】7.9％ 【達成率】105.3％（A評価） ③市負担額 【目標値】1,635万円 【実績値】1,626万8千円 【達成率】105.8％（A評価）	引き続き、市内各所へのバス時刻表の設置や広報紙等による利用促進に向けた周知を行うとともに、適切な運行が行われるよう必要に応じて運行内容の見直しを行う。

観光タクシー（株）	上山市営予約制乗合タクシー ・広報紙等による利用促進に向けた周知を行う。	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・利用促進等の取組については、利用者の意見やICカード等から得られるデータを活かした検討・実施検証を行っていくことを期待します。 ・目標値の設定の際には、ダイヤの見直しなどによる利便性の向上や周知・啓発などの利用促進などの効果を踏まえ、現状の改善を目指した検討が行われ、設定されることを期待します。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：有 利用状況の分析を行うとともに、利用促進に向けた取組を行った。	A	事業が計画に位置付けられた通り、適切に実施された。 目標値の適正化（拡大した対象エリアの利用を反映した変更）と、利用促進に向けた周知を行い、全ての項目で目標値の90％以上の成果を得ることができた。	B	①利用者数 【目標値】年間10,200人以上 【実績値】9,469人 【達成率】92.8％（B評価） ②収支率 【目標値】16.0％以上 【実績値】15.7％ 【達成率】98.1％（B評価） ③市負担額 【目標値】2,192万円 【実績値】2,072万6千円 【達成率】105.8％（A評価） 目標値を達成できなかった要因としては、市営予約制乗合タクシーの運行初期から運行エリアとなっていた地区について、人口減少に比例して利用者数が大幅に減少していることから、固定客の減少が考えられる。	近年運行対象エリアの人口減少が続いており、それに伴い会員登録者数も減少していることから、利用者数の増加は期待できないため、目標値の見直しを行うとともに、引き続き利用促進に向けた周知活動を行い、相乗利用の増加による収支率の改善を目指す。

【二次評価】

別添１－２

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和８年１月29日

協議会名：	山形県（上山市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	上山市は山形県内陸部の南東に位置し、面積は241.00㎢、人口は27,584人である。 近年では人口減少・高齢化が進展しており、民間バス路線の利用者数が衰退するなど、地域公共交通の存続が危機に瀕している状況にある。今後、高齢化が急速に進行し交通弱者が増加することが予想される中、公共交通の重要性は更に増していく。誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠であり、市が運営する公共交通と民間事業者が運営する公共交通の乗り継ぎがスムーズにできるよう効率的な運行を行い、誰もが利用しやすい公共交通を確保することを目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型・路線型）を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

山形県（村山市）地域公共交通活性化協議会

令和3年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

高齢化や核家族化により、公共交通による買い物や通院などの移動手段の確保が課題となっている。 将来に渡り安定した公共交通を確保・維持するために、地域の公共交通対策としてフィーダー系統（路線型・デマンド型）を幹線系統と組み合せて運行することで、生活交通ネットワークの構築していかなければならない。今後も市民生活の利便性の向上に務める。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
○村山市市営バス
・運行事業者：㈱楯岡交通
・系統数：4系統
・運賃： 1回100円、高校生以下、70歳以上、障がい者無料、障がい者付添人50円
・運行日：月～金（祝日、12/29～1/3を除く）
◯村山市乗合タクシー：5系統
・運行事業者：㈱楯岡交通
・運賃：片道300円
・運行日：毎日（12/29～1/3を除く）

事業・実施主体

・地域住民の利用促進を図るため、公共交通情報・バスブック（乗合タクシー含む）の作成・全戸配布（村山市）
・公共施設、病院へのバスブック及び小型時刻表の設置（村山市）
・市ホームページや市報による継続した周知広報（村山市）
・利用者のニーズに合わせた運行経路や停留所の変更を検討・実施（村山市）

定量的な目標・効果

【目標】
年間輸送人員　市営バス12,500人　乗合タクシー3,850人

【効果】
・対象路線を維持することで、通院や通学、買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。特に交通弱者である高齢者や学生の交通手段が確保できる。
・高齢者の外出機会増大や地域間交流の促進による地域活性化に繋がる。
・地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。

基礎データ

合併状況：昭和29年11月に1町5村が合併、12月に1村編入、昭和30年に1村が編入
人　　口：21,385人 （令和6年10月1日現在）
面　　積：196.98平方キロメートル　　高齢化率：40.9%（令和6年9月末現在）
協議会開催数：協議会　3回、地域別部会　6回　※書面による協議、報告を含む（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
市営バス 12,033人（4系統/達成率96.3%）
乗合タクシー2,817人（3系統/達成率.90.8%） (R5の目標値は3,100人）
【評価】・今後も啓発活動を行うともに利用者や事業者に聞き取りを行い、利便性向上に努める。
・利用者が伸び悩んでいる路線の原因分析、改善策の検討を行い利用者増加につなげていく。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
市営バスは停留所の移設や経路変更等を行ったほか、バスブックの配布等、継続した周知広報に努めた結果利用者数の増加に繋がった。乗合タクシーも、市報や市ホームページ等での継続した周知広報を実施したが目標達成にはならなかった

【実績】 市営バス：13,994人（達成率112%）〔内訳〕A：10件、B：6件、C：0件
乗合タクシー：3,586人（達成率93.1%）〔内訳〕A：10件、B：6件、C：4件

※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

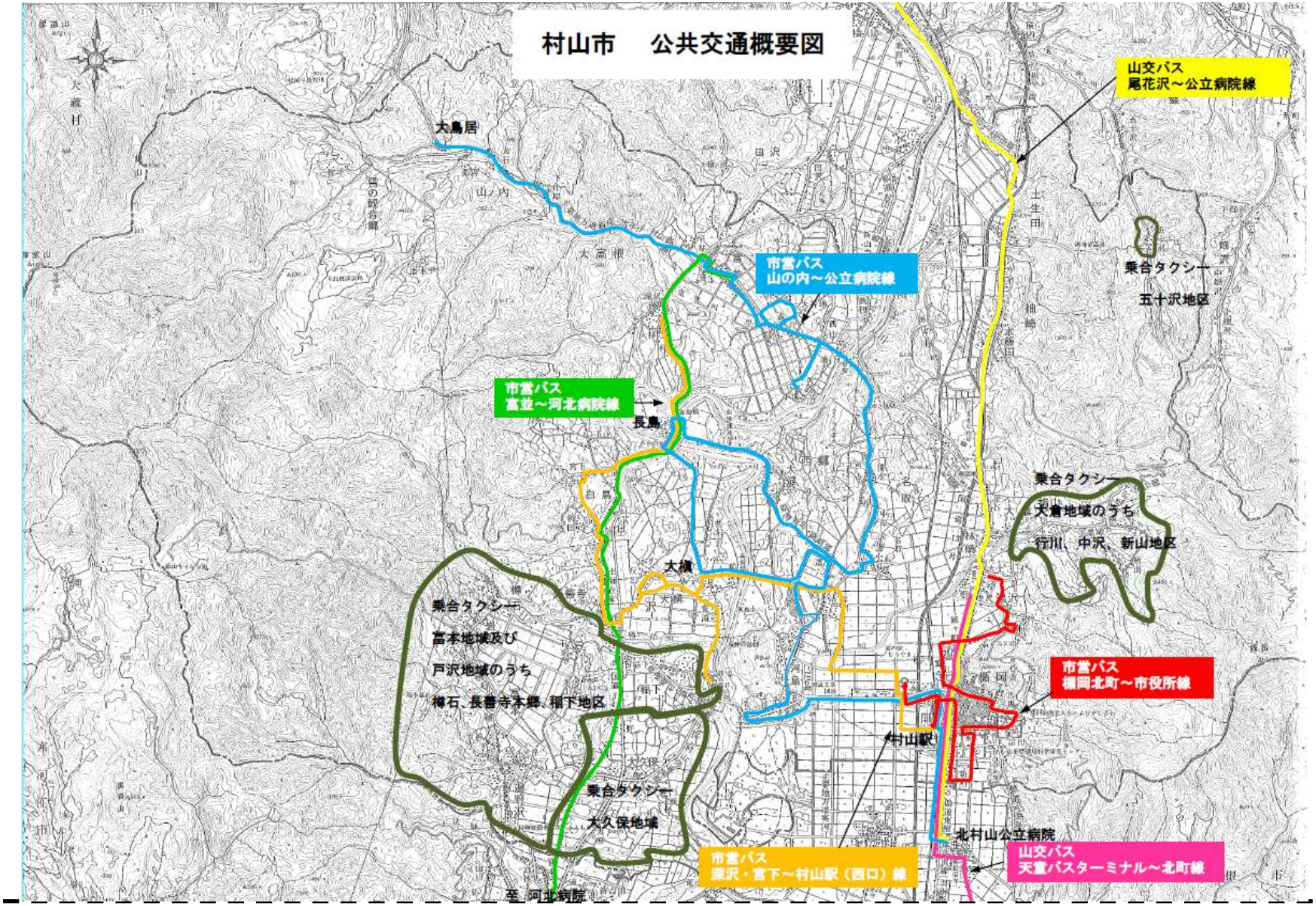
事業の今後の改善点

市営バスについては時刻表の配布等を継続し、周知を図るとともに、利用者の利便性向上のため、運行経路・時刻・停留所等を精査し、適宜変更する。乗合タクシーについては、市報や市ホームページ等での周知広報を継続するとともに、乗車体験イベントの開催等利用者を増やす新たな取り組みを検討する。また、運行区域や指定停留所等について利用者・事業者の意見をもとに適宜検討し、変更する。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（村山市）地域公共交通活性化協議会

村山市市営バス運行系統図　／　村山市乗合タクシー営業区域図面



山形県（村山市）地域公共交通活性化協議会

村山市市営バス時刻表１

山の内～北村山公立病院線

停留所	1便	2便	3便	4便
大鳥居	—	7:25	9:05	14:33
大石	—	7:27	9:07	14:35
下小屋	—	7:28	9:08	14:36
平林	—	7:32	9:12	14:40
富並	6:09	7:34	9:14	14:42
富並小学校前	6:10	7:35	9:15	14:43
大高根保育園	6:10	7:35	9:15	14:43
富並東	6:11	7:36	9:16	14:44
里	6:12	7:37	9:17	14:45
中山大谷地	—	—	9:20	—
森	6:13	7:38	9:23	14:46
小滝	—	—	9:28	—
西山	6:14	7:39	9:31	14:47
隼橋	6:14	7:39	9:31	14:47
境ノ目	6:15	7:40	9:32	14:48
清水北	6:18	7:43	9:35	14:51
清水	6:18	7:43	9:35	14:51
中原	6:19	7:44	9:36	14:52
名取	6:22	7:47	9:39	14:55
大淀	—	7:54	—	—
長島	—	7:58	—	—
船橋	—	8:03	—	—
道六	6:24	8:08	9:41	14:57
西郷学校前	6:25	8:09	9:42	14:58
河島山ニュータウン	6:26	8:10	9:43	14:59
ＪＡ西郷支店前	6:26	8:10	9:43	14:59
下組	6:27	8:11	9:44	15:00
河島郵便局前	6:27	8:11	9:44	15:00
北河島	6:28	8:12	9:45	15:01
河島	6:30	8:14	9:47	15:03
中条	6:32	8:16	9:49	15:05
河島浦	6:33	8:17	9:50	15:06
中央二丁目	6:37	8:21	9:54	15:10
最上徳内記念館前	6:39	8:23	9:56	15:12
十日町	6:41	8:25	9:58	15:14
甑葉プラザ	6:41	8:25	9:58	15:14
村山駅前（東口）	6:42	8:26	9:59	15:15
新町	—	8:28	10:01	15:17
新町南	—	8:29	10:02	15:18
北村山公立病院	—	8:31	10:04	15:20

停留所	1便	2便	3便
北村山公立病院	11:40	13:30	17:20
新町南	11:42	13:32	17:22
新町	11:43	13:33	17:23
村山駅前（東口）	11:45	13:35	17:25
甑葉プラザ	11:46	13:36	17:26
十日町	11:46	13:36	17:26
最上徳内記念館前	11:48	13:38	17:28
中央二丁目	11:50	13:40	17:30
河島浦	11:54	13:44	17:34
中条	11:55	13:45	17:35
河島	11:57	13:47	17:37
北河島	11:59	13:49	17:39
河島郵便局前	12:00	13:50	17:40
下組	12:00	13:50	17:40
ＪＡ西郷支店前	12:01	13:51	17:41
河島山ニュータウン	12:01	13:51	17:41
西郷学校前	12:02	13:52	17:42
道六	12:03	13:53	17:43
船橋	12:08	—	17:48
長島	12:13	—	17:53
大淀	12:17	—	17:57
名取	12:24	13:55	18:04
中原	12:26	13:57	18:06
清水	12:28	13:59	18:08
清水北	12:28	13:59	18:08
境ノ目	12:31	14:02	18:11
隼橋	12:32	14:03	18:12
西山	12:32	14:03	18:12
小滝	—	14:06	18:15
森	12:33	14:11	18:20
中山大谷地	—	14:14	18:23
里	12:34	14:17	18:26
富並東	12:35	14:18	18:27
大高根保育園	12:36	14:19	18:28
富並小学校前	12:36	14:19	18:28
富並	12:37	14:20	18:29
平林	12:39	14:22	18:31
下小屋	12:43	14:26	18:35
大石	12:44	14:27	18:36
大鳥居	12:46	14:29	18:38

富並～河北病院線

停留所	1便	2便
大高根保育園	—	9:00
富並小学校前	—	9:01
富並	—	9:02
深沢	7:35	9:05
長島	7:38	9:08
宮下口	7:39	9:09
白鳥	7:40	9:10
土海在家	7:42	9:12
戸沢小学校	7:44	9:14
稲下	7:45	9:15
羽根田医院前	7:47	9:17
サハトベに花	7:53	9:23
谷地高校前	7:55	9:25
河北病院	7:58	9:28
河北中学校	7:59	9:29
河北町どんがホール	8:00	9:30

停留所	1便	2便
河北町どんがホール	13:10	16:50
河北中学校	13:11	16:51
河北病院	13:12	16:52
谷地高校前	13:15	16:55
サハトベに花	13:17	16:57
羽根田医院前	13:23	17:03
稲下	13:25	17:05
戸沢小学校	13:26	17:06
土海在家	13:28	17:08
白鳥	13:30	17:10
宮下口	13:31	17:11
長島	13:32	17:12
深沢	13:35	17:15
富並	13:38	17:18
富並小学校前	13:39	17:19
大高根保育園	13:40	17:20

山形県（村山市）地域公共交通活性化協議会

村山市市営バス時刻表２

楯岡北町～市役所線

停留所	1便	2便
ひばり保育園前	9:50	14:50
グリーンタウン前	9:51	14:51
北町団地前	9:52	14:52
高橋架設前	9:53	14:53
湯沢公民館前	9:54	14:54
鏡清水住宅前	9:56	14:56
市民センター前	9:59	14:59
媛屋北	10:00	15:00
法務局前	10:02	15:02
井戸組合用地前	10:03	15:03
馬場公園前	10:04	15:04
新馬場団地前	10:05	15:05
旧松田商店前	10:06	15:06
市民会館前	10:07	15:07
村山税務署前	10:08	15:08
リンクむらやま	10:10	15:10
ヤマザワ村山店	10:12	15:12
檜山カメラ店前	10:16	15:16
山銀・荘銀支店前	10:17	15:17
麻屋北	10:18	15:18
甑葉プラザ	10:19	15:19
村山駅前（東口）	10:20	15:20
村山市役所	10:23	15:23

停留所	1便	2便
村山市役所	11:32	16:32
村山駅前（東口）	11:35	16:35
甑葉プラザ	11:36	16:36
麻屋北	11:37	16:37
山銀・荘銀支店前	11:38	16:38
檜山カメラ店前	11:39	16:39
ヤマザワ村山店	11:43	16:43
リンクむらやま	11:45	16:45
村山税務署前	11:47	16:47
市民会館前	11:48	16:48
旧松田商店前	11:49	16:49
新馬場団地前	11:50	16:50
馬場公園前	11:51	16:51
井戸組合用地前	11:52	16:52
法務局前	11:53	16:53
媛屋北	11:55	16:55
市民センター前	11:56	16:56
鏡清水住宅前	11:59	16:59
湯沢公民館前	12:01	17:01
高橋架設前	12:02	17:02
北町団地前	12:03	17:03
グリーンタウン前	12:04	17:04
ひばり保育園前	12:05	17:05

深沢・宮下～村山駅（西口）線

停留所	1便	2便
深沢	8:54	13:50
長島	8:57	13:53
宮下口	8:58	13:54
宮下公民館	9:00	13:56
中里工業前	9:02	13:58
白鳥	9:04	14:00
土海在家	9:06	14:02
戸沢小学校	9:08	14:04
あい美容室前	9:09	14:05
反田	9:11	14:07
沖・政善寺前	9:13	14:09
大槇会館東	9:14	14:10
驚滝	9:15	14:11
クアハウス碁点前	9:17	14:13
船橋	9:22	14:18
河島山ニュータウン北	9:25	14:21
西郷学校前	9:26	14:22
浮沼東	9:28	14:24
市役所西	9:33	14:29
ヤマザワ村山駅西店	9:36	14:32
村山駅（西口）	9:38	14:34

停留所	1便	2便
村山駅（西口）	10:34	15:40
ヤマザワ村山駅西店	10:36	15:42
市役所西	10:39	15:45
浮沼東	10:44	15:50
西郷学校前	10:46	15:52
河島山ニュータウン北	10:47	15:53
船橋	10:50	15:56
クアハウス碁点前	10:55	16:01
驚滝	10:57	16:03
大槇会館東	10:58	16:04
沖・政善寺前	10:59	16:05
反田	11:01	16:07
あい美容室前	11:03	16:09
戸沢小学校	11:04	16:10
土海在家	11:06	16:12
白鳥	11:08	16:14
中里工業前	11:10	16:16
宮下公民館	11:12	16:18
宮下口	11:14	16:20
長島	11:15	16:21
深沢	11:18	16:24

山形県（村山市）地域公共交通活性化協議会

村山市乗合タクシー運行時刻表

五十沢地区

村山市乗合タクシーを運行しています

■村山市乗合タクシーとは？

利用登録した方からの予約に応じて、利用者自宅等と指定停留所との間をタクシー車両で送迎する公共交通です。同じ便を予約した方と同乗しながら、それぞれの目的地に向かいます。

（主な特徴）○電話で事前に予約　○タクシー車両で送迎　○乗り合いによる運行

■運行する地域

五十沢地区

※　運行は、運行地域と下記の指定停留所の間となります。

■運賃料金

片道３００円

※中高生２００円、障がい者・小学生１００円
乳幼児は、中学生以上の同伴で無料。

■運行日時

毎日運行しています

（12 月 29 日～1 月 3 日は運休）

午前	午後
7時３０分	1時３０分
9時００分	3時００分
１０時３０分	4時３０分
１２時００分	6時００分

※ 運行時刻は、楯岡のタクシー会社を出発する時間ですので、実際の乗車時刻とは異なります（五十沢地区へは約 30 分後を目安に到着）。

■指定停留所（公共施設・医療機関・金融機関・スーパー等）

村山市内

村山市役所	きらやか銀行楯岡支店	鈴木内科医院	小室医院
甑葉プラザ	旧荘内銀行楯岡支店	高橋内科神経科医院	しんまち小室医院
村山市民会館	ＪＡみちのく村山本店	三浦皮膚科医院	伊藤歯科医院
袖崎地域市民センター	ＪＡみちのく村山楯岡支店	佐藤眼科クリニック	仁藤歯科医院
村山総合支庁北村山地域振興局	北都信用組合本店	八鍬医院	タナカ歯科医院
村山市社会福祉協議会	東北労働金庫村山支店	小野内科胃腸科クリニック	松田歯科医院
村山駅	楯岡小学校	奥山内科循環器科クリニック	菊地歯科クリニック
ヤマザワ村山店	楯岡中学校	はんだクリニック	深瀬歯科医院
ヤマザワ村山駅西店	Link MURAYAMA	まつき整形外科クリニック	きはら歯科クリニック
村山郵便局	村山産業高校	たておか小児クリニック	
村山北町郵便局	東沢バラ公園	甲州耳鼻咽喉科医院	
山形銀行楯岡支店	道の駅むらやま	かるべクリニック	

東根市内

北村山公立病院

尾花沢市内

尾花沢待合所	おーばん南尾花沢店

大倉地域の一部で

村山市乗合タクシーを運行しています

■村山市乗合タクシーとは？

利用登録した方からの予約に応じて、利用者自宅等と指定停留所との間をタクシー車両で送迎する公共交通です。同じ便を予約した方と同乗しながら、それぞれの目的地に向かいます。

（主な特徴）○電話で事前に予約　○タクシー車両で送迎　○乗り合いによる運行

■運行する地域

大倉地域	行川地区
	中沢地区
	新山地区

※　運行は、運行地域と下記の指定停留所の間となります。

■運賃料金

片道３００円

※中高生２００円、障がい者・小学生１００円
乳幼児は、中学生以上の同伴で無料。

■運行日時

毎日運行しています

（12 月 29 日～1 月 3 日は運休）

午前	午後
7時３０分	1時３０分
9時００分	3時００分
１０時３０分	4時３０分
１２時００分	6時００分

※ 運行時刻は、楯岡のタクシー会社を出発する時間ですので、実際の乗車時刻とは異なります（大倉地域へは約 15 分後を目安に到着）。

■指定停留所（公共施設・医療機関・金融機関・スーパー等）

村山市内

村山市役所	きらやか銀行楯岡支店	道の駅むらやま	かるべクリニック
甑葉プラザ	旧荘内銀行楯岡支店	クアハウス碁点	小室医院
村山市民会館	ＪＡみちのく村山本店	鈴木内科医院	しんまち小室医院
村山総合支庁北村山地域振興局	ＪＡみちのく村山楯岡支店	高橋内科神経科医院	羽根田医院
村山市社会福祉協議会	ＪＡみちのく村山葉山支店	三浦皮膚科医院	伊藤歯科医院
村山駅	北都信用組合本店	佐藤眼科クリニック	仁藤歯科医院
ヤマザワ村山店	北都信用組合河西支店	八鍬医院	タナカ歯科医院
ヤマザワ村山駅西店	東北労働金庫村山支店	小野内科胃腸科クリニック	松田歯科医院
ツルハドラッグ村山西店	楯岡小学校	奥山内科循環器科クリニック	菊地歯科クリニック
村山郵便局	楯岡中学校	はんだクリニック	深瀬歯科医院
村山北町郵便局	Link MURAYAMA	まつき整形外科クリニック	きはら歯科クリニック
山形銀行楯岡支店	村山産業高校	たておか小児クリニック	にっとう歯科医院
山形銀行楯岡支店大久保出張所	東沢バラ公園	甲州耳鼻咽喉科医院	

東根市内

北村山公立病院

山形県（村山市）地域公共交通活性化協議会

村山市乗合タクシー運行時刻表

冨本地域・戸沢地域の一部で

村山市乗合タクシーを運行しています

■村山市乗合タクシーとは？

利用登録した方からの予約に応じて、利用者自宅等と指定停留所との間をタクシー車両で送迎する公共交通です。同じ便を予約した方と同乗しながら、それぞれの目的地に向かいます。

（主な特徴）○電話で事前に予約　○タクシー車両で送迎　○乗り合いによる運行

■運行する地域

冨本地域	全域
戸沢地域	大字樽石
	大字長善寺のうち本郷地区
	大字稲下

※運行は、運行地域と下記の指定停留所の間となります。

■運賃料金

片道３００円

※中高生２００円、障がい者・小学生１００円
乳幼児は、中学生以上の同伴で無料。

■運行日時

毎日運行しています

（12月29日～1月3日は運休）

午前	午後
7時30分	1時30分
9時00分	3時00分
10時30分	4時30分
12時00分	6時00分

※ 運行時刻は、楯岡のタクシー会社を出発する時間ですので、実際の乗車時刻とは異なります。（冨本地域・戸沢地域へは約20分後を目安に到着）

■指定停留所（公共施設・医療機関・金融機関・スーパー等）

市内

村山市役所	きらやか銀行楯岡支店	道の駅むらやま	かるべクリニック
甑葉プラザ	旧荘内銀行楯岡支店	クアハウス碁点	小室医院
村山市民会館	ＪＡみちのく村山本店	鈴木内科医院	しんまち小室医院
村山総合支庁北村山地域振興局	ＪＡみちのく村山楯岡支店	高橋内科神経科医院	羽根田医院
村山市社会福祉協議会	ＪＡみちのく村山葉山支店	三浦皮膚科医院	伊藤歯科医院
村山駅	北都信用組合本店	佐藤眼科クリニック	仁藤歯科医院
ヤマザワ村山店	北都信用組合河西支店	八鍬医院	タナカ歯科医院
ヤマザワ村山駅西店	東北労働金庫村山支店	小野内科胃腸科クリニック	松田歯科医院
ツルハドラッグ村山西店	楯岡小学校	奥山内科循環器科クリニック	菊地歯科クリニック
村山郵便局	楯岡中学校	はんだクリニック	深瀬歯科医院
村山北町郵便局	Link MURAYAMA	まつき整形外科クリニック	きはら歯科クリニック
山形銀行楯岡支店	村山産業高校	たておか小児クリニック	にっとう歯科医院
山形銀行楯岡支店大久保出張所	東沢バラ公園	甲州耳鼻咽喉科医院	

東根市内・河北町内

北村山公立病院	県立河北病院	河北町どんがホール	河北中前
谷地高校前	サハトベに花前	ヨークベニマル河北店	

大久保地域

村山市乗合タクシーを運行しています

■村山市乗合タクシーとは？

利用登録した方からの予約に応じて、利用者自宅等と指定停留所との間をタクシー車両で送迎する公共交通です。同じ便を予約した方と同乗しながら、それぞれの目的地に向かいます。

（主な特徴）○電話で事前に予約　○タクシー車両で送迎　○乗り合いによる運行

■運行する地域

大久保地域

※ 運行は、運行地域と下記の指定停留所の間となります。

■運賃料金

片道３００円

※ 中高生２００円、障がい者・小学生１００円
乳幼児は、中学生以上の同伴で無料。

■運行日時

毎日運行しています

（12月29日～1月3日は運休）

午前	午後
7時30分	1時30分
9時00分	3時00分
10時30分	4時30分
12時00分	6時00分

※ 運行時刻は、楯岡のタクシー会社を出発する時間ですので、実際の乗車時刻とは異なります（大久保地域へは約20分後を目安に到着）。

■指定停留所（公共施設・医療機関・金融機関・スーパー等）

村山市内

村山市役所	きらやか銀行楯岡支店	道の駅むらやま	かるべクリニック
甑葉プラザ	旧荘内銀行楯岡支店	クアハウス碁点	小室医院
村山市民会館	ＪＡみちのく村山本店	鈴木内科医院	しんまち小室医院
村山総合支庁北村山地域振興局	ＪＡみちのく村山楯岡支店	高橋内科神経科医院	羽根田医院
村山市社会福祉協議会	ＪＡみちのく村山葉山支店	三浦皮膚科医院	伊藤歯科医院
村山駅	北都信用組合本店	佐藤眼科クリニック	仁藤歯科医院
ヤマザワ村山店	北都信用組合河西支店	八鍬医院	タナカ歯科医院
ヤマザワ村山駅西店	東北労働金庫村山支店	小野内科胃腸科クリニック	松田歯科医院
ツルハドラッグ村山西店	楯岡小学校	奥山内科循環器科クリニック	菊地歯科クリニック
村山郵便局	楯岡中学校	はんだクリニック	深瀬歯科医院
村山北町郵便局	Link MURAYAMA	まつき整形外科クリニック	きはら歯科クリニック
山形銀行楯岡支店	村山産業高校	たておか小児クリニック	にっとう歯科医院
山形銀行楯岡支店大久保出張所	東沢バラ公園	甲州耳鼻咽喉科医院	

東根市内・河北町内

北村山公立病院	県立河北病院	河北町どんがホール	河北中前
谷地高校前	サハトベに花前	ヨークベニマル河北店	

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（村山市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
(株)楯岡交通	山の内～北村山公立病院線 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 時刻表の配布等で引き続き周知を図るとともに、利用者の利便性向上のため、運行経路・時刻・停留所等について精査し、適宜変更する。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 時刻表の配布などで周知を図った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 時刻表の配布などで周知を図った結果、利用者の増加に繋がった。	A	利用者数 【目標値】5,000人 【実績値】6,813人 【達成率】136.3％ 令和６年度に停留所の新設、運行経路の変更を行ったことにより、利用者数増加し、継続して利用している利用者が多いと思われる。	時刻表の配布等で引き続き周知を図るとともに、利用者の利便性向上のため、運行経路・時刻・停留所等について精査し、適宜変更する。
					A	４路線の収支率 【目標値】0.5％ 【実績値】0.8％ 【達成率】160％ 運賃が無料（高校生以下、70歳以上、障がい者）以外の利用者の増加により運行収入が増え、収支率が上がった。	
					B	４路線の市負担額 【目標値】26,500千円 【実績値】26,532千円 【達成率】99.9％ 令和6年4月より運行経路変更に伴う委託料増額により市負担額が増加。	

(株)楯岡交通	富並～河北病院線 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 時刻表の配布等で引き続き周知を図るとともに、利用者の利便性向上のため、運行経路・時刻・停留所等について精査し、適宜変更する。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 時刻表の配布などで周知を図った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 時刻表の配布などで周知を行った結果、目標達成とはならなかったが利用者の増加に繋がった。	B	利用者数 【目標値】1,000人 【実績値】994人 【達成率】99.4％ 転出や死亡等による人口減少に伴い、利用者数も減少。	時刻表の配布等で引き続き周知を図るとともに、利用者の利便性向上のため、運行経路・時刻・停留所等について精査し、適宜変更する。
					A	４路線の収支率 【目標値】0.5％ 【実績値】0.8％ 【達成率】160％ 運賃が無料（高校生以下、70歳以上、障がい者）以外の利用者の増加により運行収入が増え、収支率が上がった。	
					B	４路線の市負担額 【目標値】26,500千円 【実績値】26,532千円 【達成率】99.9％ 令和6年4月より運行経路変更に伴う委託料増額により市負担額が増加。	

（株）楯岡交通	楯岡北町～市役所線 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 時刻表の配布等で引き続き周知を図るとともに、利用者の利便性向上のため、運行経路・時刻・停留所等について精査し、適宜変更する。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 時刻表の配布などで周知を図った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 時刻表の配布などで周知を図った結果、目標達成とはならなかったが利用促進に繋がった。	B	利用者数 【目標値】5,000人 【実績値】4,338人 【達成率】86.8％ 転出や死亡等による人口減少に伴い、利用者数も減少。	時刻表の配布等で引き続き周知を図るとともに、利用者の利便性向上のため、運行経路・時刻・停留所等について精査し、適宜変更する。
					A	４路線の収支率 【目標値】0.5％ 【実績値】0.8％ 【達成率】160％ 運賃が無料（高校生以下、70歳以上、障がい者）以外の利用者の増加により運行収入が増え、収支率が上がった。	
					B	４路線の市負担額 【目標値】26,500千円 【実績値】26,532千円 【達成率】99.9％ 令和6年4月より運行経路変更に伴う委託料増額により市負担額が増加。	

（株）楯岡交通	深沢･宮下～村山駅（西口）線 ･自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 時刻表の配布等で引き続き周知を図るとともに、利用者の利便性向上のため、運行経路･時刻･停留所等について精査し、適宜変更する。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 時刻表の配布などで周知を図った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 時刻表の配布などで周知を行った結果、利用者の増加に繋がった。	A	利用者数 【目標値】1,500人 【実績値】1,849人 【達成率】123.3％	時刻表の配布等で引き続き周知を図るとともに、利用者の利便性向上のため、運行経路･時刻･停留所等について精査し、適宜変更する。
					A	４路線の収支率 【目標値】0.5％ 【実績値】0.8％ 【達成率】160％ 運賃が無料（高校生以下、70歳以上、障がい者）以外の利用者の増加により運行収入が増え、収支率が上がった。	
					B	４路線の市負担額 【目標値】26,500千円 【実績値】26,532千円 【達成率】99.9％ 令和6年4月より運行経路変更に伴う委託料増額により市負担額が増加。	
（株）楯岡交通	冨本･戸沢～楯岡方面 ･自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 市報や市ホームページ等で引き続き周知を図る。また、運行区域や指定停留所等について利用者･事業者の意見をもとに精査し、適宜変更する。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 市報や市ホームページ等で周知を図った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 市報や市ホームページ等で周知を図った結果、利用者の利用促進につながった。	A	利用者数 【目標値】1,200人 【実績値】1,225人 【達成率】100.2％	市報や市ホームページで引き続き周知を図るとともに、利用拡大に向けて、乗車体験イベントの開催等を検討する。 また、運行区域や指定停留所等について利用者･事業者の意見をもとに精査し、適宜変更する。
					B	収支率 【目標値】8.5％ 【実績値】6.9％ 【達成率】81.2.％	
					B	市負担額 【目標値】4,000千円 【実績値】4,134千円 【達成率】96.8％	

（株）楯岡交通	冨本・戸沢～河北方面 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 市報や市ホームページ等で引き続き周知を図る。また、運行区域や指定停留所等について利用者・事業者の意見をもとに精査し、適宜変更する。 【評価結果の反映状況】 計画の反映の有無：無 市報や市ホームページ等で周知を図った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 市報や市ホームページ等で周知を図った結果目標達成とはならなかったが、利用者の利用促進に繋がった。	C	利用者数 【目標値】800人 【実績値】597人 【達成率】74.6% 転出や死亡等による人口減少に伴い、利用者数も減少。	利用者数が目標の80%未満であるため、市報や市ホームページで引き続き周知を図るとともに、利用拡大に向けて、乗車体験イベントの開催等を検討する。 また、運行区域や指定停留所等について利用者・事業者の意見をもとに精査し、適宜変更する。
					B	収支率 【目標値】8.0% 【実績値】7.0% 【達成率】87.5%	
					B	市負担額 【目標値】2,100千円 【実績値】2,180千円 【達成率】96.3%	
（株）楯岡交通	大倉地域・五十沢地区～楯岡方面 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 市報や市ホームページ等で引き続き周知を図る。また、運行区域や指定停留所等について利用者・事業者の意見をもとに精査し、適宜変更する。 【評価結果の反映状況】 計画の反映の有無：無 市報や市ホームページ等で周知を図った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 市報や市ホームページ等で周知を図った結果目標達成とはならなかったが、利用促進に繋がった。	C	利用者数 【目標値】1,100人 【実績値】764人 【達成率】69.5% 転出や死亡等による人口減少に伴い、利用者数も減少。	利用者数が目標の80%未満であるため、市報や市ホームページで引き続き周知を図るとともに、利用拡大に向けて、乗車体験イベントの開催等を検討する。 また、運行区域や指定停留所等について利用者・事業者の意見をもとに精査し、適宜変更する。
					A	収支率 【目標値】9.5% 【実績値】9.9% 【達成率】104.2%	
					A	市負担額 【目標値】2,300千円 【実績値】2,072千円 【達成率】111.0%	

（株）楯岡交通	大久保～楯岡方面 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 令和６年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし。 【評価結果の反映状況】 令和６年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 市報や市ホームページ等で周知を図った結果、利用者の増加に繋がった。	A	利用者数 【目標値】500人 【実績値】790人 【達成率】158.0％ 市からの広報と利用者からの口コミで利用者の増加に繋がった。引き続き市報やホームページ等で周知を図る。	市報や市ホームページで引き続き周知を図るとともに、利用拡大に向けて、乗車体験イベントの開催等を検討する。 また、運行区域や指定停留所等について利用者・事業者の意見をもとに精査し、適宜変更する。
					B	収支率 【目標値】7.5％ 【実績値】6.3％ 【達成率】84.0％ 想定より運賃収入が少なかった事が要因。 この背景としては、周知不足が考えられる。	
					C	市負担額 【目標値】1,900千円 【実績値】2,773千円 【達成率】68.5％ 想定より運賃収入が少なかったことにより、市負担額が多かったことが要因と考えられる。目標設定についても今後検討する必要がある。	

（株）楯岡交通	大久保～河北方面方面 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 令和６年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし。 【評価結果の反映状況】 令和６年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 市報や市ホームページ等で周知を図った結果、目標達成とはならなかったが、前年度より利用者が増加した。	B	利用者数 【目標値】250人 【実績値】210人 【達成率】84.0％ 市からの広報と利用者からの口コミで利用者の増加に繋がった。目標達成に向け引き続き市報やホームページ等で周知を図る。	市報や市ホームページで引き続き周知を図るとともに、利用拡大に向けて、乗車体験イベントの開催等を検討する。 また、運行区域や指定停留所等について利用者・事業者の意見をもとに精査し、適宜変更する。
					C	収支率 【目標値】7.5％ 【実績値】5.8％ 【達成率】77.3％ 想定より運賃収入が少なかった事が要因。 この背景としては、周知不足が考えられる。	
					A	市負担額 【目標値】1,200千円 【実績値】980千円 【達成率】122.4％ 想定より利用少なかった事が要因。	

【二次評価】

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（村山市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	村山市は山形県の中心部に位置し、人口は21,385人、面積は196.98平方キロメートルで、東西22キロメートル、南北15キロメートルの東西に長い形をしている。東を奥羽山脈、西を出羽丘陵に囲まれ、中央を最上川が蛇行しながら北流している。 本市においても高齢化や核家族化により、公共交通による買い物や通院などの移動手段の確保が課題となっている。本市の公共交通は市営バスの利用者数の減少、民間バス路線の撤退など厳しい状況にある。 将来に渡り安定した公共交通を確保・維持するために、地域の公共交通対策としてフィーダー系統（路線型・デマンド型）を幹線系統と組み合せて運行することで、生活交通ネットワークの構築していかなければならない。今後も公共交通の維持・確保と通勤・通学、買い物等市民生活の利便性の向上に務める。

山形県（長井市）地域公共交通活性化協議会 1/9

平成27年　7月27日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

本市における幹線的な交通機関として、山形鉄道フラワー長井線（荒砥～赤湯）、山交バス（山形市役所（六角・荒砥）長井）が運行しているが、交通空白地帯（主に郊外の5地区）の解消には至っていない。これを解消し、交通弱者の通学、通院及び買い物等の外出を支援するため、結節する既存フィーダー系統として、定時定路線運行の市営バス「6系統」を設定している。

上記路線を維持することにより、交通空白地帯（主に郊外の5地区）の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
- 運行事業者：長井市
- 系　統　数：6系統（里巻・中央線　他5系統）
  ※ 令和6年10月1日 ～ 令和7年9月30日
- 乗車定員等：下記のとおり
  （1）　里巻・中央線
  （2）　里巻・中央・置賜総合病院線
  　　乗車定員　29名
  ※車両減価償却費国庫補助金対象車両

（3）　鞠舘・白兎・中央線
　　乗車定員　14名
※車両減価償却費国庫補助金対象車両

（4）　九野本・中央・平山線
　　乗車定員　14名

（5）　伊佐沢・中央線
（6）　中央・伊佐沢・置賜総合病院線
　　乗車定員　14名
※車両減価償却費国庫補助金対象車両

事業・実施主体

- 長井市地域公共交通会議等おける、市内交通ネットワークの課題に関する定期的な協議・検証を行う（長井市）
- GTFS-JP（GTFS-RT）の作成・提供（長井市）
- GTFS-JPを反映した乗換検索サイトの市ホームページで紹介（長井市）
- 鉄道や路線バスを含めた「長井市バスブック」を作成、市内全戸配布（長井市）
- 市内の小学校を中心にモビリティマネジメントを行う（長井市）
- 運転免許証自主返納者に対する支援を行う（長井市）

定量的な目標・効果

【目標】
年間乗車数　19,529 人　路線の収支率　4.8%　負担額　27,658千円

【効果】
幹線に結節する既存のフィーダー系統である、長井市営バスの路線を維持することにより、交通空白地帯（主に郊外の5地区）の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。

基礎データ

合併状況：なし　　人　　口：24,033人（令和7年9月末時点）
面　　積：214.67平方キロメートル　　高齢化率：37.3%（令和5年10月1日時点）
協議会開催数：協議会3回、分科会6回（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
令和5年度フィーダー期間　年間乗車人数　24,025人（8系統／達成率116 % ）

【評価】
- 利便増進計画に基づき再編を実施した路線について、再編実施後も地域のニーズ把握や利便向上策について、更なる改善の取組が継続されていることについて評価します。
- 今回低評価となっている路線については、利便増進計画に基づきR6事業から実施する路線・時刻表の変更の効果も踏まえ、更なる利用促進が図られることを期待します。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
・バスロケーションシステムおよびGPSと連動した車内アナウンス放送装置を導入したことで、利用者の利便性向上を図った。
・モビリティマネジメントの一環として、市内小学生に対し、夏休み限定の市営バス乗車券を配付し、利用者の裾野を広げた。
・新路線が着実に利用者に定着してきたことで、利用者数・収支率は目標を達成することができたが、一方で負担額については目標未達となった。

【実績（合計）】 年間乗車数　25,167人　路線の収支率　6.1%　負担額　29,368千円
（達成率）（129%）　（127%）　（94%）

〔内訳〕A：3件、B：2件、C：1件
※　各系統の目標及び実績値については、資料2/9を参照ください。

※評価の判定基準
A：目標達成100%以上　B：目標達成80%以上100%未満　C：目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

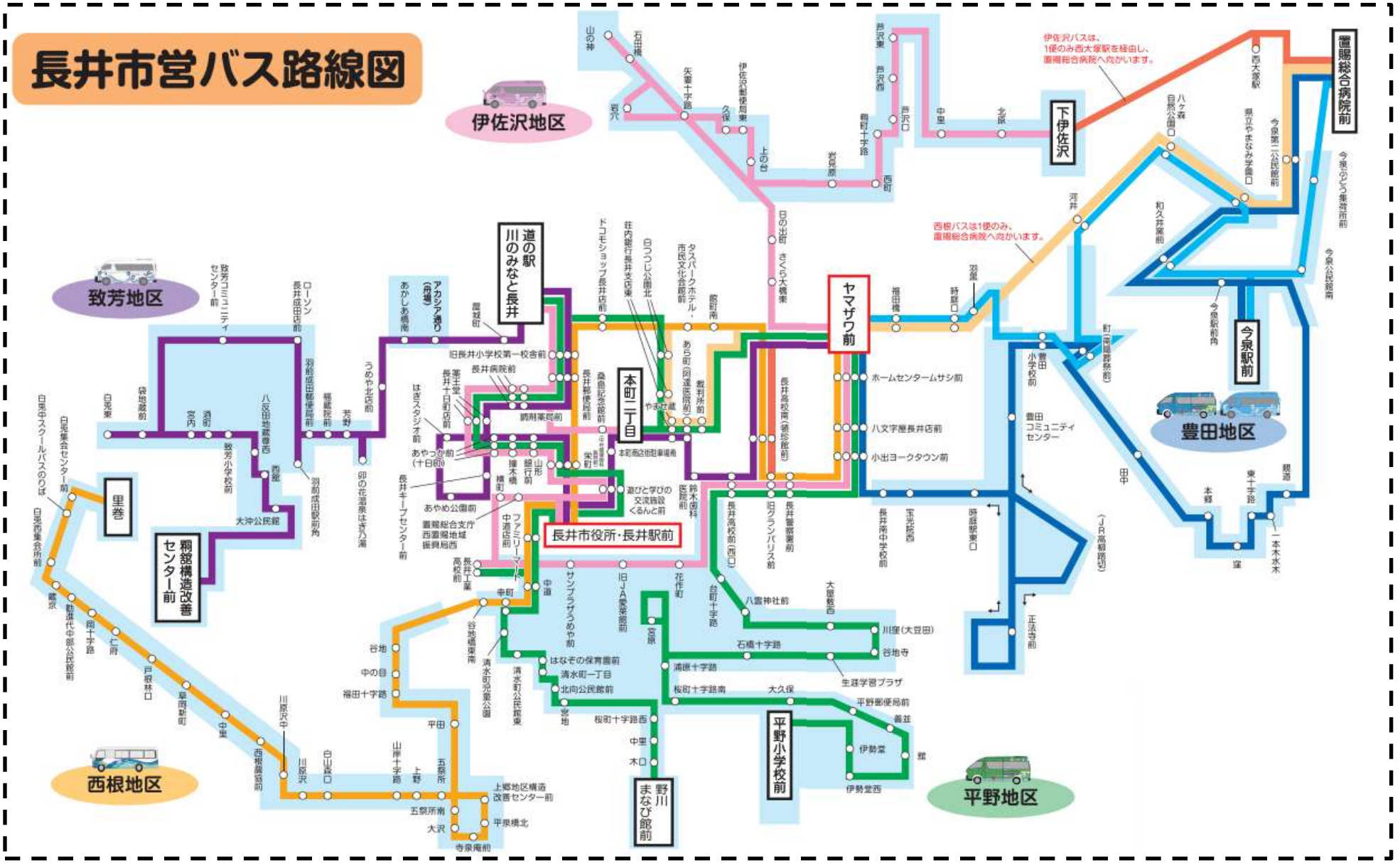
・一部路線において、時間帯によって停留していたり、通過していたりしている停留所を見直すことで、利用者の利便性や当該路線の煩雑さを改善し、更なる乗車人数の確保を目指す。

・継続的な広報活動（地区及び学校等へのモビリティマネジメント、長井市バスブックの全戸配布など）に取組み、認知度を高めることで、利用者の利用頻度向上及び新規利用者の増加を目指す。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

○○市地域公共交通活性化協議会

長井市営バス路線図 ※ 豊田バス以外＝補助対象路線



長井市営バス時刻表（1便・2便） ※ 豊田バス以外＝補助対象路線

【1便】長井市営バス（乗換案内） 時刻表

らくらく乗換は、市営バス停留所「長井市役所・長井駅前」、「ヤマザワ前」となります。※らくらく乗換…市営バスの車両と車両が停車した状態で乗換を行うことができます。

西根バス　里巻・中央・置賜総合病院線

起点

停留所名	時刻
里巻	7:25
白兎集会センター前	7:26
白兎中スクールバスのりば	7:27
白兎西集会所前	7:28
蔵京	7:28
勤進代中部公民館前	7:29
岡十字路	7:30
仁府	7:31
戸根林口	7:32
草岡新町	7:32
中里	7:33
西根農協前	7:34
川原沢中	7:35
川原沢	7:35
白山森口	7:36
山岸十字路	7:37
上野	7:38
五祭所	7:38
上郷地区構造改善センター前	7:40
平泉橋北	7:41
寺泉庵前	7:43
大沢	7:45
五祭所南	7:46
平田	7:47
福田十字路	7:49
中の目	7:50
谷地	7:50
谷地橋東南	7:52
幸町	7:53
中通	7:54
ファミリーマート中通店前	7:54
長井市役所・長井駅前	8:00
栄町（中村循環器科医院前）	8:00
長井郵便局前	8:01
旧長井小学校第一校舎前	8:02
トコモショップ長井店前	8:03
白つつじ公園北	8:04
荘内銀行長井支店東	8:05
やませ蔵	8:06
あら町（阿達医院前）	8:06
裁判所前	8:07
長井高校南（領珍館前）	8:10
旧グランパリス前	8:11
長井警察署前	8:11
小出ヨークタウン前	8:12
八文字屋長井店前	8:12
ホームセンタームサシ前	8:13
ヤマザワ前	8:15
稲田橋	8:16
時庭口	8:17
河井	8:19
八ヶ森自然公園口	8:21
県立やまなみ学園口	8:22
今泉第二公民館前	8:23
置賜総合病院前 着	8:25

致芳バス　綿能・白兎・中央線

停留所名	時刻
前総構造改善センター前	7:17
大沖公民館	7:22
西館	7:26
八反田地蔵尊西	7:27
致芳小学校前	7:28
酒町	7:28
宮内	7:29
白兎東	7:31
袋地蔵前	7:32
致芳コミュニティセンター前	7:34
ローソン長井成田店前	7:35
羽前成田駅前角	7:36
羽前成田郵便局前	7:37
福蔵院前	7:38
芳野	7:39
卯の花温泉はぎ乃湯	—
うめや北店前	7:40
あかしあ橋南	7:40
アカシア通り（舟場）	7:41
屋城町	7:43
道の駅 川のみなと長井	7:44
旧長井小学校第一校舎前	7:45
長井郵便局前	7:46
調剤薬局前	7:47
長井病院前	7:48
薬王堂長井十日町店前	7:49
長井キープセンター前	7:50
あやめ公園前	7:51
はぎスタジオ前	7:52
あやっか前（十日町）	7:53
撞木橋	7:53
山形銀行前	7:54
栄町（中村循環器科医院前）	7:55
長井市役所・長井駅前	8:00
まひと宇の交流館 くるんと前	8:02
本町商店街駐車場南	8:02
本町二丁目	8:03
やませ蔵	8:03
あら町（阿達医院前）	8:04
鈴木歯科医院前	8:05
長井高校前（西口）	8:06
長井高校南（領珍館前）	8:07
ヤマザワ前 着	8:10

伊佐沢バス　伊佐沢・中央線

停留所名	時刻
下伊佐沢	7:18
北原	7:19
中里	7:20
芦沢東	7:22
芦沢西	7:23
芦沢口	7:23
鞘町十字路	7:24
西町	7:25
岩見原	7:26
岩穴	7:29
山の神	7:32
石田橋	7:33
矢妻十字路	7:35
久保	7:35
伊佐沢郵便局東	7:36
上の台	7:37
日の出町	7:38
さくら大橋東	7:39
ヤマザワ前	7:43
ホームセンタームサシ前	7:43
八文字屋長井店前	7:43
小出ヨークタウン前	7:43
長井警察署前	7:44
旧グランパリス前	7:45
長井高校前（西口）	7:46
花作町	7:48
旧JA愛菜館前	7:49
サンプラザうめや前	7:50
長井工業高校前	7:50
横町	7:51
置賜総合病院 置賜地域医療局前	7:52
まひと宇の交流館 くるんと前	7:54
長井市役所・長井駅前	8:00
栄町（中村循環器科医院前）	8:00
山形銀行前	8:01
撞木橋	8:01
あやっか前（十日町）	8:02
薬王堂長井十日町店前	8:03
長井病院前	8:04
調剤薬局前	8:05
長井郵便局前	8:05
旧長井小学校第一校舎前	8:06
道の駅 川のみなと長井	8:07
桑島記念館前	8:10
本町二丁目 着	8:10

伊佐沢バス　中央・伊佐沢・置賜総合病院線

停留所名	時刻
長井市役所・長井駅前	8:22
置賜総合病院 置賜地域医療局前	8:22
横町	8:23
長井工業高校前	8:24
サンプラザうめや前	8:24
旧JA愛菜館前	8:25
花作町	8:26
長井高校前（西口）	8:29
長井高校南（領珍館前）	8:30
さくら大橋東	8:31
日の出町	8:32
伊佐沢地区 ※全停留所通過します	↓
置賜総合病院前 着	9:00

平野バス　九野本・中央・平山線

停留所名	時刻
平野小学校前	7:30
伊勢堂	7:31
伊勢堂西	7:32
館	7:33
善並	7:35
平野郵便局前	7:36
大久保	7:37
桜町十字路南	7:38
浦原十字路	7:39
宮原	7:40
石橋十字路	7:43
生涯学習プラザ	7:44
谷地寺	7:45
川屋（大豆田）	7:46
大屋敷西	7:48
八雲神社前	7:49
台町十字路	7:50
長井高校前（西口）	7:51
旧グランパリス前	7:52
長井警察署前	7:52
小出ヨークタウン前	7:53
八文字屋長井店前	7:53
ホームセンタームサシ前	7:54
ヤマザワ前	8:00
裁判所前	8:03
あら町（阿達医院前）	8:03
やませ蔵	8:04
本町二丁目	8:04
荘内銀行長井支店東	8:05
トコモショップ長井店前	8:06
道の駅 川のみなと長井	8:07
旧長井小学校第一校舎前	8:08
長井郵便局前	8:09
調剤薬局前	8:09
長井病院前	8:10
薬王堂長井十日町店前	8:11
あやっか前（十日町）	8:12
撞木橋	8:12
山形銀行前	8:13
栄町（中村循環器科医院前）	8:14
まひと宇の交流館 くるんと前	8:15
長井市役所・長井駅前	8:16
ファミリーマート中通店前	8:17
長井工業高校前	8:19
中通	8:20
幸町	8:20
清水町児童公園	8:21
清水町公民館東	8:22
はなその保育園前	8:22
清水町一丁目	8:23
北向公民館前	8:25
宮地	8:26
桜町十字路西	8:27
中里	8:28
木口	8:29
野川まなび館前 着	8:31

豊田バス　置賜総合病院・豊田・中央線

停留所名	時刻
置賜総合病院前	7:22
今泉第二公民館前	7:23
和久井黒前	7:24
今泉駅前角	7:26
今泉駅前	7:27
親道	7:30
一本木水木	7:32
栗十字路	7:33
窪	7:35
本郷	7:37
田中	7:38
町（南陽葬祭前）	7:39
豊田小学校前	7:40
豊田コミュニティーセンター	7:41
宝光院西	7:52
長井南中学校前	7:53
小出ヨークタウン前	7:53
八文字屋長井店前	7:53
ホームセンタームサシ前	7:54
ヤマザワ前 着	7:55

豊田バス　中央・置賜総合病院線

停留所名	時刻
ヤマザワ前	8:00
稲田橋	8:01
時庭口	8:02
羽黒	8:03
豊田小学校前	8:06
町（南陽葬祭前）	8:07
河井	8:09
八ヶ森自然公園口	8:11
県立やまなみ学園口	8:11
八文字屋長井店前	8:12
和久井黒前	8:14
今泉駅前角	8:15
今泉公民館南	8:16
今泉ぶどう集荷所前	8:17
置賜総合病院前 着	8:21

豊田バス　中央・置賜総合病院線

停留所名	時刻
置賜総合病院前	7:34
今泉ぶどう集荷所前	7:37
今泉公民館南	7:38
今泉駅前	7:39
今泉駅前角	7:40
和久井黒前	7:41
県立やまなみ学園口	7:42
八ヶ森自然公園口	7:43
河井	7:45
町（南陽葬祭前）	7:47
豊田小学校前	7:48
羽黒	7:51
時庭口	7:52
稲田橋	7:53
ヤマザワ前 着	7:55

スペースの関係上、時刻を省略しております。詳しくはお問い合わせください。

終点

【2便】長井市営バス（乗換案内） 時刻表

らくらく乗換は、市営バス停留所「長井市役所・長井駅前」、「ヤマザワ前」となります。※らくらく乗換…市営バスの車両と車両が停車した状態で乗換を行うことができます。

西根バス　里巻・中央線

起点

停留所名	時刻
里巻	9:40
白兎集会センター前	9:41
白兎中スクールバスのりば	9:42
白兎西集会所前	9:43
蔵京	9:43
勤進代中部公民館前	9:44
岡十字路	9:45
仁府	9:46
戸根林口	9:46
草岡新町	9:47
中里	9:48
西根農協前	9:49
川原沢中	9:49
川原沢	9:50
白山森口	9:51
山岸十字路	9:52
上野	9:53
五祭所	9:53
上郷地区構造改善センター前	9:55
平泉橋北	9:56
寺泉庵前	9:58
大沢	10:00
五祭所南	10:01
平田	10:02
福田十字路	10:04
中の目	10:05
谷地	10:05
谷地橋東南	10:07
幸町	10:08
中通	10:08
ファミリーマート中通店前	10:09
長井市役所・長井駅前	10:15
栄町（中村循環器科医院前）	10:15
長井郵便局前	10:16
旧長井小学校第一校舎前	10:17
トコモショップ長井店前	10:18
タスパークホテル・市営天文台前	10:20
館町南	10:21
長井高校南（領珍館前）	10:22
旧グランパリス前	10:23
長井警察署前	10:23
小出ヨークタウン前	10:24
八文字屋長井店前	10:24
ホームセンタームサシ前	10:25
ヤマザワ前 着	10:26

致芳バス　綿能・白兎・中央線

停留所名	時刻
前総構造改善センター前	9:30
大沖公民館	9:35
西館	9:39
八反田地蔵尊西	9:40
致芳小学校前	9:41
酒町	9:41
宮内	9:42
白兎東	9:44
袋地蔵前	9:45
致芳コミュニティセンター前	9:47
ローソン長井成田店前	9:48
羽前成田駅前角	9:49
羽前成田郵便局前	9:50
福蔵院前	9:51
芳野	9:52
卯の花温泉はぎ乃湯	9:54
うめや北店前	9:56
あかしあ橋南	9:56
アカシア通り（舟場）	9:57
屋城町	9:59
道の駅 川のみなと長井	10:00
旧長井小学校第一校舎前	10:01
長井郵便局前	10:02
調剤薬局前	10:02
長井病院前	10:03
薬王堂長井十日町店前	10:04
長井キープセンター前	10:05
あやめ公園前	10:06
はぎスタジオ前	10:07
あやっか前（十日町）	10:07
撞木橋	10:08
山形銀行前	10:09
栄町（中村循環器科医院前）	10:10
長井市役所・長井駅前	10:15
まひと宇の交流館 くるんと前	10:16
本町商店街駐車場南	10:17
本町二丁目	10:17
やませ蔵	10:18
あら町（阿達医院前）	10:19
鈴木歯科医院前	10:20
長井高校前（西口）	10:21
長井高校南（領珍館前）	10:22
ヤマザワ前 着	10:25

伊佐沢バス　伊佐沢・中央線

停留所名	時刻
下伊佐沢	9:33
北原	9:34
中里	9:35
芦沢東	9:37
芦沢西	9:38
芦沢口	9:38
鞘町十字路	9:39
西町	9:40
岩見原	9:41
岩穴	9:44
山の神	9:47
石田橋	9:48
矢妻十字路	9:50
久保	9:50
伊佐沢郵便局東	9:51
上の台	9:52
日の出町	9:53
さくら大橋東	9:54
ヤマザワ前	9:58
ホームセンタームサシ前	9:58
八文字屋長井店前	9:58
小出ヨークタウン前	9:58
長井警察署前	9:59
旧グランパリス前	10:00
長井高校前（西口）	10:01
花作町	10:03
旧JA愛菜館前	10:04
サンプラザうめや前	10:05
長井工業高校前	10:05
横町	10:06
置賜総合病院 置賜地域医療局前	10:07
まひと宇の交流館 くるんと前	10:09
長井市役所・長井駅前	10:15
栄町（中村循環器科医院前）	10:15
山形銀行前	10:16
撞木橋	10:16
あやっか前（十日町）	10:17
薬王堂長井十日町店前	10:18
長井病院前	10:19
調剤薬局前	10:20
長井郵便局前	10:20
旧長井小学校第一校舎前	10:21
道の駅 川のみなと長井	10:22
桑島記念館前	10:24
本町二丁目 着	10:25

平野バス　九野本・中央・平山線

停留所名	時刻
野川まなび館前	8:56
木口	8:58
中里	8:59
桜町十字路西	9:00
宮地	9:01
北向公民館前	9:02
清水町一丁目	9:03
はなその保育園前	9:04
清水町公民館東	9:04
清水町児童公園	9:05
幸町	9:05
中通	9:06
長井工業高校前	—
ファミリーマート中通店前	9:07
長井市役所・長井駅前	9:08
まひと宇の交流館 くるんと前	9:09
栄町（中村循環器科医院前）	9:10
山形銀行前	9:10
撞木橋	9:11
あやっか前（十日町）	9:12
薬王堂長井十日町店前	9:13
長井病院前	9:13
調剤薬局前	9:14
長井郵便局前	9:16
旧長井小学校第一校舎前	9:16
道の駅 川のみなと長井	9:17
トコモショップ長井店前	9:17
白つつじ公園北	9:18
荘内銀行長井支店東	9:19
本町二丁目	9:19
やませ蔵	9:20
あら町（阿達医院前）	9:20
裁判所前	9:21
ヤマザワ前	9:30
ホームセンタームサシ前	9:30
八文字屋長井店前	9:30
小出ヨークタウン前	9:31
長井警察署前	9:31
旧グランパリス前	9:32
長井高校前（西口）	9:33
台町十字路	9:34
八雲神社前	9:35
大屋敷西	9:37
川屋（大豆田）	9:38
谷地寺	9:39
生涯学習プラザ	9:40
石橋十字路	9:41
宮原	9:44
浦原十字路	9:45
桜町十字路南	9:47
大久保	9:48
平野郵便局前	9:49
善並	9:50
館	9:51
伊勢堂西	9:52
伊勢堂	9:53
平野小学校前 着	9:55

豊田バス　置賜総合病院・豊田・中央線

停留所名	時刻
ヤマザワ前	8:22
ホームセンタームサシ前	8:22
八文字屋長井店前	8:22
小出ヨークタウン前	8:23
長井南中学校前	8:23
宝光院西	8:24
時庭口	8:26
正法寺前	8:30
豊田コミュニティーセンター	8:35
豊田小学校前	8:36
町（南陽葬祭前）	8:37
田中	8:39
本郷	8:40
窪	8:42
栗十字路	8:43
一本木水木	8:45
親道	8:46
今泉駅前	8:50
今泉駅前角	8:51
和久井黒前	8:52
今泉第二公民館前	8:53
置賜総合病院前 着	8:55

豊田バス　中央・置賜総合病院線

停留所名	時刻	
ヤマザワ前	9:30	10:30
稲田橋	9:31	10:30
時庭口	9:32	10:31
羽黒	9:33	—
豊田小学校前	9:36	—
町（南陽葬祭前）	9:37	—
河井	9:39	—
八ヶ森自然公園口	9:41	10:35
県立やまなみ学園口	9:41	10:36
和久井黒前	9:42	—
今泉駅前角	9:44	—
今泉駅前	9:45	—
今泉公民館南	9:46	—
今泉ぶどう集荷所前	9:47	—
置賜総合病院前 着	9:51	10:39

終点

長井市営バス時刻表（3便・4便） ※ 豊田バス以外＝補助対象路線

【3便】長井市営バス（乗換案内） 時刻表

らくらく乗換は、市営バス停留所「長井市役所・長井駅前」、「ヤマザワ前」となります。※らくらく乗換…市営バスの車両と車両が停車した状態で乗換を行うことができます。

西根バス（里巻・中央線）

停留所名	時刻
ヤマザワ前	10:40
ホームセンタームサシ前	10:40
八文字屋長井店前	10:40
小出ヨークタウン前	10:40
長井警察署前	10:41
旧グランパリス前	10:42
長井高校南（領珍館前）	10:43
館町南	10:44
タスパークホテル・市民文化会館前	10:45
ドコモショップ長井店前	10:46
旧長井小学校第一校舎前	10:47
長井郵便局前	10:48
栄町（中村循環器科医院前）	10:49
長井市役所・長井駅前	10:55
ファミリーマート中通店前	10:55
中通	10:56
幸町	10:57
谷地橋東南	10:57
谷地	10:58
中の目	11:00
福田十字路	11:01
平田	11:03
五祭所南	11:04
大沢	11:05
寺泉庵前	11:07
平泉橋北	11:08
上野総合農業センター前	11:10
五祭所	11:11
上野	11:12
山岸十字路	11:13
白山森口	11:14
川原沢	11:15
川原沢中	11:15
西根農協前	11:16
中里	11:17
草岡新町	11:18
戸根林口	11:18
仁府	11:19
間十字路	11:20
勧進代中部公民館前	11:20
蔵京	11:21
白兎西集会所前	11:22
白兎ウスクールバスのりば	11:23
白兎集会センター前	11:24
里巻 着	11:26

致芳バス（桐館・白兎・中央線）

停留所名	時刻
ヤマザワ前	10:42
長井高校南（領珍館前）	10:44
長井高校前（西口）	10:45
鈴木歯科医院前	10:46
あら町（阿達医院前）	10:47
やませ蔵	10:47
本町二丁目	10:48
本町商店街駐車場南	10:48
おひと夢の交流館 くるんと前	10:49
長井市役所・長井駅前	10:55
栄町（中村循環器科医院前）	10:56
山形銀行前	10:56
檜木橋	10:57
あやっか前（十日町）	10:58
はぎスタジオ前	10:59
あやめ公園前	11:00
長井キープセンター前	11:00
菓王堂長井十日町店前	11:01
長井病院前	11:02
調剤薬局前	11:03
長井郵便局前	11:03
旧長井小学校第一校舎前	11:04
道の駅 川のみなと長井	11:05
屋城町	11:06
アカシア通り（舟場）	11:07
あかしあ橋南	11:07
うめや北店前	11:08
卵の花温泉はぎ乃湯	11:10
芳野	11:11
福蔵院前	11:12
羽前成田郵便局前	11:13
羽前成田駅前角	11:14
ローソン長井成田店前	11:16
致芳コミュニティセンター前	11:17
袋地蔵前	11:20
白兎東	11:21
宮内	11:23
酒町	11:23
致芳小学校前	11:24
八反田地蔵尊西	11:25
西館	11:26
大沖公民館	11:30
長井構造改善センター前 着	11:36

伊佐沢バス（伊佐沢・中央線）

停留所名	時刻
本町二丁目	10:38
桑島記念館前	10:38
道の駅 川のみなと長井	10:41
旧長井小学校第一校舎前	10:42
長井郵便局前	10:42
鏡荊薬局前	10:44
長井病院前	10:44
菓王堂長井十日町店前	10:45
あやっか前（十日町）	10:46
檜木橋	10:47
山形銀行前	10:47
栄町（中村循環器科医院前）	10:49
長井市役所・長井駅前	10:55
栄町（中村循環器科医院前）	10:56
おひと夢の交流館 くるんと前	10:56
長井構造改善センター前	10:58
横町	10:58
長井工業高校前	10:59
サンプラザうめや前	11:00
旧JA愛菜館前	11:01
花作町	11:02
長井高校前（西口）	11:04
旧グランパリス前	11:05
長井警察署前	11:05
小出ヨークタウン前	11:05
八文字屋長井店前	11:06
ホームセンタームサシ前	11:06
ヤマザワ前	11:07
さくら大橋東	11:09
日の出町	11:10
上の台	11:11
伊佐沢郵便局東	11:12
久保	11:13
矢萩十字路	11:14
石田橋	11:16
山の神	11:17
岩穴	11:20
岩見原	11:24
西町	11:25
桐町十字路	11:25
芦沢口	11:26
芦沢西	11:27
芦沢東	11:28
中里	11:30
北原	11:31
下伊佐沢 着	11:33

平野バス（九野本・中央・平山線）

停留所名	時刻
平野小学校前	10:20
伊勢堂	10:21
伊勢堂西	10:22
館	10:23
善並	10:25
平野郵便局前	10:26
大久保	10:27
桜町十字路南	10:28
浦原十字路	10:29
宮原	10:30
石橋十字路	10:33
生涯学習プラザ	10:34
谷地寺	10:35
川窪（大豆田）	10:35
大屋敷西	10:38
八雲神社前	10:39
台町十字路	10:40
長井高校前（西口）	10:41
旧グランパリス前	10:42
長井警察署前	10:42
小出ヨークタウン前	10:43
八文字屋長井店前	10:43
ホームセンタームサシ前	10:44
ヤマザワ前	10:50
裁判所前	10:53
あら町（阿達医院前）	10:53
やませ蔵	10:54
本町二丁目	10:54
荘内銀行長井支店東	10:55
白つつじ公園北	10:55
ドコモショップ長井店前	10:56
道の駅 川のみなと長井	10:57
旧長井小学校第一校舎前	10:58
長井郵便局前	10:59
鏡荊薬局前	10:59
長井病院前	11:00
菓王堂長井十日町店前	11:01
あやっか前（十日町）	11:02
檜木橋	11:02
山形銀行前	11:03
栄町（中村循環器科医院前）	11:04
おひと夢の交流館 くるんと前	11:05
長井市役所・長井駅前	11:05
ファミリーマート中通店前	11:07
長井工業高校前	—
中通	11:07
幸町	11:08
清水町児童公園	11:08
清水町公民館東	11:09
はなその保育園前	11:09
清水町一丁目	11:10
北向公民館前	11:12
宮地	11:14
桜町十字路西	11:14
中里	11:15
木口	11:16
野川まなび館前 着	11:19

豊田バス（中央・置賜総合病院線）

停留所名	時刻
置賜総合病院前	10:04
今泉ぶどう集荷所前	10:07
今泉公民館南	10:08
今泉駅前	10:09
今泉駅前角	10:10
和久井窯前	10:11
県立やまなみ学園口	10:12
八ヶ森自然公園口	10:13
河井	10:15
町（南陽葬祭前）	10:17
豊田小学校前	10:18
羽黒	10:21
時庭口	10:22
福田橋	10:23
ヤマザワ前 着	10:25

豊田バス（置賜総合病院・豊田・中央線 ・中央・置賜総合病院線）

停留所名	時刻
置賜総合病院前	10:13
和久井窯前	10:14
今泉駅前角	10:16
今泉駅前	10:17
観道	10:20
一本木水木	10:22
東十字路	10:23
窪	10:25
本郷	10:27
田中	10:28
町（南陽葬祭前）	10:29
豊田小学校前	10:30
豊田コミュニティセンター	10:31
正法寺前	10:37
時庭駅東口	10:40
宝光院西	10:42
長井南中学校前	10:43
小出ヨークタウン南	10:43
八文字屋長井店前	10:43
ホームセンタームサシ前	10:44
ヤマザワ前 着	10:45

ヤマザワ前	10:50	11:10
福田橋	10:50	11:11
時庭口	10:51	11:12
羽黒	—	11:13
豊田小学校前	—	11:16
町（南陽葬祭前）	—	11:17
河井	—	11:19
八ヶ森自然公園口	10:55	11:21
県立やまなみ学園口	10:56	11:21
和久井窯前	—	11:22
今泉駅前角	—	11:24
今泉駅前	—	11:25
今泉公民館南	—	11:26
今泉ぶどう集荷所前	—	11:27
置賜総合病院前 着	10:59	11:31

【4便】長井市営バス（乗換案内） 時刻表

らくらく乗換は、市営バス停留所「長井市役所・長井駅前」、「ヤマザワ前」となります。※らくらく乗換…市営バスの車両と車両が停車した状態で乗換を行うことができます。

西根バス（里巻・中央線）

停留所名	時刻
ヤマザワ前	12:10
ホームセンタームサシ前	12:10
八文字屋長井店前	12:10
小出ヨークタウン前	12:10
長井警察署前	12:11
旧グランパリス前	12:12
長井高校南（領珍館前）	12:13
館町南	12:14
タスパークホテル・市民文化会館前	12:15
ドコモショップ長井店前	12:16
旧長井小学校第一校舎前	12:17
長井郵便局前	12:18
栄町（中村循環器科医院前）	12:19
長井市役所・長井駅前	12:25
ファミリーマート中通店前	12:25
中通	12:26
幸町	12:27
谷地橋東南	12:27
谷地	12:28
中の目	12:30
福田十字路	12:31
平田	12:33
五祭所南	12:34
大沢	12:35
寺泉庵前	12:37
平泉橋北	12:38
上野総合農業センター前	12:40
五祭所	12:41
上野	12:42
山岸十字路	12:43
白山森口	12:44
川原沢	12:45
川原沢中	12:45
西根農協前	12:46
中里	12:47
草岡新町	12:48
戸根林口	12:48
仁府	12:49
間十字路	12:50
勧進代中部公民館前	12:50
蔵京	12:51
白兎西集会所前	12:52
白兎ウスクールバスのりば	12:53
白兎集会センター前	12:54
里巻 着	12:56

致芳バス（桐館・白兎・中央線）

停留所名	時刻
ヤマザワ前	12:12
長井高校南（領珍館前）	12:14
長井高校前（西口）	12:15
鈴木歯科医院前	12:16
あら町（阿達医院前）	12:17
やませ蔵	12:17
本町二丁目	12:18
本町商店街駐車場南	12:18
おひと夢の交流館 くるんと前	12:19
長井市役所・長井駅前	12:25
栄町（中村循環器科医院前）	12:26
山形銀行前	12:26
檜木橋	12:27
あやっか前（十日町）	12:28
はぎスタジオ前	12:29
あやめ公園前	12:30
長井キープセンター前	12:30
菓王堂長井十日町店前	12:31
長井病院前	12:32
調剤薬局前	12:33
長井郵便局前	12:33
旧長井小学校第一校舎前	12:34
道の駅 川のみなと長井	12:35
屋城町	12:36
アカシア通り（舟場）	12:37
あかしあ橋南	12:37
うめや北店前	12:38
卵の花温泉はぎ乃湯	12:40
芳野	12:41
福蔵院前	12:42
羽前成田郵便局前	12:43
羽前成田駅前角	12:44
ローソン長井成田店前	12:46
致芳コミュニティセンター前	12:47
袋地蔵前	12:50
白兎東	12:51
宮内	12:53
酒町	12:53
致芳小学校前	12:54
八反田地蔵尊西	12:55
西館	12:56
大沖公民館	13:00
長井構造改善センター前 着	13:06

伊佐沢バス（伊佐沢・中央線）

停留所名	時刻
本町二丁目	12:08
桑島記念館前	12:08
道の駅 川のみなと長井	12:11
旧長井小学校第一校舎前	12:12
長井郵便局前	12:12
鏡荊薬局前	12:14
長井病院前	12:14
菓王堂長井十日町店前	12:15
あやっか前（十日町）	12:16
檜木橋	12:17
山形銀行前	12:17
栄町（中村循環器科医院前）	12:19
長井市役所・長井駅前	12:25
おひと夢の交流館 くるんと前	12:26
長井構造改善センター前	12:28
横町	12:28
長井工業高校前	12:29
サンプラザうめや前	12:30
旧JA愛菜館前	12:31
花作町	12:32
長井高校前（西口）	12:34
旧グランパリス前	12:35
長井警察署前	12:35
小出ヨークタウン前	12:35
八文字屋長井店前	12:36
ホームセンタームサシ前	12:36
ヤマザワ前	12:37
さくら大橋東	12:39
日の出町	12:40
上の台	12:41
伊佐沢郵便局東	12:42
久保	12:43
矢萩十字路	12:44
石田橋	12:46
山の神	12:47
岩穴	12:50
岩見原	12:54
西町	12:55
桐町十字路	12:55
芦沢口	12:56
芦沢西	12:57
芦沢東	12:58
中里	13:00
北原	13:01
下伊佐沢 着	13:03

平野バス（九野本・中央・平山線）

停留所名	時刻
野川まなび館前	11:46
木口	11:48
中里	11:49
桜町十字路西	11:50
宮地	11:51
北向公民館前	11:52
清水町一丁目	11:53
はなその保育園前	11:54
清水町公民館東	11:54
清水町児童公園	11:55
幸町	11:55
中通	11:56
長井工業高校前	—
ファミリーマート中通店前	11:57
長井市役所・長井駅前	11:58
おひと夢の交流館 くるんと前	11:59
栄町（中村循環器科医院前）	12:00
山形銀行前	12:00
檜木橋	12:01
あやっか前（十日町）	12:02
菓王堂長井十日町店前	12:03
長井病院前	12:03
調剤薬局前	12:04
長井郵便局前	12:05
旧長井小学校第一校舎前	12:06
道の駅 川のみなと長井	12:07
ドコモショップ長井店前	12:07
白つつじ公園北	12:08
荘内銀行長井支店東	12:09
本町二丁目	12:09
やませ蔵	12:10
あら町（阿達医院前）	12:10
裁判所前	12:11
ヤマザワ前	12:20
ホームセンタームサシ前	12:20
八文字屋長井店前	12:20
小出ヨークタウン前	12:21
長井警察署前	12:21
旧グランパリス前	12:22
長井高校前（西口）	12:23
台町十字路	12:24
八雲神社前	12:25
大屋敷西	12:27
川窪（大豆田）	12:28
谷地寺	12:29
生涯学習プラザ	12:30
石橋十字路	12:31
宮原	12:34
浦原十字路	12:35
桜町十字路南	12:37
大久保	12:38
平野郵便局前	12:39
善並	12:40
館	12:41
伊勢堂西	12:42
伊勢堂	12:43
平野小学校前 着	12:45

豊田バス（置賜総合病院前・豊田・中央線 ・中央・置賜総合病院線）

停留所名	時刻	
置賜総合病院前	11:56	12:14
今泉ぶどう集荷所前	—	12:17
今泉公民館南	—	12:18
今泉駅前	—	12:19
今泉駅前角	—	12:20
和久井窯前	—	12:21
県立やまなみ学園口	11:58	12:22
八ヶ森自然公園口	11:59	12:23
河井	—	12:25
町（南陽葬祭前）	—	12:27
豊田小学校前	—	12:28
羽黒	—	12:31
時庭口	12:02	12:32
福田橋	12:03	12:33
ヤマザワ前 着	12:05	12:35

ヤマザワ前	12:20
ホームセンタームサシ前	12:20
八文字屋長井店前	12:20
小出ヨークタウン前	12:21
長井南中学校前	12:21
宝光院西	12:22
時庭駅東口	12:24
正法寺前	12:28
豊田コミュニティセンター	12:33
豊田小学校前	12:34
町（南陽葬祭前）	12:35
田中	12:37
本郷	12:38
窪	12:40
東十字路	12:41
一本木水木	12:43
観道	12:44
今泉駅前	12:48
今泉駅前角	12:49
和久井窯前	12:50
置賜総合病院前 着	12:53

豊田バス（中央・置賜総合病院線）

停留所名	時刻
ヤマザワ前	12:40
福田橋	12:41
時庭口	12:42
羽黒	12:43
豊田小学校前	12:46
町（南陽葬祭前）	12:47
河井	12:49
八ヶ森自然公園口	12:51
県立やまなみ学園口	12:51
和久井窯前	12:52
今泉駅前角	12:54
今泉駅前	12:55
今泉公民館南	12:56
今泉ぶどう集荷所前	12:57
置賜総合病院前 着	13:01

長井市営バス時刻表（5便・6便） ※ 豊田バス以外＝補助対象路線

【5便】長井市営バス（乗換案内） 時刻表

らくらく乗換は、市営バス停留所「長井市役所・長井駅前」、「ヤマザワ前」となります。 ※らくらく乗換…市営バスの車両と車両が停車した状態で乗換を行うことができます。

西根バス 里巻・中央線

停留所名	時刻
起点 里巻	13:35
白兎集会センター前	13:36
白兎中スクールバスのりば	13:37
白兎西集会所前	13:38
蔵京	13:38
勧進代中部公民館前	13:39
岡十字路	13:40
仁府	13:41
戸根林口	13:41
草岡折戸	13:42
中里	13:43
西根農協前	13:44
川原沢中	13:44
川原沢	13:45
白山森口	13:46
山岸十字路	13:47
上野	13:48
五祭所	13:48
上郷地区構造改善センター前	13:50
平泉農北	13:51
寺泉竜前	13:53
大沢	13:55
五祭所南	13:56
平田	13:57
福田十字路	13:59
中の目	14:00
谷地	14:00
谷地農東南	14:02
幸町	14:03
中道	14:03
ファミリーマート中道店前	14:04
長井市役所・長井駅前	14:10
栄町（中村循環器科医院前）	14:10
長井郵便局前	14:11
旧長井小学校第一校舎前	14:12
ドコモショップ長井店前	14:13
タスパークホテル・市民文化会館前	14:15
舘町南	14:16
長井高校南（領珍館前）	14:17
旧グランパリス前	14:18
長井警察署前	14:18
小出ヨークタウン前	14:19
八文字屋長井店前	14:19
ホームセンタームサシ前	14:20
ヤマザワ前 着	14:21

致芳バス 稗舘・白兎・中央線

停留所名	時刻
稗舘構造改善センター前	13:25
大沖公民館	13:30
西舘	13:34
八反田地蔵尊西	13:35
致芳小学校前	13:36
酒町	13:36
宮内	13:37
白兎東	13:39
袋地蔵前	13:40
致芳コミュニティセンター前	13:42
ローソン長井成田店前	13:43
羽前成田駅前角	13:44
羽前成田郵便局前	13:45
福蔵院前	13:46
芳野	13:47
卵の花温泉はぎ乃湯	13:49
うめや北店前	13:51
あかしあ橋南	13:51
アカシア通り（舟場）	13:52
屋城町	13:54
道の駅 川のみなと長井	13:55
旧長井小学校第一校舎前	13:56
長井郵便局前	13:57
調剤薬局前	13:57
長井病院前	13:58
薬王堂長井十日町店前	13:59
長井キープセンター前	14:00
あやめ公園前	14:01
はぎスタジオ前	14:02
あやっか前（十日町）	14:02
撞木橋	14:03
山形銀行前	14:04
栄町（中村循環器科医院前）	14:05
長井市役所・長井駅前	14:10
道ひと学びの交流館 くるんと前	14:11
本町商店街駐車場南	14:12
本町二丁目	14:12
やませ蔵	14:13
あら町（阿達医院前）	14:14
鈴木歯科医院前	14:15
長井高校前（西口）	14:16
長井高校南（領珍館前）	14:17
ヤマザワ前 着	14:20

伊佐沢バス 伊佐沢・中央線

停留所名	時刻
下伊佐沢	13:26
北原	13:29
中里	13:30
戸沢東	13:32
戸沢西	13:33
戸沢口	13:33
桐町十字路	13:34
西町	13:35
岩見原	13:36
岩穴	13:39
山の神	13:42
石田橋	13:43
矢妻十字路	13:45
久保	13:45
伊佐沢郵便局東	13:46
上の台	13:47
日の出町	13:48
さくら大橋東	13:49
ヤマザワ前	13:53
ホームセンタームサシ前	13:53
八文字屋長井店前	13:53
小出ヨークタウン前	13:53
長井警察署前	13:54
旧グランパリス前	13:55
長井高校前（西口）	13:56
花作町	13:58
旧JA愛菜館前	13:59
サンプラザうめや前	14:00
長井工業高校前	14:00
横町	14:01
置賜総合病院・豊田・中央線	14:02
道ひと学びの交流館 くるんと前	14:04
長井市役所・長井駅前	14:10
栄町（中村循環器科医院前）	14:10
撞木橋	14:11
あやっか前（十日町）	14:12
薬王堂長井十日町店前	14:13
長井病院前	14:14
調剤薬局前	14:15
長井郵便局前	14:15
旧長井小学校第一校舎前	14:16
道の駅 川のみなと長井	14:17
桑島記念館前	14:19
本町二丁目 着	14:20

平野バス 九野本・中央・平山線

停留所名	時刻
平野小学校前	13:55
伊勢堂	13:56
伊勢堂西	13:57
館	13:58
善並	14:00
平野郵便局前	14:01
大久保	14:02
桜町十字路南	14:03
浦原十字路	14:04
宮原	14:05
石橋十字路	14:08
生涯学習プラザ	14:09
谷地寺	14:10
川窪（大豆田）	14:11
大屋敷西	14:13
八雲神社前	14:14
台町十字路	14:15
長井高校前（西口）	14:16
旧グランパリス前	14:17
長井警察署前	14:17
八文字屋長井店前	14:18
小出ヨークタウン前	14:18
八文字屋長井店前	14:18
ホームセンタームサシ前	14:19
ヤマザワ前	14:25
裁判所前	14:28
あら町（阿達医院前）	14:28
やませ蔵	14:29
本町二丁目	14:29
荘内銀行長井支店東	14:30
白つつじ公園北	14:30
ドコモショップ長井店前	14:31
道の駅 川のみなと長井	14:32
旧長井小学校第一校舎前	14:33
長井郵便局前	14:34
調剤薬局前	14:34
長井病院前	14:35
薬王堂長井十日町店前	14:36
あやっか前（十日町）	14:37
撞木橋	14:37
山形銀行前	14:38
栄町（中村循環器科医院前）	14:39
道ひと学びの交流館 くるんと前	14:40
長井市役所・長井駅前	14:41
ファミリーマート中道店前	14:42
長井工業高校前	—
中道	14:42
幸町	14:43
清水町児童公園	14:43
清水町公民館東	14:44
はなぞの保育園前	14:44
清水町一丁目	14:45
北向公民館前	14:47
宮地	14:49
桜町十字路西	14:49
中里	14:50
木口	14:51
野川まなび館前 着	14:54

豊田バス 置賜総合病院・豊田・中央線 中央・置賜総合病院線

停留所名	時刻
置賜総合病院前	13:47
今泉第二公民館前	13:48
和久井窯前	13:49
今泉駅前角	13:51
今泉駅前	13:52
親道	13:55
一本木水木	13:57
東十字路	13:58
窪	14:00
本郷	14:02
田中	14:03
町（南陽葬祭前）	14:04
豊田小学校前	14:05
豊田コミュニティーセンター	14:06
正法寺前	14:12
時庭駅東口	14:15
宝光院西	14:17
長井南中学校前	14:18
小出ヨークタウン前	14:18
八文字屋長井店前	14:18
ホームセンタームサシ前	14:19
ヤマザワ前 着	14:20
ヤマザワ前	14:25
福田橋	14:26
時庭口	14:27
羽黒	14:28
豊田小学校前	14:31
町（南陽葬祭前）	14:32
河井	14:34
八ヶ森自然公園口	14:36
県立やまなみ学園口	14:36
和久井窯前	14:37
今泉駅前角	14:39
今泉駅前	14:40
今泉公民館南	14:41
今泉ぶどう集荷所前	14:42
置賜総合病院前 着	14:46

豊田バス 中央・置賜総合病院線

停留所名	時刻
置賜総合病院前	13:59
今泉ぶどう集荷所前	14:02
今泉公民館南	14:03
今泉駅前	14:04
今泉駅前角	14:05
和久井窯前	14:06
県立やまなみ学園口	14:07
八ヶ森自然公園口	14:08
河井	14:10
町（南陽葬祭前）	14:12
豊田小学校前	14:13
羽黒	14:16
時庭口	14:17
福田橋	14:18
ヤマザワ前 着	14:20

【6便】長井市営バス（乗換案内） 時刻表

らくらく乗換は、市営バス停留所「長井市役所・長井駅前」、「ヤマザワ前」となります。 ※らくらく乗換…市営バスの車両と車両が停車した状態で乗換を行うことができます。

西根バス 里巻・中央線

停留所名	時刻
起点 ヤマザワ前	15:35
ホームセンタームサシ前	15:35
八文字屋長井店前	15:35
小出ヨークタウン前	15:35
長井警察署前	15:36
旧グランパリス前	15:37
長井高校南（領珍館前）	15:38
舘町南	15:39
タスパークホテル・市民文化会館前	15:40
ドコモショップ長井店前	15:41
旧長井小学校第一校舎前	15:42
長井郵便局前	15:43
栄町（中村循環器科医院前）	15:44
長井市役所・長井駅前	15:50
ファミリーマート中道店前	15:50
中道	15:51
幸町	15:52
谷地農東南	15:52
谷地	15:53
中の目	15:55
福田十字路	15:56
平田	15:58
五祭所南	15:59
大沢	16:00
寺泉竜前	16:02
平泉農北	16:03
上郷地区構造改善センター前	16:05
五祭所	16:06
上野	16:07
山岸十字路	16:08
白山森口	16:09
川原沢	16:10
川原沢中	16:10
西根農協前	16:11
中里	16:12
草岡折戸	16:13
戸根林口	16:13
仁府	16:14
岡十字路	16:15
勧進代中部公民館前	16:15
蔵京	16:16
白兎集会所前	16:17
白兎中スクールバスのりば	16:18
白兎集会センター前	16:19
里巻 着	16:21

致芳バス 稗舘・白兎・中央線

停留所名	時刻
ヤマザワ前	15:37
長井高校南（領珍館前）	15:39
長井高校前（西口）	15:40
鈴木歯科医院前	15:41
あら町（阿達医院前）	15:42
やませ蔵	15:42
本町二丁目	15:43
本町商店街駐車場南	15:43
道ひと学びの交流館 くるんと前	15:44
長井市役所・長井駅前	15:50
栄町（中村循環器科医院前）	15:51
撞木橋	15:52
あやっか前（十日町）	15:53
はぎスタジオ前	15:54
あやめ公園前	15:55
長井キープセンター前	15:55
薬王堂長井十日町店前	15:56
長井病院前	15:57
調剤薬局前	15:58
長井郵便局前	15:58
旧長井小学校第一校舎前	15:59
道の駅 川のみなと長井	16:00
屋城町	16:01
アカシア通り（舟場）	16:02
あかしあ橋南	16:02
うめや北店前	16:03
卵の花温泉はぎ乃湯	16:05
芳野	16:06
福蔵院前	16:07
羽前成田郵便局前	16:08
羽前成田駅前角	16:09
ローソン長井成田店前	16:11
致芳コミュニティセンター前	16:12
袋地蔵前	16:15
白兎東	16:16
宮内	16:18
酒町	16:18
致芳小学校前	16:19
八反田地蔵尊西	16:20
西舘	16:21
大沖公民館	16:25
稗舘構造改善センター前 着	16:31

伊佐沢バス 伊佐沢・中央線

停留所名	時刻
本町二丁目	15:33
桑島記念館前	15:33
道の駅 川のみなと長井	15:36
旧長井小学校第一校舎前	15:37
長井郵便局前	15:37
調剤薬局前	15:39
長井病院前	15:39
薬王堂長井十日町店前	15:40
あやっか前（十日町）	15:41
撞木橋	15:42
山形銀行前	15:42
栄町（中村循環器科医院前）	15:44
長井市役所・長井駅前	15:50
道ひと学びの交流館 くるんと前	15:51
置賜総合支庁 西置賜地域振興局前	15:53
横町	15:53
長井工業高校前	15:54
サンプラザうめや前	15:55
旧JA愛菜館前	15:56
花作町	15:57
長井高校前（西口）	15:59
旧グランパリス前	16:00
長井警察署前	16:00
小出ヨークタウン前	16:00
八文字屋長井店前	16:01
ホームセンタームサシ前	16:01
ヤマザワ前	16:02
さくら大橋東	16:04
日の出町	16:05
上の台	16:06
伊佐沢郵便局東	16:07
矢妻十字路	16:09
石田橋	16:11
山の神	16:12
岩穴	16:15
岩見原	16:19
西町	16:20
桐町十字路	16:20
芦沢口	16:21
芦沢西	16:22
芦沢東	16:23
中里	16:25
北原	16:26
下伊佐沢 着	16:28

平野バス 九野本・中央・平山線

停留所名	時刻
野川まなび館前	15:09
木口	15:11
中里	15:12
桜町十字路西	15:13
宮地	15:14
北向公民館前	15:15
清水町一丁目	15:16
はなぞの保育園前	15:17
清水町公民館東	15:17
清水町児童公園	15:18
幸町	15:18
中道	15:19
長井工業高校前	15:21
ファミリーマート中道店前	15:22
長井市役所・長井駅前	15:24
道ひと学びの交流館 くるんと前	15:25
栄町（中村循環器科医院前）	15:26
山形銀行前	15:26
撞木橋	15:27
あやっか前（十日町）	15:27
薬王堂長井十日町店前	15:28
長井病院前	15:29
調剤薬局前	15:30
長井郵便局前	15:31
旧長井小学校第一校舎前	15:32
道の駅 川のみなと長井	15:33
ドコモショップ長井店前	15:33
白つつじ公園北	15:34
荘内銀行長井支店東	15:34
本町二丁目	15:35
やませ蔵	15:35
あら町（阿達医院前）	15:36
裁判所前	15:37
ヤマザワ前	15:45
ホームセンタームサシ前	15:45
八文字屋長井店前	15:46
小出ヨークタウン前	15:46
長井警察署前	15:47
旧グランパリス前	15:48
長井高校前（西口）	15:49
台町十字路	15:50
八雲神社前	15:51
大屋敷西	15:52
川窪（大豆田）	15:54
谷地寺	15:55
生涯学習プラザ	15:56
石橋十字路	15:57
宮原	16:00
浦原十字路	16:01
桜町十字路南	16:02
大久保	16:03
平野郵便局前	16:04
善並	16:05
館	16:07
伊勢堂西	16:08
伊勢堂	16:09
平野小学校前 着	16:10

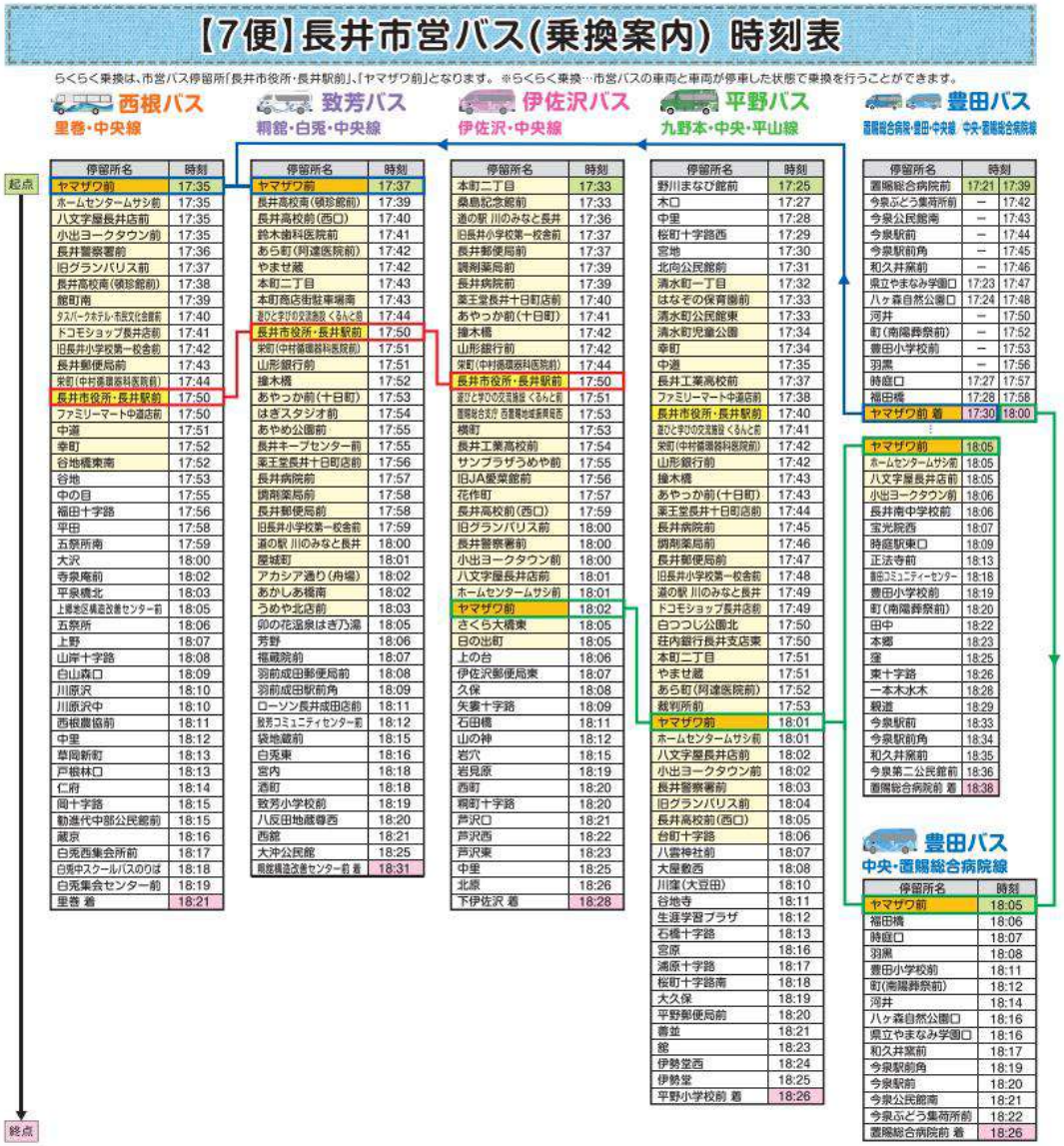
豊田バス 置賜総合病院・豊田・中央線

停留所名	時刻
置賜総合病院前	15:09
今泉ぶどう集荷所前	15:12
今泉公民館南	15:13
今泉駅前	15:14
今泉駅前角	15:15
和久井窯前	15:16
県立やまなみ学園口	15:17
八ヶ森自然公園口	15:18
河井	15:20
町（南陽葬祭前）	15:22
豊田小学校前	15:23
羽黒	15:26
時庭口	15:27
福田橋	15:28
ヤマザワ前 着	15:30
ヤマザワ前	15:45
ホームセンタームサシ前	15:45
八文字屋長井店前	15:45
小出ヨークタウン前	15:46
長井南中学校前	15:46
玉光院西	15:47
時庭駅東口	15:49
正法寺前	15:53
豊田コミュニティーセンター	15:58
豊田小学校前	15:59
町（南陽葬祭前）	16:00
田中	16:02
本郷	16:03
窪	16:05
東十字路	16:06
一本木水木	16:08
親道	16:09
今泉駅前	16:13
今泉駅前角	16:14
和久井窯前	16:15
今泉第二公民館前	16:15
置賜総合病院前 着	16:19

豊田バス 中央・置賜総合病院線

停留所名	時刻	
ヤマザワ前	15:45	16:30
福田橋	15:46	16:31
時庭口	15:47	16:32
羽黒	15:48	16:33
豊田小学校前	15:51	16:36
町（南陽葬祭前）	15:52	16:37
河井	15:54	16:39
八ヶ森自然公園口	15:56	16:41
県立やまなみ学園口	15:56	16:41
和久井窯前	15:57	16:42
今泉駅前角	15:59	16:44
今泉駅前	16:00	16:45
今泉公民館南	16:01	16:46
今泉ぶどう集荷所前	16:02	16:47
置賜総合病院前 着	16:06	16:51

長井市営バス時刻表（7便）※ 豊田バス以外＝補助対象路線



【7便】長井市営バス（乗換案内）時刻表

らくらく乗換は、市営バス停留所「長井市役所・長井駅前」、「ヤマザワ前」となります。※らくらく乗換…市営バスの車両と車両が停車した状態で乗換を行うことができます。

起点 → 終点

西根バス　里巻・中央線

停留所名	時刻
ヤマザワ前	17:35
ホームセンターサシ前	17:35
八文字屋長井店前	17:35
小出ヨークタウン前	17:35
長井警察署前	17:36
旧グランパリス前	17:37
長井高校南（領珍館前）	17:38
館町南	17:39
タスパークホテル・市民文化会館前	17:40
ドコモショップ長井店前	17:41
旧長井小学校第一校舎前	17:42
長井郵便局前	17:43
栄町（中村循環器科医院前）	17:44
長井市役所・長井駅前	17:50
ファミリーマート中道店前	17:50
中道	17:51
幸町	17:52
谷地橋東南	17:52
谷地	17:53
中の目	17:55
福田十字路	17:56
平田	17:58
五祭所南	17:59
大沢	18:00
寺泉庵前	18:02
平泉橋北	18:03
上原地区構造改善センター前	18:05
五祭所	18:06
上野	18:07
山岸十字路	18:08
白山森口	18:09
川原沢	18:10
川原沢中	18:10
西根農協前	18:11
中里	18:12
草岡新町	18:13
戸根林口	18:13
仁府	18:14
間十字路	18:15
勧進代中部公民館前	18:15
蔵原	18:16
白兎西集会所前	18:17
白兎中スクールバスのりば	18:18
白兎集会センター前	18:19
里巻 着	18:21

致芳バス　桐館・白兎・中央線

停留所名	時刻
ヤマザワ前	17:37
長井高校南（領珍館前）	17:39
長井高校前（西口）	17:40
鈴木歯科医院前	17:41
あら町（阿達医院前）	17:42
やませ蔵	17:42
本町二丁目	17:43
本町商店街駐車場南	17:43
置賜と学びの交流施設 くるんと前	17:44
長井市役所・長井駅前	17:50
栄町（中村循環器科医院前）	17:51
山形銀行前	17:51
撞木橋	17:52
あやっか前（十日町）	17:53
はぎスタジオ前	17:54
あやめ公園前	17:55
長井キープセンター前	17:55
薬王堂長井十日町店前	17:56
長井病院前	17:57
調剤薬局前	17:58
長井郵便局前	17:58
旧長井小学校第一校舎前	17:59
道の駅 川のみなと長井	18:00
屋城町	18:01
アカシア通り（舟場）	18:02
あかしあ橋南	18:02
うめや北店前	18:03
卵の花温泉はぎ乃湯	18:05
芳野	18:06
福蔵院前	18:07
羽前成田郵便局前	18:08
羽前成田駅前角	18:09
ローソン長井成田店前	18:11
致芳コミュニティセンター前	18:12
袋地蔵前	18:15
白兎東	18:16
宮内	18:18
酒町	18:18
致芳小学校前	18:19
八反田地蔵尊西	18:20
西館	18:21
大沖公民館	18:25
高能構造改善センター前 着	18:31

伊佐沢バス　伊佐沢・中央線

停留所名	時刻
本町二丁目	17:33
桑島記念館前	17:33
道の駅 川のみなと長井	17:36
旧長井小学校第一校舎前	17:37
長井郵便局前	17:37
調剤薬局前	17:39
長井病院前	17:39
薬王堂長井十日町店前	17:40
あやっか前（十日町）	17:41
撞木橋	17:42
山形銀行前	17:42
栄町（中村循環器科医院前）	17:44
長井市役所・長井駅前	17:50
置賜と学びの交流施設 くるんと前	17:51
置賜総合支庁 西置賜地域振興局前	17:53
横町	17:53
長井工業高校前	17:54
サンプラザうめや前	17:55
旧JA優菜館前	17:56
花作町	17:57
長井高校前（西口）	17:59
旧グランパリス前	18:00
長井警察署前	18:00
小出ヨークタウン前	18:00
八文字屋長井店前	18:01
ホームセンターサシ前	18:01
ヤマザワ前	18:02
さくら大橋東	18:05
日の出町	18:05
上の台	18:06
伊佐沢郵便局東	18:07
久保	18:08
矢裏十字路	18:09
石田橋	18:11
山の神	18:12
岩穴	18:15
岩見原	18:19
西町	18:20
桐町十字路	18:20
芦沢口	18:21
芦沢西	18:22
芦沢東	18:23
中里	18:25
北原	18:26
下伊佐沢 着	18:28

平野バス　九野本・中央・平山線

停留所名	時刻
野川まなび館前	17:25
木口	17:27
中里	17:28
桜町十字路西	17:29
宮地	17:30
北向公民館前	17:31
清水町一丁目	17:32
はなぞの保育園前	17:33
清水町公民館東	17:33
清水町児童公園	17:34
幸町	17:34
中道	17:35
長井工業高校前	17:37
ファミリーマート中道店前	17:38
長井市役所・長井駅前	17:40
置賜と学びの交流施設 くるんと前	17:41
栄町（中村循環器科医院前）	17:42
山形銀行前	17:42
撞木橋	17:43
あやっか前（十日町）	17:43
薬王堂長井十日町店前	17:44
長井病院前	17:45
調剤薬局前	17:46
長井郵便局前	17:47
旧長井小学校第一校舎前	17:48
道の駅 川のみなと長井	17:49
ドコモショップ長井店前	17:49
白つつじ公園北	17:50
荘内銀行長井支店東	17:50
本町二丁目	17:51
やませ蔵	17:51
あら町（阿達医院前）	17:52
裁判所前	17:53
ヤマザワ前	18:01
ホームセンターサシ前	18:01
八文字屋長井店前	18:02
小出ヨークタウン前	18:02
長井警察署前	18:03
旧グランパリス前	18:04
長井高校前（西口）	18:05
台町十字路	18:06
八雲神社前	18:07
大屋敷西	18:08
川窪（大豆田）	18:10
谷地寺	18:11
生涯学習プラザ	18:12
石橋十字路	18:13
宮原	18:16
鵜原十字路	18:17
桜町十字路南	18:18
大久保	18:19
平野郵便局前	18:20
善並	18:21
舘	18:23
伊勢堂西	18:24
伊勢堂	18:25
平野小学校前 着	18:26

豊田バス　置賜総合病院前・豊田・中央線　中央・置賜総合病院線

停留所名	時刻	
置賜総合病院前	17:21	17:39
今泉ぶどう集荷所前	—	17:42
今泉公民館南	—	17:43
今泉駅前	—	17:44
今泉駅前角	—	17:45
和久井窯前	—	17:46
県立やまなみ学園口	17:23	17:47
八ヶ森自然公園口	17:24	17:48
河井	—	17:50
町（南陽葬祭前）	—	17:52
豊田小学校前	—	17:53
羽黒	—	17:56
時庭口	17:27	17:57
福田橋	17:28	17:58
ヤマザワ前 着	17:30	18:00

ヤマザワ前	18:05
ホームセンターサシ前	18:05
八文字屋長井店前	18:05
小出ヨークタウン前	18:06
長井南中学校前	18:06
宝光院西	18:07
時庭駅東口	18:09
正法寺前	18:13
豊田コミュニティーセンター	18:18
豊田小学校前	18:19
町（南陽葬祭前）	18:20
田中	18:22
本郷	18:23
窪	18:25
東十字路	18:26
一本木水木	18:28
観道	18:29
今泉駅前	18:33
今泉駅前角	18:34
和久井窯前	18:35
今泉第二公民館前	18:36
置賜総合病院前 着	18:38

豊田バス　中央・置賜総合病院線

停留所名	時刻
ヤマザワ前	18:05
福田橋	18:06
時庭口	18:07
羽黒	18:08
豊田小学校前	18:11
町（南陽葬祭前）	18:12
河井	18:14
八ヶ森自然公園口	18:16
県立やまなみ学園口	18:16
和久井窯前	18:17
今泉駅前角	18:19
今泉駅前	18:20
今泉公民館南	18:21
今泉ぶどう集荷所前	18:22
置賜総合病院前 着	18:26

長井市営バス運賃表 1/2 ※ 補助対象路線のみ

西根バス「勧進代（白兎）・置賜総合病院線」運賃表

| 停留所名 | 西根エリア | | |

長井市営バス運賃表 2/2 ※ 補助対象路線のみ

平野バス「九野本・中央・平山線」運賃表

停留所名	運賃
九野本(宮原)エリア：平野小学校前／伊勢堂／伊勢堂西／館／善並／平野郵便局前／大久保／桜町十字路南／宮原／浦原十字路／石橋十字路／生涯学習プラザ／谷地寺／川窪(大豆田)／大屋敷西／八雲神社前	100円(A区間)
中央南西エリア：台町十字路／長井高校前(西口)／旧グランパリス前／小出ヨークタウン前／長井警察署前／八文字屋長井店前／ホームセンターサシ前	100円(B区間)
中央エリア：ヤマザワ前／裁判所前／あら町(阿達医院前)／やませ蔵／本町二丁目／荘内銀行長井支店東／白つつじ公園北／ドコモショップ長井店前／道の駅 川のみなと長井／旧長井小学校第一校舎前／長井郵便局前／調剤薬局前／長井病院前／薬王堂長井十日町店前／あやっか前(十日町)／撞木橋／山形銀行前／栄町(中村循環器科医院前)／遊びと学びの交流施設 くるんと前	100円(C区間)
中央北西エリア：長井市役所・長井駅前／ファミリーマート中道店前／(長井工業高校前)※1・6・7便のみ／中道／幸町／清水町児童公園／清水町公民館東／はなその保育園前／清水町一丁目	100円(D区間)
平山エリア：北向公民館前／宮地／桜町十字路西／中里／木口／野川まなび館前	100円(E区間)

フリー乗降：九野本(宮原)エリア〜中央南西エリア／中央エリア〜平山エリア

区間を超えた場合、新たな区間の運賃を加算するものとする（最大500円）

伊佐沢バス「伊佐沢・中央線」運賃表

停留所名	運賃
伊佐沢エリア：上の台／伊佐沢郵便局東／久保／矢婁十字路／石田橋／山の神／岩穴／岩見原／西町／粡町十字路／芦沢口／芦沢西／芦沢東／中里／北原／下伊佐沢／(西大塚駅前)※中央・伊佐沢・置賜総合病院線／(置賜総合病院前)※中央・伊佐沢・置賜総合病院線	100円(A区間)
中央エリア：さくら大橋東／日の出町／伊佐沢・中央線：ヤマザワ前／ホームセンターサシ前／八文字屋長井店前／小出ヨークタウン前／長井警察署前／旧グランパリス前／長井高校前(西口)／花作町／旧JA置賜長井館前／サンプラザうつや前／長井工業高校前／横町／置賜総合支庁 西置賜地域振興局前／遊びと学びの交流施設 くるんと前／長井市役所・長井駅前／中央・伊佐沢・置賜総合病院線：長井高校南(頓珍館前)／長井高校前(西口)／花作町／旧JA置賜長井館前／サンプラザうつや前／長井工業高校前／横町／置賜総合支庁 西置賜地域振興局前	100円(B区間)
中央エリア②：栄町(中村循環器科医院前)／山形銀行前／撞木橋／あやっか前(十日町)／薬王堂長井十日町店前／長井病院前／調剤薬局前／長井郵便局前／旧長井小学校第一校舎前／道の駅 川のみなと長井／桑島記念館前／本町二丁目	100円(C区間)

フリー乗降：伊佐沢エリア／伊佐沢・中央線

区間を超えた場合、新たな区間の運賃を加算するものとする（最大300円）

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（長井市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
長井市	(1)　里巻・中央線 ※車両減価償却費国庫補助金対象車両 【実施した取組】 ・バスロケシステムの導入 ・GPS連動車内アナウンス導入 ・小学生向け市営バス無料体験 ・時刻表改正 ・時刻表の全戸配布 (2)　里巻・中央・置賜総合病院線 ※車両減価償却費国庫補助金対象車両 【実施した取組】 ・バスロケシステムの導入 ・GPS連動車内アナウンス導入 ・小学生向け市営バス無料体験 ・時刻表改正 ・時刻表の全戸配布	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・利便性を高めるため、系統細分化（車両増）し、路線、時刻改正を実施。 ・継続的広報で、利用頻度、新規利用増を目指す。 ・利便増進計画に基づく再編後も地域ニーズ把握や利便向上策継続を評価 ・低評価路線は、利便増進計画に基づきR6事業からの路線・時刻表変更を踏まえ、利用促進を期待。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 ・利便性向上のため、バスロシステムを導入した。 ・運転免許証返納者への市営バス特別乗車券の交付やバスブックの全戸配布等により利用促進を図った。 ・モビリティマネジメントの一環として、市内小学生に対し、夏休み限定の市営バス乗車券を配付し、利用者の裾野を広げた。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・時刻の見直しを行った結果、利便性向上につながり、利用者数の増加となった。 ・時刻表の全戸配布により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。 ・バスロケシステムの導入により、利便性の向上につながった。	A	(1) ①年間乗車数 目標5,700人 実績5,789人 達成率101.6％【A】 ②路線の収支率 目標4.8％ 実績9.4％ 達成率195.8％【A】 ③負担額 目標5,395千円 実績5,727千円 達成率94.2％【B】 A　(2) ①年間乗車数 目標1,248人 実績2,598人 達成率208.2％【A】 ②路線の収支率 目標4.8％ 実績9.4％ 達成率195.8％【A】 ③負担額 目標1,181千円 実績1,253千円 達成率94.3％【B】	・人件費の高騰により路線維持に係る負担額は増加したものの、新路線が着実に利用者に定着してきたことで、利用者数・収支率は目標を達成することができた。 ・　継続的な広報活動（地区及び学校等へのモビリティマネジメント、長井市バスブックの全戸配布など）に取組み、認知度を高めることで、利用者の利用頻度向上及び新規利用者の増加を目指す。

※路線としての評価は、各目標の評価を踏まえ以下により決定
Aが２つ以上：A評価、Cが２つ以上又は補助対象外：C評価、その他：B評価

長井市	(3)　桐舘・白兎・中央線 ※車両減価償却費国庫補助金対象車両 **【実施した取組】** ・バスロケシステムの導入 ・GPS連動車内アナウンス導入 ・小学生向け市営バス無料体験 ・時刻表改正 ・時刻表の全戸配布 (4)　九野本・中央・平山線 **【実施した取組】** ・バスロケシステムの導入 ・GPS連動車内アナウンス導入 ・小学生向け市営バス無料体験 ・時刻表の全戸配布 (5)　伊佐沢・中央線 ※車両減価償却費国庫補助金対象車両 **【実施した取組】** ・バスロケシステムの導入 ・GPS連動車内アナウンス導入 ・小学生向け市営バス無料体験 ・時刻表改正 ・時刻表の全戸配布	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・利便性を高めるため、系統細分化（車両増）し、路線、時刻改正を実施。 ・継続的広報で、利用頻度、新規利用増を目指す。 ・利便増進計画に基づく再編後も地域ニーズ把握や利便向上策継続を評価 ・低評価路線は、利便増進計画に基づきR6事業からの路線・時刻表変更を踏まえ、利用促進を期待。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 ・利便性向上のため、バスロシステムを導入した。 ・運転免許証返納者への市営バス特別乗車券の交付やバスブックの全戸配布等により利用促進を図った。 ・モビリティマネジメントの一環として、市内小学生に対し、夏休み限定の市営バス乗車券を配付し、利用者の裾野を広げた。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・時刻の見直しを行った結果、利便性向上につながり、利用者数の増加となった。 ・時刻表の全戸配布により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。 ・バスロケシステムの導入により、利便性の向上につながった。	A

長井市	(6)　中央･伊佐沢･置賜総合病院線 ※車両減価償却費国庫補助金対象車両 **【実施した取組】** ･バスロケシステムの導入 ･GPS連動車内アナウンス導入 ･小学生向け市営バス無料体験 ･時刻表の全戸配布	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ･利便性を高めるため、系統細分化（車両増）し、路線、時刻改正を実施。 ･継続的広報で、利用頻度、新規利用増を目指す。 ･利便増進計画に基づく再編後も地域ニーズ把握や利便向上策継続を評価 ･低評価路線は、利便増進計画に基づきR6事業からの路線･時刻表変更を踏まえ、利用促進を期待。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 ･利便性向上のため、バスロシステムを導入した。 ･運転免許証返納者への市営バス特別乗車券の交付やバスブックの全戸配布等により利用促進を図った。 ･モビリティマネジメントの一環として、市内小学生に対し、夏休み限定の市営バス乗車券を配付し、利用者の裾野を広げた。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ･時刻の見直しを行った結果、利便性向上につながり、利用者数の増加となった。 ･時刻表の全戸配布により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。 ･バスロケシステムの導入により、利便性の向上につながった。	C	(6) ①年間乗車数 目標598人 実績86人 達成率14.4％【C】 ②路線の収支率 目標4.8％ 実績4.3％ 達成率89.6％【C】 ③負担額 目標833千円 実績887千円 達成率93.9％【B】 ※C評価となった原因 ･1運行当たり0.7人未満の輸送人員であったため補助要件を満たさなかった。 理由：当該路線は主に伊佐沢地区と置賜総合病院とをつなぐ路線であり、一定の通院ニーズはあるものの、当該地区の人口規模が他地区と比較して小さいため、輸送人員が伸びないものと考えられる。	･人件費の高騰により路線維持に係る負担額は増加したものの、新路線が着実に利用者に定着してきたことで、利用者数･収支率は目標を達成することができた。 ･　継続的な広報活動（地区及び学校等へのモビリティマネジメント、長井市バスブックの全戸配布など）に取組み、認知度を高めることで、利用者の利用頻度向上及び新規利用者の増加を目指す。
【二次評価】							

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和８年１月29日

協議会名：	山形県（長井市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	本市は山形県の南部に位置し、総面積214.67k㎡、人口は24,033人（令和7年9月末現在）で、高齢化率は37.3％（令和5年10月1日時点）であり、山形県平均の35.2％と比較しても高齢化がやや進行している。人口の約半分が市街地である中央地区に集中しており、この60年間の中央地区の人口はほぼ横ばいであるが、郊外の5地区については人口減少による過疎化が進行している。 本市における幹線的な交通機関として、山形鉄道フラワー長井線（荒砥～赤湯）、山交バス（山形市役所（六角・荒砥）長井）が運行しているが、交通空白地帯（主に郊外の5地区）の解消には至っていない。これを解消し、交通弱者の通学、通院及び買い物等の外出を支援するため、結節する既存フィーダー系統として、定時定路線運行の市営バス「6系統」を設定している。 上記路線を維持することにより、交通空白地帯（主に郊外の5地区）の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。

山形県（天童市）地域公共交通活性化協議会

令和3年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。自家用車を持たない住民にとって対象路線は通学、通院、買い物等のために移動する手段であり、その維持確保が必要とされている。乗合タクシーを維持確保し、地域間交流による市全域の活性化を図り、持続可能な公共交通システムを構築することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
天童市予約型乗合タクシー
・運行事業者：天童タクシー㈱、山交ハイヤー㈱、山寺観光タクシー㈱
・系統数：7系統
・運賃：300円（路線乗合型）
500円（区域乗合型）
割引料金あり
・運行日：月～金（土、日、祝日、8/13～16、12/29～1/3は運休）

事業・実施主体

・地域住民に対して説明会を行い、周知及び利用促進を図る。（天童市、事業者）
・利用状況について集計・分析を行う。（天童市）

定量的な目標・効果

【目標】
利用人数
中部線 400人 長岡線 700人 荒谷・干布線 1,000人 成生・蔵増区域 3,300人
寺津・高擶区域 1,500人 北部・津山区域 1,200人 山口・田麦野区域 3,200人
収支率 97.00 %（全系統合計）
市負担 30,000,000円（全系統合計）
【効果】
・対象路線を維持することで、通院や通学、買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
・地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。
・高齢者の外出機会増大や地域間交流の促進による地域活性化に繋がる。
・各地域の人口流出を防ぎ、自治会、コミュニティが維持され、空き家等による問題発生の抑止に繋がる。

基礎データ

合併状況：なし　　人　　口：6万人 （令和2年国勢調査）
面　　積：113．02平方キロメートル　高齢化率：30%（令和2年国勢調査）
協議会開催数：協議会3回、分科会6回（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】目標を達成していない系統については、原因の分析に努め、当該分析に対応した改善策の検討・実施・検証を行っていくこと。目標を達成した系統についても、引き続き取組が継続され、利用促進が図られること。

【評価】R5年度事業での統別評価：中部線 A 長岡線 A 荒谷・干布線 A

成生・蔵増区域 A 寺津・高擶区域 B 津山・天童原区域 A 山口・田麦野区域 A

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】 運行内容定着などにより、目標を達成することが出来た系統がある。引き続き交通手段を確保していくこととしたい。継続した啓発活動により新規利用者の拡大に努め、全体の利用数は増加傾向にあるものの、目標を達成できなかった系統もある。

【実績】
・利用人数 A：3件、B：1件、C：3件
中部線 86% 長岡線 77% 荒谷・干布線 73% 成生・蔵増区域 111% 寺津・高擶区域 61%
北部・津山区域 101% 山口・田麦野区域 105%
・収支率 102.56 %（全系統合計）：A
・市負担 100%（全系統合計）：A

※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

区域乗合型の系統については利用者数を維持しており、引き続き利便性が高く効率的な運行を確保することが課題である。目標を達成できなかった路線乗合型系統の要因としては、停留所からの乗車が利用頻度の低下を招いていると考えられ、交通事業者と調整を行い、区域型への移行を目指す。

今後、ダイヤの増便で利用者の利用頻度向上と乗り方説明会や試乗キャンペーンの開催で、新規利用者の増加を目指す。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（天童市）地域公共交通活性化協議会

天童市予約制乗合タクシー時刻表・営業区域図面

区　域　乗合型　時刻表

お迎えが開始する時刻です。お迎え前約束から概ね40分以内に予約着合意を頂戴しますが、予約や交通状況により異なります。
ご注意：乗降可能な目的地をご確認のうえ、ご利用ください。

●成生・蔵増区域の自宅から市内各指定目的地への運行

行きの便	成生・蔵増区域 ⇒ 目的地			
1回目	2回目	3回目	4回目
8:00～	9:20～	13:10～	14:20～

●市内各目的地から成生・蔵増区域の自宅への運行

帰りの便	目的地 ⇒ 成生・蔵増区域			
1回目	2回目	3回目	4回目
10:50～	12:00～	15:30～	16:50～

●お住まいの住所
立竹1丁目～五丁目、柏木町一丁目～二丁目、大字小関、大字高木、大字成生、大字大清水、大字大町、大字今町、小関一丁目、小関二丁目、大字久野本（旅籠町）、大字蔵増、大字矢野目、大字城好目、大字高擶堤、大字道満目

●寺津・高擶区域の自宅から市内各指定目的地への運行

行きの便	寺津・高擶区域 ⇒ 目的地			
1回目	2回目	3回目	4回目
8:00～	9:20～	13:30～	14:40～

●市内各目的地から寺津・高擶区域の自宅への運行

帰りの便	目的地 ⇒ 寺津・高擶区域			
1回目	2回目	3回目	4回目
10:50～	12:10～	15:40～	16:50～

●お住まいの住所
大字寺津、大字藤内新田、大字高擶、大字清池、大字荒関、大字芳賀（蔵前団）

●北部・津山区域の自宅から市内各指定目的地への運行

行きの便	北部・津山区域 ⇒ 目的地		
1回目	2回目	3回目
8:40～	10:10～	15:00～

●市内各目的地から北部・津山区域の自宅への運行

帰りの便	目的地 ⇒ 北部・津山区域		
1回目	2回目	3回目
11:30～	13:40～	16:10～

●お住まいの住所　北久野本一丁目～五丁目、北山一丁目～四丁目、大字山元、大字豊津、大字東原寺、大字老野森、大字久野本（旅籠町）

●山口・田麦野区域の自宅から市内各指定目的地への運行

行きの便	山口・田麦野区域 ⇒ 目的地			
1回目	2回目	3回目	4回目
8:00～	9:00～	13:10～	14:10～

●市内各目的地から山口・田麦野区域の自宅への運行

帰りの便	目的地 ⇒ 山口・田麦野区域			
1回目	2回目	3回目	4回目
11:00～	12:20～	15:40～	16:50～

●お住まいの住所　大字山口、大字北原子、大字乱川、大字道満、大字田麦野

一般料金：500円	割引料金：300円	小学生料金：250円

各種料金は、乗車1回につきお支払いする金額です。

●指定目的地

公共機関
市役所
図書館
福祉センター
ゆぼた
はな観座
ひまわり園
長岡会津寮記念館
市スポーツセンター
長岡交通安全センター
子育て支援センターポケット
道の駅・天童温泉（もりーな）
若宮防犯資料館
JR天童駅
JR乱川駅
JR久野本駅
JR将棋駅
天童駅観光
北久野本駐在所
成生駅観光
蔵増駅観光
寺津駅観光
山口駅観光
貫津駅観光
天童温泉小学校
成生小学校
蔵増小学校
寺津小学校
津山小学校
山口小学校
貫津小学校
市内中学校4校
天童高校
市立天童病院公民館
市立成生公民館
市立蔵増公民館
市立寺津公民館
市立津山公民館
市立山口公民館
市立貫津公民館
市立乱川公民館
市立田麦野公民館
市立将棋公民館

病院
総合病院、一般病院、歯科医院等 市内すべての医療機関

商業施設・スーパーマーケット
利用できる金融機関、スーパーマーケットについましては、予約の時にご確認ください。

飲食店等
飲食店等をご利用の方は、営業時間等を事前にご確認ください。

その他
健康増進施設の他、観光施設、老人福祉施設、公民館など、さくらんぼ一元天童

天童市 予約制乗合タクシー【ドモス】
DOMOSU 電話予約の仕方

①事前に
- ☑ 会員登録はお済みですか？
- ☑ 利用便はお決まりですか？
- ☑ 利用日はお決まりですか？
- ☑ 行き先はお決まりですか？

②会員証を準備します

会員番号は何番ですか？
※会員証をなくした場合は、再発行できます

こちらの番号におかけください。

③予約の連絡をします

☎023-652-0755
9:00～18:00（土曜日は休み）

会員番号	「会員番号は○○○です。」
お名前	「名前は、○○○○です。」
お住まい	「住所は、○○○○です。」
利用日	「○月○日に、利用します。」
行きの予約	「行きの便は、○回目です。」
帰宅地・目的地	「○○から○○まで行きます。」
帰りの予約	「帰りの便は、○回目です。」
帰宅地・目的地	「○○から○○まで行きます。」

令和6年4月1日～

ドモス
天童市 予約制乗合タクシー
DOMOSUで
お出かけしてみませんか

お住まいの住所によって利用方法が異なります
① 路線乗合型 ② 区域乗合型

ご利用方法について

事前準備
①会員登録
事前に会員登録が必要です。
必要書類：身分証明書、障がい者手帳（お持ちの方）
受付場所：天童市乗合タクシー総合センター、天童市役所（市民部生活環境課）、各市立公民館

利用日時・目的地が決まったら
②予約
予約は利用日の1週間前からできます。利用日当日に予約をされたい場合は、10:00以降に出発する便の出発1時間前まで予約受付が可能です。
予約方法：電話、E-メール、FAX、Web
※Web予約を利用する際は、別途登録が必要です。
受付時間：9:00～18:00（土曜日は休業日）
※時間以外での予約は17:00まで

運行日：月曜日～金曜日
（祝日、休日、8月13日～16日、12月29日～1月3日は運休）
③乗車
予約した場所にジャンボタクシーまたはタクシーが迎えに来ます。ご利用時に料金をお支払いください。

ご不明な点等ございましたら下記までお気軽にお問い合わせください。

問合せ予約先
☎652-0755
FAX 652-0756　E-メール domosu@amail.plala.or.jp
天童市乗合タクシー総合センター
受付時間／9:00～18:00
天童市東本町3-2-18（土曜日休業日）
Web https://tendo.smart-demand.com/

山形県（天童市）地域公共交通活性化協議会

天童市予約制乗合タクシー時刻表・営業区域図面

路　線　乗合型　時刻表

DOMOSUは、予約のある停留所にのみ停車します。時刻は目安の時間であり、予約や交通状況により異なります。

❶ 中　部　線

1便目 待合	2便目 待合	4便目 待合	No.	停留所名	3便目 降車	5便目 降車	6便目 降車
8:00	9:20	13:30	1	天童駅前	11:30	15:40	17:10
			2	天童駅前			
			3	天童中部小学校前			
			4	久野本水源通			
			5	天童高校			
			6	東久野本北			
			7	天童病院東北			
			8	美容院東口			
			9	田舎館前			
			10	福祉センター前	11:20	15:30	17:00
8:10	9:30	13:40	3	天童中部小学校前			
			4	久野本水源通			
			11	久野本水源通北			
			12	久野本公民館口			
			13	向原交通本社前口			
			14	東北自動車道前			
			15	天童駅東南南			
			16	市役所北			
			9	図書館前	11:10	15:20	16:50
8:20	9:40	13:50	18	旅町多目的集会所			
			19	原田病院前 ※			
			20	はな駐在 ※			
			21	わくわくランド			
			22	山元天童荘前			
			23	原田病院前			
			24	東北福方面			
			25	天童市役所前			
			26	田木町			
			2	天童駅前	11:00	15:10	16:40
8:30	9:50	14:00	27	本町			
			28	南部小学校北			
			29	駒西公園前			
			30	天童南高病院			
			31	駒西公園前			
			32	天童駅前			
			33	市スポーツセンター			
			10	福祉センター前			
8:40	10:00	14:10	25	天童市役所前	10:50	15:00	16:30

待合（往路）／降合　No.　停留所名　降り（復路）／降合

※記されていない停留所には停車しません

❷ 長　岡　線

1便目 待合	2便目 待合	4便目 待合	No.	停留所名	3便目 降車	5便目 降車	6便目 降車
8:40	10:10	14:00	1	福祉センター前	12:10	15:40	16:50
			2	図書館前			
			3	天童市役所前			
			4	東北電力前			
			5	天童病院前			
			6	向原交通本社前			
			7	天童南高病院 ※			
			8	はな駐在 ※			
			9	わくわくランド			
			10	福町			
			11	上北目公民館口			
			12	ららパーク			
			13	パナソニック前			
			14	東芳賀三丁目			
			15	東芳賀			
8:50	10:20	14:10	16	和合井公民館前	12:00	15:30	16:40
			17	長岡小学校北			
			18	長岡小学校前			
			19	中芳ブリーベルト北			
			20	中芳ブリーベルト南			
			21	芳学園高校前			
			22	中里			
			23	長岡東町			
			24	長岡中町			
			25	寒長岡			
			26	長東北			
			27	宗教会館前(上通北)			
			28	芳香団芳神社前			
			29	道満南			
			30	天童東駅			
			31	イオンモール天童口			
9:00	10:30	14:20	32	倉小松公民館南	11:50	15:20	16:30
			33	倉小松東保育園口			
			34	天童東部病院			
			35	駅前小通北			
			36	天童駅西南(駅前)			
			37	市スポーツセンター			
			38	天童駅前			
			39	本町1			
			1	福祉センター前			
			2	図書館前			
			3	天童市役所前			
			4	東北電力前			
			5	天童病院前			
			6	道満南			
			7	駒西病院前 ※			
			8	はな駐在 ※			
9:10	10:40	14:30	9	わくわくランド	11:40	15:10	16:20

待合（往路）／降合　No.　停留所名　降り（復路）／降合

❸ 荒谷・千布線

1便目 待合	2便目 待合	4便目 待合	No.	停留所名	3便目 降車	5便目 降車	6便目 降車
8:40	10:10	12:50	1	天童市役所前	12:10	14:50	16:20
			2	東北電力前			
			3	天童病院前			
			4	道満南			
			5	駒西病院前 ※			
			6	はな駐在 ※			
			7	わくわくランド			
			8	福町			
			9	上北目公民館口			
			10	ごくらく園前			
			11	千布南前			
			12	貴津南			
			13	赤倉西前			
			14	倉津北			
			15	石畑公民館前	12:00	14:40	16:10
8:50	10:20	13:00	16	観音戸入口			
			17	上観音戸下公民館前			
			18	上観音戸公民館前			
			19	上観音戸			
			20	観音戸			
			21	上荒谷公民館前			
			22	上荒谷			
			23	八千代台さくら公園			
			24	八千代台ひまわり公園			
			25	八千代台西北			
			26	荒谷小学校前			
			27	観音団地前			
			28	荒谷			
			29	観音団地前(南)			
			30	東二ノ町北			
			31	東二ノ町南	11:50	14:30	16:00
9:00	10:30	13:10	32	福住北			
			33	観音戸西北			
			34	片羽			
			35	出羽倉			
			36	泉良尻口			
			37	八幡神社前			
			38	原町西			
			39	観音団地前(北)			
			40	ららパーク			
			41	パナソニック前			
			42	天童南駅			
			43	弁当			
			44	七日口			
			45	一日町			
			46	五日町	11:40	14:20	15:50
9:10	10:40	13:20	47	東芳山麓道			
			48	高木の原町			
			49	荒谷小学校北			
			50	観音公園北			
			51	天童市民会館			
			50	劇団公園前			
			52	天童駅前			
			53	本町1(民間病院)			
			54	福祉センター前			
			1	天童市役所前			
			2	東北電力前			
			3	天童病院前			
			4	道満南			
			5	駒西病院前 ※			
			6	はな駐在 ※			
			7	わくわくランド	11:30	14:10	15:40
9:20	10:50	13:30	8	福町			

待合（往路）／降合　No.　停留所名　降り（復路）／降合

※記されていない停留所には停車しません

お住まいの住所

南部	北一丁目～四丁目、一日町一丁目～四丁目、三日町一丁目～二丁目、持明一丁目、五日町一丁目～二丁目、日向町一丁目～四丁目、東町一丁目～三丁目、駒西一丁目～五丁目、南小路一丁目～八丁目、寺貫タウン北一丁目～八丁目
中部	本町一丁目～二丁目、小路一丁目～二丁目、東本町一丁目～二丁目、東新宿一丁目～三丁目、久南東一丁目～五丁目、寿町一丁目～三丁目、駅前一丁目～二丁目、駅前一丁目～三丁目、天童中一丁目～三丁目、久町三丁目
津山	津田一丁目～二丁目、鎌田一丁目～三丁目、鎌倉一丁目～二丁目、久町本町二丁目
高擶	高擶タウン北一丁目～六丁目
長岡	中芳一丁目～七丁目、東長岡一丁目～四丁目、長岡北一丁目～四丁目、南芳賀一丁目～二丁目、荷沼東一丁目～二丁目、石向原、石向原一丁目～二丁目
干布	大字干布、大字貫津、大字上荒谷、大字下荒谷、大字干布
荒谷	大字荒谷

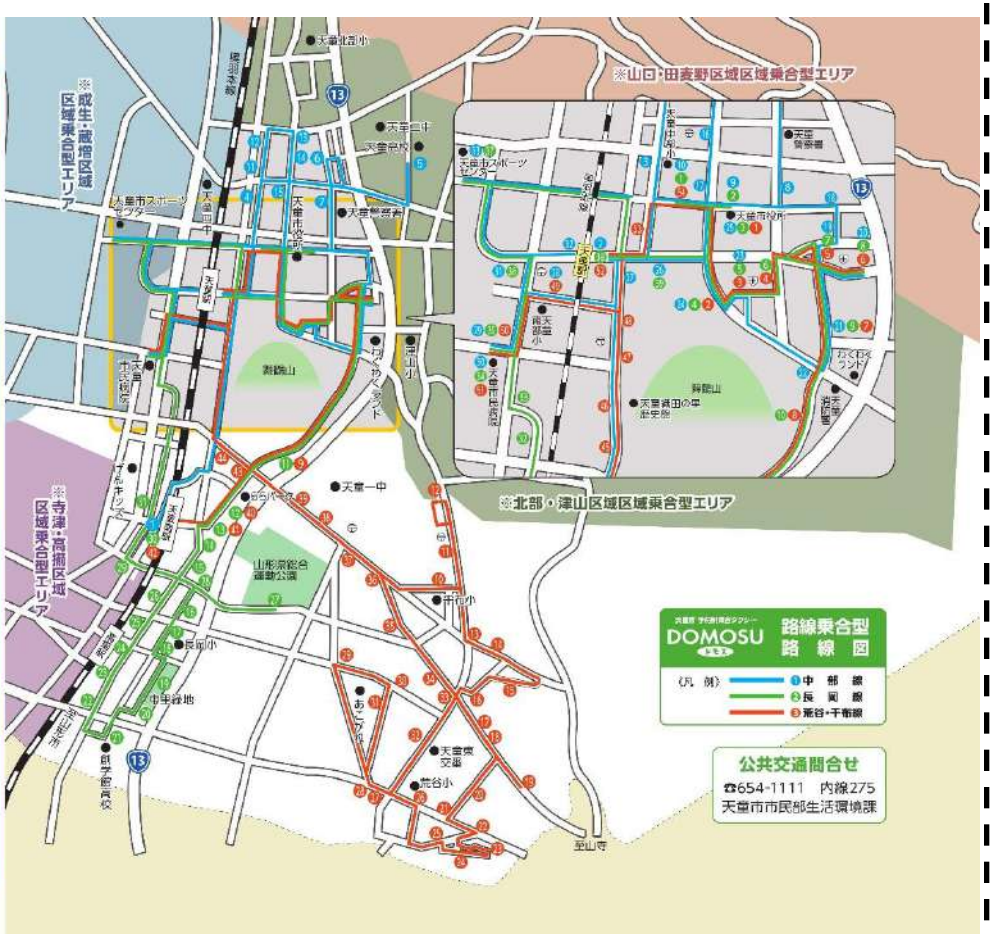
※天童市外の方も利用できます。

一般料金：300円	割引料金：200円	小学生料金：150円

各種料金は、乗車1回につきお支払いする金額です。

割引料金対象者

中学生・65歳以上の方・障がい者手帳をお持ちの方。
支援者1名は無料。



地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（天童市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
天童タクシー（株）、山交ハイヤー（株）、山寺観光タクシー（株）	中部線 ・広報動画での利用促進 ・運転免許自主返納者への利用啓発	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・目標を達成していない系統については、原因の分析に努め、当該分析に対応した改善策の検討・実施・検証を行っていくこと。 ・目標を達成した系統についても、引き続き取組が継続され、利用促進が図られること。 【評価結果の反映状況】 ・市役所と郵便局で広報動画を通年放映した。 ・運転免許自主返納者への支援事業の手続きの際に内容を説明し、利用を促した。 ・さらなる利用拡大につながるよう路線型を縮小し区域型のエリア拡大に向けて関係者との調整を実施済。 R8年4月から新系統での運行を目指す。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・広報や免許自主返納者へ周知を行った結果、前回（２事業年度前）の評価時の利用者数393人から345人に減ったものの、新規登録者182人の確保につながった。	A	目標値、実績値、達成率 ・利用人数：B 400人、345人、86% ・収支率：A 97.00%、102.56%、106% ・市負担（全系統）：A 30,000,000円、30,000,000円、100% ※各路線の全体評価は、各目標の評価を踏まえて以下により決定 「Aが２つ以上：A評価、Cが２つ以上：C、その他：B」	利用実態や住民ニーズに合わせ、利用拡大につながるよう路線型を縮小し、ドアツードアの区域型へ移行させた形態での運行を目指す。
天童タクシー（株）、山交ハイヤー（株）、山寺観光タクシー（株）	長岡線 ・広報動画での利用促進 ・運転免許自主返納者への利用啓発		A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・広報や免許自主返納者へ周知の結果、前回（２事業年度前）の評価時の400人から541人に利用者が増えた。	B	目標値、実績値、達成率 ・利用人数：C 700人、541人、77％ 高齢化等の理由により日常的に利用していた方の利用が減少している。沿線地域の人口減少が進み、利用人数の減少につながっている可能性も考えられる。 ・収支率：A 同上 ・市負担（全系統）：A 同上	利用実態や住民ニーズに合わせ、利用拡大につながるよう路線型を縮小し、ドアツードアの区域型へ移行させた形態での運行を目指す。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
天童タクシー（株）、山交ハイヤー（株）、山寺観光タクシー（株）	荒谷・干布線 ・広報動画での利用促進 ・運転免許自主返納者への利用啓発	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・目標を達成していない系統については、原因の分析に努め、当該分析に対応した改善策の検討・実施・検証を行っていくこと。 ・目標を達成した系統についても、引き続き取組が継続され、利用促進が図られること。 【評価結果の反映状況】 ・市役所と郵便局で広報動画を通年放映した。 ・運転免許自主返納者への支援事業の手続きの際に内容を説明し、利用を促した。 ・利用者が減少している地区での住民説明会の実施（寺津・高擶線の２地区）。 ・さらなる利用拡大につながるよう路線型を縮小し区域型のエリア拡大に向けて関係者との調整を実施。 R8年4月から新系統での運行を目指す。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・広報や免許自主返納者へ周知を行った結果、前回の評価時から利用者数は減ってしまったものの、新規登録者182人の確保につながった。	B	目標値、実績値、達成率 ・利用人数：C 1,000人、732人、73％ 高齢化等の理由により日常的に利用していた方の利用が減少している。沿線地域の人口減少が進み、利用人数の減少につながっている可能性も考えられる。 ・収支率：A 同上 ・市負担（全系統）：A 同上	利用実態や住民ニーズに合わせ、利用拡大につながるよう路線型を縮小し、ドアツードアの区域型へ移行させた形態での運行を目指す。
天童タクシー（株）、山交ハイヤー（株）、山寺観光タクシー（株）	成生・蔵増区域 ・広報動画での利用促進 ・運転免許自主返納者への利用啓発		A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・広報や免許自主返納者へ周知の結果、前回の評価時と比較して利用者数増加につながった。	A	目標値、実績値、達成率 ・利用人数：A 3,300人、3,667人、111％ ・収支率：A 同上 ・市負担（全系統）：A 同上	利用実態や住民ニーズに合わせ、さらなる利用拡大につながるよう増便や目的地を増やすなどの対応を行いたい。
天童タクシー（株）、山交ハイヤー（株）、山寺観光タクシー（株）	寺津・高擶区域 ・広報動画での利用促進 ・運転免許自主返納者への利用啓発 ・住民説明会の実施		A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・住民説明会の実施等により利用促進に努めた結果、前回の評価時から利用者数は減ってしまったものの、新規登録者182人の確保につながった。	B	目標値、実績値、達成率 ・利用人数：C 1,500人、915人、61％ 高齢化等の理由により日常的に利用していた方の利用が減少している。沿線地域の人口減少が進み、利用人数の減少につながっている可能性も考えられる。 ・収支率：A 同上 ・市負担（全系統）：A 同上	利用実態や住民ニーズに合わせ、利用拡大につながるようダイヤを増やすなど、利便性を向上させ、利用者の拡大に向けて調整したい。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
天童タクシー（株）、山交ハイヤー（株）、山寺観光タクシー（株）	北部・津山区域 ・広報動画での利用促進 ・運転免許自主返納者への利用啓発	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・目標を達成していない系統については、原因の分析に努め、当該分析に対応した改善策の検討・実施・検証を行っていくこと。 ・目標を達成した系統についても、引き続き取組が継続され、利用促進が図られること。 【評価結果の反映状況】 ・利用者が減少している地区での住民説明会の実施（寺津・高擶線の２地区）。 ・さらなる利用拡大につながるよう路線型を縮小し区域型のエリア拡大に向けて関係者との調整を実施。 R8年4月から新系統での運行を目指す。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・広報や免許自主返納者へ周知の結果、前回（２事業年度前）の評価時と比較して利用者数増加につながった。	A	目標値、実績値、達成率 ・利用人数：A 1,200人、1,217人、101％ ・収支率：A 同上 ・市負担（全系統）：A 同上	利用実態や住民ニーズに合わせ、さらなる利用拡大につながるよう増便や目的地を増やすなどの対応を行いたい。
天童タクシー（株）、山交ハイヤー（株）、山寺観光タクシー（株）	山口・田麦野区域 ・広報動画での利用促進 ・運転免許自主返納者への利用啓発		A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・広報や免許自主返納者へ周知の結果、前回（２事業年度前）の評価時と比較して利用者数増加につながった。	A	目標値、実績値、達成率 ・利用人数：A 3,200人、3,363人、105％ ・収支率：A 同上 ・市負担（全系統）：A 同上	利用実態や住民ニーズに合わせ、さらなる利用拡大につながるよう増便や目的地を増やすなどの対応を行いたい。

【二次評価】

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（天童市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	天童市は山形県東部に位置し、面積は113．02㎢人口は62，140人（国勢調査） 近年では人口減少傾向であり、高齢化が進展している。誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。その一環として、中でも、高齢者や学生の足の確保を主たる目的とし、「域内の主要集落から、総合病院・高校への移動手段を確保する」ことを目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型・路線型）を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

山形県（東根市）地域公共交通活性化協議会

令和3年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

中心市街地の人口は増加傾向にあるが、中山間地域においては世帯の減少及び高齢者世帯が多くなっていることから、東根市市民バス全路線及びデマンド型乗合タクシーの継続的な運行を確保し、市民の生活交通手段を存続させていく必要がある。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
東根市市民バス
・運行事業者：山交バス（株）
・系統数：8系統（詳細は別添参照）
・運休日：土日、祝日　12月31日～1月3日
・運賃：大人200円　小中高、70歳以上100円
デマンド乗合タクシー
・運行事業者：㈱東根交通、㈱神町タクシー
・運賃：大人500円　小中高、70歳以上300円
・運行日：泉郷地域（毎週火・金）、沼沢・猪野沢地域（毎週月・木）
山交バス
・系統数：1系統（公立病院（大石田）尾花沢線）
・運休日：土日、祝日、8月13日～16日、12月29日～1月3日

事業・実施主体

・公共交通ネットワークの形成
地域のニーズ等を踏まえた運行路線の見直し
実施主体：市民、東根市、交通事業者
・公共交通の利用促進
公共交通に関するわかりやすい情報の提供（市民バス時刻表の全戸配布及びホームページへの掲載）
実施主体：市民、東根市

定量的な目標・効果

【目標】東根市市民バス
年間利用者数：26,787人（路線ごとの年間利用者数・収支率・東根市負担額の内訳は自己評価シートのとおり）
デマンド型乗合タクシー
年間：422人　収支率：14.9%　東根市負担額：688千円
山交バス
＜公立病院（大石田）尾花沢線＞年間利用者数：12,494人収支率：23.6%
東根市負担額：539千円

【効果】
市内移動の基幹的な公共交通を確保することで児童及び高齢者など交通弱者の生活（通勤・通学、健康増進や買い物等）の利便性が向上される。また、地域間幹線系統に接続するフィーダー系統として主要幹線へつなぐ事により、バスサービス水準の向上による利便性と人の流動の促進による地域の活性化が図られる。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

基礎データ

人　　口：47，437人（令和7年3月末現在）　面　　積：206．94㎢
高齢化率：28．49%（令和7年4月1日現在）　協議会開催数：協議会3回、分科会6回

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
輸送人員　目標：54,846人　実績：47,690人（達成率86.9%）
【評価】
定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていく。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
東根市市民バス及びデマンド型乗合タクシーの運行について、市報及び時刻表等の全戸配布、学校等への周知等、市民バスのクリスマス飾り付けなどを実施した。引き続き啓発活動により新規利用者の拡大に努めていきたい。
【実績】東根市民バス　〔内訳〕A：4件、B：11件、C：6件

向原神町東根線	年間利用者数：8,308人（達成率88.9%）
	収支率：8.2%（達成率67.6%）、市負担額6,826千円（達成率82.5%）
休石線	年間利用者数：2,031人（達成率114.3%）
	収支率：2.8%（達成率74.8%）、市負担額6,801千円（達成率77.7%）
休石線（公立病院経由）	年間利用者数：3,539人（達成率88.1%）
	収支率：6.4%（達成率70.8%）、市負担額4,805千円（達成率80.1%）
北部循環線	年間利用者数：2,422人（達成率99.1%）
	収支率：7.8%（達成率106.3%）、市負担額3,263千円（達成率83.3%）
河北線	年間利用者数：6,128人（達成率73.4%）
	収支率：12.9%（達成率61.6%）、市負担額3,598千円（達成率89.1%）
荷口神町東根線	年間利用者数：466人（達成率105.0%）
	収支率：6.7%（達成率148.7%）、市負担額1,739千円（達成率89.4%）
中央循環東根線	年間利用者数：344人（達成率84.5%）
	収支率：2.6%（達成率99.3%）、市負担額1,263千円（達成率82.4%）

デマンド型乗合タクシー　〔内訳〕B：3件
年間利用者数　371人（達成率87.9%），
収支率：12.6%（達成率84.4%）、市負担額781千円（達成率88.1%）

山交バス　〔内訳〕A：1件、B：2件

＜公立病院（大石田）尾花沢線＞	年間利用者数　10,536人（達成率84.3%）
	収支率：24.8%（達成率105.1%）
	東根市負担額：429千円（達成率79.6%）

山形県（東根市）地域公共交通活性化協議会

※評価の判定基準
- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、
  補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていく。

東根市市民バス運行系統図

山形県（東根市）地域公共交通活性化協議会

東根市市民バス時刻表

東 根 市 市 民 バ ス 時 刻 表

令和７年10月から

休石線

さくらんぼ東根駅行		休石長坂口行		
休石長坂口	7:10	さくらんぼ東根駅	14:30	18:33
休石	7:10	一本木中央	14:31	18:34
西原	7:11	まなびあテラス	14:33	18:35
高野	7:12	東根市役所	14:34	18:36
原宿	7:13	県営住宅前	14:35	18:37
追分	7:14	五間通り東	14:36	18:38
新田	7:15	東根公民館	14:37	18:39
向原	7:20	↓	↓	↓
八幡町	7:22	↓	↓	↓
川向	7:23	↓	↓	↓
上野川	7:24	↓	↓	↓
高崎駐在所西	7:26	↓	↓	↓
大門口	7:27	↓	↓	↓
野川	7:29	↓	↓	↓
野川西	7:30	↓	↓	↓
西道東	7:31	↓	↓	↓
沢渡口	7:32	↓	↓	↓
西道水車前	7:33	一日町郵便局	14:38	18:40
原方街道	7:35	↓	↓	↓
原方公民館	7:36	↓	↓	↓
六日町公民館	7:37	↓	↓	↓
↓	↓	六日町公民館	14:39	18:41
↓	↓	原方公民館	14:40	18:42
↓	↓	原方街道	14:41	18:43
一日町郵便局	7:38	西道水車前	14:43	18:45
↓	↓	沢渡口	14:44	18:46
↓	↓	西道東	14:45	18:47
↓	↓	野川西	14:46	18:48
↓	↓	野川	14:47	18:49
↓	↓	大門口	14:49	18:51
↓	↓	高崎駐在所西	14:50	18:52
↓	↓	上野川	14:52	18:54
↓	↓	川向	14:53	18:55
↓	↓	八幡町	14:54	18:56
↓	↓	向原	14:56	18:58
東根公民館	7:39	新田	14:58	19:00
五間通り東	7:40	追分	14:59	19:01
県営住宅前	7:41	原宿	15:00	19:02
東根市役所	7:42	高野	15:00	19:02
まなびあテラス	7:43	西原	15:01	19:03
一本木中央	7:44	休石	15:02	19:04
さくらんぼ東根駅	7:45	休石長坂口	15:03	19:05

休石線（公立病院経由）

さくらんぼ東根駅行		休石長坂口行	
休石長坂口	8:57	さくらんぼ東根駅	11:45
休石	8:57	一本木中央	11:46
西原	8:58	まなびあテラス	11:48
高野	8:59	東根市役所	11:49
原宿	8:59	県営住宅前	11:50
追分	9:00	五間通り東	11:51
新田	9:01	東根公民館	11:52
向原	9:06	日本一の大ケヤキ	11:53
八幡町	9:08	堂ノ前公園	11:54
川向	9:09	さくらんぼ東根温泉	11:56
上野川	9:10	公立病院	11:58
高崎駐在所西	9:12	さくらんぼ東根温泉口	12:00
大門口	9:13	東根駅前角	12:01
野川	9:15	宮崎角	12:02
野川西	9:16	東根郵便局	12:03
西道東	9:17	三日町	12:04
沢渡口	9:18	本町通り	12:05
西道水車前	9:19	一日町郵便局	12:06
原方街道	9:21	東の杜	12:07
原方公民館	9:22	薬師	12:09
六日町公民館	9:23	東の杜	12:11
東の杜	9:24	六日町公民館	12:12
薬師	9:26	原方公民館	12:13
東の杜	9:28	原方街道	12:14
一日町郵便局	9:29	西道水車前	12:16
本町通り	9:30	沢渡口	12:17
三日町	9:31	西道東	12:18
東根郵便局	9:32	野川西	12:19
宮崎角	9:33	野川	12:20
東根駅前角	9:34	大門口	12:21
さくらんぼ東根温泉口	9:35	高崎駐在所西	12:22
公立病院	9:37	上野川	12:24
さくらんぼ東根温泉	9:39	川向	12:25
堂ノ前公園	9:41	八幡町	12:26
日本一の大ケヤキ	9:42	向原	12:28
東根公民館	9:43	新田	12:30
五間通り東	9:44	追分	12:31
県営住宅前	9:45	原宿	12:32
東根市役所	9:46	高野	12:32
まなびあテラス	9:47	西原	12:33
一本木中央	9:48	休石	12:34
さくらんぼ東根駅	9:49	休石長坂口	12:35

北部循環線

東回り		西回り	
さくらんぼ東根駅	11:30	さくらんぼ東根駅	9:20
一本木中央	11:31	一本木中央	9:21
まなびあテラス	11:32	まなびあテラス	9:22
東根市役所	11:32	東根市役所	9:22
県営住宅前	11:33	平林郵便局	9:24
五間通り東	11:34	四ツ家下	9:25
東根公民館	11:35	蟹沢東	9:26
本町通り	11:36	東公民館	9:27
三日町	11:37	城町	9:29
東根郵便局	11:38	出張	9:30
宮崎角	11:39	第二白水荘	9:32
東根駅前角	11:40	長瀞川原	9:33
さくらんぼ東根温泉口	11:41	長瀞南四辻	9:34
さくらんぼ東根温泉	11:43	長瀞公民館東口	9:35
公立病院	11:45	長瀞東ノ宿	9:36
長瀞東ノ宿	11:50	公立病院	9:42
長瀞公民館東口	11:51	さくらんぼ東根温泉	9:44
長瀞南四辻	11:52	さくらんぼ東根温泉口	9:46
長瀞川原	11:53	東根駅前角	9:47
第二白水荘	11:55	宮崎角	9:48
出張	11:56	東根郵便局	9:49
城町	11:57	三日町	9:50
東公民館	11:59	本町通り	9:51
蟹沢東	12:00	東根公民館	9:52
四ツ家下	12:01	五間通り東	9:53
平林郵便局	12:03	県営住宅前	9:54
東根市役所	12:05	東根市役所	9:55
まなびあテラス	12:05	まなびあテラス	9:55
一本木中央	12:06	一本木中央	9:56
さくらんぼ東根駅	12:07	さくらんぼ東根駅	9:57

向原神町東根線（長瀞・公立病院経由）

向原	7:11
八幡町	7:13
東岩木	7:14
宮団南通り	7:15
宮団中通り	7:16
宮団公民館	7:17
一本松	7:18
中島新田	7:20
板垣中通り	7:21
北門口	7:22
若木山東	7:23
若木神社前	7:24
神町小学校	7:26
↓	↓
↓	↓
神町北	7:32
大森小学校	7:33
消防署	7:35
一本木中央	7:37
さくらんぼ東根駅	7:46
四ツ家一丁目	7:47
六田	7:48
↓	↓
↓	↓
↓	↓
↓	↓
↓	↓
↓	↓
↓	↓
↓	↓
↓	↓
長瀞公民館東口	7:56
公立病院	8:00
さくらんぼ東根温泉	8:02
堂ノ前公園	8:04
日本一の大ケヤキ	8:05
東根公民館	8:06
小林一丁目	8:07
↓	↓
↓	↓
まなびあテラス	8:10
一本木中央	8:11
さくらんぼ東根駅	8:12

向原神町東根線（公立病院経由）

さくらんぼ東根駅行		向原行	
向原	13:00	さくらんぼ東根駅	15:00
八幡町	13:02	一本木中央	15:01
東岩木	13:03	まなびあテラス	15:03
宮団南通り	13:04	東根市役所	15:04
宮団中通り	13:05	県営住宅前	15:05
宮団公民館	13:06	五間通り東	15:06
一本松	13:07	東根公民館	15:07
中島新田	13:08	日本一の大ケヤキ	15:08
板垣中通り	13:09	堂ノ前公園	15:09
北門口	13:10	さくらんぼ東根温泉	15:11
若木山東	13:11	公立病院	15:13
若木神社前	13:12	さくらんぼ東根温泉口	15:15
神町小学校	↓	東根駅前角	15:16
神町中央	13:13	宮崎角	15:17
神町駅前	13:14	東根郵便局	15:18
神町北	13:15	三日町	15:19
大森小学校	13:16	本町通り	15:20
消防署	13:17	東根公民館	15:21
一本木中央	13:19	五間通り東	15:22
さくらんぼ東根駅	13:22	県営住宅前	15:23
一本木中央	13:24	東根市役所	15:25
まなびあテラス	13:25	まなびあテラス	15:26
東根市役所	13:26	一本木中央	15:27
県営住宅前	13:27	さくらんぼ東根駅	15:31
五間通り東	13:28	一本木中央	15:33
東根公民館	13:29	消防署	15:35
本町通り	13:30	大森小学校	15:36
三日町	13:31	神町北	15:37
東根郵便局	13:32	神町駅前	15:38
宮崎角	13:33	神町中央	15:40
東根駅前角	13:34	神町小学校	15:44
さくらんぼ東根温泉口	13:35	若木神社前	15:46
公立病院	13:37	若木山東	15:47
さくらんぼ東根温泉	13:39	北門口	15:48
堂ノ前公園	13:41	板垣中通り	15:49
日本一の大ケヤキ	13:42	中島新田	15:50
東根公民館	13:43	一本松	15:51
五間通り東	13:44	宮団公民館	15:52
県営住宅前	13:45	宮団南通り	15:53
東根市役所	13:46	宮団中通り	15:54
まなびあテラス	13:47	東岩木	15:55
一本木中央	13:48	八幡町	15:56
さくらんぼ東根駅	13:49	向原	15:58

荷口神町東根線　※月・水・木曜日のみ運行

公立病院行		荷口行	
荷口	10:07	公立病院	13:20
荷口北	10:08	さくらんぼ東根温泉	13:22
大富公民館	10:09	堂ノ前公園	13:24
宿	10:10	日本一の大ケヤキ	13:25
稲原	10:11	一日町郵便局	13:26
神町西五丁目	10:14	東の杜	13:27
神町西四丁目	10:15	薬師	13:29
神町西三丁目	10:16	東の杜	13:31
神町西二丁目	10:17	一日町郵便局	13:32
神町西一丁目	10:18	東根公民館	13:33
さくらんぼ東根駅	10:27	五間通り東	13:34
一本木中央	10:28	県営住宅前	13:35
まなびあテラス	10:29	東根市役所	13:36
東根市役所	10:30	まなびあテラス	13:37
県営住宅前	10:31	一本木中央	13:38
五間通り東	10:32	さくらんぼ東根駅	13:43
東根公民館	10:33	神町西一丁目	13:48
一日町郵便局	10:34	神町西二丁目	13:49
東の杜	10:35	神町西三丁目	13:50
薬師	10:37	神町西四丁目	13:51
東の杜	10:39	神町西五丁目	13:52
一日町郵便局	10:40	稲原	13:55
日本一の大ケヤキ	10:41	宿	13:56
堂ノ前公園	10:42	大富公民館	13:57
さくらんぼ東根温泉	10:44	荷口北	13:58
公立病院	10:46	荷口	13:59

中央循環東根線　※火・金曜日のみ運行

さくらんぼ東根駅	10:07	さくらんぼ東根駅	13:20
一本木中央	10:08	一本木中央	13:21
市民体育館	10:13	まなびあテラス	13:22
四ツ家一丁目	10:21	東根市役所	13:23
六田	10:22	小林一丁目	13:24
東根駅前角	10:23	東根公民館	13:25
さくらんぼ東根温泉口	10:25	日本一の大ケヤキ	13:26
公立病院	10:27	堂ノ前公園	13:27
さくらんぼ東根温泉	10:29	さくらんぼ東根温泉	13:29
堂ノ前公園	10:31	公立病院	13:31
日本一の大ケヤキ	10:32	さくらんぼ東根温泉口	13:33
東根公民館	10:33	東根駅前角	13:35
小林一丁目	10:34	六田	13:36
東根市役所	10:35	四ツ家一丁目	13:37
まなびあテラス	10:36	市民体育館	13:45
一本木中央	10:38	一本木中央	13:51
さくらんぼ東根駅	10:40	さくらんぼ東根駅	13:53

河北線

さくらんぼ東根駅	7:04	16:40
野田中央	7:11	16:44
野田	7:12	16:45
三ツ屋	7:14	16:47
羽入	7:16	16:49
徳助新田東	7:18	16:51
徳助新田中	7:19	16:52
サンコーポラス河北前	7:25	16:58
県立河北病院	7:28	17:01
河北中学校	7:31	17:02
どんがホール前	7:33	17:04
南部小学校前	7:35	17:06
べにばな温泉前	7:36	17:07
徳助新田中	7:43	17:14
徳助新田東	7:44	17:15
羽入	7:46	17:17
三ツ屋	7:47	17:19
野田	7:49	17:21
野田中央	7:50	17:22
耶山東	7:52	↓
まなびあテラス	8:01	↓
一本木中央	8:03	↓
さくらんぼ東根駅	8:04	17:28

【フリー乗降】
市民バスでは、停留所以外でも自由に乗降できる「フリー乗降」を一部の路線で実施しています。（時刻表の着色された部分　　です。）
●実施区間　北部循環線・休石線・荷口神町東根線の一部
●利用方法
《乗るとき》バス運転士に、手を挙げてお知らせください。
《降りるとき》車内に掲載手配をお伝えください。

【バスロケーションシステム】
下記の路線は、インターネット上で、バスの現在地や接近情報を確認できます。
○向原神町東根線（長瀞・公立病院経由）　7：11発
○河北線　7：04発
QRコードはこちらから→

【乗車料金】
市内区間に関わらず、一律料金です。小学校入学前の方は**無料**です。
●大人　**200円**　●小・中学生、高校生　**100円**
●次の条件に該当する方は、乗車料金が**半額**になります。
・身体障害者、知的障害者、精神障害者、身体障害者（付添人を含む）、満70歳以上の方
各種手帳等、それぞれの分かるものを運転手にご提示ください。

【回数券】
●**100円券が11枚綴りで1,000円**です。
●回数券の販売は、次の場所でおこなっております。
市民バス車内、観光物産協会（さくらんぼタント館1階）、東根市役所生活応援課
※「乗降の路線バス」では回数券の回数券はご利用できませんのでご注意ください。

【運行日】
●平日のみ運行（祝日振替休あり）【直休日は土曜日、日曜日、祝日、12月31日～1月3日になります。】

【ご利用についてのご協力とお願い】
時刻表の厳守、ご乗車時です。道路状況や天候等により遅れる場合がありますのでご了承ください。

【お問い合わせ】
東根市生活環境課市民生活係　0237-42-1111　内線2171、2172
山交バス株式会社東根営業所　0237-86-2181

（裏面に河北町路線バス東根線及び山交路線バス　天童～北町線の時刻表を記載しています。）

山形県（東根市）地域公共交通活性化協議会

デマンド型乗合タクシー乗降場所（泉郷地域）

東根市デマンド型乗合タクシー「タントのりあい号」 共通乗降場所一覧表

東根市内医療機関一覧

指定No.	病　院　名　・医　院　名	乗降場所
101	北村山公立病院	施設出入口
102	山形ロイヤル病院	〃
103	安達クリニック	〃
104	井川整形外科クリニック	〃
105	いとう内科クリニック	〃
106	宇賀神内科クリニック	〃
107	江口こども医院	〃
108	大沼医院	〃
109	金村医院	〃
110	菅クリニック	〃
111	北村山在宅診療所	〃
112	けんじ脳神経クリニック	〃
113	後藤眼科医院	〃
114	さくらんぼクリニック	〃
115	柴田内科循環器科クリニック	〃
116	神町整形リウマチクリニック	〃
117	すずきこどもクリニック	〃
118	つばさ皮膚科	〃
119	ひがしね耳鼻咽喉科	〃
120	PFC　JAPAN　CLINIC（旧東根クリニック）	〃
121	ひかり皮膚科	〃
122	ひろせこころのクリニック	〃
123	藤田医院	〃
124	保坂クリニック	〃
125	三浦医院	〃
126	宮崎外科胃腸科クリニック	〃
127	山本内科医院	〃
128	渡辺医院	〃

東根市内歯科医院一覧

指定No.	歯　科　医　院　名	乗降場所
201	あべ歯科医院	施設出入口
202	あんじょう歯科医院	〃
203	えだまつ歯科口腔外科クリニック	〃
204	えちごやタウン歯科	〃
205	江場歯科医院	〃
206	海老名歯科医院	〃
207	おおつか歯科	〃
208	奥山歯科医院	〃
209	加藤歯科医院	〃
210	菅デンタルクリニック	〃
211	岸歯科医院	〃
212	けやき歯科クリニック	〃
213	佐藤歯科医院ラ・フランスオフィス	〃
214	須藤歯科医院	〃
215	歯科田原医院	〃
216	とよたか歯科	〃
217	にとうべ歯科医院	〃
218	みのる歯科医院	〃
219	森歯科クリニック	〃

金融機関等一覧

指定No.	金融機関・郵便局・農協名	乗降場所
301	北郡信用組合　神町支店	施設出入口
302	北郡信用組合　東根支店	〃
303	きらやか銀行　さくらんぼ東根支店	〃
304	荘内銀行　東根支店	〃
305	新庄信用金庫　東根出張所	〃
306	山形銀行　東根支店	〃
307	羽前高崎郵便局	〃
308	大富郵便局	〃
309	小田島郵便局	〃
310	さくらんぼ東根温泉簡易郵便局	〃
311	神町郵便局	〃
312	東郷郵便局	〃
313	長瀞郵便局	〃
314	東根一日町郵便局	〃
315	東根郵便局	〃
316	平林簡易郵便局	〃
317	JAさくらんぼひがしね　市役所出張所	〃
318	〃　西部支店	〃
319	〃　東部支店	〃

公共施設一覧

指定No.	施設等名	乗降場所
401	大富公民館	施設出入口
402	小田島公民館	〃
403	さくらんぼタントクルセンター	〃
404	さくらんぼ東根駅	〃
405	神町駅	〃
406	神町公民館	〃
407	高崎公民館	〃
408	東郷公民館	〃
409	長瀞公民館	〃
410	ひがしねあそびあランド	〃
411	東根駅	〃
412	東根公民館	〃
413	東根市屋内多目的コート	〃
414	まなびあテラス	〃
415	東根市消防署	〃
416	東根市西部防災センター	〃
417	東根市中央運動公園	〃
418	東根市民体育館	〃
419	東根市役所	〃

公共施設一覧

指定No.	施設等名	乗降場所
420	東の杜	施設出入口
421	村山警察署神町交番	〃
422	村山警察署東根交番	〃
423	山形空港	〃
424	陸上自衛隊神町駐屯地（西側入口）	〃
425	陸上自衛隊神町駐屯地（東側入口）	〃

大型スーパー店等乗降施設一覧

指定No.	施設等名	乗降場所
501	イオン東根店	タクシー乗り場
502	ヨークベニマル東根店	〃
503	ヤマザワ神町店	バス停（神町北）
504	ヨークベニマル神町店	バス停（神町西五丁目）
505	さくらんぼ東根温泉（東方面）	バス停（さくらんぼ東根温泉）
506	さくらんぼ東根温泉（西方面）	バス停（さくらんぼ東根温泉口）

介護保険事業所一覧

指定No.	施設等名	乗降場所
601	居宅介護支援事業所まごころ	施設出入口
602	グループホームとうごう	〃
603	ケアセンターとこしえさくらんぼ東根駅前	〃
604	ケアプランセンターりんく	〃
605	こもれびふれ愛ホーム	〃
606	宅老所じんまち	〃
607	月あかり　神町	〃
608	デイサービスまごころ	〃
609	特養おおとみ	〃
610	特養おさなぎ	〃
611	特養白水荘	〃
612	特養ソーレ東根	〃
613	特養第二白水荘	〃
614	ナーシングホームさくらんぼ	〃
615	にこにこファミリア温泉町	〃
616	ニチイケアセンター神町	〃
617	はなまるはあと	〃
618	ほっとデイサービスセンター水晶館	〃
619	本丸ホーム	〃
620	まごころ	〃
621	ゆいケア	〃
622	らふらんす東根	〃

デマンド型乗合タクシー運行について

≪泉郷エリア≫

1. 改正日　令和5年4月1日（土）
2. 運行日　**毎週火・金曜日**

（祝日、12月31日～1月3日は運休日）

3. 運行時間（便数）

行き　（中央方面）／**9:30**

帰り　（泉郷方面）／**12:00・14:00**　1日3便

4. 利用料金　一般料金：500円（未就学児無料）

割引料金：300円

（小中学生・高校生・障害者手帳のお持ちの方・70歳以上の方）

5. デマンドタクシー「タントのりあい号」予約受付電話番号

☎　0237－53－8655　（㈱東根交通内）

Fax　0237－42－0239　（　〃　）

※予約受付可能時間　9時～17時（平日のみ）

※予約の受付に関する注意

・予約の受付は、前日の17時までお願いします。

・キャンセルする際は、当日の1時間前までお願いします。

6. デマンドタクシーに関するお問い合わせ

東根市役所　生活環境課内　　市民生活係

☎42－1111（内線2171）Fax43－1177

※　上記共通乗降場所一覧表に指定されていない場所については、乗降目的地最寄りの市民バス停が乗降場所となります（裏面、市民バス経路図を参照して下さい）。

※　デマンドタクシー「タントのりあい号」は、㈱東根交通・㈱神町タクシー2社が運行いたします。

山形県（東根市）地域公共交通活性化協議会

デマンド型乗合タクシー乗降場所（沼沢・猪野沢地域）

東根市デマンド型乗合タクシー「タントのりあい号」 共通乗降場所一覧表

東根市内医療機関一覧

指定No.	病院名・医院名	乗降場所
101	北村山公立病院	施設出入口
102	山形ロイヤル病院	〃
103	安達クリニック	〃
104	井川整形外科クリニック	〃
105	いとう内科クリニック	〃
106	宇賀神内科クリニック	〃
107	江口こども医院	〃
108	大沼医院	〃
109	金村医院	〃
110	菅クリニック	〃
111	北村山在宅診療所	〃
112	けんじ脳神経クリニック	〃
113	後藤眼科医院	〃
114	さくらんぼクリニック	〃
115	柴田内科循環器科クリニック	〃
116	神町整形リウマチクリニック	〃
117	すずきこどもクリニック	〃
118	つばさ皮膚科	〃
119	ひがしね耳鼻咽喉科	〃
120	PFC JAPAN CLINIC（旧東根クリニック）	〃
121	ひかり皮膚科	〃
122	ひろせこころのクリニック	〃
123	藤田医院	〃
124	保坂クリニック	〃
125	三浦医院	〃
126	宮崎外科胃腸科クリニック	〃
127	山本内科医院	〃
128	渡辺医院	〃

東根市内歯科医院一覧

指定No.	歯科医院名	乗降場所
201	あべ歯科医院	施設出入口
202	あんじょう歯科医院	〃
203	えだまつ歯科口腔外科クリニック	〃
204	えちごやタウン歯科	〃
205	江場歯科医院	〃
206	海老名歯科医院	〃
207	おおつか歯科	〃
208	奥山歯科医院	〃
209	加藤歯科医院	〃
210	菅デンタルクリニック	〃
211	岸歯科医院	〃
212	けやき歯科クリニック	〃
213	佐藤歯科医院ラ・フランスオフィス	〃
214	須藤歯科医院	〃
215	歯科田原医院	〃
216	とよたか歯科	〃
217	にとうべ歯科医院	〃
218	みのる歯科医院	〃
219	森歯科クリニック	〃

金融機関等一覧

指定No.	金融機関・郵便局・農協名	乗降場所
301	北郡信用組合 神町支店	施設出入口
302	北郡信用組合 東根支店	〃
303	きらやか銀行 さくらんぼ東根支店	〃
304	荘内銀行 東根支店	〃
305	新庄信用金庫 東根出張所	〃
306	山形銀行 東根支店	〃
307	羽前高崎郵便局	〃
308	大富郵便局	〃
309	小田島郵便局	〃
310	さくらんぼ東根温泉簡易郵便局	〃
311	神町郵便局	〃
312	東郷郵便局	〃
313	長瀞郵便局	〃
314	東根一日町郵便局	〃
315	東根郵便局	〃
316	平林簡易郵便局	〃
317	JAさくらんぼひがしね 市役所出張所	〃
318	〃 西部支店	〃
319	〃 東部支店	〃

公共施設一覧

指定No.	施設等名	乗降場所
401	大富公民館	施設出入口
402	小田島公民館	〃
403	さくらんぼタントクルセンター	〃
404	さくらんぼ東根駅	〃
405	神町駅	〃
406	神町公民館	〃
407	高崎公民館	〃
408	東郷公民館	〃
409	長瀞公民館	〃
410	ひがしねあそびあランド	〃
411	東根駅	〃
412	東根公民館	〃
413	東根市屋内多目的コート	〃
414	まなびあテラス	〃
415	東根市消防署	〃
416	東根市西部防災センター	〃
417	東根市中央運動公園	〃
418	東根市民体育館	〃
419	東根市役所	〃

公共施設一覧

指定No.	施設等名	乗降場所
420	東の杜	施設出入口
421	村山警察署神町交番	〃
422	村山警察署東根交番	〃
423	山形空港	〃
424	陸上自衛隊神町駐屯地（西側入口）	〃
425	陸上自衛隊神町駐屯地（東側入口）	〃

大型スーパー店等乗降施設一覧

指定No.	施設等名	乗降場所
501	イオン東根店	タクシー乗り場
502	ヨークベニマル東根店	〃
503	ヤマザワ神町店	バス停（神町北）
504	ヨークベニマル神町店	バス停（神町西五丁目）
505	さくらんぼ東根温泉（東方面）	バス停（さくらんぼ東根温泉）
506	さくらんぼ東根温泉（西方面）	バス停（さくらんぼ東根温泉口）

介護保険事業所一覧

指定No.	施設等名	乗降場所
601	居宅介護支援事業所まごころ	施設出入口
602	グループホームとうごう	〃
603	ケアセンターとこしえさくらんぼ東根駅前	〃
604	ケアプランセンターりんく	〃
605	こもれびふれ愛ホーム	〃
606	宅老所じんまち	〃
607	月あかり 神町	〃
608	デイサービスまごころ	〃
609	特養おおとみ	〃
610	特養おさなぎ	〃
611	特養白水荘	〃
612	特養ソーレ東根	〃
613	特養第二白水荘	〃
614	ナーシングホームさくらんぼ	〃
615	にこにこファミリア温泉町	〃
616	ニチイケアセンター神町	〃
617	はなまるはあと	〃
618	ほっとデイサービスセンター水晶館	〃
619	本丸ホーム	〃
620	まごころ	〃
621	ゆいケア	〃
622	らふらんす東根	〃

デマンド型乗合タクシー運行について

≪沼沢・猪野沢エリア≫

1. 改正日　令和5年4月1日（土）
2. 運行日　**毎週月・木曜日**

（祝日、12月31日～1月3日は運休日）

3. 運行時間（便数）

行き　（中央方面）／**9：15**

帰り　（沼沢・猪野沢方面）／**12：00・14：00**　1日3便

4. 利用料金　一般料金：500円（未就学児無料）

割引料金：300円

（小中学生・高校生・障害者手帳のお持ちの方・70歳以上の方）

5. デマンドタクシー「タントのりあい号」予約受付電話等

☎　53－8655　（㈱東根交通内）

Fax 42－0239　（　〃　）

※予約受付可能時間　9時～17時（平日のみ）

※予約の受付に関する注意

・予約の受付は、前日の17時までお願いします。

・キャンセルする際は、当日の1時間前までお願いします。

6. デマンドタクシーに関するお問い合わせ

東根市役所　生活環境課内　☎　0237－42－1111

※　上記共通乗降場所一覧表に指定されていない場所については、乗降目的地最寄りの市民バス停が乗降場所となります（裏面、市民バス経路図を参照して下さい）。

※　デマンドタクシー「タントのりあい号」は、㈱東根交通・㈱神町タクシー2社が運行いたします。

東根市地域公共交通会議

山交バス（公立病院（大石田）尾花沢線）路線図

東根市地域公共交通会議

山交バス（公立病院（大石田）尾花沢線）時刻表

2024.4.1ダイヤ改正

公立病院 → 尾花沢 （平日）※土日祝運休

	公立病院	温泉北	新町南	新町	村山駅前	ふれあい広場前	切通し	二日町	楯岡中学校前	名取街道	湯沢口	北町	北町北	林崎	金谷	金谷工業団地口	本飯田入口	本飯田南	坂の上	袖崎学校前	袖崎農協前	土生田	土生田寺前	北島	追分	虹ケ丘公園口	今宿	北今宿	東町口	大橋前	大石田役場前	大石田駅前	中通り	庚申町	北村山高校西	北村山高前	北村山高校東	住宅前	JA・おーばん前	サルナート	尾花沢市役所	尾花沢待合所
	10:00	10:01	10:02	10:03	10:05	10:06	10:06	10:06	10:07	10:08	10:08	10:10	10:11	10:12	10:13	10:14	10:16	10:17	10:18	10:19	10:19	10:21	10:22	10:24	10:24	10:26	10:27	10:28	10:29	10:30	10:31	10:32	10:32	10:33	10:34	10:35	10:35	10:37	10:38	10:39	10:40	10:42
	12:30	12:31	12:32	12:33	12:35	12:36	12:36	12:36	12:37	12:38	12:38	12:40	12:41	12:42	12:43	12:44	12:46	12:47	12:48	12:49	12:49	12:51	12:52	12:54	12:54	12:56	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:02	13:02	13:03	13:04	13:05	13:05	13:07	13:08	13:09	13:10	13:12
	16:05	16:06	16:07	16:08	16:10	16:11	16:11	16:11	16:12	16:13	16:13	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:21	16:22	16:23	16:24	16:24	16:26	16:27	16:29	16:29	16:31	16:32	16:33	16:34	16:35	16:36	16:37	16:37	16:38	16:39	16:40	16:40	16:42	16:43	16:44	16:45	16:47

2024.4.1ダイヤ改正

尾花沢 → 公立病院（平日）※土日祝運休

	尾花沢待合所	JA・おーばん前	サルナート	尾花沢市役所	住宅前	北村山高校東	北村山高前	北村山高校西	庚申町	中通り	大石田駅前	大石田役場前	大橋前	東町口	北今宿	今宿	虹ケ丘公園口	追分	北島	土生田寺前	土生田	袖崎農協前	袖崎学校前	坂の上	本飯田南	本飯田入口	金谷工業団地口	金谷	林崎	北町北	北町	湯沢口	名取街道	楯岡中学校前	切通し	ふれあい広場前	村山駅前	新町	新町南	温泉北	公立病院
	7:45	7:47	7:47	7:48	7:50	7:51	7:51	7:52	7:53	7:54	7:57	7:58	7:59	7:59	8:00	8:02	8:04	8:05	8:05	8:07	8:08	8:10	8:10	8:11	8:12	8:13	8:15	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	8:20	8:21	8:21	8:22	8:23	8:24	8:25	8:26	8:27
	11:10	11:12	11:12	11:13	11:15	11:16	11:16	11:17	11:18	11:19	11:22	11:23	11:24	11:24	11:25	11:27	11:29	11:30	11:30	11:32	11:33	11:35	11:35	11:36	11:37	11:38	11:40	11:41	11:42	11:43	11:44	11:45	11:45	11:46	11:46	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:52
	14:00	14:02	14:02	14:03	14:05	14:06	14:06	14:07	14:08	14:09	14:12	14:13	14:14	14:14	14:15	14:17	14:19	14:20	14:20	14:22	14:23	14:25	14:25	14:26	14:27	14:28	14:30	14:31	14:32	14:33	14:34	14:35	14:35	14:36	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（東根市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
山交バス株式会社	向原神町東根線（公立病院経由） ・市民バスの利用促進のため、車内のクリスマス装飾や時刻表の配布や各種広報活動を行った。	【前回（2事業年度前）の評価結果】 定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 バス停ごとの乗降客数の調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っている。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・時刻表の配布等の各種周知・広報により市民バスの認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。	B	年間利用者数 【目標値】年間9,345人 【実績値】年間8,308人 【達成率】88.9%（B評価）	定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていく。
	向原神町東根線（長瀞・公立病院経由） ・市民バスの利用促進のため、車内のクリスマス装飾や時刻表の配布や各種広報活動を行った。					収支率 【目標値】12.1% 【実績値】8.2% 【達成率】67.6%（C評価）	
						東根市負担額 【目標値】5,630千円 【実績値】6,826千円 【達成率】82.5%（B評価）	

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
山交バス株式会社	休石線 ・市民バスの利用促進のため、車内のクリスマス装飾や時刻表の配布や各種広報活動を行った。 ・路線の見直しを行い、利便性の向上を図った。	【前回（2事業年度前）の評価結果】 定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 バス停ごとの乗降客数の調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っている。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・時刻表の配布等の各種周知・広報により市民バスの認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。 ・利用者の意向調査を行い利用の少ない時刻の減便と他の便の運行時刻の変更を行った。今後運行コストや利用者数の動向を注視する。	C	年間利用者数 【目標値】年間1,777人 【実績値】年間2,031人 【達成率】114.3%（A評価） 収支率 【目標値】3.8% 【実績値】2.8% 【達成率】74.8%（C評価） 東根市負担額 【目標値】5,284千円 【実績値】6,801千円 【達成率】77.7%（C評価） 利用者数は目標値よりも多くなったが、運行コストの増により委託料が昨年度より増え、収支率及び市負担額が悪化している。	該当地区、山交バス等関係者と協議のうえ、R7.10.1から1便減便と運行時刻の変更を行った。今後も定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていく
山交バス株式会社	休石線（公立病院経由） ・市民バスの利用促進のため、車内のクリスマス装飾や時刻表の配布や各種広報活動を行った。	【前回（2事業年度前）の評価結果】 定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 バス停ごとの乗降客数の調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っている。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・時刻表の配布等の各種周知・広報により市民バスの認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。	B	年間利用者数 【目標値】年間4,016人 【実績値】年間3,539人 【達成率】88.1%（B評価） 収支率 【目標値】9.0% 【実績値】6.4% 【達成率】70.8%（C評価） 東根市負担額 【目標値】3,849千円 【実績値】4,805千円 【達成率】80.1%（B評価）	定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていく。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
山交バス株式会社	北部循環線 ・市民バスの利用促進のため、車内のクリスマス装飾や時刻表の配布や各種広報活動を行った。	【前回（２事業年度前）の評価結果】 定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 バス停ごとの乗降客数の調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っている。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・時刻表の配布等の各種周知・広報により市民バスの認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。	B	年間利用者数 【目標値】年間2,444人 【実績値】年間2,422人 【達成率】99.1%（B評価） 収支率 【目標値】7.3% 【実績値】7.8% 【達成率】106.3%（A評価） 東根市負担額 【目標値】2,719千円 【実績値】3,263千円 【達成率】83.3%（B評価）	定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていく。
山交バス株式会社	河北線 ・市民バスの利用促進のため、車内のクリスマス装飾や時刻表の配布や各種広報活動を行った。	【前回（２事業年度前）の評価結果】 定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 バス停ごとの乗降客数の調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っている。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・時刻表の配布等の各種周知・広報により市民バスの認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。	C	年間利用者数 【目標値】年間8,354人 【実績値】年間6,128人 【達成率】73.4%（C評価） 収支率 【目標値】21.0% 【実績値】12.9% 【達成率】61.6%（C評価） 東根市負担額 【目標値】3,206千円 【実績値】3,598千円 【達成率】89.1%（B評価） 年間利用者数及び収支率は目標値を下回ったが、通学時に当該路線を利用する学生の卒業等で、利用者の状況変化により数が減少したこと要因と思われる。	朝夕の運行で通勤や通学、通院に一定数の利用がある路線。 通学利用者の状況変化で利用者の増減が発生しやすい路線であるため、今後も動向を注視していく必要がある。 定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていく。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
山交バス株式会社	荷口神町東根線 ・市民バスの利用促進のため、車内のクリスマス装飾や時刻表の配布や各種広報活動を行った。	【前回（2事業年度前）の評価結果】 定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 バス停ごとの乗降客数の調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っている。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・時刻表の配布等の各種周知・広報により市民バスの認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。	A	年間利用者数 【目標値】年間444人 【実績値】年間466人 【達成率】105.0%（A評価） 収支率 【目標値】4.5% 【実績値】6.7% 【達成率】148.7%（A評価） 東根市負担額 【目標値】1,555千円 【実績値】1,739千円 【達成率】89.4%（B評価） 年間利用者数と収支率が目標値を大きく上回った。達成はしたものの、利用者数は依然として少ない状況	定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていく。
山交バス株式会社	中央循環東根線 ・市民バスの利用促進のため、車内のクリスマス装飾や時刻表の配布や各種広報活動を行った。	【前回（2事業年度前）の評価結果】 バス停ごとの乗降客数の調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っている。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 バス停ごとの乗降客数の調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っている。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・時刻表の配布等の各種周知・広報により市民バスの認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。	C	年間利用者数 【目標値】年間407人 【実績値】年間344人 【達成率】84.5%（B評価） 収支率 【目標値】2.6% 【実績値】2.6% 【達成率】99.3%（B評価） 東根市負担額 【目標値】1,041千円 【実績値】1,263千円 【達成率】82.4%（C評価） 利用者数が昨年度から微減し、補助要件を満たすことができなかった。	定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていき、利用者数増加につなげる。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
株式会社東根交通 株式会社神町タクシー	デマンド型乗合タクシー ・泉郷地域 ・沼沢・猪野沢地域 ・利用者の利便性向上のため、予約方法の改善を行った。	【前回（2事業年度前）の評価結果】 バス停ごとの乗降客数の調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っている。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 バス停ごとの乗降客数の調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っている。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・ホームページやLINEを利用したWEB予約を追加、一定数の予約利用があり、利便性向上につながった。	B	年間利用者数 【目標値】年間422人 【実績値】年間371人 【達成率】87.9%（B評価） 収支率 【目標値】14.9% 【実績値】12.6% 【達成率】84.4%（B評価） 東根市負担額 【目標値】688千円 【実績値】781千円 【達成率】88.1%（B評価） 市負担額は、運行時間が長いほど、また、乗合率が低いほどコスト効率が低下することにより支出額が増加したと考える。	定期的に利用目的調査を実施し、地域のニーズを踏まえた運行路線等の見直しを行っていき、利用者数増加につなげる。
山交バス株式会社	公立病院（大石田）尾花沢線 ・路線の存続と利用者確保に向けて事業者と会議を行った。	【前回（2事業年度前）の評価結果】 ICカードデータ等を活かした詳細な分析によりニーズを把握するとともに、コロナ化で減少した利用者数が回復しない原因についても、具体的な分析（自家用車に流れたのか、外出が減っているのか等）を行い改善策の検討・実施を行っていく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 地域のニーズを踏まえた運行ダイヤ・便数の検討を行った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 補助額等の見直しにより、路線存続と利用者増加へ向けての体制を整えることができた。	B	年間利用者数 【目標値】年間12,494人 【実績値】年間10,536人 【達成率】:84.3%（B評価） 収支率 【目標値】23.6% 【実績値】24.8% 【達成率】105.1%（A評価） 負担額 【目標値】負担額539千円 【実績値 】負担額:429千円 【達成率】負担額:79.6%（C評価） ※Aが2つ以上:A評価、Cが2つ以上:C、その他B	地域のニーズを踏まえた運行ダイヤ・便数の検討を行う。

【二次評価】

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（東根市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	東根市は山形県の中央部、村山盆地に位置し、面積は206.94平方キロメートルで県内8番目に広く、人口総数は47,437人（令和7年3月末現在）の自然豊かな田園都市であり、山形新幹線さくらんぼ東根駅や山形空港が所在する県内交通の要衝である。 中山間地域等の世帯数及び人口の減少から路線バスの廃止に伴い、路線バスを継承する形で交通の空白地帯の解消と交通弱者の足の確保のため、平成11年度から東根市市民バスの運行を行ってきた。 近年、市南部の神町地域においては、土地区画整理事業・宅地分譲による居住地域の拡大、新規道路の開通などにより人口増加など大きく様変わりをしている。 さらに、さくらんぼ東根駅を中心に商業施設、医療機関、公共施設の設置など中心市街地が形成されていることから、中山間地域の交通弱者への対策とともに東根・神町地域をつなぐ交通手段の充実が求められている。 このことから、地域公共交通確保維持事業により、市民バス全路線及びデマンド型乗合タクシーの確保・維持することで、市民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。また、本事業の対象路線・サービスが接続する地域間交通ネットワークの維持・強化を図っていく必要がある。

山形県（尾花沢市）地域公共交通活性化協議会

令和3年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

対象路線の沿線地域には主要な公共施設や病院、商業施設、高等学校がなく、また、市中心部からも遠いことから、自家用車を持たない住民にとって対象路線は通学、通院、買い物等のために市中心部へ移動する唯一の手段であり、その維持確保が必要とされている。コミュニティバスなどを維持確保し、地域間交流による市全域の活性化を図り、持続可能な公共交通システムを構築することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
尾花沢市営路線バス
・運行事業者：尾花沢市
・系統数：4系統
・運賃：100円（高齢者、18歳以下、障害者など無料）
・運行日：毎日
生活交通タクシー補助
・運行事業者：（株）尾花沢タクシー
・運賃：600円
・運行日：土日祝日運休

事業・実施主体

・地域公共交通会議などで、運行の見直し改善を協議する。（尾花沢市）
・利便性を高め利用促進や改善を図る。（尾花沢市）
・県地域公共交通情報共有基盤へのGTFS-JP等のデータ提供。（尾花沢市）

定量的な目標・効果

【目標】
年間輸送人員34,000人、収支率0.7%、市負担額5,000万円以内
【効果】
・対象路線を維持することで、通院や通学、買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
・地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。
・高齢者の外出機会増大や地域間交流の促進による地域活性化に繋がる。
・各地域の人口流出を防ぎ、自治会、コミュニティが維持され、空き家等による問題発生の抑止に繋がる。

基礎データ

合併状況：無し　　人　　口：14,971
面　　積：372.53平方km　　高齢化率：36.74
協議会開催数：協議会3回、地域別部会2回　※書面による協議、報告を含む

前回の評価結果

【達成状況（結果）】

●利用者数	●収支率	●尾花沢市負担
【目標値】年間34,000人	【目標値】0.7%	【目標値5,000万円
【実績値】年間19,171人	【実績値】0.4%	【実績値】5,000万円
【達成率】56.4%	【達成率】57.1%	【達成率】98.0%

【評価】
・ニーズの把握や、コロナ後利用者が回復しない理由の分析結果を踏まえ、さらなる改善策の検討・実施・検証により利用促進・利便向上が図られることを期待します。
・施策の検証に当たり、目標や効果の達成状況については、コミュニティバスとタクシー補助とで区分するとともに、コミュニティバスについては路線ごとの目標設定・分析を行うことも検討されることを提案します。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

コミュニティバスについては、時刻表の全戸配布や、わかりやすいバスサイン、住民が利用しやすい経路変更など利便性の向上、利用者への周知を行い、タクシー補助については、利用者は昨年より増えているものの、市の負担額が増えてしまうため事業の改正も検討していく必要がある。

【実績】年間輸送人員：17,724人（達成率52.1%）（C評価）
収支率：0.3%（達成率42.8%）（C評価）
市負担：5,164万円（達成率96.8%）（B評価）

※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

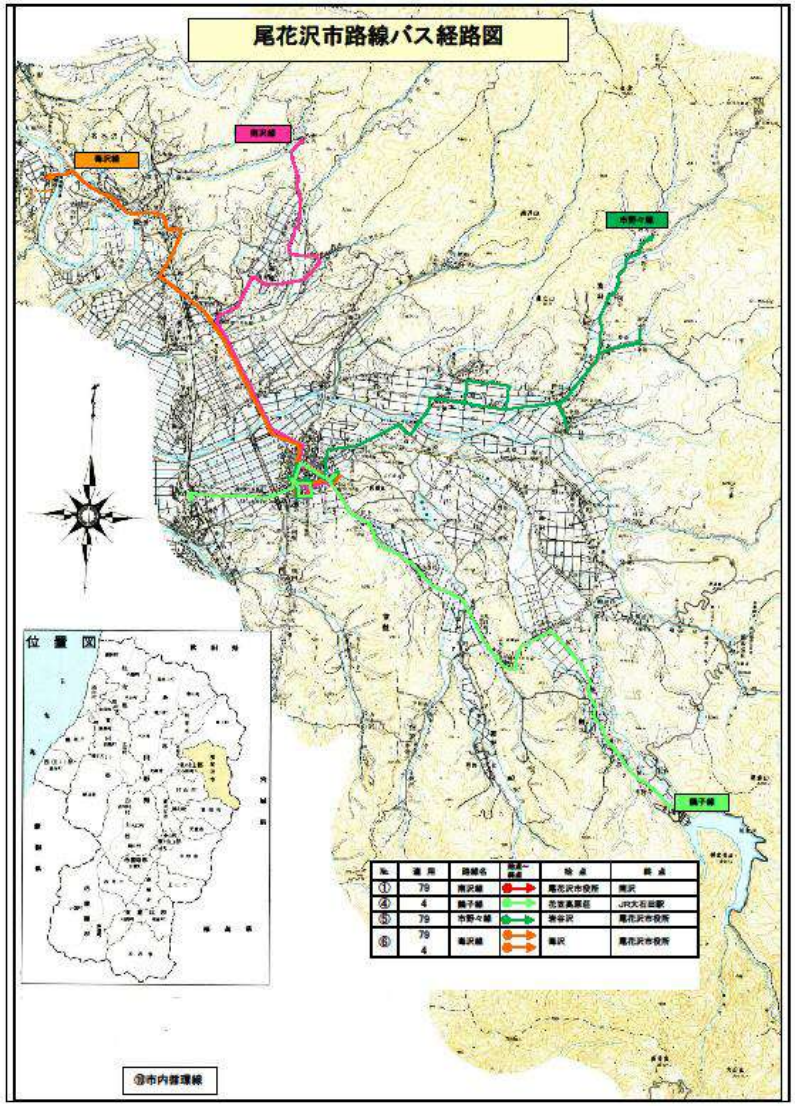
事業の今後の改善点

タクシー券の電子化により、高齢者の動きなどをデータで分析することが可能になったため、位置・時間、曜日、季節など、細かく分析を行い需要に合わせた再編を行っていく予定である。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（尾花沢市）地域公共交通活性化協議会

尾花沢市コミュニティバス運行系統図



毒　沢　線

※土曜・日曜・祝日・12/31～1/3は運休
※毒沢 7：10発はジャンボタクシーによる運行

毒沢　行き					尾花沢市役所　行き			
尾花沢市役所	7:00	9:55	13:30	18:00	毒沢	7:10	10:35	16:00
若葉町（ＪＡ・おーばん前）	7:00	9:55	13:30	18:00	毒沢口	7:11	10:36	16:01
サルナート	7:01	9:56	13:31	18:01	旧名木沢小学校前	7:12	10:37	16:02
若葉町二丁目（加藤クリニック前）			13:32		名木沢	7:13	10:38	16:03
中央診療所			13:34		上ノ原口	7:14	10:39	16:04
新町地蔵堂			13:36		芦沢駅前	7:16	10:41	16:06
新町（井上玩具店前）			13:37		小山口	7:18	10:43	16:08
新町中央（サイクルランドセイトウ前）			13:37		芦沢寺前	7:20	10:45	16:10
尾花沢待合所	7:05	10:00	13:40	18:05	芦沢	7:21	10:46	16:11
寺前（菅クリーニング商会前）	7:06	10:01	13:41	18:06	旧中部小学校前	7:22	10:47	16:12
芭蕉・清風歴史資料館前	7:07	10:02	13:43	18:07	福原中学校口	7:23	10:48	16:13
尾花沢郵便局	7:07	10:02	13:43	18:07	野黒沢	7:24	10:49	16:14
大導寺	7:08	10:03	13:44	18:08	福原地区公民館口	7:25	10:50	16:15
荻袋	7:11	10:06	13:47	18:11	荻袋上の原	7:26	10:51	16:16
荻袋寺前	7:12	10:07	13:48	18:12	旧荻袋小学校口	7:27	10:52	16:17
旧荻袋小学校口	7:13	10:08	13:49	18:13	荻袋寺前	7:28	10:53	16:18
荻袋上の原	7:14	10:09	13:50	18:14	荻袋	7:29	10:54	16:19
福原地区公民館口	7:15	10:10	13:51	18:15	大導寺	7:32	10:57	16:22
野黒沢	7:16	10:11	13:52	18:16	尾花沢郵便局	7:33	10:58	16:23
福原中学校口	7:17	10:12	13:53	18:17	芭蕉・清風歴史資料館前	7:33	10:58	16:23
旧中部小学校前	7:18	10:13	13:54	18:18	寺前（菅クリーニング商会前）	7:34	10:59	16:24
芦沢	7:19	10:14	13:55	18:19	尾花沢待合所	7:35	11:00	16:25
芦沢寺前	7:20	10:15	13:56	18:20	新町中央（サイクルランドセイトウ前）	7:38		
小山口	7:22	10:17	13:58	18:22	新町（井上玩具店前）	7:38		
芦沢駅前	7:24	10:19	14:00	18:24	新町地蔵堂	7:39		
上ノ原口	7:26	10:21	14:02	18:26	中央診療所	7:41		
名木沢	7:27	10:22	14:03	18:27	若葉町二丁目（加藤クリニック前）	7:43		
旧名木沢小学校前	7:28	10:23	14:04	18:28	若葉町（ＪＡ・おーばん前）	7:45	11:04	16:29
毒沢口	7:29	10:24	14:05	18:29	サルナート	7:46	11:05	16:30
毒沢	7:30	10:25	14:06	18:30	尾花沢市役所	7:46	11:05	16:30

南　沢　線

※日曜・祝日・12/31～1/3は運休　　※土：土曜は運休

南沢　行き				尾花沢市役所　行き		
尾花沢市役所	12:10	14:27	18:00	南　沢	7:54	12:56
若葉町（ＪＡ・おーばん前）	12:10	14:27	18:00	上西原	7:57	12:59
サルナート	12:11	14:28	18:01	西原	7:58	13:00
若葉町二丁目（加藤クリニック前）	12:13			西原境	8:00	13:02
中央診療所	12:15			西原公民館	8:02	13:04
新町地蔵堂	12:17			中西原	8:04	13:06
新町（井上玩具店前）	12:18			福原小学校	8:05	13:07
新町中央（サイクルランドセイトウ前）	12:18			寺内寺前	8:05	13:07
尾花沢待合所	12:21	14:32	18:05	寺　内	8:06	13:08
寺前（菅クリーニング商会前）	12:22	14:33	18:06	野　崎	8:07	13:09
芭蕉・清風歴史資料館前	12:23	14:34	18:07	下西原	8:08	13:10
尾花沢郵便局	12:23	14:34	18:07	西原口	8:09	13:11
大導寺	12:24	14:35	18:08	福原中学校前	8:12	13:14
荻袋	12:27	14:38	18:11	野黒沢	8:13	13:15
荻袋寺前	12:28	14:39	18:12	福原地区公民館口	8:14	13:16
旧荻袋小学校口	12:29	14:40	18:13	荻袋上の原	8:15	13:17
荻袋上の原	12:30	14:41	18:14	旧荻袋小学校口	8:16	13:18
福原地区公民館口	12:31	14:42	18:15	荻袋寺前	8:17	13:19
野黒沢	12:32	14:43	18:16	荻袋	8:18	13:20
福原中学校前	12:33	14:44	18:17	大導寺	8:21	13:23
西原口	12:36	14:47	18:20	尾花沢郵便局	8:22	13:24
下西原	12:37	14:48	18:21	芭蕉・清風歴史資料館前	8:22	13:24
野　崎	12:38	14:49	18:22	寺前（菅クリーニング商会前）	8:23	13:25
寺　内	12:39	14:50	18:23	尾花沢待合所	8:24	13:26
寺内寺前	12:40	14:51	18:24	新町中央（サイクルランドセイトウ前）	8:27	
福原小学校	12:40	14:51	18:24	新町（井上玩具店前）	8:27	
中西原	12:41	14:52	18:25	新町地蔵堂	8:28	
西原公民館	12:43	14:54	18:27	中央診療所	8:30	
西原境	12:45	14:56	18:29	若葉町二丁目（加藤クリニック前）	8:32	
西原	12:47	14:58	18:31	若葉町（ＪＡ・おーばん前）	8:34	13:30
上西原	12:48	14:59	18:32	サルナート	8:35	13:31
南　沢	12:51	15:02	18:35	尾花沢市役所	8:35	13:31
		土	土			

市　野　々　線

※日曜・祝日・12/31～1/3は運休　※土：土曜は運休　※丹：丹生経由　※中：中島・行沢経由

市野々　行き						
尾花沢市役所	7:40	10:30	13:10	15:00	16:45	18:15
若葉町（ＪＡ・おーばん前）	7:40	10:30	13:10	15:00	16:45	18:15
サルナート	7:41	10:31	13:11	15:01	16:46	18:16
尾花沢待合所	7:45	10:35	13:15	15:05	16:50	18:20
寺前（菅クリーニング商会前）	7:46	10:36	13:16	15:06	16:51	18:21
新町中央（サイクルランドセイトウ前）	7:47	10:37	13:17	15:07	16:52	18:22
新町（井上玩具店前）	7:48	10:38	13:18	15:08	16:53	18:23
新町地蔵堂	7:49	10:39	13:19	15:09	16:54	18:24
中央診療所	／	10:41	／	／	／	／
新町四丁目（東光園前）	7:49	10:43	13:19	15:09	16:54	18:24
消防署前	7:50	10:44	13:20	15:10	16:55	18:25
中の段北	7:51	10:45	13:21	15:11	16:56	18:26
農協前	7:52	10:46	13:22	15:12	16:57	18:27
坂の上	7:53	10:47	13:23	15:13	16:58	18:28
二藤袋宿	7:54	10:48	13:24	15:14	16:59	18:29
裏宿	7:56	10:50	13:26	15:16	17:01	18:31
正厳	7:57	10:51	13:27	15:17	17:02	18:32
上横道	7:58	10:52	13:28	15:18	17:03	18:33
丹生	／	10:54	13:30	15:20	／	18:35
丹生東	／	10:56	13:32	15:22	／	18:37
丹生東口	7:59	10:58	13:34	15:24	17:04	18:39
上の宿	8:00	10:59	13:35	15:25	17:05	18:40
宮沢小学校口	8:01	11:00	13:36	15:26	17:06	18:41
中島	／	11:03	13:39	15:29	／	／
行沢	／	11:05	13:41	15:31	／	／
押切	8:02	11:08	13:44	15:34	17:07	18:42
宮沢地区公民館	8:03	11:09	13:45	15:35	17:08	18:43
押切東	8:03	11:09	13:45	15:35	17:08	18:43
三軒家	8:03	11:09	13:45	15:35	17:08	18:43
宮沢地区交流センター	8:04	11:10	13:46	15:36	17:09	18:44
旧高橋小学校	8:04	11:10	13:46	15:36	17:09	18:44
中沢	8:08	11:14	13:50	15:40	17:13	18:48
刈安	8:09	11:15	13:51	15:41	17:14	18:49
高橋	8:12	11:18	13:54	15:44	17:17	18:52
矢越寺前	8:12	11:18	13:54	15:44	17:17	18:52
矢越	8:13	11:19	13:55	15:45	17:18	18:53
富山	8:13	11:19	13:55	15:45	17:18	18:53
中富山	8:13	11:19	13:55	15:45	17:18	18:53
関谷	8:15	11:21	13:57	15:47	17:20	18:55
上関谷	8:15	11:21	13:57	15:47	17:20	18:55
市野々口	8:16	11:22	13:58	15:48	17:21	18:56
市野々	8:17	11:23	13:59	15:49	17:22	18:57
岩谷沢	8:18	11:24	14:00	15:50	17:23	18:58
		丹中	丹中	丹中		丹土

尾花沢市役所　行き						
岩谷沢	／	8:25	11:30	14:05	15:55	17:30
市野々	6:50	8:26	11:31	14:06	15:56	17:31
市野々口	6:50	8:26	11:31	14:06	15:56	17:31
上関谷	6:51	8:27	11:32	14:07	15:57	17:32
関谷	6:51	8:27	11:32	14:07	15:57	17:32
中富山	6:51	8:27	11:32	14:07	15:57	17:32
富山	6:52	8:28	11:33	14:08	15:58	17:33
矢越	6:53	8:29	11:34	14:09	15:59	17:34
矢越寺前	6:54	8:30	11:35	14:10	16:00	17:35
高橋	6:55	8:31	11:36	14:11	16:01	17:36
刈安	6:59	8:35	11:40	14:15	16:05	17:40
中沢	7:00	8:36	11:41	14:16	16:06	17:41
旧高橋小学校	7:03	8:39	11:44	14:19	16:09	17:44
宮沢地区交流センター	7:03	8:39	11:44	14:19	16:09	17:44
三軒家	7:03	8:39	11:44	14:19	16:09	17:44
押切東	7:04	8:40	11:45	14:20	16:10	17:45
宮沢地区公民館	7:04	8:40	11:45	14:20	16:10	17:45
押切	7:05	8:41	11:46	14:21	16:11	17:46
行沢	／	8:45	11:50	／	／	／
中島	／	8:47	11:52	／	／	／
宮沢小学校口	7:06	8:49	11:54	14:22	16:12	17:47
上の宿	7:07	8:50	11:55	14:23	16:13	17:48
丹生東口	7:08	8:51	11:56	14:24	16:14	17:49
丹生東	／	8:53	11:58	／	／	／
丹生	／	8:55	12:00	／	／	／
上横道	7:09	8:57	12:02	14:25	16:15	17:50
正厳	7:10	8:58	12:03	14:26	16:16	17:51
裏宿	7:10	8:58	12:03	14:26	16:16	17:51
二藤袋宿	7:13	9:01	12:06	14:29	16:19	17:54
坂の上	7:14	9:02	12:07	14:30	16:20	17:55
農協前	7:15	9:03	12:08	14:31	16:21	17:56
中の段北	7:16	9:04	12:09	14:32	16:22	17:57
消防署前	7:17	9:05	12:10	14:33	16:23	17:58
新町四丁目（東光園前）	7:18	9:06	12:11	14:34	16:24	17:59
中央診療所	7:20	／	／	／	／	／
新町地蔵堂	7:23	9:06	12:11	14:34	16:24	17:59
新町（井上玩具店前）	7:24	9:07	12:12	14:35	16:25	18:00
新町中央（サイクルランドセイトウ前）	7:25	9:08	12:13	14:36	16:26	18:01
寺前（菅クリーニング商会前）	7:26	9:09	12:14	14:37	16:27	18:02
尾花沢待合所	7:28	9:11	12:16	14:39	16:29	18:04
若葉町（ＪＡ・おーばん前）	／	9:13	12:18	14:41	16:31	18:07
サルナート	／	9:14	12:19	14:42	16:32	18:08
尾花沢市役所	7:31	9:16	12:21	14:44	16:34	18:10
	土	丹中	丹中			

鶴　子　線

※日：日曜・祝日は運休　※年：12/31～1/3は運休　※土：土曜は運休
※ス：花笠高原スキー場経由(冬季)　※大：大石田駅発着

鶴子 行き						尾花沢市役所 行き					
大石田駅					17:35	花笠高原荘		8:45	11:20	13:30	16:45
北村山高校				15:55	17:38	花笠高原ｽｷｰ場			11:21	13:31	16:46
上町西				15:55	17:38	室内運動場		8:47	11:22	13:32	16:47
上町四丁目（ゆうき眼科クリニック前）				15:57	17:40	鶴子温泉	7:10	8:49	11:24	13:34	16:49
尾花沢市役所	7:55	10:30	12:45	16:00	17:45	紅内口	7:10	8:49	11:24	13:34	16:49
若葉町（ＪＡ・おーばん前）	7:55	10:30	12:45	16:00	17:45	鶴子	7:11	8:50	11:25	13:35	16:50
サルナート	7:56	10:31	12:46	16:01	17:46	鶴子河原	7:12	8:51	11:26	13:36	16:51
尾花沢待合所	8:00	10:35	12:50	16:05	17:50	久保	7:13	8:52	11:27	13:37	16:52
寺前（豊クリーニング商会前）	8:01	10:36	12:51	16:06	17:51	中里	7:13	8:52	11:27	13:37	16:52
新町中央（サイクルランドセイトウ前）	8:02	10:37	12:52	16:07	17:52	鶴子小学校	7:13	8:52	11:27	13:37	16:52
新町（井上玩具店前）	8:03	10:38	12:53	16:08	17:53	滝の上	7:14	8:53	11:28	13:38	16:53
新町地蔵堂	8:03	10:38	12:53	16:08	17:53	堀の内	7:14	8:53	11:28	13:38	16:53
中央診療所			12:55			御所神社前	7:15	8:54	11:29	13:39	16:54
東光館	8:04	10:39	12:56	16:09	17:54	中原	7:16	8:55	11:30	13:40	16:55
長根下	8:05	10:40	12:57	16:10	17:55	下原	7:17	8:56	11:31	13:41	16:56
荒橋口	8:06	10:41	12:58	16:11	17:56	鶴子道	7:17	8:57	11:32	13:42	16:57
取上	8:06	10:41	12:58	16:11	17:56	大正橋	7:18	8:58	11:33	13:43	16:58
万寿荘	8:07	10:42	12:59	16:12	17:57	六沢	7:19	8:59	11:34	13:44	16:59
一本松	8:08	10:43	13:00	16:13	17:58	六沢寺前	7:20	9:00	11:35	13:45	17:00
小坂	8:10	10:45	13:02	16:15	18:00	延沢	7:22	9:02	11:37	13:47	17:02
古殿	8:11	10:46	13:03	16:16	18:01	常盤地区公民館	7:22	9:02	11:37	13:47	17:02
五十沢口	8:12	10:47	13:04	16:17	18:02	延沢郵便局	7:23	9:03	11:38	13:48	17:03
車段	8:14	10:49	13:06	16:19	18:04	延沢寺前	7:24	9:04	11:39	13:49	17:04
九日町	8:15	10:50	13:07	16:20	18:05	坂下	7:25	9:05	11:40	13:50	17:05
坂下	8:15	10:50	13:07	16:20	18:05	九日町	7:25	9:05	11:40	13:50	17:05
延沢寺前	8:16	10:51	13:08	16:21	18:06	車段	7:26	9:06	11:41	13:51	17:06
延沢郵便局	8:17	10:52	13:09	16:22	18:07	五十沢口	7:28	9:08	11:43	13:53	17:08
常盤地区公民館	8:17	10:52	13:09	16:22	18:07	古殿	7:29	9:09	11:44	13:54	17:09
延沢	8:18	10:53	13:10	16:23	18:08	小坂	7:30	9:10	11:45	13:55	17:10
六沢寺前	8:20	10:55	13:11	16:25	18:10	一本松	7:31	9:11	11:46	13:56	17:11
六沢	8:21	10:56	13:12	16:26	18:11	万寿荘	7:32	9:12	11:47	13:57	17:12
大正橋	8:22	10:57	13:13	16:27	18:12	取上	7:32	9:12	11:47	13:57	17:12
鶴子道	8:22	10:57	13:13	16:27	18:12	荒橋口	7:34	9:14	11:49	13:59	17:14
下原	8:23	10:58	13:14	16:28	18:13	長根下	7:35	9:15	11:50	14:00	17:15
中原	8:25	11:00	13:15	16:30	18:15	東光館	7:36	9:16	11:51	14:01	17:16
御所神社前	8:26	11:01	13:16	16:31	18:16	中央診療所		9:17			
堀の内	8:26	11:01	13:16	16:31	18:16	新町地蔵堂	7:36	9:19	11:51	14:01	17:16
滝の上	8:27	11:02	13:17	16:32	18:17	新町（井上玩具店前）	7:37	9:20	11:52	14:02	17:17
鶴子小学校	8:28	11:03	13:18	16:33	18:18	新町中央（サイクルランドセイトウ前）	7:38	9:21	11:53	14:03	17:18
中里	8:28	11:03	13:18	16:33	18:18	寺前（豊クリーニング商会前）	7:39	9:22	11:54	14:04	17:19
久保	8:29	11:04	13:19	16:34	18:19	尾花沢待合所	7:40	9:23	11:55	14:05	17:20
鶴子河原	8:29	11:04	13:19	16:34	18:19	若葉町（ＪＡ・おーばん前）	7:42	9:25	11:57	14:07	17:22
鶴子	8:30	11:05	13:20	16:35	18:20	サルナート	7:43	9:26	11:58	14:08	17:23
紅内口	8:30	11:05	13:20	16:35	18:20	尾花沢市役所	7:43	9:26	11:58	14:08	17:23
鶴子温泉	8:31	11:06	13:21	16:36	18:21	上町四丁目（ゆうき眼科クリニック前）					17:25
室内運動場	8:33	11:08	13:23	16:38	18:23	上町西					17:26
花笠高原ｽｷｰ場		11:09	13:24	16:39		北村山高校					17:28
花笠高原荘	8:35	11:10	13:25	16:40	18:25	大石田駅					17:31
		ス	ス	ス	日年大		土日年		ス	ス	ス大

山形県（尾花沢市）地域公共交通活性化協議会

タクシー補助対象地区

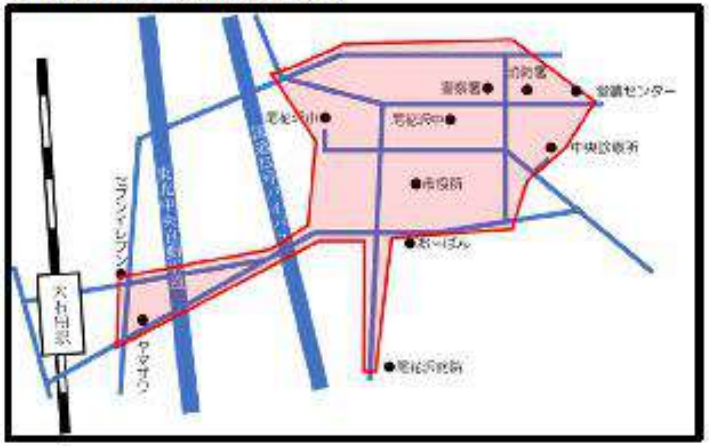
○生活交通確保対策事業「生活交通タクシー補助（おばくる）」

利用者が減少した路線バスの再編を進めております。（牛房野線Ｒ３年～、五十沢線Ｒ４年～）
令和５年度から細野線（細野、畑沢、荒町）、原田線（上原田、下原田、玉野原、東原、袖原）で開始。

【タクシー補助のイメージ】（尾花沢地区から帰る場合も同様です）

市内タクシー業者へ配車依頼を行う。証明書を提示してください。

尾花沢地区　利用可能範囲



≪運行概要≫
【運行開始】　令和３年４月１日
【運行日】　平日（土日祝は運休）
【運行時間】　午前８時から午後６時まで
【対象範囲】　対象地区　⇔　尾花沢地区中心部（地図範囲内）
【利用料金】　1台当たり600円
※タクシー券との併用により実質的に100円での利用が可能

「おばくる」利用可能タクシー事業者
市内タクシー事業者
㈱尾花沢タクシー
電話:23-2525

※本事業は実証事業であり、実績分析や皆様のご意見により改善してまいります。
お問合せ先　尾花沢市市民税務課　☎0237（22）1111

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（尾花沢市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
尾花沢市	南沢線 【実施した取組】 窓口等による利用促進	【前回の評価結果】 **・ニーズの把握や、コロナ後利用者が回復しない理由の分析結果を踏まえ、さらなる改善策の検討・実施・検証により利用促進・利便向上が図られることを期待します。** **・施策の検証に当たり、目標や効果の達成状況については、コミュニティバスとタクシー補助とで区分するとともに、コミュニティバスについては路線ごとの目標設定・分析を行うことも検討されることを提案します。** 【評価結果の反映状況】 無 コロナ禍が収束後も、利用者数が回復しない理由を多角的分析し、今後の公共交通再編に反映させて検討を始めている。	A	窓口等の周知により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。 また、事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	C	●利用者数 【達成率】54.7％（Ｃ評価） 【実績値】年間17,724人 【達成率】52.1％（Ｃ評価） ●収支率 【目標値】0.7％ 【実績値】0.3％ 【達成率】42.8％（Ｃ評価） ●尾花沢市負担 【目標値】5,000千円 【実績値】5,164千円 【達成率】96.8％（B評価） ・タクシー補助については、利用者は昨年より増えているものの、市の負担額が増えてしまうため事業の改正も検討していく必要がある。 ※全体評価は、Aが２つ以上：A評価、Cが２つ以上：C、その他：Bとする	主たる利用者である高齢者のニーズ把握に努めるとともに、路線バスとタクシーによる公共交通を、需要に合わせて最適に提供できるよう検討する。
尾花沢市	鶴子線 【実施した取組】 窓口等による利用促進		A	窓口等の周知により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。 また、事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。			
尾花沢市	市野々線 【実施した取組】 窓口等による利用促進		A	窓口等の周知により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。 また、事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。			
尾花沢市	毒沢線 【実施した取組】 窓口等による利用促進		A	窓口等の周知により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。 また、事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。			
株式会社尾花沢タクシー	生活交通タクシー補助 【実施した取組】 窓口等による利用促進		A	窓口等の周知により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。 また、事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。			主たる利用者である高齢者のニーズ把握に努めるとともに、電子タクシー券の普及や電子化に合わせた制度設計など改善を行う。

【二次評価】

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（尾花沢市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	尾花沢市は山形県の北東部の山間地域に位置し、面積は372.53㎢で、人口は約1万3,100人、短い日照時間と低温、多湿、多雪のため、春の融雪が遅く、農耕期間が短いのが尾花沢盆地の特徴です。冬の季節風が月山や御所山等の稜線にさえぎられ、雪を多く降らせるため、平野部でも積雪量が2mに及ぶことがある豪雪地帯です。人口減少・高齢化が進展しており、比例して交通弱者も増加しているが、路線バスなどの公共交通利用者は少ないため、地域公共交通の存続が危機に瀕している状況にある。しかし、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、来訪者を含めた、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。その一環として、中でも、高齢者や学生の足の確保を主たる目的とし、「域内の主要集落から、総合病院・高校への移動手段を確保する」ことを目標に、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型・路線型）を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

山形県（南陽市）地域公共交通活性化協議会

令和3年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

対象地域の沖郷地区は昭和61年から「沖郷市民バス」を運行していたが、平成9年に廃止し、公共交通空白地域となった。

沖郷地区の高齢者の日常の移動手段を支える手段として、乗用タクシーを活用した持続可能な公共交通システムの構築を目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
系統名：おきタク
運行事業者：株式会社赤湯観光タクシー、有限会社やまばと観光ハイヤー、宮内南陽タクシー有限会社、辻自動車株式会社　4社
対象者：沖郷地区の60歳以上の方
運行時間：平日8時～17時
運行範囲：自宅⇔おきタクのりば（医療機関、商業施設、金融機関、公共機関）
利用料金：1回500円（片道利用）
利用方法：登録カードを取得し、前日予約

事業・実施主体

【事業】乗用タクシーを活用し、沖郷地区に住む60歳以上の方を対象に自宅⇔おきタクのりばを利用者負担500円（片道利用）で運行する。

【実施主体】沖郷地区地域公共交通運行協議会（事務局：沖郷公民館）

定量的な目標・効果

【目標】
年間利用者数　3,000人以上
南陽市負担額　300万円
収支率　40.0%

【効果】
沖郷地区の60歳以上の方の日常の移動手段が確保できる。

基礎データ

合併状況：昭和42年4月1日に赤湯町と宮内町と和郷村が合併
人口：29,070人（令和7年1月1日現在）　面積：160.52㎢
高齢化率：約35.54%　10,332人（令和7年1月1日現在）
協議会開催数：協議会3回、分科会6回（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
① 年間利用者数3,955人（達成率131.8%）　②南陽市負担額274万円（達成率91.3%）
③ 収支率38.8%（達成率97.0%）
【評価】
持続可能な運行に向け、必要財源の安定化と負担構造の見直しを進めていく必要がある。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
令和元年10月から運行している「おきタク」では、乗用タクシーを活用し、沖郷地区に住む60歳以上の方を対象に自宅⇔おきタク乗り場を利用者負担500円（片道利用）で運行している。年々利用者数（運行便数）が伸びており、高齢者の日常の移動手段を確保する有効かつ効率的な取組がなされている。

【実績】　〔内訳〕A：2件、B：1件、C：0件
① 年間利用者数 4,542人（目標 3,000人に対し達成率151.4%）［ 評価A ］
② 南陽市負担額 353万円（目標 300万円に対し達成率 117.7%）［ 評価A ］
③ 収支率　36.2%　（目標 40.0%に対し達成率 90.5%）［ 評価B ］

※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

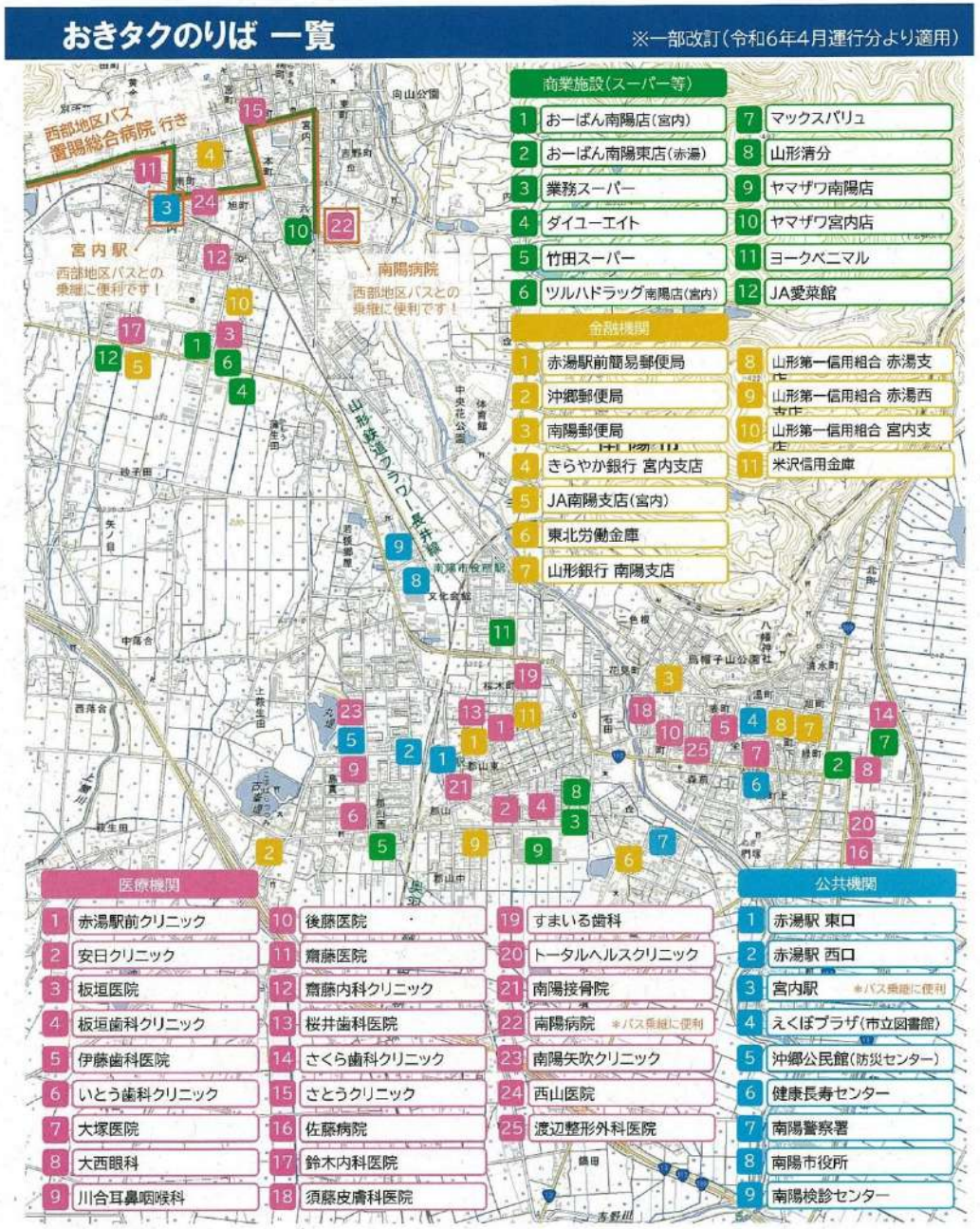
事業の今後の改善点

利用者数は前年度を上回り需要の定着が見られる一方、運賃改定等の影響により運行経費及び市負担額は増加傾向にある。今後のタクシー運賃改定も踏まえ、持続可能な運行に向けて、引き続き必要財源の安定化と負担構造の見直しを進めていく必要がある。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（南陽市）地域公共交通活性化協議会

おきタク営業区域図
（おきタク乗り場）



地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（南陽市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
株式会社赤湯観光タクシー 有限会社やまばと観光ハイヤー 辻自動車株式会社 宮内南陽タクシー有限会社	おきタク ・高齢者の移動手段の確保・維持に向けた継続的な運行	【前回（２事業年度前）の評価結果】 目標値を設定する3項目すべてにおいて概ね達成している。 おきタク事業が住民に定着し、前年を上回る利用実績になったことから、継続的な利用が図られていると考えられる。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 ・利用者増加が見込まれる中、運賃改定に伴う運行経費の増加が想定されるため、利用者の動向や地域ニーズを踏まえ、協議会において負担割合や運行形態の見直しを行い、持続可能な運行体制の構築を目指す。	A	事業が計画に位置付けられており、適切に実施された。 ・利用状況は増加傾向にあり、目的地別では医療機関が最も多く、次いで商業施設となっている。通院後に近隣の商業施設で買い物を行う利用者も見られ、運行開始当初と比較して午後の商業施設利用が増加するなど、高齢者の外出の機会の促進につながっている。	B	①年間利用者数 【目標値】3,000人以上/年 【実績値】4,542人/年 【達成率】151.4％ 【評　価】A 地域への浸透・定着が図られ、利用する高齢者の外出頻度も増加している。 ②南陽市負担額 【目標値】300万円 【実績値】353万円 【達成率】117.7％ 【評　価】A 国庫補助金・県補助金の充当により財源の安定化が図られている。 ③収支率 【目標値】40.0％ 【実績値】36.2％ 【達成率】90.5％ 【評　価】B 利用者数の増加により市負担額は増加したが、1便当たりのメーター額に大きな変動がなかったことから、収支率は昨年と同水準を維持している。	利用者数は前年度を上回り、一定の需要の定着が見られる一方、運賃改定等の影響により運行経費及び市負担額は増加傾向にある。 今後予定されているタクシー運賃改定も踏まえ、持続可能な運行体制の確保に向けて、協議会において運行形態や費用負担のあり方等について、具体的な検討を進めているところである。 引き続き、利用状況や収支の動向を注視しながら、事業内容の見直しを行っていく必要がある。

【二次評価】							

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（南陽市）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	南陽市は総面積約160.52㎢、人口29,070人（R7.1.1現在）で、県南部の置賜盆地に位置している。地域公共交通としては、市内コミュニティバス3路線、フラワー長井線、タクシー事業者4社が市内の公共交通を担っている。 誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、来訪者を含めた、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。 長らく公共交通空白地域であった沖郷地区では、令和元年度に乗用タクシーを活用した「おきタク」の運行を開始し、高齢者の日常の移動手段を支える、公民連携の取組を行っている。 誰もが安心して住み続けられるための持続可能な生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

山形県（山辺町）地域公共交通活性化協議会

平成25年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

本町における公共交通の概要として、広域幹線であるJR（左沢線羽前山辺駅）、地域間幹線として民間路線バス（山交バス）が2路線運行されている。これらの地域間交通ネットワークと接続する地域内フィーダー系統として、町営バス「やまのべコミュニティバス」（循環バス、デマンドバス）を位置付けしている。

JR及び民間路線バスがカバーしているエリアは、平野部のごく一部に限られており、町域の約77%が交通不便地域であったが町営バスの運行によりこれを解消している。これらの地域における学生や高齢者等といった「移動制約者」にとっての町営バスは、日常生活の足として必要不可欠な唯一の公共交通機関であり、地域内フィーダー系統としての存続が強く求められている。

このため、地域公共交通確保維持事業により町営バスを確保・維持し、セーフティーネットとしての使命を果たしていく。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
○ 定時定路線バス
・運行事業者：山辺町
・系統数：3系統　東西線（～3/31）、南北線（～3/31）、中作線
・利用料金：乗車1回あたり100円（～3/31）、200円（4/1～）（小学生未満は無料）
・運行日：月曜日～土曜日（祝日、8/13～8/16、12/31～1/3を除く）
○ デマンドバス
・運行事業者：山辺町
・運行区間：運行エリア（山間部）と指定拠点（平野部）の区間、4/1から運行エリア（平野部）と指定拠点の区間する平野部線を追加
・利用料金（～3/31）：1回あたり500円（小学生未満は無料）
（4/1～）：山間部線1回あたり600円、平野部線1回当たり300円（小学生未満は無料）
・運行日：月曜日～土曜日（祝日、8/13～8/16、12/31～1/3を除く）

事業・実施主体

・新たな利用者の掘り起しのため、高齢者教室と連携した広報活動の積極的な展開
・経路検索サービスに利用されるGTFS-JPを適時適切な更新をし、公共交通をPR
・地元新聞へのバス時刻表冊子折込
・町広報紙、ホームページでのバス運行の紹介
・ニーズにあった運行形態の検討　（全て実施主体は山辺町）

定量的な目標・効果

【目標】
・東西線　時計回り　年間利用者数：650人　収益率：8.5%　町負担額：53万円
・東西線　反時計回り　年間利用者数：690人　収益率：9.1%　町負担額：52万円
・南北線　時計回り　年間利用者数：630人　収益率：7.6%　町負担額：61万円
・南北線　反時計回り　年間利用者数：570人　収益率：6.9%　町負担額：61万円
・中作線　年間利用者数：1,320人　収益率：5.0%　町負担額：190万円
・デマンドバス（山間部線）年間利用者数：1,200人　収益率：12.4%　町負担額：368万円
・デマンドバス（平野部線）年間利用者数：2,600人　収益率：13.5%　町負担額：230万円
【効果】
・対象路線を維持することで、通院や通学、買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
・高齢者の外出機会増大や地域間交流の促進による地域活性化に繋がる。

基礎データ

合併状況：昭和29年10月1日に1町4村が合併　人　口：13，154人（令和7年10月末日現在）
面　積：61．36平方キロメートル　高齢化率：36．41%（令和7年10月末日現在）
協議会開催数：協議会3回、分科会6回（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
・東西線　時計回り　年間利用者数：1,283人（評価：C）　収益率：7.84%（評価：C）　町負担額：104万6千円（評価：C）
・東西線　反時計回り　年間利用者数：1,366人（評価：C）　収益率：8.39%（評価：C）　町負担額：103万5千円（評価：C）
・南北線　時計回り　年間利用者数：1,241人（評価：C）　収益率：6.90%（評価：C）　町負担額：120万6千円（評価：B）
・南北線　反時計回り　年間利用者数：1,139人（評価：C）　収益率：6.34%（評価：C）　町負担額：121万6千円（評価：B）
・中作線　年間利用者数：1,309人（評価：C）　収益率：4.65%（評価：C）　町負担額：209万2千円（評価：A）
・デマンドバス（山間部線）年間利用者数：1,192人（評価：C）　収益率：11.33%（評価：C）　町負担額：404万2千円（評価：B）
・デマンドバス（平野部線）令和7年度からの新規補助対象系統のため前回評価なし
【評価】
・関係者との検討や高齢者健康教室での8回のPR活動、GTFS-JPの適時適切な更新といった、利用促進にかかる具体的な取組がなされていることについて評価する。
・一方、目標の達成状況も踏まえ、利用者ニーズの更なる分析やそれを踏まえた路線の再編、他分野の関係者とも連携・協働した取組の促進、目標のあり方（交通以外の分野も含めた指標の設定等）の検討など、より踏み込んだ検討も行うことを助言する。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
アンケート調査、コミュニティバス懇話会や住民説明会等からニーズの把握を行い新たな運行形態の検討を行った。
広報活動として、高齢者健康教室でのPR活動、GTFS-JPの適時適切な更新、地元新聞への時刻表冊子の折込等、新たなバス利用者になりうる利用促進の取組みを展開した。

【実績】（達成率80.77%）〔内訳〕A：3件、B：3件、C：15件
・東西線　時計回り　年間利用者数：593人（評価：B）　収益率：6.85%（評価：B）　町負担額：36万8千円（評価：C）
・東西線　反時計回り　年間利用者数：494人（評価：C）　収益率：5.73%（評価：C）　町負担額：73万9千円（評価：C）
・南北線　時計回り　年間利用者数：536人（評価：C）　収益率：6.20%（評価：C）　町負担額：73万7千円（評価：C）
・南北線　反時計回り　年間利用者数：619人（評価：B）　収益率：7.16%（評価：A）　町負担額：36万5千円（評価：C）
・中作線　年間利用者数：1,602人（評価：A）　収益率：10.67%（評価：A）　町負担額：243万7千円（評価：C）
・デマンドバス（山間部線）年間利用者数：697人（評価：C）　収益率：7.68%（評価：C）　町負担額：453万2千円（評価：C）
・デマンドバス（山間部線）年間利用者数：820人（評価：C）　収益率：7.68%（評価：C）　町負担額：537万6千円（評価：C）

※評価の判定基準　・A ⇒ 目標達成100%以上　・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満　・C ⇒ 目標達成80%未満、　又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

利用状況分析やアンケート調査の実施など継続的に運行形態や利用者ニーズの把握に努めていく。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（山辺町）地域公共交通活性化協議会

やまのべコミュニティバス　時刻表（～3/31）

バスのりば
平成29年10月～
やまのべコミュニティバス

やまのべコミュニティバス 時刻表

・やまのべコミュニティバスの運行は月曜日～土曜日です。
（日曜日・祝日・8月13日～16日・12月31日～1月3日は運休となります）
・時刻表の時間は、予定時刻です。道路状況や天候により異なりますので、時間には余裕を持ってご利用ください。

ご利用についてのお願い

- 路線バスの料金は、３コースとも**100円**です。現金または回数券でお支払いください。また、両替機はありませんので、釣り銭のないようにしてください。
- お乗りになりましたら、現金または回数券を「料金箱」に投入してください。
- 利用してからの料金払い戻しは、原則行いません。
- 利用者が定員（32名または、36名）を超える時点で、乗車をお断りいたします。
- 中作線の北垣から畑谷までは「フリーストップ区間」となっています。
- 中作線第１便については西之表からふるさと資料館までの区間には停車いたしませんのでご注意ください。
- みんなのバスです。乗降マナーを守り、ゆずり合いの心を持ち利用しましょう。

デマンドバス予約 ☎665-7077
※デマンドバスについては、裏面をご覧ください。

山辺町町民生活課 ☎667-1109
山辺観光タクシー㈱ ☎664-5030

中作線

山辺温泉行 第1便	バス停名	畑谷行 第10便
6:25	畑谷	18:44
6:25	畑谷公民館	18:44
6:28	沢下	18:41
6:29	簗沢	18:40
6:29	北作児童遊園	18:40
6:36	前方	18:33
6:37	中支所	18:32
6:38	面白口	18:31
6:40	荒谷口	18:29
6:42	荒谷	18:27
6:49	相ノ沢	18:20
6:51	杉下	18:18
6:53	北垣	18:16
6:53	２ノ１消防前	18:16
	西之表	18:15
	上宿	18:14
	緑ケ丘北	18:14
	役場北	18:13
	南公園前	18:12
	田小路新道	18:12
	ふるさと資料館	18:11
6:56	山辺駅	18:09
7:05	山辺温泉	18:00

（発・着・フリーストップ区間）

東西線

時計回り 第3便	第6便	バス停名	時計の逆回り 第5便	第8便
9:15	13:25	山辺温泉	12:17	16:22
9:15	13:25	近江南	12:17	16:22
9:16	13:26	近江公園前	12:16	16:21
9:17	13:27	近江北	12:15	16:20
9:18	13:28	大塚東	12:14	16:19
9:19	13:29	大塚公民館	12:13	16:18
9:21	13:31	旧JA相模店前	12:11	16:16
9:22	13:32	駒場	12:10	16:15
9:23	13:33	５ノ３消防前	12:09	16:14
9:24	13:34	下原	12:08	16:13
9:25	13:35	少林寺前	12:07	16:12
9:26	13:36	日向橋前	12:06	16:11
9:27	13:37	白山神社口	12:05	16:10
9:28	13:38	的場	12:04	16:09
9:29	13:39	根際児童遊園	12:03	16:08
9:30	13:40	五宮	12:02	16:07
9:31	13:41	緑ケ丘南	12:01	16:06
9:32	13:42	緑ケ丘北	12:00	16:05
9:32	13:42	上宿	12:00	16:05
9:33	13:43	上野	11:59	16:04
9:34	13:44	長沼公園	11:58	16:03
9:35	13:45	役場北	11:57	16:02
9:36	13:46	南公園前	11:56	16:01
9:37	13:47	田小路新道	11:55	16:00
9:38	13:48	ふるさと資料館	11:54	15:59
9:42	13:52	山辺駅	11:50	15:55
9:43	13:53	鍛冶町	11:49	15:54
9:45	13:55	６ノ３消防前	11:47	15:52
9:45	13:55	大門町五丁目	11:47	15:52
9:46	13:56	大門町六丁目	11:46	15:51
9:47	13:57	東部公民館	11:45	15:50
9:47	13:57	大門町一丁目	11:45	15:50
9:48	13:58	鍛冶町	11:44	15:49
9:50	14:00	山辺高校前	11:42	15:47
9:51	14:01	南公園前	11:41	15:46
9:52	14:02	役場東	11:40	15:45
9:55	14:05	近江北	11:37	15:42
9:56	14:06	近江公園前	11:36	15:41
9:57	14:07	近江南	11:35	15:40
9:57	14:07	山辺温泉	11:35	15:40

（発・着）

南北線

時計回り 第2便	第7便	バス停名	時計の逆回り 第4便	第9便
8:00	14:30	山辺温泉	11:11	17:31
8:03	14:33	三河尻	11:08	17:28
8:06	14:36	清水町	11:05	17:25
8:06	14:36	新町三丁目	11:05	17:25
8:07	14:37	南公園前	11:04	17:24
8:08	14:38	役場北	11:03	17:23
8:10	14:40	緑ケ丘北	11:01	17:21
8:10	14:40	上宿	11:01	17:21
8:11	14:41	上野	11:00	17:20
8:12	14:42	上田小路	10:59	17:19
8:12	14:42	田小路	10:59	17:19
8:13	14:43	ふるさと資料館	10:58	17:18
8:14	14:44	山辺駅	10:57	17:17
8:15	14:45	前小路	10:56	17:16
8:15	14:45	前ノ内東	10:56	17:16
8:16	14:46	西町南	10:55	17:15
8:16	14:46	西町	10:55	17:15
8:17	14:47	芦沢南	10:54	17:14
8:17	14:47	町営芦沢住宅前	10:54	17:14
8:17	14:47	芦沢北	10:54	17:14
8:18	14:48	旧JA大寺店前	10:53	17:13
8:19	14:49	蓮台寺	10:52	17:12
8:20	14:50	久保	10:51	17:11
8:20	14:50	観音橋	10:51	17:11
8:21	14:51	熊野神社前	10:50	17:10
8:21	14:51	正福寺口	10:50	17:10
8:22	14:52	熊沢公民館前	10:49	17:09
8:24	14:54	メルヘン	10:47	17:07
8:25	14:55	高椋北	10:46	17:06
8:25	14:55	１ノ２消防前	10:46	17:06
8:26	14:56	高椋	10:45	17:05
8:27	14:57	東高椋	10:44	17:04
8:28	14:58	東町	10:43	17:03
8:28	14:58	JA山辺支店前	10:43	17:03
8:29	14:59	仲町	10:42	17:02
8:30	15:00	山辺駅	10:41	17:01
8:31	15:01	ふるさと資料館	10:40	17:00
8:32	15:02	田小路	10:39	16:59
8:33	15:03	上田小路	10:38	16:58
8:34	15:04	上野	10:37	16:57
8:35	15:05	上宿	10:36	16:56
8:36	15:06	緑ケ丘北	10:35	16:55
8:38	15:08	役場北	10:33	16:53
8:39	15:09	南公園前	10:32	16:52
8:40	15:10	新町三丁目	10:31	16:51
8:40	15:10	清水町	10:31	16:51
8:43	15:13	三河尻	10:28	16:48
8:46	15:16	山辺温泉	10:25	16:45

（発・着）

◆駅・バス停での乗継時刻表◆

羽前山辺駅列車時刻表

フルーツライン 左沢線

上り 山辺発	行先 山形着	山形発	下り 山辺発	行先 着
6:18	6:36	7:04	7:17	左沢 7:52
6:40	8:54	7:50	8:10	左沢 8:44
7:17	7:31	9:17	9:36	左沢 10:03
7:52	8:06	10:39	10:54	寒河江 11:08
8:39	8:52	11:55	12:09	左沢 12:37
9:19	9:36	13:24	13:41	寒河江 13:56
10:37	10:50	14:18	14:33	寒河江 14:47
12:09	12:22	15:27	15:40	左沢 16:08
13:23	13:39	16:31	16:44	左沢 17:11
14:15	14:29	17:32	17:45	左沢 18:13
15:21	15:36	18:36	18:48	左沢 19:17
16:07	16:20	19:36	19:53	左沢 20:27
16:44	17:00	20:29	20:41	左沢 21:15
17:45	17:58	21:30	21:47	左沢 22:16
18:48	19:01	22:42	22:55	左沢 23:22
19:53	20:06	23:35	23:47	寒河江 0:01
21:09	21:22	（仙山線・仙台行の最終接続列車）		
22:16	22:29			

山交バス時刻表

山辺～西原・山形（後）

山辺駅前	山辺高校前	山辺温泉	山形駅西口	銀座	山形市役所前
7:05	7:06	7:09	7:24	7:29	7:33	7:39
9:05	9:06	9:09	9:24	9:29	9:33	9:39
13:05	13:06	13:09	13:24	13:29	13:33	13:39
17:05	17:06	17:09	17:24	17:29	17:33	17:39

山形～西原・山辺（往）

山形市役所前	山交ビル	山形駅西口	山形駅高架下	山辺温泉	山辺高校前	山辺駅前
8:00	8:06	8:12	8:16	8:32	8:35	8:36
12:00	12:06	12:12	12:16	12:32	12:35	12:36
16:00	16:06	16:12	16:16	16:32	16:35	16:36
18:15	18:21	18:27	18:31	18:47	18:50	18:51

▲印：土・日曜・祝日運休　●印：土・日曜・祝日運転

JR時刻表　平成29年4月1日現在、山交バス時刻表　平成29年4月1日現在の時刻表です。ご確認ください。
【JR】664-5055
【山形（駅）】644-5165
【山交バス】http://www.yamakobus.co.jp/　山形交通検索

千歳公園～普請・下原・西滝の平（後）

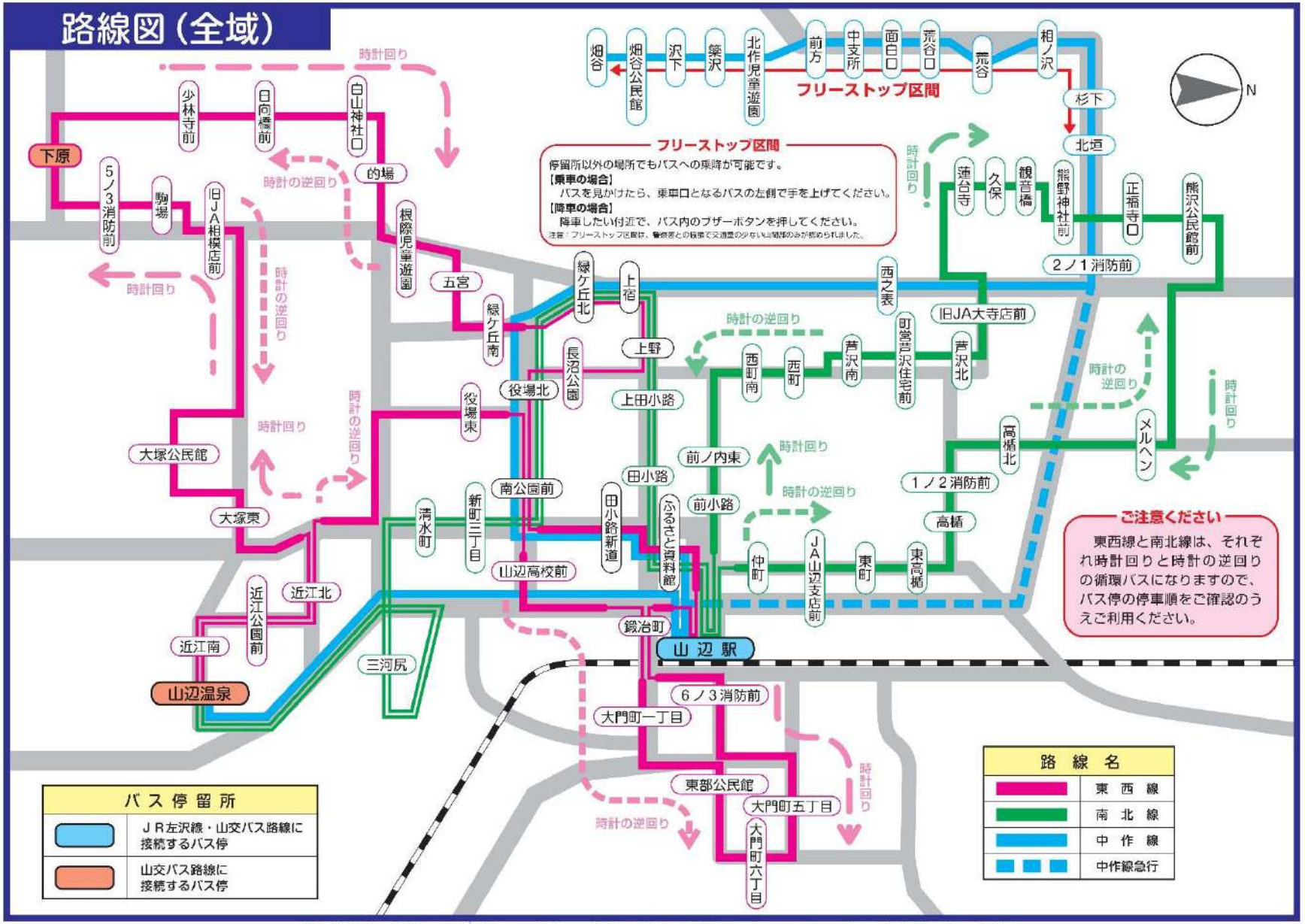
下原	山交バス本社前	山形駅西口	銀座	山形市役所前
7:00	7:14	7:18	7:21	7:27
7:30	7:45	7:49	7:54	8:00
8:40	8:54	8:58	9:01	9:07
9:10	9:24	9:28	9:31	9:37
10:55	11:09	11:13	11:16	11:22
12:55	13:09	13:13	13:16	13:22
13:55	14:09	14:13	14:16	14:22
16:10	16:24	16:28	16:31	16:37

千歳公園～普請・下原・西滝の平（往）

山形市役所前	銀座	山形駅西口	山交バス本社前	下原
8:21	8:29	8:33	8:38	8:52
10:01	10:09	10:13	10:18	10:32
12:01	12:09	12:13	12:18	12:32
13:01	13:09	13:13	13:18	13:32
15:01	15:09	15:13	15:18	15:32
16:01	16:09	16:13	16:18	16:32
17:21	17:29	17:33	17:38	17:52
18:02	18:10	18:15	18:20	18:34

山形県（山辺町）地域公共交通活性化協議会

やまのべコミュニティバス　補助系統路線図（～3/31）



駅に温泉に、通院・買い物に……乗って便利。使って便利。コミュニティバスで出かけましょう!!

山形県（山辺町）地域公共交通活性化協議会

やまのべコミュニティバス　デマンドバス時刻表（～3/31）

デマンドバス

・通常の路線方式のバスと異なり、ご予約いただいた方々を迎えに行き、目的地（自宅または指定拠点）まで送迎する、乗合バスです。
・山間部と平野部を結ぶバスになります。
・利用される方は、事前登録と利用する前の電話予約が必要になります。

ご利用についてのお知らせ

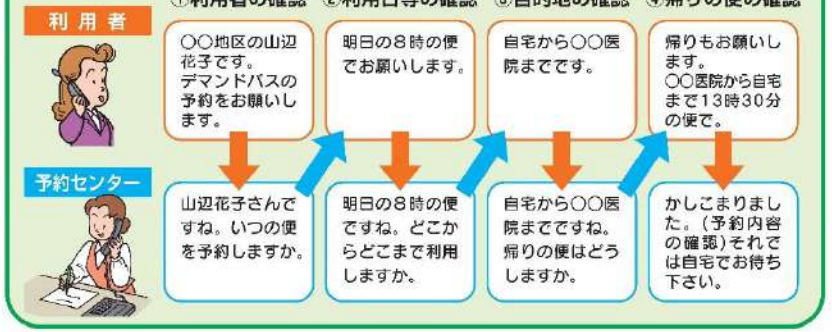
●**運　行　日**：月曜日～土曜日です。
（日曜日・祝日・8月13日～16日・12月31日～1月3日は運休となります）
●**運行エリア**：作谷沢地区全域・中地区全域・大寺地区の一部（鬼ノ目・杉下）・相模地区の一部（サイカチ）
●**運 行 区 間**：運行エリア（山間部）のご自宅前（付近）と、指定拠点（平野部）の区間を運行します。（指定拠点間の利用はできません）
●**運　　賃**：**500円**（1人／1回の利用毎）
●**利用できる方**
（1）原則として、山辺町内に居住する住民の方で、ひとりで乗り降りできる方であれば、どなたでもご利用できます。
（2）未就学児は無料ですが、保護者の同伴が必要になります。
（3）ひとりで乗り降りできない方は、付添いの方がいれば利用することができます。この場合、付添いの方も料金が必要です。
●**利用者登録**
（1）利用される方は事前に利用者登録（無料）が必要になりますので、登録申込書をご提出ください。登録は1回のみで、申込書の記入については、最初の電話予約の際にご説明いたします。
（2）登録の受付は随時行っています。
●**予　　約**
（1）利用する場合は、予約センターへ電話で予約してください。
（2）予約については、利用予定日の1週間前から受付いたしますが、遅くとも利用予定の便の出発時間の1時間前までに予約をお願いいたします。ただし、朝の第1便のみは、前日までの予約が必要です。（月曜日の第1便は、前の週の土曜日までの予約が必要です。）

デマンドバス

運行エリア ⇒ 指定拠点（山間部）発		指定拠点 ⇒ 運行エリア（平野部）発	
番号		番号	
1	8：00	2	9：30
3	11：00	4	13：30
5	15：00	6	16：30

※運行時刻は、基本として運行エリア（山間部）発は作谷沢支所、指定拠点（平野部）発は指定管理者事業所を出発する時間とします。

予約の流れ（例：自宅から病院まで行く場合）



デマンドバス予約センター

1．所在：山辺観光タクシー内（山辺町大字山辺2250番1）
2．電話：**023-665-7077**
3．受付：午前8時～午後5時（月曜日～土曜日）
※日曜日・祝日などの運行日以外の日は、受付することができません。

山形県（山辺町）地域公共交通活性化協議会

やまのべコミュニティバス　デマンドバス運行エリア図（～3/31）

運行エリア

【作谷沢地区全域・中地区全域・大寺地区の一部（鬼ノ目･杉下）・相模地区の一部（サイカチ）】

☆指定拠点位置図

※黒枠で囲まれているのが指定拠点です。

ご注意ください
指定拠点から指定拠点の利用はできません。

指定拠点

	【交通機関】
①	羽前山辺駅
②	下原バス停留所（山交バス）
	【公共機関】
①	山辺町役場
②	町公民館（中央･東部･南部･北部･大寺･相模･近江）
③	町民総合体育館
④	山辺温泉保養センター
⑤	保健福祉センター
⑥	ふるさと資料館
⑦	緑ケ丘コミュニティセンター
	【医療機関】
①	医療法人社団悠愛会クリニックメルヘン
②	医療法人和敬会和敬会クリニック
③	医療法人花開瞭鈴木医院
④	医療法人伊東医院
⑤	やまのべ整形外科
⑥	やまのべ耳鼻咽喉科
⑦	やまのべ藤田クリニック
⑧	山辺こどもクリニック
⑨	ひでたま胃腸科眼科クリニック
⑩	しらかばショートステイ笠原整形外科クリニック
	【歯科医療機関】
①	高橋歯科医院
②	医療法人横山歯科医院
③	内野歯科医院
④	佐藤歯科医院
⑤	武田歯科医院
⑥	緑ケ丘歯科クリニック
	【商業施設】
①	やまのべショッピングプラザ・ベル
②	おーばん山辺店
③	本町・仲町・駅前・田小路商店街
	【金融機関】
①	山形銀行山辺支店
②	きらやか銀行山辺支店
③	郵便局（山辺・相模）
④	山形農業協同組合山辺支店

駅に温泉に、通院・買い物に……乗って便利。使って便利。コミュニティバスで出かけましょう!!

山形県（山辺町）地域公共交通活性化協議会

やまのべコミュニティバス　時刻表（4/1～）

中作線

山辺温泉行 第1便	バス停名	畑谷行 第2便
発 6:25	畑谷	18:44 着
6:25	畑谷公民館	18:44
6:28	沢下	18:41
6:29	簗沢	18:40
6:29	北作児童遊園	18:40
6:36	前方	18:33
6:37	中支所	18:32
6:38	面白口	18:31
6:40	荒谷口	18:29
6:42	荒谷	18:27
6:49	相ノ沢	18:20
6:51	杉下	18:18
6:53	北垣	18:16
6:53	２ノ１消防前	18:15
	西之表	18:14
	上宿	18:14
	緑ケ丘北	18:14
	役場北	18:13
	南公園前	18:12
	田小路新道	18:12
	ふるさと資料館	18:11
6:56	山辺駅	18:09
着 7:05	山辺温泉	18:00 発

フリーストップ区間

デマンドバス（平野部線）

運行エリア⇔指定拠点
指定拠点⇔指定拠点

番号	平野部発　出発時間
1	7：45
2	9：00
3	10：30
4	11：45
5	13：45
6	15：00
7	16：30

デマンドバス（山間部線）

運行エリア⇒指定拠点		指定拠点⇒運行エリア	
番号	山間部発　出発時間	番号	平野部発　出発時間
1	8：00	2	9：30
3	11：00	4	13：30
5	15：00	6	16：30

山形県（山辺町）地域公共交通活性化協議会

やまのべコミュニティバス　利用案内（4/1～）

定時定路線バス

ご利用についてのお願い

- 定時定路線バスの料金は1人**200円/回**です。
  現金または回数券（2,000円/12回綴り）でお支払い、もしくは、通学定期券（4,000円/月【高校生以下】）をご提示ください。
  また、両替機はありませんので、おつりのないようにしてください。
- お乗りになりましたら、現金または回数券を「料金箱」に投入または通学定期券を提示してください。
- 利用してからの料金の払い戻しは、原則行いません。
- 利用者が定員を超える時点で乗車をお断りいたします。
- 中作線の「畑谷」-「北垣」間は「フリーストップ区間」となっています。
- 中作線第1便については「西之表」から「ふるさと資料館」までの区間には停車いたしませんのでご注意ください。
- みんなのバスです。乗降マナーを守り、ゆずり合いの心を持ち利用しましょう。

デマンドバス

ご利用についてのお知らせ

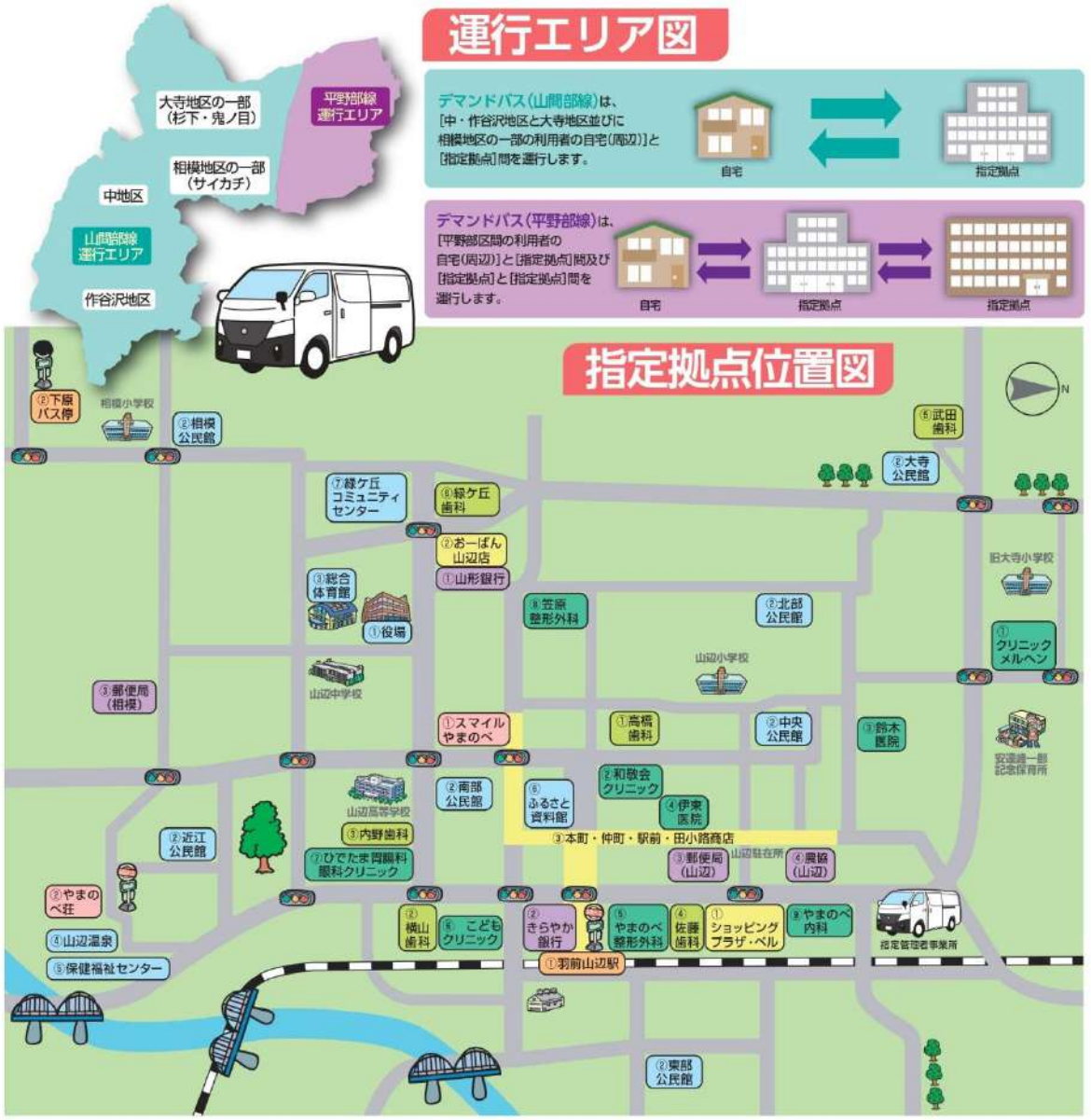
運行日	月曜日～土曜日です。 （定時定路線バスと同様に日曜日・祝日・8月13日～16日・12月31日～1月3日は運休となります。）
運行エリア	山間部線：作谷沢地区・中地区・大寺地区の一部（鬼ノ目･杉下）・相模地区の一部（サイカチ） 平野部線：山間部線の区域を除く町内全域
運行区間	山間部線：運行エリアのご自宅前（付近）と指定拠点間 平野部線：運行エリアのご自宅前（付近）と指定拠点間及び指定拠点と指定拠点間
デマンド運賃	山間部線：**600円**（1人／1回の利用毎） 平野部線：**300円**（1人／1回の利用毎） 現金または回数券(山間部線：6,000円/12回綴り、平野部線：3,000円/12回綴り)でお支払いください。両替機はありませんのでご注意ください。
利用できる方	(1)原則として町内に居住する方で、ひとりで乗り降りできる方であれば、どなたでもご利用できます。 (2)未就学児は、無料ですが、保護者の同伴が必要になります。 (3)ひとりで乗り降りできない方も、付添いの方がいれば利用することができます。
利用者登録	(1)利用される方は事前にデマンドバス予約センターへ利用者登録（無料）が必要になりますので、登録申込書をご提出ください。登録は1回のみで、申込書の記入については、最初の電話予約の際にご説明いたします。 (2)登録の受付は随時行っております。
予約	(1)利用する場合は、予約センターへ予約してください。 (2)予約については、利用予定の1週間前から受付いたしますが、利用予定便の出発時間の1時間前に予約を締切いたします。ただし、各線ともに第1便、平野部線第2便は、前運行日までの予約が必要です（月曜日の第1便等は、前の週の土曜日までの予約が必要です）。 (3)予約の状況により、乗車定員を超える場合や、予約の運行内容が次の便の出発時間までかかると見込まれる場合などは、乗車をお断りすることがあります。

山形県（山辺町）地域公共交通活性化協議会

やまのべコミュニティバス　路線図（4/1～）

山形県（山辺町）地域公共交通活性化協議会

やまのべコミュニティバス　運行エリア（4/1～）



指　定　拠　点

【交通機関】
① 羽前山辺駅
② 下原バス停留所（山交バス）

【公共機関】
① 山辺町役場
② 町公民館（中央・東部・南部・北部・大寺・相模・近江）
③ 町総合体育館
④ 山辺温泉保養センター
⑤ 保健福祉センター
⑥ ふるさと資料館
⑦ 緑ケ丘コミュニティセンター

【医療機関】
① 医療法人社団悠愛会クリニックメルヘン
② 医療法人和敬会和敬会クリニック
③ 医療法人花開瞭鈴木医院
④ 医療法人伊東医院
⑤ やまのべ整形外科
⑥ 山辺こどもクリニック
⑦ ひでたま胃腸科眼科クリニック
⑧ しらかばショートステイ笠原形成外科クリニック
⑨ 医療法人社団やまのべ内科クリニック

【歯科医療機関】
① 高橋歯科医院
② 医療法人横山歯科医院
③ 内野歯科医院
④ 佐藤歯科医院
⑤ 武田歯科医院
⑥ 緑ケ丘歯科クリニック

【商業施設】
① やまのべショッピングプラザ・ベル
② おーばん山辺店
③ 本町・仲町・駅前・田小路商店街

【金融機関】
① 山形銀行山辺支店
② きらやか銀行山辺支店
③ 郵便局（山辺・相模）
④ 山形農業協同組合山辺支店

【福祉施設】
① 株式会社奥山商店　スマイルやまのべ
② 特別養護老人ホーム　やまのべ荘

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（山辺町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
山辺町	やまのべコミュニティバス 東西線　時計回り （R6.10-R7.3） ・系統の見直しによる利用者確保 ・自治体広報による利用促進 ・高齢者健康教室開催時の広報	【前回の評価結果】 アンケート調査によって得られたデータを活用し、ニーズにあった運行形態を検討する。 引き続きバスの管理運営を行う指定管理者と協議しながら、使用促進策を実施していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 山辺町地域公共交通会議及びバス利用者、公募委員、地域代表等を参集してバス懇話会を実施、ニーズにあった運行形態の検討を行った。 広報活動として、高齢者健康教室での８回のPR活動、GTFS-JPの適時適切な更新、地元新聞への時刻表冊子の折込等、新たなバス利用者になりうる世代への利用促進の取組みを展開した。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 自治体広報による周知により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。	B B C	【年間利用者数】 目標：650人 実績：593人 達成率：91.23％ 【収益率】 目標：8.5％ 実績：6.85％ 達成率：80.35％ 【町負担額】 目標：530千円 実績：368千円 達成率：69.43％ 目標未達成の要因として、新たな利用者の掘り起こしの不足と利用者ニーズと現運行形態の乖離が考えられる。	令和7年4月1日よりデマンドバスに移行。

山辺町	やまのべコミュニティバス 東西線　反時計回り （R6.10-R7.3） ・系統の見直しによる利用者確保 ・自治体広報による利用促進 ・高齢者健康教室開催時の広報	【前回の評価結果】 アンケート調査によって得られたデータを活用し、ニーズにあった運行形態を検討する。 引き続きバスの管理運営を行う指定管理者と協議しながら、使用促進策を実施していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 山辺町地域公共交通会議及びバス利用者、公募委員、地域代表等を参集してバス懇話会を実施、ニーズにあった運行形態の検討を行った。 広報活動として、高齢者健康教室での８回のPR活動、GTFS-JPの適時適切な更新、地元新聞への時刻表冊子の折込等、新たなバス利用者になりうる世代への利用促進の取組みを展開した。	C	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施されたが、補助対象外となった。 自治体広報による周知により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。	C C C	【年間利用者数】 目標：690人 実績：494人 達成率：71.59％ 【収益率】 目標：9.1% 実績：5.73％ 達成率：62.97％ 【町負担額】 目標：520千円 実績：739千円 達成率：70.37％ 補助要件を満たすことができなかった（1運行当たり2人未満）。 目標未達成の要因として、新たな利用者の掘り起こしの不足と利用者ニーズと現運行形態の乖離が考えられる。	令和7年4月1日よりデマンドバスに移行。

山辺町	やまのべコミュニティバス 南北線　時計回り （R6.10-R7.3） ・系統の見直しによる利用者確保 ・自治体広報による利用促進 ・高齢者健康教室開催時の広報	【前回の評価結果】 アンケート調査によって得られたデータを活用し、ニーズにあった運行形態を検討する。 引き続きバスの管理運営を行う指定管理者と協議しながら、使用促進策を実施していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 山辺町地域公共交通会議及びバス利用者、公募委員、地域代表等を参集してバス懇話会を実施、ニーズにあった運行形態の検討を行った。 広報活動として、高齢者健康教室での８回のPR活動、GTFS-JPの適時適切な更新、地元新聞への時刻表冊子の折込等、新たなバス利用者になりうる世代への利用促進の取組みを展開した。	C	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施されたが、補助対象外となった。 自治体広報による周知により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。	C C C	【年間利用者数】 目標：630人 実績：536人 達成率：85.08％ 【収益率】 目標：7.6％ 実績：6.20％ 達成率：81.58％ 【町負担額】 目標：610千円 実績：737千円 達成率：82.77％ 補助要件を満たすことができなかった（1運行当たり2人未満）。 目標未達成の要因として、新たな利用者の掘り起こしの不足と利用者ニーズと現運行形態の乖離が考えられる。	令和7年4月1日よりデマンドバスに移行。

山辺町	やまのべコミュニティバス 南北線　反時計回り （R6.10-R7.3） ・系統の見直しによる利用者確保 ・自治体広報による利用促進 ・高齢者健康教室開催時の広報	【前回の評価結果】 アンケート調査によって得られたデータを活用し、ニーズにあった運行形態を検討する。 引き続きバスの管理運営を行う指定管理者と協議しながら、使用促進策を実施していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 山辺町地域公共交通会議及びバス利用者、公募委員、地域代表等を参集してバス懇話会を実施、ニーズにあった運行形態の検討を行った。 広報活動として、高齢者健康教室での８回のPR活動、GTFS-JPの適時適切な更新、地元新聞への時刻表冊子の折込等、新たなバス利用者になりうる世代への利用促進の取組みを展開した。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 自治体広報による周知により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。	B A C	【年間利用者数】 目標：570人 実績：619人 達成率：92.08％ 【収益率】 目標：6.9％ 実績：7.16％ 達成率：103.77％ 【町負担額】 目標：610千円 実績：365千円 達成率：59.84％ 　目標未達成の要因として、新たな利用者の掘り起こしの不足と利用者ニーズと現運行形態の乖離が考えられる。	令和7年4月1日よりデマンドバスに移行。

山辺町	やまのべコミュニティバス 中作線 ・自治体広報による利用促進 ・高齢者健康教室開催時の広報	【前回の評価結果】 アンケート調査によって得られたデータを活用し、ニーズにあった運行形態を検討する。 引き続きバスの管理運営を行う指定管理者と協議しながら、使用促進策を実施していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 山辺町地域公共交通会議及びバス利用者、公募委員、地域代表等を参集してバス懇話会を実施、ニーズにあった運行形態の検討を行った。 広報活動として、高齢者健康教室での８回のPR活動、GTFS-JPの適時適切な更新、地元新聞への時刻表冊子の折込等、新たなバス利用者になりうる世代への利用促進の取組みを展開した。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 自治体広報による周知により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。	A A C	【年間利用者数】 目標：1,320人 実績：1,602人 達成率：121.36％ 【収益率】 目標：5.0％ 実績：10.67％ 達成率：213.4％ 【町負担額】 目標：1,900千円 実績：2,437千円 達成率：77.96％ 当該路線は、町中山間地域の高校生が主な利用者となっており、利用者需要が限られている。 　今後は目標値の適切な設定を行っていく。	増大する原油価格や人件費の高騰など運行経費に対する適正な利用者負担を求めることとなるが、同様に利用状況分析やアンケート調査の実施など継続的に運行形態や利用者ニーズの把握に努めていく。

山辺町	やまのべコミュニティバス デマンドバス （山間部線） （R7.4-R7. 9 ） ・自治体広報による利用促進 ・高齢者健康教室開催時の広報	【前回の評価結果】 アンケート調査によって得られたデータを活用し、ニーズにあった運行形態を検討する。 引き続きバスの管理運営を行う指定管理者と協議しながら、使用促進策を実施していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 山辺町地域公共交通会議及びバス利用者、公募委員、地域代表等を参集してバス懇話会を実施、ニーズにあった運行形態の検討を行った。 広報活動として、高齢者健康教室での８回のPR活動、GTFS-JPの適時適切な更新、地元新聞への時刻表冊子の折込等、新たなバス利用者になりうる世代への利用促進の取組みを展開した。	C	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施されたが、補助対象外となった。 自治体広報による周知により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。	C C C	【年間利用者数】 目標：1,200人 実績：697人 達成率：58.08％ 【収益率】 目標：12.4％ 実績：7.68％ 達成率：61.94％ 【町負担額】 目標：3,680千円 実績：4,532千円 達成率：81.20％ 補助要件を満たすことができなかった（運行割合30％未満）。 当該運行形態は、町中山間地域の住民が利用者となっている。中山間地域の人口減少が利用者数に直接の影響がある。 利用者の需要を満たすため指定拠点（乗降地）の検討を行っていく。	増大する原油価格や人件費の高騰など運行経費に対する適正な利用者負担を求めることとなるが、同様に利用状況分析やアンケート調査の実施など継続的に運行形態や利用者ニーズの把握に努めていく。

山辺町	やまのべコミュニティバス デマンドバス （平野部線） （R7.4-R7.９） ・系統の見直しによる利用者確保 ・自治体広報による利用促進 ・高齢者健康教室開催時の広報	令和7年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 自治体広報による周知により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。	C C C	【年間利用者数】 目標：2,600人 実績：　820人 達成率：31.54％ 【収益率】 目標：13.5％ 実績：7.68％ 達成率：56.89％ 【町負担額】 目標：2,300千円 実績：5,376千円 達成率：42.78％ 利用者の需要を満たすため指定拠点（乗降地）の検討を行っていく。	増大する原油価格や人件費の高騰など運行経費に対する適正な利用者負担を求めることとなるが、同様に利用状況分析やアンケート調査の実施など継続的に運行形態や利用者ニーズの把握に努めていく。
【二次評価】							

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（山辺町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	山辺町は山形県の南東部、県都・山形市に隣接しており、人口は13，154人（令和7年10月末現在）である。居住エリアとしては、平野部と山間部に分かれている。近年の人口減少、高齢化の急速な進展により、民間路線バスの撤退が進み、公共交通空白域が生じ、町域の約77%は交通不便地域であったが、令和7年4月の見直しによりそれを解消している。また、暮らしを支える身近な足として公共交通の維持・確保は、今後とも継続して取り組む課題である。特に①生活交通空白域の縮小②JR等地域間交通ネットワークとの接続充実③学生、高齢者等の移動困難者に対する日常移動手段の確保を主たる目的として、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（路線型、デマンド型）を維持・確保しつつ、利用者ニーズを反映した生活交通ネットワークの構築を進めていく必要がある。

山形県（河北町）地域公共交通活性化協議会

令和3年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

人口減少と高齢化率の増加とともに、高齢者のみの世帯も増加している。特に自家用車のない高齢者や学生にとっては、公共交通の重要性が増してきている。また、高齢者の免許返納を促すためにも公共交通が必要とされている。安心・安全な町づくりのためにも、日常生活に必要な移動手段である町営路線バスを維持確保し、持続可能な公共交通システムを構築することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
〇河北町営路線バス（東根線）
・運行事業者：㈱葉山タクシー
・系統数：1系統
・運賃：200円（75歳以上又は障害者手帳所持者又は高校生以下は100円）
・運行日：毎日（1月1日を除く）

事業・実施主体

・公共交通に関する情報提供
　時刻表の全戸配布・町HPへの掲載、GTFS－JPデータの提供（河北町）
・公共交通ネットワークの見直し
　利用者のニーズ・利用実績等を踏まえて運行路線を見直す（町民、河北町、事業者）

定量的な目標・効果

【目標】
年間利用者数・・・年間9，470人　　収支率・・・11．96%以上
負担額・・・7，382千円
【効果】
対象路線を維持することで、学生の通学、高齢者等の交通弱者の通院や買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。また、地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。費用対効果の面から効率的な運営を目指すことにより、持続的な運行を図る。

基礎データ

人　　口：16，695人　男8，198人、女8，497人　高齢化率：39．73%（令和7年3月末現在）
面　　積：52．45平方キロメートル
公共交通会議開催数：協議会3回、分科会6回　※書面による協議、報告を含む

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
年間利用者数9，222人（達成率106．00%）、収支率8．52%（達成率89．91%）、
負担額10，592千円（達成率59．49%）
【評価】
利用者への周知を図ることにより、年間利用者数は目標を達成することが出来たが、収支率・負担額については、車両更新の支出増のため目標を達成出来なかった。更なる利用促進や効率的な運営を図るよう努める。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
年間利用者数については、時刻表の全戸配布や町HPへの掲載などの利用者への周知により、目標を達成することが出来た。収支率・負担額については人件費等の支出増のため、目標達成とならなかった。引き続き利用者の拡大と経費の見直しに努める。
【実績】
年間利用者数・・・年間9，752人（達成率102．98%）　評価A
収支率・・・8．40%（達成率70．26%）　評価C
負担額・・・11，378千円（達成率45．87%）　評価C

※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

年間利用者数・収支率については、更なる周知とニーズに合わせた運行路線の見直しを実施することにより、利用者の拡大及び収入増を図っていく。
負担額については、人件費増額や燃料代等の高騰により増加傾向にあるが、必要経費の見直しにより、町民のニーズに答えながらも、効率的な運営を図っていく。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（河北町）地域公共交通活性化協議会

河北町営路線バス（東根線）運行系統図

山形県（河北町）地域公共交通活性化協議会

河北町営路線バス（東根線）運行時刻表

東　根　線									
	平　日　便						土日祝日便		
停留所名	1 便	2 便	3便	4 便	5便	6 便	1便	2 便	3便
役　場	5:57	9:02	12:54	14:51	17:47	19:06	7:06	12:59	17:47
どんがホール前	5:58	9:03	12:55	14:52	17:48	19:07	7:07	13:00	17:48
南部小学校前	6:01	9:06	12:58	14:55	17:51	19:10	7:10	13:03	17:51
ひな産直センター前	↓	9:07	12:59	14:56	↓	↓	↓	13:04	↓
べに花温泉	6:03	9:08	13:00	14:57	17:53	19:12	7:12	13:05	17:53
河北病院	↓	9:13	13:05	15:02	17:58	↓	7:17	13:10	17:58
ぶらっとぴあ(道の駅)	↓	9:17	13:09	15:06	18:02	19:17	7:21	13:14	18:02
山　王	↓	9:19	13:11	15:08	18:04	19:19	7:23	13:16	18:04
藤助新田中	↓	9:21	13:13	15:10	18:06	19:21	7:25	13:18	18:06
藤助新田東	↓	9:22	13:14	15:11	18:07	19:22	7:26	13:19	18:07
羽　入	↓	9:25	13:17	15:14	18:10	19:25	7:29	13:22	18:10
三ツ屋	↓	9:27	13:19	15:16	18:12	19:27	7:31	13:24	18:12
野　田	↓	9:28	13:20	15:17	18:13	19:28	7:32	13:25	18:13
野田中央	↓	9:29	13:21	15:18	18:14	19:29	7:33	13:26	18:14
さくらんぼ東根駅	着6:20	着9:35	着13:27	着15:24	着18:20	着19:35	着7:39	着13:32	着18:20
	発6:30	発9:40	発13:32	発15:29	発18:25	発19:40	発7:49	発13:37	発18:25
一本木中央	6:32	9:42	13:34	15:31	18:27	19:42	7:51	13:39	18:27
まなびあテラス	6:33	9:43	13:35	15:32	18:28	19:43	7:52	13:40	18:28
野田中央	6:41	9:51	13:43	15:40	18:36	19:51	8:00	13:48	18:36
野　田	6:42	9:52	13:44	15:41	18:37	19:52	8:01	13:49	18:37
三ツ屋	6:43	9:53	13:45	15:42	18:38	19:53	8:02	13:50	18:38
羽　入	6:45	9:55	13:47	15:44	18:40	19:55	8:04	13:52	18:40
藤助新田東	6:48	9:58	13:50	15:47	18:43	19:58	8:07	13:55	18:43
藤助新田中	6:49	9:59	13:51	15:48	18:44	19:59	8:08	13:56	18:44
山　王	6:51	10:01	13:53	15:50	18:46	20:01	8:10	13:58	18:46
ぶらっとぴあ(道の駅)	↓	10:03	13:55	15:52	18:48	20:03	8:12	14:00	18:48
サンコーポラス河北前	6:54	10:05	13:57	15:54	18:50	20:05	8:14	14:02	18:50
河北病院	6:57	10:08	14:00	15:57	18:53	↓	8:17	14:05	18:53
河北中学校前	7:00	10:11	14:03	16:00	18:56	20:08	8:20	14:08	18:56
役　場	7:03	10:14	14:06	16:03	18:59	20:11	8:23	14:11	18:59

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（河北町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
株式会社葉山タクシー	河北町営路線バス（東根線） ・自治体広報、ＧＴＦＳデータ整備による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 利用者数については目標を達成している状況であり、引き続き地域のニーズをしっかりと把握するとともに、新規需要の掘り起こしを含むさらなる利用促進や効率的な運営を図る。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 広報かほくの全戸配布や町ＨＰへの掲載のほか、ＧＴＦＳ－ＪＰデータの提供などにより周知を図った。 必要経費の見直しについては、内部での検討及び運行事業者と協議を行い金額を精査したが、人件費等の増額に伴い経費総額が増額となった。	A	計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・広報等により周知が進み利用者数が増えた。	C	年間利用者数 【目標値】年間9,470人 【実績値】年間9,752人 【達成率】102.98％（Ａ評価） 収支率 【目標値】11.967%以上 【実績値】8.40% 【達成率】70.26%（Ｃ評価） 負担額 【目標値】7,382千円 【実績値】11,378千円 【達成率】45.87%（Ｃ評価） 年間利用者数については目標を達成することができたが、収支率・負担額については目標を下回った。人件費等の増額に伴い河北町営路線バス運行のための経費が予定より大きくなったことが原因である。 ※東根線の評価は各目標の評価を踏まえて以下により決定 「Aが２つ以上；A評価、Cが２つ以上；C、その他；B」	河北町営路線バスの年間利用者数については、更なる周知とニーズに合わせた運行路線の見直しを実施することにより、利用者の拡大を図っていく。 収支率・負担額については、人員確保のための人件費増額や燃料代等の高騰により今後も増加傾向にあるが、適切に経費を見直すことより町民のニーズに答えながらも、効率的な運営を図っていく。

【二次評価】

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（河北町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	河北町は山形県のほぼ中央、最上川と寒河江川に囲まれた場所に位置し、面積は52.45平方キロメートル（東西8km、南北11km）と比較的コンパクトにまとまった町です。令和7年3月末現在で人口は16,695人（男：8,198人、女：8,497）、高齢化率は39.73%、世帯数は6,449世帯となっています。 近年では人口減少・高齢化が進展しており、民間バス路線が一部廃止されるなど、地域公共交通の存続が危機に瀕している状況にあります。しかしながら、安心・安全な町づくりのためには、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠です。その一環として、中でも、学生や高齢者の足の確保を主たる目的とし、「町内全域から、学校・病院等への移動手段を確保する」ことを目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（路線型）を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところです。

山形県（西川町）地域公共交通活性化協議会

令和4年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

自家用車を持たない住民にとって、デマンド型乗合タクシーは通院、買い物等、日常生活のために町中心部へ移動する重要な手段であり、その維持確保が必要とされている。デマンド型乗合タクシーを維持確保し、持続可能な公共交通システムを構築することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
〇大井沢ルート、小山ルート、岩根沢・小沼ルート、東部エリア
・運行事業者：月山観光タクシー㈱
・運賃：300円
・運行日：平日
（土日祝日、8/13～8/16、12/29～1/3を除く）

事業・実施主体

・わかりやすい公共交通マップ、時刻表の作成・全戸配布（西川町）
・デマンド型乗合タクシーの利用者を対象としたアンケートを実施し、ニーズに応じた利用促進策を検討する。（西川町）

定量的な目標・効果

【目標】
年間利用者数：1,428人以上　収支率：3.79%　負担額：8,580千円

【効果】
デマンド型乗合タクシー運行区間を運用・維持することにより、町営路線バスの運行が無い集落の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線、デマンド型乗合タクシー運行区間のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。

基礎データ

合併状況：　　人　　口：4,394人（令和7年11月30日現在）
面　　積：393.19平方キロメートル　　高齢化率：48.8%（令和7年11月30日現在）
協議会開催数：協議会3回、分科会6回（R6.10～R7.9）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
年間利用者数1,298人（達成度1224.45%）、収支率2.44%（達成率5.72%）
負担額6,719千円（達成率101.62%）
【評価】
増便・目的地の追加を行い利用促進に努めたが、見込んだ目標に達しなかったものである。
利用者状況を詳細に分析し、一層の周知徹底による利用促進、運行の見直しを検討することを助言する。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
チラシの全戸配布や町ホームページへの掲載等の広報活動により、年間利用者数は目標を達成することができた。収支率、負担額については目標達成とならなかったが、より効率的な運行となるよう見直しに努める。
【実績】
年間利用者数：2,565人（達成率179.62%）（A評価）
収支率：3.55%（達成率93.66%）（B評価）
負担額:9,971千円（達成率86.04%）（B評価）
※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

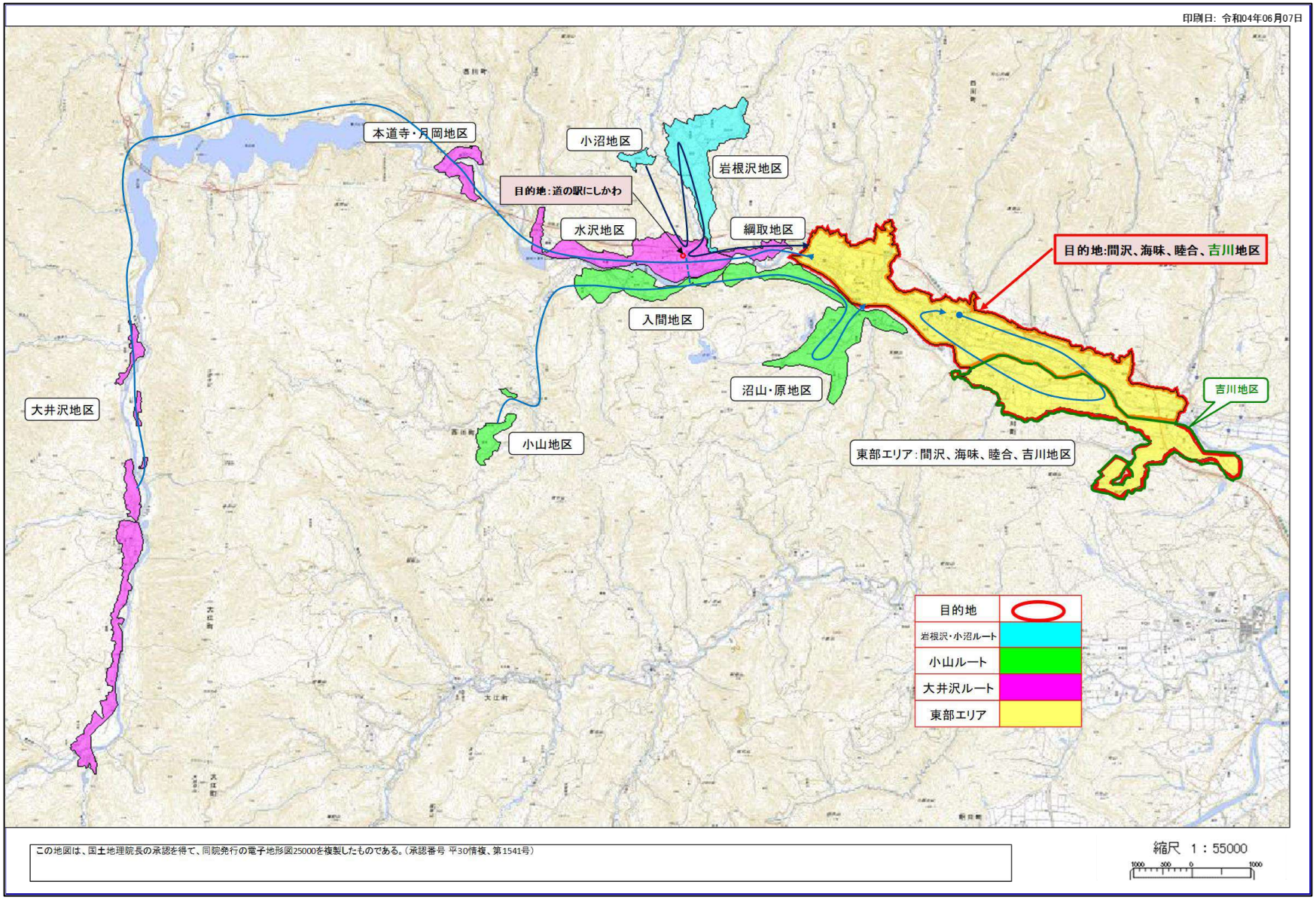
事業の今後の改善点

利用者数は年々増加しており、引き続きチラシ配布・町ホームページ掲載等の情報提供を行う。さらに、高齢者サロンと連携したデマンド型乗合タクシーの無料体験等の取り組みにより、利用者の利用頻度向上、新規利用者の増加を目指す。
併せて、利用実態やニーズを把握し、さらなる利便性の向上に向けて運行内容等を検討していく。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（西川町）地域公共交通活性化協議会

西川町デマンド型乗合タクシー営業区域図面



山形県（西川町）地域公共交通活性化協議会

西川町デマンド型乗合タクシー運行時刻表

①大井沢ルート （大井沢、本道寺、月岡、水沢、綱取）

行　き		帰　り	
自宅発	拠点施設着	拠点施設発	自宅着
★7:45	8:30頃	10:30	11:15頃
★9:15	10:00頃	12:00	12:45頃
13:00	13:45頃	14:15	15:00頃

②小山ルート （小山、入間、沼山、原）

行　き		帰　り	
自宅発	拠点施設着	拠点施設発	自宅着
★8:00	8:30頃	10:30	11:00頃
★9:00	9:30頃	11:35	12:05頃
12:15	12:45頃	13:00	13:30頃

③岩根沢・小沼ルート （岩根沢、小沼）

行　き		帰　り	
自宅発	拠点施設着	拠点施設発	自宅着
★8:10	8:30頃	10:30	10:50頃
★9:20	9:40頃	11:35	11:55頃
12:05	12:25	13:30	13:50

④東部（間沢、海味、睦合、吉川）・道の駅にしかわルート

出発	到着
自宅又は拠点施設	自宅又は拠点施設
★8:40	9:00頃
★9:50	10:10頃
10:55	11:15頃
13:00	13:20頃

※東部ルートは、拠点施設間の利用も可能です。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月２９日

協議会名：山形県（西川町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
月山観光タクシー㈱	・大井沢ルート ・小山ルート ・岩根沢・小沼ルート ・東部エリア ・運行内容の充実（目的地の追加、午後の便増便等） ・自治体広報による利用促進	【前回の評価結果】 新規事業ということもあり、計画運行回数と運行実績回数に大きく乖離が生じた。 この現状を踏まえ、利用実態に即した運行計画の見直しを検討する。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 利用状況を詳細に分析し、運行計画の見直しに努める。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・ニーズに合わせた運行内容の改善や広報活動等を行い利用促進に努めた結果、年間利用者数が増加し、プラスの効果があった。	B	年間利用者数（A評価） 【目標値】1,428人 【実績値】2,565人 【達成率】179.62％ 収支率　（B評価） 【目標値】3.79% 【実績値】3.55% 【達成率】93.66％ 負担額　（B評価） 【目標値】8,580千円 【実績値】9,971千円 【達成率】86.04％ 収支率・負担額は、人件費、燃料費の高騰等により目標を下回ったが、年間利用者数ついては、広報活動により大幅に増加し、目標を達成することができた。 ※各目標の評価を踏まえて以下により決定 「Aが２つ以上：A評価、Cが２つ以上：C、その他：B」	引き続き広く周知を行い、さらなる利便性の向上を図る。 併せて、利用実態やニーズを把握しながら、より効率的な運行となるよう、運行内容の見直し等について検討していく。

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（西川町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	西川町は山形県のほぼ中央、県都山形市の西方32kmに位置しており、磐梯朝日国立公園の朝日連峰や月山とその支脈に囲まれている。総面積の95%が山地で占められ、平地は町を流れる寒河江川沿いとその支流沿いにわずかに広がっており、可住地面積は12.57km（3.2%）である。 自家用車を主要な移動手段とする住民が大半であるが、人口減少・高齢化が著しく進展しており、身体的に将来の移動手段に不安を感じている人が多い。誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。 西川町では、令和4年10月から町内全域でデマンド型乗合タクシーの本格運行を開始した。高齢者を中心とした住民の通院や買い物等、日常生活の移動手段を確保維持するため、利用者のニーズを把握しながら利便性の向上に向け検討を行っていく。

山形県（朝日町）地域公共交通活性化協議会

平成23年4月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

朝日町における現状の交通実態をみると、特に鉄道が走っていないためマイカー中心のライフスタイルが進み、移動において自家用自動車に依存する割合が非常に高くなっている。その結果、公共交通の利用者は年々減少し、バス路線の廃止・減便などにより自動車運転が出来ない子どもや高齢者の利便性が低下するという問題が発生している。また、高齢化の急速な進展や核家族化により自家用車に頼ることの出来ない町民が増加することが予想される。

このような背景のもと、地域公共交通の課題解決のため、公共交通活性化と再生を図ることが必要である。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
【朝日町・山形市間直行バス】（朝便、夜便）
・運行日：月～土 （日祝及び12/31～1/ 3は運休）
・利用料金：高校生以上500円、中学生以下250円、小学生未満無料
・運行便数：朝便（往路）1便、夜便（復路）3便
土曜日は往復2運行（令和7年度実証運行）

【朝日町デマンド型タクシー】
・運行日：月～金 （土日祝日及び12/31～1/3は運休）
・利用料金：高校生以上400円、
75歳以上・中学生以下200円、小学生未満無料
・運行便数：1日10便（5往復）

事業・実施主体

・直行バスならびにデマンドタクシーの利用促進のため、お知らせ板やホームページを活用した町民への周知、学生向けのダイレクトメールの送付（朝日町）
・交通に関する町民アンケートの実施（朝日町）
・利利便性向上のため、デマンドタクシー後の二次交通移動支援の実施（朝日町）

定量的な目標・効果

【目標】 ・朝日町・山形市間直行バス 年間利用者数 12,134人
収支率 40% 朝日町負担額 5,023千円
・朝日町デマンド型タクシー 年間利用者数 10,129人
収支率 10% 朝日町負担額 7,043千円

【効果】
山形市・山辺町内の高校に通学する生徒の利便性の向上と保護者の経済的・時間的負担を緩和できる。また、高齢者が安心安全に目的地間を移動でき、日常生活に必要不可欠な移動手段を確保できる。

基礎データ

合併状況：昭和29年11月1日に1町2村が合併 人口：5，726人（令和7年4月現在）
面 積：196．81平方キロメートル 高齢化率：47.31%（令和7年4月現在）
協議会開催数：協議会3回、地域別部会6回（書面開催含む）（R6．10～R7.9）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
○朝日町・山形市間直行バス：目標8，758人 実績10，044人 （達成率114．7%）
○朝日町デマンド型タクシー：目標10，674人 実績9，817人 （達成率92%）
【一次評価】
・朝日町・山形市間直行バスについては、休校等緊急事態宣言に伴う外出自粛がなくなったことから目標達成に繋がった。
・デマンドタクシーについては、高齢化が進み、高齢者の自然減少が利用者減少に繋がり、目標達成に繋がらなかった。
・両路線について、広報誌等を利用して町民へ周知徹底し、利用者増加を図る。また、より利便性の高い交通となるよう、実施したアンケートの結果から関係機関との協議・検討等を継続して実施していく。
【二次評価】
・乗り合いバスの目標達成やデマンド型タクシーにおける指標改善について評価。
・アンケートや協議結果の活用による利便性向上への期待。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

○朝日町・山形市間直行バス（朝便、夜便）
【年間利用者数】目標12,134人 実績13,345人 （達成率109.9%）〔評価〕A
【収支率】目標40% 実績31.3% （達成率78.2%）〔評価〕C
【朝日町負担額】目標5,023千円 実績8,680千円 （達成率57.8%）〔評価〕C
〔内訳〕A：1件、C：2件

○朝日町デマンド型タクシー
【年間利用者数】目標10,129人 実績8,973人 （達成率88.5%）〔評価〕B
【収支率】目標10% 実績7.6% （達成率76%）〔評価〕C
【朝日町負担額】目標7,043千円 実績19,065千円 （達成率36.9%）〔評価〕C
〔内訳〕B：1件、C：2件

※評価の判定基準 ・A⇒ 目標達成100%以上 ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C⇒ 目標達成80%未満、または、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

○二次交通移動支援事業の実施
⇒最初の目的地から次の目的地までの足の確保ができ、利便性向上に繋がった。

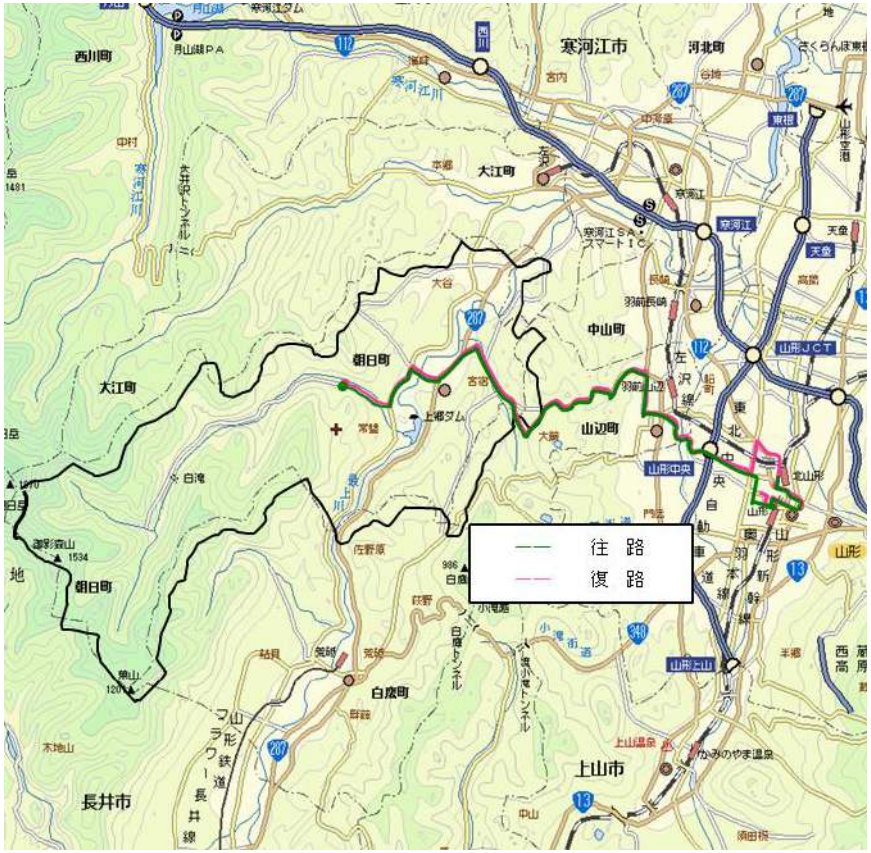
事業の今後の改善点

・朝日町・山形市間直行バスは、学生への周知に加え、一般の方への周知も行い一般の方の認知度も高めていき、幅広い世代の利用者の増加を図っていく。
・朝日町デマンド型タクシーは、広報誌やチラシ等で町民へ周知徹底し、利用者増を図る。
・より利用しやすい交通とするための検討や、関係機関との協議を続ける。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（朝日町）地域公共交通活性化協議会

朝日町・山形市間直行バス
運行経路



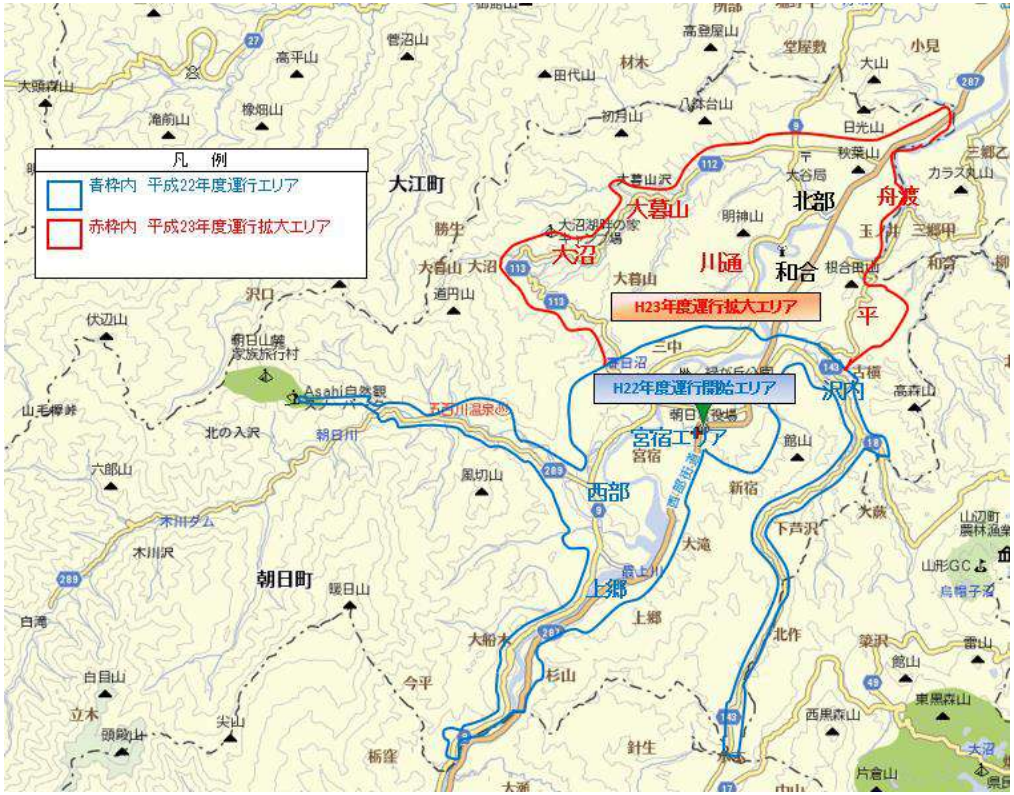
令和７年度　朝日町・山形市間直行バス　時刻表

※　…　平日と土曜日に運行（祝日及び年末年始を除く）

往路（朝日町⇒山形市）					復路（山形市⇒朝日町）					
	バス停	朝便(※) 3-11月	朝便(※) 12-2月	土曜のみ		バス停	夜便 1便(※)	夜便 2便	夜便 3便	土曜のみ
乗車専用	太郎公民館	6:33	6:23	14:45	乗車専用	山交バス本社前	17:00	19:05	20:40	9:05
	太郎	6:34	6:24	14:46		山形駅西口	17:05	19:10	20:43	9:10
	新崩	6:35	6:25	14:47		山形市役所前	17:10	19:15	20:47	9:15
	水口	6:36	6:26	14:48		城北高校前	17:15	19:20	20:50	9:20
	西小前	6:36	6:26	14:48		北山形駅	17:18	19:23	20:51	9:23
	発電所前	6:37	6:27	14:49		山辺高校前	17:38	19:28	21:05	9:38
	旧農協支所前	6:38	6:28	14:50	降車専用	送橋警備所前	18:03	20:03	21:27	10:03
	双葉住宅団地前	6:38	6:28	14:50		中堀	18:04	20:04	21:28	10:04
	西船渡	6:39	6:29	14:51		古槇	18:04	20:04	21:28	10:04
	助ノ巻	6:40	6:30	14:52		四ノ沢	18:06	20:06	21:30	10:06
	西町	6:41	6:31	14:53		朝日中前	18:07	20:07	21:31	10:07
	朝日町役場前	6:42	6:32	14:54		前田沢	18:08	20:08	21:32	10:08
	本町	6:43	6:33	14:55		小学校前	18:08	20:08	21:32	10:08
	大町	6:44	6:34	14:56		大町	18:09	20:09	21:33	10:09
	小学校前	6:45	6:35	14:57		本町	18:10	20:10	21:34	10:10
	前田沢	6:45	6:35	14:57		朝日町役場前	18:11	20:11	21:35	10:11
	朝日中前	6:46	6:36	14:58		西町	18:12	20:12	21:36	10:12
	四ノ沢	6:47	6:37	14:59		助ノ巻	18:13	20:13	21:37	10:13
	古槇	6:49	6:39	15:01		西船渡	18:14	20:14	21:38	10:14
	中堀	6:49	6:39	15:01		双葉住宅団地前	18:15	20:15	21:39	10:15
	送橋警備所前	6:50	6:40	15:02		旧農協支所前	18:15	20:15	21:39	10:15
降車専用	山辺高校前	7:15	7:08	15:27		発電所前	18:16	20:16	21:40	10:16
	惺山高校前	7:30	7:25	15:42		西小前	18:17	20:17	21:41	10:17
	山形商業前	7:33	7:28	15:45		水口	18:17	20:17	21:41	10:17
	山形駅西口	7:35	7:32	15:47		新崩	18:18	20:18	21:42	10:18
	山形市役所前	7:48	7:48	16:00		太郎	18:19	20:19	21:43	10:19
	城北高校前	7:57	7:57	16:09		太郎公民館	18:20	20:20	21:44	10:20
	北山形駅	8:00	8:00	16:12		-				

山形県（朝日町）地域公共交通活性化協議会

朝日町デマンド型タクシー運行エリア



朝日町デマンド型タクシー運行時刻表		
上り（各地区→宮宿）	順	下り（宮宿→各地区）
午前8時	1番便	午前8時45分
午前9時30分	2番便	午前11時
午後0時	3番便	午後1時
午後1時45分	4番便	午後2時30分
午後4時45分	5番便	午後4時10分

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（朝日町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
朝日町	（乗合バス型） 朝日町・山形市間直行バス（朝便） 【実施事業】 ・広報への掲載や利用案内紙の送付 ・利用者アンケートの実施	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・学生への周知に加え、一般の方への周知も強化し、利用者の増加を図る。また、アンケート結果により利便性の高い運行時刻等を検討する。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映：無 ・学生世代へのアプローチに加え、自治体広報への掲載等による周知で利用促進を図った。	A	計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 【実施した事業の評価】 自治体広報誌やバス停へのチラシの掲載等を実施することで、一般利用者にも定期的な利用者が見られるようになった。	A	【年間利用者数】 目標7,281人/12ヶ月に対して7,326人/12ヶ月（達成率100.6％）。 山形市内の高校への通学者が増加傾向であり、令和５年度実績5,801人と比較し、1,525人の増となった。	・広報活動を継続して実施し、これからも継続して利用してもらえるよう、周知徹底を図る。 ・実施したアンケート結果をもとに、運行時間や料金体系など、より利用しやすい交通となるよう検討していく。
					C	【収支率】 目標40％に対して、31.3％（達成率78.2％）。 燃料費の高騰やバスの大きな修繕があり、支出が大きくなり目標達成できなかった。	
					C	【朝日町負担額】 目標3,014千円（朝・夜便合算）に対して、5,208千円（達成率57.8％）。 燃料費や修繕費の増加に加え、国庫補助金の上限減額等から、目標を達成できなかった。	

朝日町	（乗合バス型） 朝日町・山形市間直行バス（夜便） 【実施事業】 ・広報への掲載や利用案内紙の送付 ・利用者アンケートの実施	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・学生への周知に加え、一般の方への周知も強化し、利用者の増加を図る。また、アンケート結果により利便性の高い運行時刻等を検討する。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映：無 ・学生世代へのアプローチに加え、自治体広報への掲載等による周知で利用促進を図った。	A	計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 【実施した事業の評価】 自治体広報誌やバス停へのチラシの掲載等を実施することで、一般利用者にも定期的な利用者が見られるようになった。	A	【年間利用者数】 目標4,853人/12ヶ月（朝・夜便合算）に対して6,019人/12ヶ月（達成率124.0％）。 山形市内の高校への通学者が増加傾向であり、令和５年度実績4,243人と比較し、1,776人の増となった。	・広報活動を継続して実施し、これからも継続して利用してもらえるよう、周知徹底を図る。 ・実施したアンケート結果をもとに、運行時間や料金体系など、より利用しやすい交通となるよう検討していく。
					C	【収支率】 目標40％に対して、31.3％（達成率78.2％）。 燃料費の高騰やバスの大きな修繕があり、支出が大きくなり目標達成できなかった。	
					C	【朝日町負担額】 目標2,009千円（朝・夜便合算）に対して、3,472千円（達成率57.8%）。 燃料費や修繕費の増加に加え、国庫補助金の上限減額等から、目標を達成できなかった。	

朝日町	（デマンド型） 朝日町デマンド型タクシー 【実施事業】 ・広報誌やチラシなどで町民への周知を図る。 ・二次交通移動支援事業を実施し、利便性向上を図る。	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・広報誌やチラシで町民へ周知徹底し、利用者増を図る。また二次交通を実施し、指標の改善が図られた。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映：無 ・広報誌等への掲載により、利用者増加に向けたアプローチを実施した。	A	計画に位置付けられたとおりに実施されていない点があった。 【実施した事業の評価】 ・広報誌やホームページへの情報掲載は定期的に行ったものの、主な利用者層である高齢者に方に向けた有効な周知があまり図れなかった。 ・二次交通移動支援事業の継続とともに制度も浸透しており、利用者は年々増加している。	B	【年間利用者数】 目標10,129人/12ヶ月に対して8,973人/12ヶ月（達成率88.5％）。 高齢者の自然減や免許証所持者の増加などもあり、令和5年度実績9,817人からは844人の減少となった。	・広報誌や利用促進用チラシ等を活用し、利用者数増加に向けてより有効な周知を徹底する。 ・誰もがより簡単に利用できるような仕組みづくりを検討する。
				C	【収支率】 目標10％に対して、7.6％（達成率76％）。 使用料収入が令和５年度から減少し、なおかつ人件費含む全体的な物価高騰により支出が増加し、目標を達成できなかった。		
				C	【朝日町負担額】 目標7,043千円に対して、19,065千円（達成率36.9%）。 収支率の悪化により目標達成できなかった。		

【二次評価】

別添１－２

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（朝日町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	朝日町は山形県のほぼ中央に位置し、面積は１９６．８１平方キロメートル、人口は令和７年４月現在で5,726人となっている。 近年は急激な人口減少や少子高齢化が進んでおり、民間事業者の幹線バスも土日祝日の運行を廃止するなど、地域公共交通の維持や路線の存続が非常に難しい現状にある。しかし、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、来訪者を含めた、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。その一環として、主に学生を対象とした「町外高校や主要駅への足の確保」や、高齢者を対象とした「町内での自由な移動の支援」を目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型・路線型）を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

山形県（大江町）地域公共交通活性化協議会

令和3年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

町中心部から遠い対象路線の沿線地域には、主要な公共施設や病院、学校がなく、自家用車を持たない住民にとって対象路線は通学、通院、買い物等のために町中心部へ移動する重要な交通手段であり、その維持確保が必要とされている。バス、乗り合いタクシーを維持確保し、地域間交流による町全域の活性化を図り、持続可能な公共交通システムを構築することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
○大江町営バス
・運行事業者：大江町
・系統数：1系統
・運賃： 100円（高校生以下等は50円）
・運行日：毎日（1/1～1/3を除く）
○大江町乗り合いタクシー
・運行事業者：大江町
・運賃：200円（高校生以下等は100円）
・運行日：毎日（日曜、祝日及び1/1～1/3を除く）

大江町営バス

事業・実施主体

・公共交通時刻表の作成・A2版全戸配布、ポケット版1,000部配布
・広報紙による公共交通機関の利用促進に係る周知
・西村山地域の広域的な公共交通マップの情報更新
・バスの乗り方講座の開催による公共個通機関の利用促進

定量的な目標・効果

【目標】 利用者数・収支率・負担額
町営バス 13,500人・8.0%・13,000千円
乗り合いタクシー 3,500人・7.5%・6,000千円
【効果】
・対象路線を維持することで、通院や通学、買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
・地域間幹線と結節させることで広域的な運行体系が確保される。
・高齢者の外出機会増大や地域間交流の促進による地域活性化に繋がる。
・各地域の人口流出を防ぎ、自治会、コミュニティが維持され、空き家等による問題発生の抑止に繋がる。

基礎データ

合併状況：昭和39年に左沢町と小漆川村の合併により設立
人口：6,874人（令和7年12月末現在） 面積：154.08平方キロメートル
高齢化率：42.98%（令和7年12月末現在）
協議会開催数：協議会3回、地域別部会6回(R6.10～R7.9)

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
町営バス12,122／13,500人（1系統／達成率89.79%） 乗り合いタクシー 3,320／3,500人（達成率94.85%）
【評価】
R5実績とR6実績を比較しして、大江町営バスに関しては、利用者数が減っており、引き続き利便性が高く効率的な運行を確保していくことが課題である。大江町乗り合いタクシーに関しては、利用者が増加した結果となったが目標には及んでいないため、引き続き周知を図り、利便性の向上に努めていきたい。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
大江町営バス及び乗合タクシーどちらも、利用者が減少している。西村山地域の公共交通機関マップの更新や時刻表配布、広報誌や時刻表などによる周知により、利用促進を図っていくこととしたい。

【実績】
○町営バス〔内訳〕B：2件、C1件
・利用者：11,043人（目標値13,500人、達成率81.8%）、
・収支率：5.69%（利用料903千円/委託料15,849千円）（目標値8.0%、達成率71.12%）、
・負担額：14,946千円（15,849千円-903千円）（目標値13,000千円、達成率86.97%）
○乗り合いタクシー〔内訳〕A：2件、B：1件
・利用者：2,836人（目標値3,500人、達成率81.02%）、
・収支率：7.75%（利用料545千円/委託料7,029千円）（目標値8.0%、達成率96.87%）、
・負担額：6,484千円（7,029千円-545千円）（目標値6,000千円、達成率92.53%）
※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

町営バス及び乗り合いタクシーは今後も継続してく。JR左沢線及び山交バスのダイヤにあわせて、町営バスの運行時間を適宜見直し、利便性向上を図る。また、運行時間の柔軟性や利便性の向上に向け、利用者のニーズを把握するために要望調査を実施し、サービスの向上に役立てていく。今後、高齢化の進行で、マイカー移動が難しくなる町民が増えることが予想されることから「町の公共交通のあるべき姿等をまとめた」地域公共交通計画の作成を検討していく。

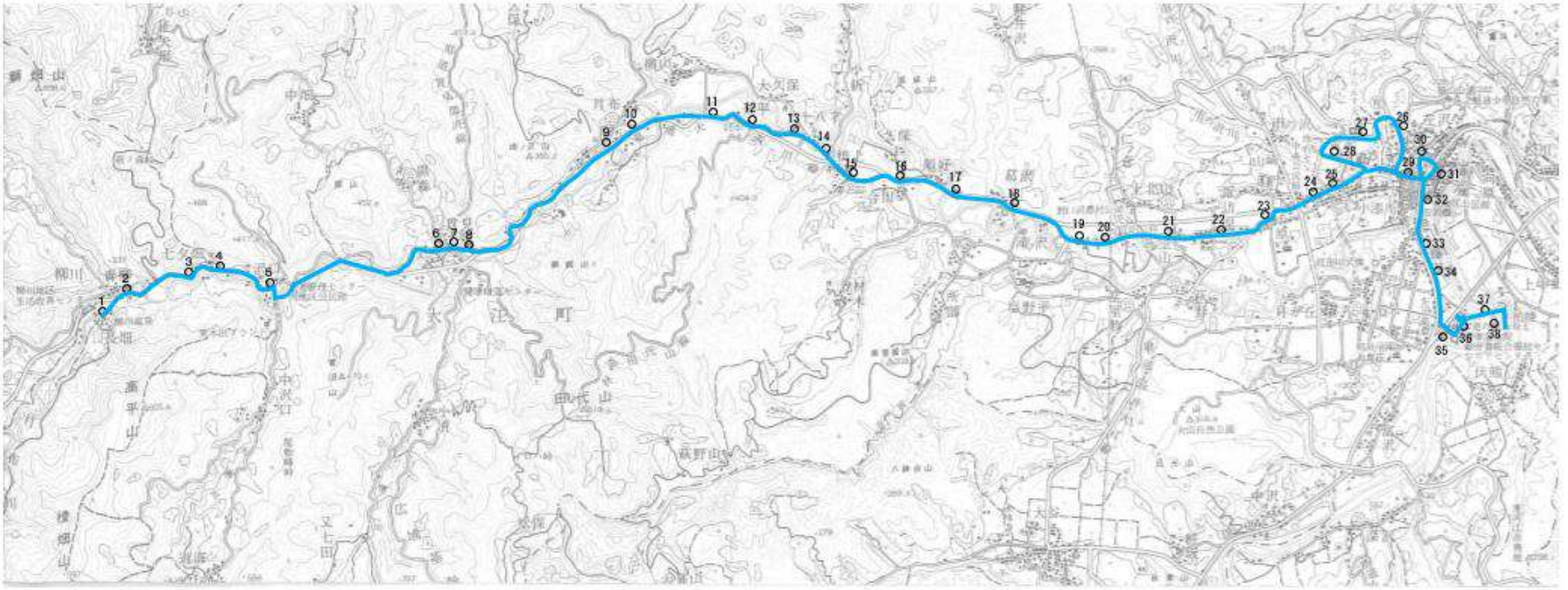
※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（大江町）地域公共交通活性化協議会

大江町営バス路線図

柳川線　停留所（全 38 か所）

①柳川温泉 ②神社前 ③七夕畑 ④やまさぁーべ前 ⑤沢口 ⑥貫見 ⑦貫見局前 ⑧貫見東 ⑨月布 ⑩月布口 ⑪楯山口 ⑫大平 ⑬十八才 ⑭十八才口 ⑮橋上 ⑯三合田 ⑰願好 ⑱葛沢 ⑲滝の沢 ⑳梨木原 ㉑堂山 ㉒諏訪原 ㉓諏訪堂 ㉔中央公民館前 ㉕小漆川 ㉖白田医院前 ㉗らふらんず大江前 ㉘萱水 ㉙役場前 ㉚左沢駅前 ㉛左沢郵便局前 ㉜左沢十字路 ㉝小見口 ㉞藤田 ㉟柏陵団地口 ㊱道の駅おおえ ㊲ふくふくパーク前 ㊳テルメ柏陵



路線又は運送の区域（柳川線）

起　点	主たる経過地	終　点	キロ程
大江町大字柳川 1502 番地の 3（柳川温泉）	貫見地区、十八才地区、左沢駅	大江町大字藤田 831 番地の 40（テルメ柏陵）	21.1 km

山形県（大江町）地域公共交通活性化協議会

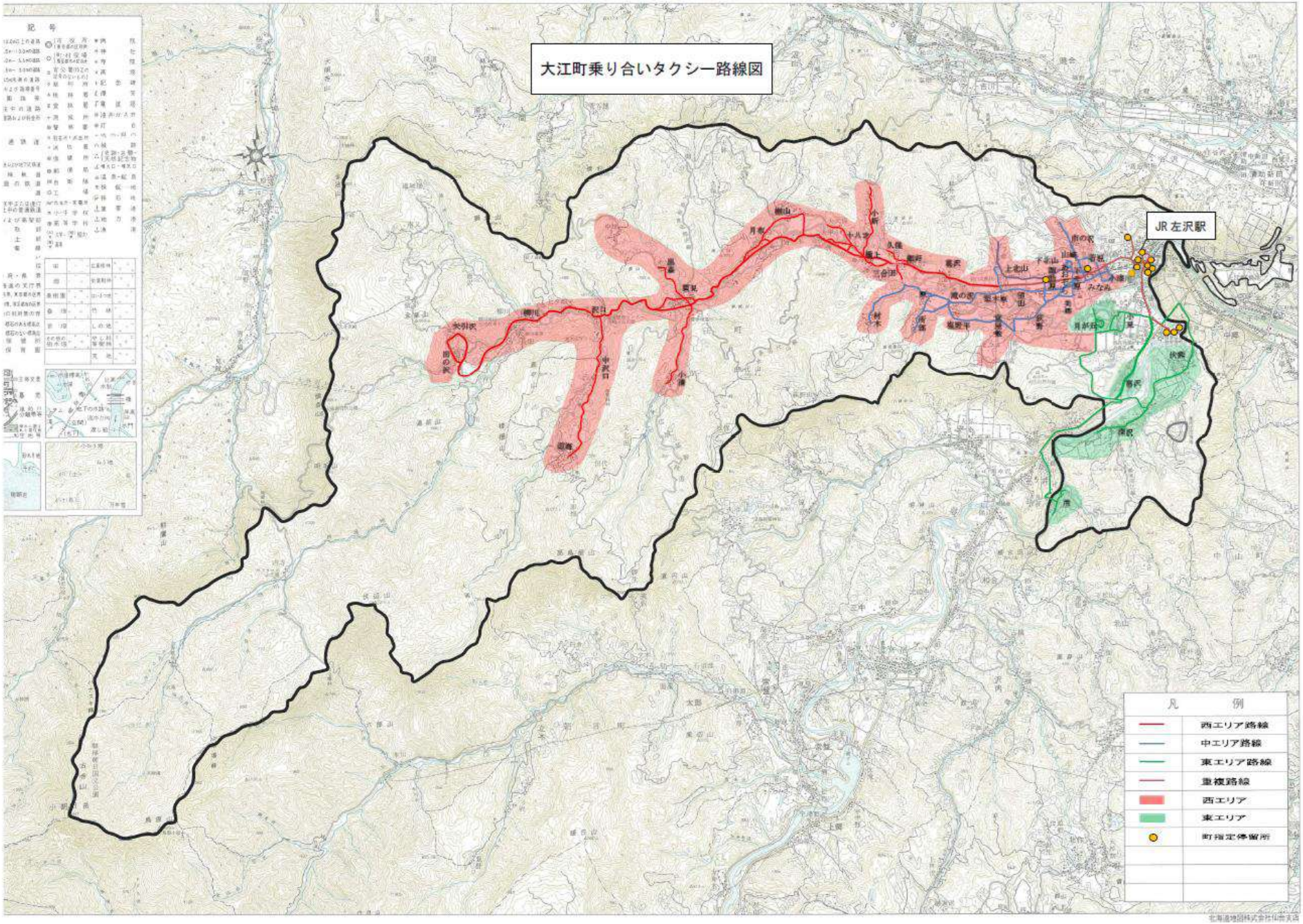
大江町営バス時刻表

令和7年4月1日改正

柳川温泉⇒テルメ柏陵　行							土日祝運休
柳川温泉	5:55	7:08	9:23	12:06	14:13	17:06	19:10
神社前	5:56	7:09	9:24	12:07	14:14	17:07	19:11
七夕畑	5:57	7:10	9:25	12:08	14:15	17:08	19:12
やまさぁーべ前	5:58	7:11	9:26	12:09	14:16	17:09	19:13
沢口	6:00	7:13	9:28	12:11	14:18	17:11	19:15
貫見	6:04	7:17	9:32	12:15	14:22	17:15	19:19
貫見局前	6:05	7:18	9:33	12:16	14:23	17:16	19:20
貫見東	6:06	7:19	9:34	12:17	14:24	17:17	19:21
月布	6:08	7:21	9:36	12:19	14:26	17:19	19:23
月布口	6:09	7:22	9:37	12:20	14:27	17:20	19:24
楢山口	6:10	7:23	9:38	12:21	14:28	17:21	19:25
大平	6:11	7:24	9:39	12:22	14:29	17:22	19:26
十八才	6:12	7:25	9:40	12:23	14:30	17:23	19:27
十八才口	6:13	7:26	9:41	12:24	14:31	17:24	19:28
橋上	6:14	7:27	9:42	12:25	14:32	17:25	19:29
三合田	6:15	7:28	9:43	12:26	14:33	17:26	19:30
顔好	6:16	7:29	9:44	12:27	14:34	17:27	19:31
葛沢	6:17	7:30	9:45	12:28	14:35	17:28	19:32
滝ノ沢	6:18	7:31	9:46	12:29	14:36	17:29	19:33
梨木原	6:19	7:32	9:47	12:30	14:37	17:30	19:34
望山	6:20	7:33	9:48	12:31	14:38	17:31	19:35
諏訪原	6:21	7:34	9:49	12:32	14:39	17:32	19:36
諏訪堂	6:22	7:35	9:50	12:33	14:40	17:33	19:37
中央公民館前	6:23	7:36	9:51	12:34	14:41	17:34	19:38
小漆川	6:24	7:37	9:52	12:35	14:42	17:35	19:39
白田医院前	6:26	7:39	9:54	12:37	14:44	17:37	19:41
らふらんす大江前	6:27	7:40	9:55	12:38	14:45	17:38	19:42
蛍水	6:28	7:41	9:56	12:39	14:46	17:39	19:43
役場前	6:30	7:43	9:58	12:41	14:48	17:41	19:45
左沢駅前	6:33	7:46着 7:56発	10:01着 10:07発	12:44	14:51着 14:53発	17:44	19:48
左沢郵便局前		7:57	10:08	12:45	14:54	17:45	
左沢十字路		7:58	10:09	12:46	14:55	17:46	
小見口		7:59	10:10	12:47	14:56	17:47	
藤田		7:59	10:10	12:47	14:56	17:47	
柏陵団地口		8:01	10:12	12:49	14:58	17:49	
道の駅おおえ		8:03	10:14	12:51	15:00	17:51	
ぷくぷくパーク前		8:03	10:14	12:51	15:00	17:51	
テルメ柏陵		8:04	10:15	12:52	15:01	17:52	

テルメ柏陵⇒柳川温泉　行						
テルメ柏陵	8:27	11:10	13:16	16:01	18:05	
ぷくぷくパーク前	8:27	11:10	13:16	16:01	18:05	
道の駅おおえ	8:28	11:11	13:17	16:02	18:06	
柏陵団地口	8:30	11:13	13:19	16:04	18:08	
藤田	8:31	11:14	13:20	16:05	18:09	
小見口	8:31	11:14	13:20	16:05	18:09	
左沢十字路	8:33	11:16	13:22	16:07	18:11	
左沢駅前	8:35	11:18	13:24	16:09着 16:18発	18:13着 18:22発	19:55
左沢郵便局前	8:36	11:19	13:25	16:19	18:23	19:56
役場前	8:37	11:20	13:26	16:20	18:24	19:57
白田医院前	8:38	11:21	13:27	16:21	18:25	19:58
らふらんす大江前	8:39	11:22	13:28	16:22	18:26	19:59
蛍水	8:40	11:23	13:29	16:23	18:27	20:00
小漆川	8:42	11:25	13:31	16:25	18:29	20:02
中央公民館前	8:43	11:26	13:32	16:26	18:30	20:03
諏訪堂	8:45	11:28	13:34	16:28	18:32	20:05
諏訪原	8:46	11:29	13:35	16:29	18:33	20:06
望山	8:47	11:30	13:36	16:30	18:34	20:07
梨木原	8:48	11:31	13:37	16:31	18:35	20:08
滝ノ沢	8:49	11:32	13:38	16:32	18:36	20:09
葛沢	8:50	11:33	13:39	16:33	18:37	20:10
顔好	8:51	11:34	13:40	16:34	18:38	20:11
三合田	8:52	11:35	13:41	16:35	18:39	20:12
橋上	8:53	11:36	13:42	16:36	18:40	20:13
十八才口	8:54	11:37	13:43	16:37	18:41	20:14
十八才	8:55	11:38	13:44	16:38	18:42	20:15
大平	8:56	11:39	13:45	16:39	18:43	20:16
楢山口	8:57	11:40	13:46	16:40	18:44	20:17
月布口	8:58	11:41	13:47	16:41	18:45	20:18
月布	8:59	11:42	13:48	16:42	18:46	20:19
貫見東	9:02	11:45	13:51	16:45	18:49	20:22
貫見局前	9:03	11:46	13:52	16:46	18:50	20:23
貫見	9:04	11:47	13:53	16:47	18:51	20:24
沢口	9:08	11:51	13:57	16:51	18:55	20:28
やまさぁーべ前	9:10	11:53	13:59	16:53	18:57	20:30
七夕畑	9:11	11:54	14:00	16:54	18:58	20:31
神社前	9:12	11:55	14:01	16:55	18:59	20:32
柳川温泉	9:13	11:56	14:02	16:56	19:00	20:33

山形県（大江町）地域公共交通活性化協議会



山形県（大江町）地域公共交通活性化協議会

運行時刻表

左沢行き

西エリア発	東エリア発
7:00	7:00
9:00	9:00
11:00	11:00
14:00	14:00

左沢発

西エリア行き	東エリア行き
10:00	10:00
12:00	12:00
15:00	15:00
17:00	17:00

※各便とも、運行２時間前まで予約がなければ運行しない。
※7:00 発及び 9:00 発の便は前日１８時までの予約とする。

指定目的地

■官公庁
役場、中央公民館、ふれあい会館

■駅
左沢駅

■商店街等
中央通り商店街第１駐車場、まちなか交流館

■医療機関等
あかざクリニック、白田医院、五十嵐歯科医院、公平歯科医院、太田歯科医院
古川接骨院、細谷接骨院、崎村接骨院

■金融関係等
山形銀行左沢支店、ＪＡさがえ西村山大江支所、左沢郵便局

■その他
テルメ柏陵健康温泉館、道の駅おおえ

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（大江町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
大江町	大江町営バス柳川線 時刻表及びミニ時刻表の作成し、町内全戸へ配布、町の広報誌・HPへの掲載等による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 引き続き、JR左沢線、山交バス寒河江・宮宿線の基幹交通への乗り継ぎのため、ダイヤ改正や利用者への周知等の取り組みを通して利用促進を図る。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 左沢線及び山交バス寒河江・宮宿線のダイヤ改正にあわせて、町営バスのダイヤ改正を実施し、広報紙やホームページ等で周知のほか、県及び近隣自治体との連携のもと、西村山地域の広域的な公共交通マップ作成、乗り継ぎ等の情報を発信した。	A	・事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・JR左沢線及び山交バスに合わせてダイヤ改正を行うとともに、周知したものの、少子高齢化の影響で利用者数は減少した。 ・また、人件費の上昇により、委託料が増加し、収支率が悪化している。	B	○利用者数（達成状況：B） 【目標】13,500人【実績】11,043人 【達成率】81.8％ ○収支率（達成状況：C） 【目標】8.0％【実績】5.69％ 【達成率】71.12％ ○負担額（達成状況：B） 【目標】13,000千円 【実績】14,946千円 【達成率】86.97％	・町営バス及び乗り合いタクシーは今後も継続してく。 ・JR左沢線及び山交バスのダイヤにあわせて、町営バスの運行時間を適宜見直し、利便性向上を図る。 ・また、運行時間の柔軟性や利便性の向上に向け、利用者のニーズを把握するために要望調査を実施し、サービスの向上に役立てていく。 ・今後、高齢化の進行で、マイカー移動が難しくなる町民が増えることが予想されることから「町の公共交通のあるべき姿等をまとめた」地域公共交通計画の作成を検討していく。
有限会社朝日タクシー等	大江町乗り合いタクシー西、東（R7.4から西と中エリアが統合） 指定目的地の追加による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 指定目的地や区域の追加検討を引き続き進め、高齢者等が利用しやすい交通体系の構築を図る。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 指定目的地の追加し、高齢者等が利用しやすい交通体系の構築を図った。また、ドライバーの待機時間等を改善するため予約時間及び運休日を変更した。	A	・事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・指定目的地の追加し利便性の向上を図ったが、少子高齢化の影響で利用者数は減少した。	B	○利用者数（達成状況：B） 【目標】3,500人【実績】2,836人 【達成率】81.02％ ○収支率（達成状況：A） 【目標】8.0％【実績】7.75％ 【達成率】96.87％ ○負担額（達成状況：A） 【目標】6,000千円 【実績】6,484千円 【達成率】92.53％	

【二次評価】

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（大江町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	大江町は、山形県のほぼ中央部、山形盆地の西部に位置し、月布川を中心に東西24km、南北16kmの東西に細長い地形となっている。面積は154.08㎢で、4分の3が山林で、気候は内陸型で積雪寒冷地帯に属し、積雪期間は3～5ケ月間、積雪量は町の中心部で1m前後、山間部は2～3mに達し特別豪雪地帯に指定されている。人口は、昭和50年の11,801人と比較して、令和2年には7,646人となり、35.2%減少した。 近年では、人口減少・高齢化が著しく進展しており、誰もが安心して暮らせる地域づくりのためには、安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠となっている。その一環として、高齢者や学生の足の確保を主たる目的とし、町内の各集落から、町中心部への移動手段を確保するために地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（路線型・デマンド型）を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

山形県(最上町)地域公共交通活性化協議会

令和4年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

移動手段について自家用車が主体となっているが、高齢者の交通事故が多発する昨今、公共交通を必要とする方へのきめ細かな対策がますます重要となる。特に、高齢者の外出支援を果たす公共交通は生活インフラそのものである。町内の住民を中心に、通院や買い物・交流の場への移動を支援し、高齢者の外出を支援する主たる手段としての公共交通を確立していくことを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
〇最上町予約制乗合バス
・運行事業者：最上町
・系統数：4系統
・運賃：1回300円
（70歳以上200円、小学生150円）
・運行日：土日祝日年末年始を除く平日

事業・実施主体

・予約制乗合バスのパンフレットを作成し、全戸配布（最上町）
・高齢者サロン等へ訪問し、予約制乗合バスの説明会を実施（最上町）
・利用者の声を毎月とりまとめ、予約制乗合バスの改善を図る（最上町）
（予約制乗合バスで乗降者できる指定場所・施設を12か所から24か所に増やす）

定量的な目標・効果

【目標】
年間輸送人員：8,000人（全体）、収支率6%、最上町負担額：18,800千円
【効果】
・公共交通を整備することにより、高齢者の外出を支援し、通院や買い物など日常に必要な移動手段が確保される。
・高齢者の外出機会増大により、町内での買い物等により地域活性化につながる。
・自宅と目的地を直接結ぶことで、利用のし易さに繋げ、高齢者の免許返納を促す。

基礎データ

人　　口：7,171人（令和7年11月末現在）
面　　積：330.24平方キロメートル　　高齢化率：40.3%（令和2年9月末現在）
協議会開催数：協議会3回、分科会5回　※書面による協議を含む（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
・東エリア(赤倉堺田方面)：利用者数：2，916人 収支率：9．29%最上町負担額：5，069千円
・東エリア(満沢方面)：利用者数：1，200人収支率：9．29%最上町負担額：2，090千円
・前森黒沢エリア、月楯萱場エリア：利用者数：1，002人収支率：2．04%最上町負担額：8，017千円
・西エリア：利用者数：2，826人収支率：7．52%最上町負担額：7，591千円

【評価】 全戸のポスティングや課題に応じた運行の変更など新規需要の掘り起こし、利便向上の取組について評価します。引き続きニーズ把握、利用促進及び利便向上が図られることを期待します。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】 予約制乗合バスについて、パンフレットの配布や高齢者サロンでの説明会を行った。いただいた意見を踏まえて、令和7年7月から乗降車できる指定場所・施設を12か所から24か所に増やした。路線ごとに利用者数に差があり、定期的な利用者数の増減により大きな影響を受ける。また、車輌減価償却等国庫補助金を受けている。

【実績】
・東エリア(赤倉堺田方面)：利用者数：2,823人　収支率：12.25%　最上町負担額：4,018千円
・東エリア(満沢方面)：利用者数：1,165人　収支率：7.61%　最上町負担額：2,176千円
・前森黒沢エリア、月楯萱場エリア：利用者数：1,508人収支率：3.9%　最上町負担額：4,379千円
・西エリア：利用者数：3,153人　収支率：8.4%　最上町負担額：6,125千円
〔内訳〕A：1件、B：3件
・車輌減価償却等国庫補助金での小型車両（14人乗り）購入

事業の今後の改善点

予約制乗合バスのエリアごとに利用実績や収支率に大きく差が生じている。このことから、令和8年4月の運行から実施できるように運行エリアの再編と運行ダイヤの改正について検討を行っている。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

町の暮らしの懸け橋へ

レインボー号 Q&A

デマンドバスってなに？

「デマンド」とは、需要、要求、請求といった意味です。利用予約に応じて運行する「デマンドバス」は新しいスタイルの乗り合いバスです。

利用の対象者や制限はありますか？

年齢制限など基本的にありません。ご利用の前の「事前登録」をお願いします。

時間や目的地の変更、キャンセルはどうすれば？

予約の変更やキャンセルは早めに予約センター にご連絡ください。当日でも受け付けます。

予約が1人でも運行しますか？

基本的に乗り合いになるルートで効率的に運行しますが、同じ時間帯、方向で予約がない場合は、お一人でも運行します。

予約時刻に遅れた場合待ってもらえますか？

他のお客様の予約の関係から、予約時刻を過ぎたら出発します。予約時刻より少し前に乗車場所でお待ちください。

携帯電話からの予約も可能ですか？

可能です。ただし予約をする際にはご自宅電話番号（事前登録した番号）をお伝えください。

最上町予約制乗合バス（レインボー号）

予約センター

(29-7800 月～金 8:00～16:00

休 土・日曜、祝日、年末年始（12/29～1/3）

予約受付業務は、旧営林署事務所の「みんなの家」で行っています。レインボー号発着までお時間がある際は、ぜひ待合所としてお気軽にお立ち寄りください。温茶などご用意してお待ちしております。

デマンドバス レインボー号に関するお問合せ先

最上町役場総務企画課 財務行革推進室 43-2111

利用紹介動画 公開中！→

2025.7月 発刊

町の暮らしの懸け橋へ

最上町予約制乗合バス レインボー号

運行日 月～金

土・日曜日、祝日、年末年始（12/29～1/3）は運休

予約制乗合バス（デマンド型）レインボー号は、事前に電話等で予約を行い、他の利用者との乗合いで、ご自宅から目的地までの送迎を行う、町の新しい地域公共交通サービスです。

はじめに 事前登録

乗降場所（ご自宅等）を事前に把握するために【事前登録】の申請が必要です。申請書に必要事項をご記入の上、右のいずれかにご提出ください。後日、登録証が発行されます。

役場総務企画課	43-2111 ←電話での登録も可
社会福祉協議会	43-3180 ←電話での登録も可
町立最上病院	43-2112
健康福祉課	43-3117
予約センター	29-7800
町営バス車両内	

申請書は各窓口で用意されています。

お手元に登録証が届いたら利用開始できます。

登録証を持って乗車します

運行経路 東エリア、前森・黒沢エリア、月橋・豊場エリア、西エリア（詳細は中面をご覧ください）

ご自宅 ⇄ 町の指定場所・施設

利用料金

乗車1回につき **300円**

70歳以上 200円、小学生 150円、障がいをお持ちの方は、料金の全額または一部免除。（未就学児無料）

指定場所・施設

最上病院、役場など向町地区の指定場所・施設 18か所

お住まいの登録エリア内での指定場所・施設

（登録エリア外への移動はできません。）

東エリア 2か所　前森黒沢エリア 1か所　西エリア 3か所

「行きだけ」「帰りだけ」の予約もできるから便利！

事前予約

乗車希望日の前日午後4時まで

乗車希望日の前日午後４時まで、予約センターに電話でご予約ください。（当日の予約や変更も可能です。※当日の予約・変更やいやについては 30 分前までとします。

最上町予約制乗合バス（レインボー号）

予約センター

(29-7800 月～金 8:00～16:00

休 土・日曜、祝日、年末年始（12/29～1/3）

ご利用の前に予約センターから確認の電話が入ります。

乗車

予約場所でお待ちください

予約センターから連絡された乗車予定時間前に、ご自宅前またはご希望の乗車予定場所で、登録証を持って、バスの到着をお待ちください。

バスの中で、現金または回数券で料金をお支払いください。

お釣りのないようにご協力ください。

お得な回数券 100円券×11枚綴りで **1,000円** バス車内、予約センター、役場で購入できます。

最上町予約制乗合バス レインボー号

運行経路案内

ご注意

当日の予約・変更やキャンセルは、ご利用する便の30分前までです。(7時・8時便は前日まで。)

運行日 月 ～ 金　土・日曜日、祝日、年末年始(12/29－1/3)は運休

西エリア
- 下白川・若宮・白川端・東法田
- 野端・法田中・法田下・志茂
- 清水町・大堀・横川・鵜杉
- 上鵜杉・瀬見

前森黒沢エリア
- 前森1・前森2・前森3
- 黒沢・向町1・2・4・5・6・8区

東エリア「赤倉堺田方面」
- 堺田・松根・笹森・明神・万騎の原
- 赤倉・一前・新田・下小路・立小路
- 本城・十日町

月橋萱場エリア
- 沢底・若宮・月橋1・月橋2
- 萱場・豊田・向町3・7区

東エリア「満沢方面」
・満沢1・満沢2

東エリアから西エリアなど、直接エリアを跨ぐ移動はできません。

指定場所・施設 (R7.7.1より)

① 最上病院	② 高齢者総合福祉センター	③ ~~ホームセンターマルトク~~	④ 最上駅
⑤ 交流広場	⑥ 最上町役場	⑦ 小川歯科医院	⑧ JA最上支店
⑨ 永井医院	⑩ マックスバリュ	⑪ 予約センター	⑫ 柴崎喜久光商店
⑬ おかの薬局	⑭ 紅梅荘	⑮ 最上郵便局	⑯ セブンイレブン最上向町店
⑰ コメリハードアンドグリーン最上店	⑱ ツルハドラッグ最上店	⑲ 薬王堂	

<東エリア「赤倉堺田方面」に登録している方のみ ㉑ 赤倉伝むり館 ㉒ 富澤地区公民館 >
<前森黒沢エリアに登録の方のみ ㉓ 前森高原 >
<西エリアに登録している方のみ ㉔ 大堀地区公民館 ㉕ 道の駅もがみ ㉖ 瀬見の湯 >

東エリア 向町発 運行

迎え

満沢方面	赤倉堺田方面
①7時便 7時40分	①8時便 8時10分
②9時便 9時10分	②9時便 9時40分

送り

満沢方面	赤倉堺田方面
①11時便11時05分	①11時便 11時35分
②12時便12時35分	②12時便 13時05分
③14時便14時05分	③14時便 14時25分

前森黒沢エリア 運行

迎え	①8時便	向町発	8時10分
	②9時便	向町発	9時20分
送り	①10時便	向町発	10時30分
	②11時便	向町発	11時40分
	③12時便	向町発	12時50分

月橋萱場エリア 運行

迎え	①8時便	向町発	8時40分
	②9時便	向町発	9時50分
送り	①11時便	向町発	11時00分
	②12時便	向町発	12時10分
	③13時便	向町発	13時20分

西エリア 運行

迎え	①8時便	向町発	8時10分
	②9時便	向町発	9時40分
送り	①11時便	向町発	11時10分
	②12時便	向町発	12時40分
	③14時便	向町発	14時10分

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（最上町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
最上町	運行系統（営業区域） ・東エリア(赤倉堺田方面)（最上町） ・予約制乗合バスの乗降車できる指定場所・施設の増設 ・指定場所・施設を増やしたチラシの全戸配布	【前回の評価結果】 全戸のポスティングや課題に応じた運行の変更など新規需要の掘り起こし、利便向上の取組について評価します。引き続きニーズ把握、利用促進及び利便向上が図られることを期待します。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 利用者からのニーズの把握のため乗車時の意見の収集に努めている。 いただいた意見を踏まえて、令和7年7月から乗降車できる指定場所・施設を12か所から24か所に増やした。 その変更内容について全戸にチラシを配布し、利便性向上を周知するとともに更なる需要の掘り起こしを行っている。	A	指定場所・施設を増やしたことに伴い、利用者数の増加に繋がった。 チラシの全戸配布により予約制乗合バスの制度の周知が図られ、将来の利用者増が期待される。	B	【目標値】 利用者数：3,500人以上 収支率：6%以上 最上町負担額：5,484千円 【実績値】 利用者数：２，８２３人 収支率：１２．２５% 最上町負担額：４，０１８千円 【達成率】 利用者数　Ｃ　、収支率　Ａ　、最上町負担額　Ａ 達成率　Ｂ（利用者数は目標未達であるものの、収支率及び負担額は大きく上回っていることから、総じてB評価としている。） 利用者数については、乗降場所を増やした7月からは増加傾向にある。	東エリア(満沢方面)と同じ車両で運行を行っている。効率化を進めるために令和8年4月の運行から実施できるように運行エリアの再編と運行ダイヤの改正について検討を行っている。

最上町	運行系統（営業区域） ・東エリア(満沢方面)（最上町） ・予約制乗合バスの乗降車できる指定場所・施設の増設 ・指定場所・施設を増やしたチラシの全戸配布	【前回の評価結果】 全戸のポスティングや課題に応じた運行の変更など新規需要の掘り起こし、利便向上の取組について評価します。引き続きニーズ把握、利用促進及び利便向上が図られることを期待します。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 利用者からのニーズの把握のため乗車時の意見の収集に努めている。 　いただいた意見を踏まえて、令和7年7月から乗降車できる指定場所・施設を12か所から24か所に増やした。 　その変更内容について全戸にチラシを配布し、利便性向上を周知するとともに更なる需要の掘り起こしを行っている。	A	指定場所・施設を増やしたことに伴い、利用者数の増加に繋がった。 チラシの全戸配布により予約制乗合バスの制度の周知が図られ、将来の利用者増が期待される。	B	【目標値】 利用者数：750人以上 収支率：6%以上 最上町負担額：784千円 【実績値】 利用者数：1，165人 収支率：7．61% 最上町負担額：2，176千円 【達成率】 利用者数　A 収支率　B 最上町負担額　C 達成率　B（利用者数、収支率は目標を上回るものの、負担額は大きく下回っていることから、総じてB評価としている。） 利用者数については、当初予定時よりも増加している一方で、町負担額は増している。R4年度から形態を変えて定着してきたことから、実態に応じた目標設定が必要と考える。	東エリア(赤倉堺田方面)と同じ車両で運行を行っている。効率化を進めるために令和8年4月の運行から実施できるように運行エリアの再編と運行ダイヤの改正について検討を行っている。

最上町	運行系統（営業区域） ・前森黒沢エリア、月楯萱場エリア（最上町）　・ 車両減価償却費等国庫補助金　小型車両1台 ・予約制乗合バスの乗降車できる指定場所・施設の増設 ・指定場所・施設を増やしたチラシの全戸配布	【前回の評価結果】 全戸のポスティングや課題に応じた運行の変更など新規需要の掘り起こし、利便向上の取組について評価します。引き続きニーズ把握、利用促進及び利便向上が図られることを期待します。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 利用者からのニーズの把握のため乗車時の意見の収集に努めている。 　いただいた意見を踏まえて、令和7年7月から乗降車できる指定場所・施設を12か所から24か所に増やした。 　その変更内容について全戸にチラシを配布し、利便性向上を周知するとともに更なる需要の掘り起こしを行っている。	A	指定場所・施設を増やしたことに伴い、利用者数の増加に繋がった。 チラシの全戸配布により予約制乗合バスの制度の周知が図られ、将来の利用者増が期待される。	B	【目標値】 利用者数：1,250人以上 収支率：6%以上 最上町負担額6,266千円 【実績値】 利用者数：1，508人 収支率：3．9% 最上町負担額：4，379千円 【達成率】 利用者数　A 収支率　C 最上町負担額　A 達成率　B（利用者数、負担額は目標を達成しているものの、収支率は大きく下回っていることから、総じてB評価としている。） 営業区域内に、目的地である向町地区が入っており人口が多い向町地区の利用者は、タクシーや自転車、徒歩などで移動するため利用が少ない。	運行エリアが、町の中心部である向町地区を含むエリアの為、他の系統と比べ利用者が少ない傾向にある。実態に応じた目標設定を行うとともに、短距離でも利用ができることを宣伝し、さらに回遊性を高めるような仕組みへの転換を検討することで利用者の増加を図る。効率化を進めるために令和8年4月の運行から実施できるように運行エリアの再編と運行ダイヤの改正について検討を行っている。

最上町	運行系統（営業区域） ・西エリア(最上町） ・予約制乗合バスの乗降車できる指定場所・施設の増設 ・指定場所・施設を増やしたチラシの全戸配布	【前回の評価結果】 全戸のポスティングや課題に応じた運行の変更など新規需要の掘り起こし、利便向上の取組について評価します。引き続きニーズ把握、利用促進及び利便向上が図られることを期待します。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 利用者からのニーズの把握のため乗車時の意見の収集に努めている。 　いただいた意見を踏まえて、令和7年7月から乗降車できる指定場所・施設を12か所から24か所に増やした。 　その変更内容について全戸にチラシを配布し、利便性向上を周知するとともに更なる需要の掘り起こしを行っている。	A	指定場所・施設を増やしたことに伴い、利用者数の増加に繋がった。 チラシの全戸配布により予約制乗合バスの制度の周知が図られ、将来の利用者増が期待される。	A	【目標値】 利用者数：2,500人以上 収支率：6%以上 最上町負担額：6,266千円 【実績値】 利用者数：３，１５３人 収支率：８．４% 最上町負担額：６，１２５千円 【達成率】 利用者数　A 収支率　A 最上町負担額　A 達成率　A 目標値について達成できた。 現状の取組を推進する。	住民からの評判も良く利用者数が日々増加している。運行エリアも広いため、効率の良い運行を行い利便性の向上を図る。さらに効率化を進めるために令和8年4月の運行から実施できるように運行エリアの再編と運行ダイヤの改正について検討を行っている。
【二次評価】							

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（最上町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	最上町は、山形県北東部秋田県と宮城県との県境が接する山間地域に位置している。面積は330.24㎢、住民基本台帳上での人口は令和7年11月末にて7,171人となっており、65歳以上の高齢化率も40%を超えている。 本町の公共交通については、JR陸羽東線の駅が7つあり、地域の主要交通として重要な役割を担ってきた。その他には、民間のタクシーと町営のデマンドバスが運行しているが、人口減少にともない公共交通を利用する人が減少してきている。さらに令和6年7月豪雨災害の影響により、JRの鉄道路線が被災し、代行バスでの運行になっていることに加えて、町唯一のタクシー事業者が令和7年2月末で営業終了となった。 令和3年度に町内全域での予約制乗合バスの運行を開始し、町内高齢者を主体に、通院や買い物・交流の場への移動を支えるための交通体系の整備を進めている。

山形県（舟形町）地域公共交通活性化協議会

令和4年　10月　1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

町営バスの廃止と、高齢化や免許返納等により、自家用車での移動が困難になる町民の増加が見込まれている。また、買い物や通院等、生活するための移動手段の維持確保が必要とされている。デマンド型乗合タクシーにより、利便性の高い交通手段の確保と、交通空白地帯の交通手段の確保を目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
舟形町デマンド型乗合タクシー
・運行事業者：有限会社　星川タクシー
町外便
・運行区域：町内全域（舟形駅経由）
　県立新庄病院
・運賃：500円
・運行日：月～金(12/29~1/3は運休)
町内便
・運行区域：町内全域(長沢、舟形、長者原、富田、堀内)
・運賃：300円(障がい者運賃：100円)
・運行日：毎日(ただし、日曜・祝日12/29~1/3は減便)

事業・実施主体

・利用者のニーズをとりまとめ、デマンドタクシーの運行の改善を図る(舟形町、事業者)
・利用の促進のため、町の広報誌やチラシを使い周知する(舟形町)

定量的な目標・効果

【目標】
町外便の年間利用者数：2,000人以上、収支率20%以上、町負担額3,783千円
町内便の年間利用者数：3,800人以上、収支率18%以上、町負担額1,489千円
【効果】
上記路線を維持することにより、舟形町の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。

基礎データ

人　　口：5,007人
面　　積：119.04キロ平方メートル　　高齢化率：42%
協議会開催数：協議会3回、分科会5回（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】①利用者数　②収支率　③町負担額　※実績／達成率
町外便：①1,955人／97.8%　②14.6%／73.0%　③4,142千円／55.3%
町内便：①2,290人／60.3%　②14.0%／77.8%　③1,650千円／151.3%

【評価】増便等の影響により乗合数が減少したほか、町内便で割安運賃設定の障がい者の利用が増加し収支率が低下した。町内便の利用者減については、人口減少の外的要因以外の観点からも分析し、さらなる改善策の検討をする。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

事業の周知や予約システムの活用により利用者数を増やすことができたが、収支率と町負担額について目標達成はできなかった。

【実績】
町外便：年間利用者数：2,096人（104.8%）、収支率13.0%（65.0%）、町負担額5,373千円（58.0%）
〔内訳〕A：1件、B：0件、C：2件
町内便：年間利用者数：2,944人（77.5%）、収支率12.0%（66.7%）、町負担額3,137千円（-10.7%）
〔内訳〕A：0件、B：0件、C：3件
※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

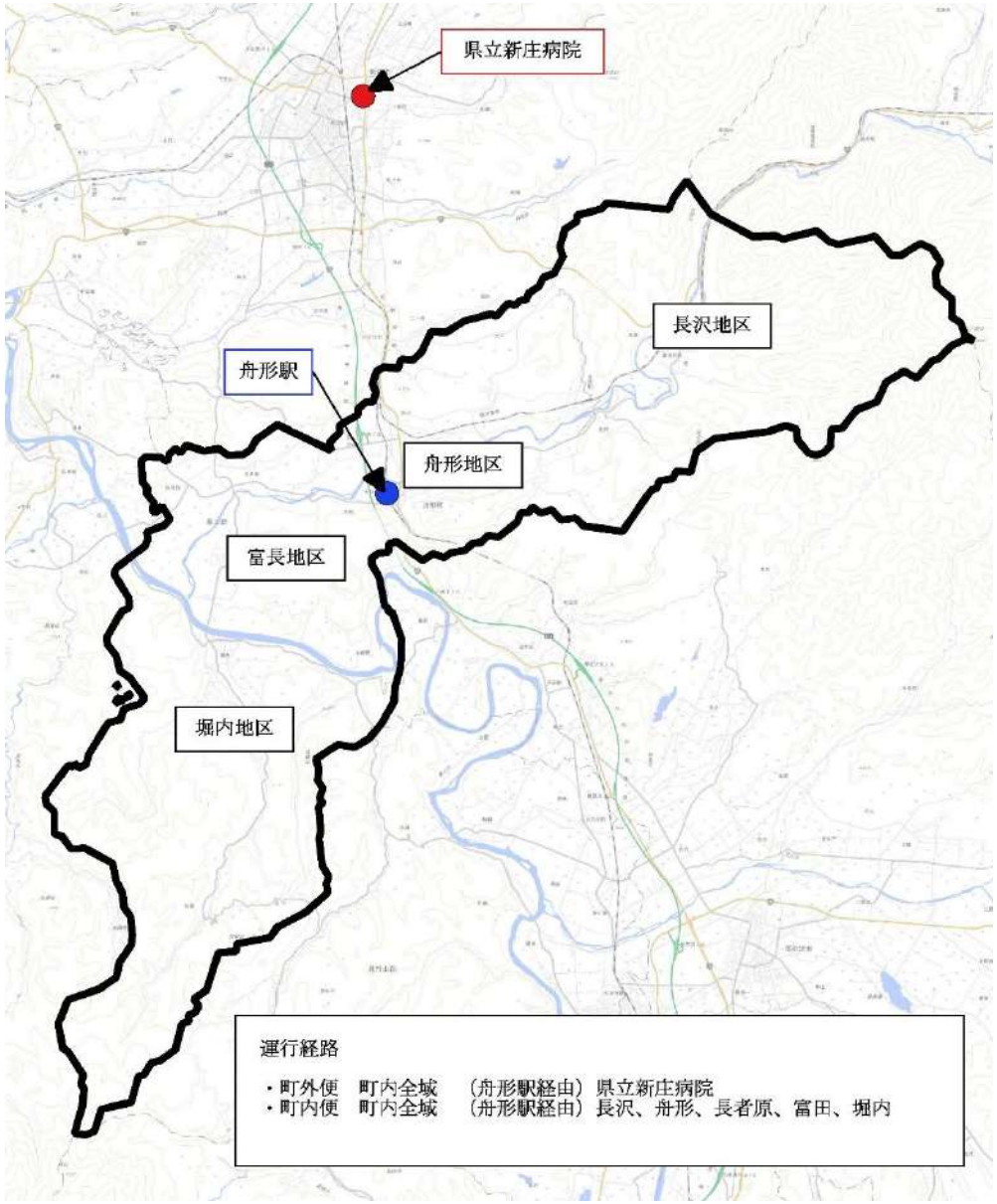
事業の今後の改善点

収支率と町負担額を改善するため、1便当りの利用者数の増加に繋がるよう効率的な運行方法の検討を運行事業者等と行い目標の達成を目指す。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（舟形町）地域公共交通活性化協議会

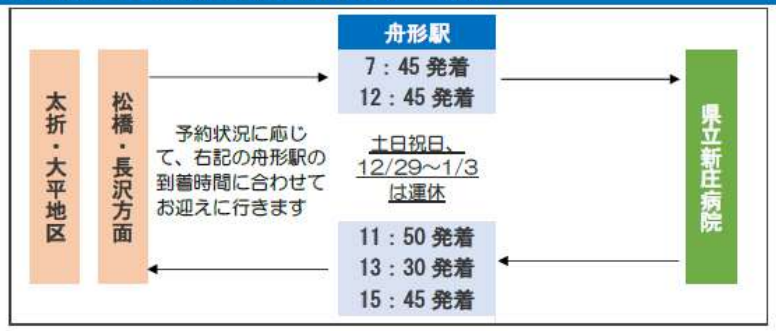
舟形町デマンド型乗合タクシー運行系統図



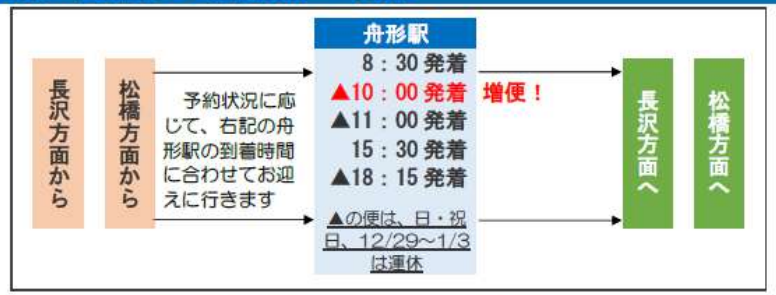
山形県（舟形町）地域公共交通活性化協議会

舟形町デマンド型乗合タクシー運行時刻表

町外便（松橋・上長沢方面⇔県立新庄病院）　時刻表



町内便①（松橋方面⇔上長沢方面）　時刻表



町内便②（太折・大平地区⇔松橋・上長沢方面）　時刻表

～時刻表の見方～

時刻表は、舟形駅の発着時刻を基準としています。時間に間に合うように、各方面からご予約の方々をお迎えに行きます。※舟形駅は時間の基準であり、乗り降りする方がいなければ立ち寄りません。

例）8:30 の便に、A さん（松橋から若あゆ温泉へ）と B さん（西堀から沖の原へ）から予約があった場合

遠方から迎えに行き、目的地は近いほうから立ち寄ります

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（舟形町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
有限会社　星川タクシー	町外便 町内全域(舟形駅経由)県立新庄病院 ・事業周知による利用促進 ・予約システムの活用	【前回（２事業年度前）の評価結果】 増便により利用 者が分散し、１運行当たりの乗合数が低下し収支率も低下。利用者数を増やすことで１ 運行当たりの乗合数の上昇＝収支率の改善と町負担額の減少を期待。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 利用者増加を目指し、事業の周知やニーズの把握、利便性向上のため予約システムの活用を行った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 事業の周知や予約システムの活用により利用者が増加した。	C	【目標値】 ①年間利用者数：2,000人以上 ②収支率：20%以上 ③町負担額：3,783千円 【実績値】 ①年間利用者数：2,096人 ②収支率：13.0% ③町負担額：5,373千円 【達成率】 ①104.8%　（A評価） ②65.0%　（C評価） ※③58.0%　（C評価） ※100-(実績値③-目標値③)/目標値③*100 利用者は前年度に比べ増加したが、利用者が分散し1便当たりの利用者数が低下した結果、非効率な運行となり収支率の低下と町負担額の増加に繋がっている。 ※路線としての評価は、各目標の評価を踏まえ以下により決定 A評価：Aが２つ以上 C評価：Cが２つ以上 B評価：その他	収支率と町負担額を改善するためには、1便当りの利用者数を増やし、1便当たりの走行距離を短くする必要があると考える。1便当りの利用者数の増加に繋がるよう効率的な運行方法の検討を運行事業者等と行い目標の達成を目指す。

有限会社　星川タクシー	町内便 町内全域(長沢、舟形、長者原、富田、堀内) ・事業周知による利用促進 ・予約システムの活用	【前回（２事業年度前）の評価結果】 収支率低下は、利用者のうち、割安運賃を設定している障がい者の利用者の増加が主な理由。人口減少といった外的要因以外の観点からも分析に努める。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 利用者増加を目指し、事業の周知やニーズの把握、利便性向上のため予約システムの活用を行った。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 事業の周知や予約システムの活用により利用者が増加した。	C	【目標値】 ①年間利用者数：3,800人以上 ②収支率：18％以上 ③町負担額：1,489千円 【実績値】 ①年間利用者数：2,944人 ②収支率：12.0％ ③町負担額：3,137千円 【達成率】 ①77.5%　（C評価） ②66.7%　（C評価） ※③-10.7%　（C評価） ※100-(実績値③-目標値③)/目標値③*100 ※路線としての評価は、各目標の評価を踏まえ以下により決定 A評価：Aが２つ以上 C評価：Cが２つ以上 B評価：その他 利用者は前年度に比べ増加したが、利用者が分散し1便当たりの利用者数が低下した結果、非効率な運行となり収支率の低下と町負担額の増加に繋がっている。	収支率と町負担額を改善するためには、１便当りの利用者数を増やし、１便当たりの走行距離を短くする必要があると考える。１便当りの利用者数の増加に繋がるよう効率的な運行方法の検討を運行事業者等と行い目標の達成を目指す。

別添１－２

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（舟形町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	舟形町は、山形県の東北部、最上郡の南端に位置し、南北6.5km、東西27.4kmと東西に細長い地形をした総面積119.04キロ平方メートルの町である。2020年の国勢調査によると、人口は5,007人である。 町営バスの廃止と、高齢化や免許返納等により、自家用車での移動が困難になる町民の増加が見込まれている。また、買い物や通院等、生活するための移動手段の維持確保が必要とされている。デマンド型乗合タクシーにより、利便性の高い交通手段の確保と、公共交通空白地帯の交通手段の確保を目的とする。

山形県（鮭川村）地域公共交通活性化協議会

令和4年10月　1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

対象路線の沿線地域には主要な公共施設や病院、商業施設がなく、また、村中心部からも遠いことから、自家用車を持たない住民にとって対象路線は通学、通院、買い物等のための唯一の移動手段であり、その維持確保が必要とされている。コミュニティバス、予約制乗合バスを維持確保し、地域間交流による市全域の活性化を図り、持続可能な公共交通システムを構築することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
◯鮭川村路線バス
・運行事業者(株)新庄輸送サービス
・系統数：3系統
・運賃： 100円～200円（一律運賃）
・運行日：月～金（12/29～1/3を除く）
羽沢新庄線のみ土曜日も運行
◯鮭川村予約制乗合バス
・運行事業者(株)新庄輸送サービス
・運賃：200円（村外便は600円）
・運行日：月～金（12/29～1/3を除く）

事業・実施主体

・時刻表及び利用に関するチラシ等の作成、全戸配布（鮭川村）

定量的な目標・効果

【目標】

日下～真室川線 （利用者）年間2,200人 （収支率）2.0% （負担額）5,666,508円	**大芦沢～豊里駅線** （利用者）年間1,800人 （収支率）1.5% （負担額）10,766,368円
羽根沢～新庄線 （利用者）年間6,500人 （収支率）5.0% （負担額）11,899,671円	**予約制乗合バス** （利用者）年間5,000人 （収支率）1.7% （負担額）18,888,365円

【効果】
・対象路線を維持することで、通院や通学、買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
・地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。
・高齢者の外出機会増大や地域間交流の促進による地域活性化に繋がる。
・各地域の人口流出を防ぎ、自治会、コミュニティが維持され、空き家等による問題発生の抑止に繋がる。

基礎データ

合併状況：昭和29年に鮭川村、豊里村、豊田村が合併　人口：3,777人　（令和5年11月末現在）
・面　　積：122.14平方キロメートル　　高齢化率：40.5%（令和2年国勢調査時）
・協議会開催数：協議会5回、分科会1回（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況】 村営バス（3系統達成率/83.6%）　デマンドバス（達成率/36.9%）
・【評価】今後の改善については、地域のニーズをしっかりと把握するとともに、新規需要の掘り起こしを含むさらなる利用促進が図られることを期待します。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】 路線バスについては、時刻表配布による周知、ダイヤの改正による利便性向上などにより、目標を達成することが出来た。引き続き周知等を図り、交通手段を確保していくこととしたい。
また、予約制乗合バスについては、継続した啓発活動により新規利用者の拡大に努めた。利用者は増加傾向にあるものの、今年は災害による利用者減もあり、目標を達成できなかった。

日下～真室川線	大芦沢～豊里駅線	羽根沢～新庄線	予約制乗合バス
【実績値】 （利用者）年間1,456人 （収支率）2.5% （負担額）4,946,700円 【達成率】 （利用者）66.2% （収支率）122.5% （負担額）87.3%	【実績値】 （利用者）年間914人 （収支率）0.8% （負担額）9,398,730円 【達成率】 （利用者）50.8% （収支率）51.3% （負担額）87.3%	【実績値】 （利用者）年間6,413人 （収支率）5.3% （負担額）10,388,070円 【達成率】 （利用者）98.7% （収支率）106.6% （負担額）87.3%	【実績値】 （利用者）年間1,845人 （収支率）1.6% （負担額）16,341,500円 【達成率】 （利用者）36.9% （収支率）95.9% （負担額）86.5%

内訳】A：0件、B：2件 C：2件
※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

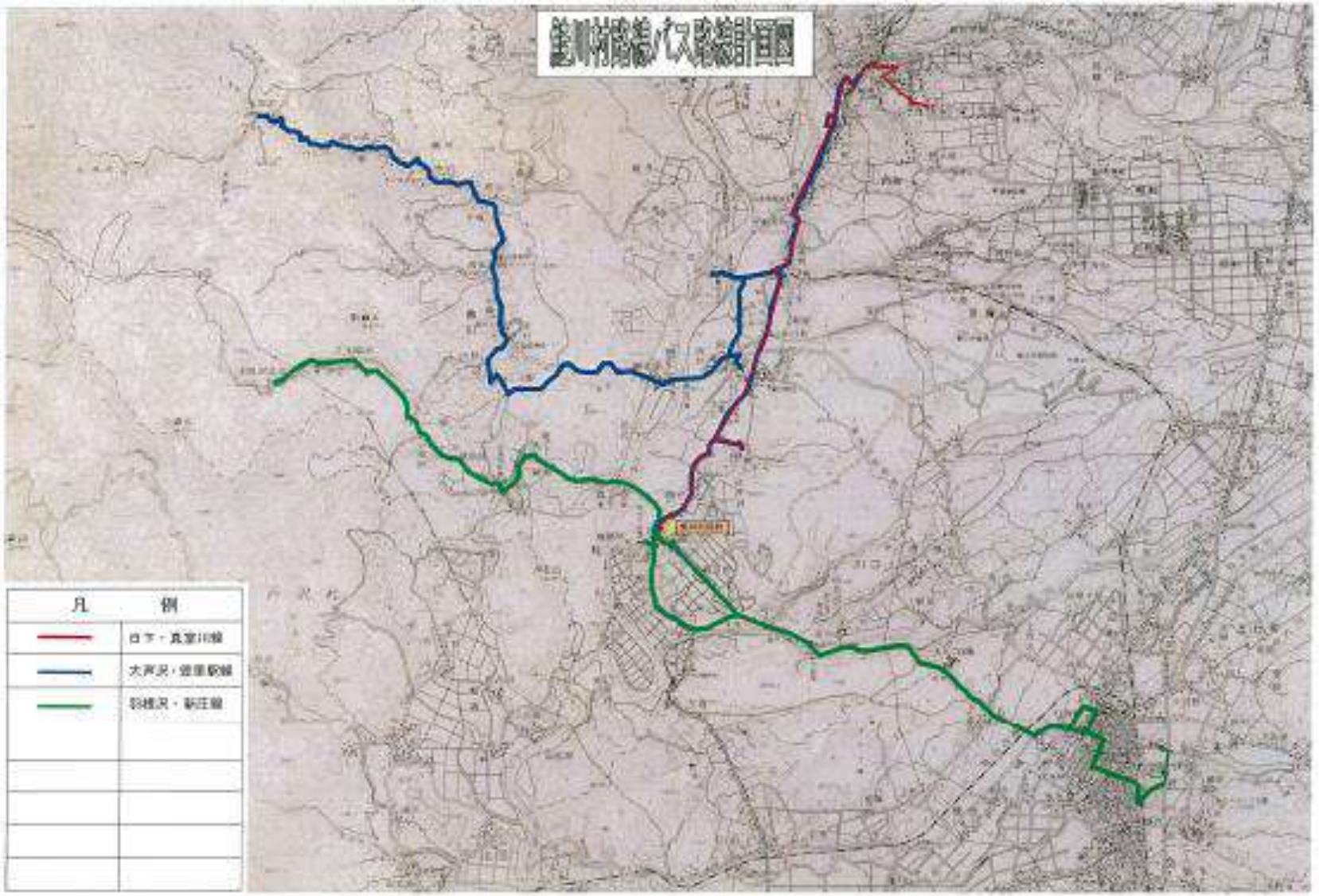
事業の今後の改善点

路線バスについては、目標値を達成しているものの、一部路線では利用率が極めて低いことが見受けられるため、現在の3路線についての改廃を検討事項とする。
予約制乗合バスについては目標値を下回ったが、村内のどこにでも停留できるメリットを活かし、サービスの拡充を検討する。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（鮭川村）地域公共交通活性化協議会

鮭川村路線バス運行系統図



山形県（鮭川村）地域公共交通活性化協議会

鮭川村路線バス運行系統図

鮭川村路線バス運行時刻表

鮭川村路線バス時刻表

令和7年4月1日改訂

○大芦沢～豊里駅線

豊里駅行き					大芦沢行き				
大芦沢	6:50	8:20	大芦沢	10:00	真室川駅前	12:20	14:10		
田の沢公民館前	6:53	8:23	田の沢公民館前	10:03	真室川役場前	12:22	14:12		
田の沢	6:54	8:24	田の沢	10:04	真室川役場口	12:23	14:13		
上芦沢	6:56	8:26	上芦沢	10:06	町立病院前	12:25	14:15		
旧芦沢分校前	6:58	8:28	旧芦沢分校前	10:08	新町	12:27	14:17		
下芦沢	6:59	8:29	下芦沢	10:09	木の下入口	12:28	14:18		
下芦沢公民館前	7:00	8:30	下芦沢公民館前	10:10	豊里駅前	12:30	14:20	16:00	17:35
旧曲川保育所前	7:02	8:32	旧曲川保育所前	10:12	中石名坂	12:31	14:21	16:01	17:36
中組	7:03	8:33	中組	10:13	石名坂十字路	12:32	14:22	16:02	17:37
川崎	7:04	8:34	川崎	10:14	南石名坂	12:33	14:23	16:03	17:38
旧曲川小前	7:05	8:35	旧曲川小前	10:15	高土井入口	12:34	14:24	16:04	17:39
本村	7:06	8:36	本村	10:16	鮭川中前	12:36	14:26	16:06	17:41
小杉	7:07	8:37	小杉	10:17	高土井	12:38	14:28	16:08	17:43
上野公民館前	7:10	8:40	上野公民館前	10:20	庭月	12:39	14:29	16:09	17:44
上野口	7:11	8:41	上野口	10:21	こまどり保育所	12:41	14:31	16:11	17:46
観音寺	7:15	8:45	観音寺	10:25	西村	12:43	14:33	16:13	17:48
西村	7:16	8:46	西村	10:26	観音寺	12:44	14:34	16:14	17:49
こまどり保育所	7:18	8:48	こまどり保育所	10:28	上野口	12:48	14:38	16:18	17:53
庭月	7:20	8:50	庭月	10:30	上野公民館前	12:49	14:39	16:19	17:54
高土井	7:21	8:51	高土井	10:31	小杉	12:52	14:42	16:22	17:57
鮭川中前	7:24	8:54	鮭川中前	10:34	本村	12:53	14:43	16:23	17:58
高土井入口	7:25	8:55	高土井入口	10:35	旧曲川小前	12:54	14:44	16:24	17:59
南石名坂	7:26	8:56	南石名坂	10:36	川崎	12:55	14:45	16:25	18:00
石名坂十字路	7:27	8:57	石名坂十字路	10:37	中組	12:56	14:46	16:26	18:01
中石名坂	7:28	8:58	中石名坂	10:38	旧曲川保育所前	12:57	14:47	16:27	18:02
豊里駅前	7:29	8:59	豊里駅前	10:39	下芦沢公民館前	12:59	14:49	16:29	18:04
木の下入口		9:02	石名坂十字路	10:40	下芦沢	13:00	14:50	16:30	18:05
新町		9:03	京塚	10:42	旧芦沢分校前	13:01	14:51	16:31	18:06
町立病院前		9:05	月立	10:43	上芦沢	13:03	14:53	16:33	18:08
真室川役場口		9:07	山の神	10:45	田の沢	13:05	14:55	16:35	18:10
真室川役場前		9:09	佐渡	10:48	田の沢公民館前	13:06	14:56	16:36	18:11
真室川駅前		9:10	鮭川村役場前	10:49	大芦沢	13:09	14:59	16:39	18:14

○日下～真室川線

真室川行き					鮭川村役場行き				
鮭川村役場前	7:20	9:20	10:50	13:30	町民体育館	8:15	11:30	14:25	17:15
佐渡	7:21	9:21	10:51	13:31	東町2	8:16	11:31	14:26	17:16
山の神	7:24	9:24	10:54	13:34	東町	8:17	11:32	14:27	17:17
山の神入口	7:25	9:25	10:55	13:35	真室川駅前	8:21	11:36	14:31	17:21
月立	7:26	9:26	10:56	13:36	真室川役場前	8:23	11:38	14:33	17:23
京塚	7:27	9:27	10:57	13:37	真室川役場口	8:24	11:39	14:34	17:24
さけまる住宅前	7:28	9:28	10:58	13:38	町立病院前	8:26	11:41	14:36	17:26
石名坂十字路	7:30	9:30	11:00	13:40	新町	8:28	11:43	14:38	17:28
中石名坂	7:31	9:31	11:01	13:41	木の下入口	8:29	11:44	14:39	17:29
豊里駅前	7:32	9:32	11:02	13:42	豊里駅前	8:32	11:47	14:42	17:32
木の下入口	7:35	9:35	11:05	13:45	中石名坂	8:33	11:48	14:43	17:33
新町	7:36	9:36	11:06	13:46	石名坂十字路	8:34	11:49	14:44	17:34
町立病院前	7:38	9:38	11:08	13:48	さけまる住宅前	8:36	11:51	14:46	17:36
真室川役場口	7:40	9:40	11:10	13:50	京塚	8:37	11:52	14:47	17:37
真室川役場前	7:42	9:42	11:12	13:52	月立	8:38	11:53	14:48	17:38
真室川駅前	7:43	9:43	11:13	13:53	山の神入口	8:39	11:54	14:49	17:39
東町	7:47	9:47	11:17	13:57	山の神	8:40	11:55	14:50	17:40
東町2	7:48	9:48	11:18	13:58	佐渡	8:43	11:58	14:53	17:43
町民体育館	7:49	9:49	11:19	13:59	鮭川村役場前	8:44	11:59	14:54	17:44

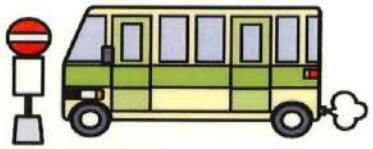
○羽根沢～新庄線（平日）

令和7年4月1日改訂

県立病院行き				羽根沢温泉行き					
羽根沢温泉	6:55	羽根沢温泉	9:00	12:20	14:20	県立病院前	8:00	10:10	13:20	県立病院前	16:20	18:20
温泉入口	6:57	温泉入口	9:02	12:22	14:22	新庄駅前	8:07	10:17	13:27	新庄駅前	16:27	18:27
羽根沢本村	6:58	羽根沢本村	9:03	12:23	14:23	図書館前	8:10	10:20	13:30	図書館前	16:31	18:31
小和田	7:01	小和田	9:06	12:26	14:26	桧町	8:13	10:23	13:33	川西町	16:33	18:33
清水田	7:02	清水田	9:07	12:27	14:27	川西町	8:14	10:24	13:34	北高口	16:34	18:34
旧中渡保育所前	7:03	旧中渡保育所前	9:08	12:28	14:28	北高口	8:15	10:25	13:35	西山	16:36	18:36
中渡	7:04	中渡	9:09	12:29	14:29	西山	8:17	10:27	13:37	あたご町	16:38	18:38
段ノ下	7:05	段ノ下	9:10	12:30	14:30	あたご町	8:19	10:29	13:39	泉川下	16:42	18:42
新渕	7:06	新渕	9:11	12:31	14:31	泉川下	8:23	10:33	13:43	叶口	16:43	18:43
真木	7:07	真木	9:12	12:32	14:32	叶口	8:24	10:34	13:44	川口入口	16:44	18:44
鮭川村役場前	7:11	鮭川村役場前	9:16	12:36	14:36	川口入口	8:25	10:35	13:45	川口橋	16:45	18:45
太陽館前	7:13	保健センター	9:18	12:38	14:38	農村公園	8:26	10:36	13:46	向居入口	16:46	18:46
上大渕	7:14	鶴田野	9:19	12:39	14:39	鶴田野	8:27	10:37	13:47	上大渕	16:47	18:47
向居入口	7:15	農村公園	9:20	12:40	14:40	保健センター	8:28	10:38	13:48	太陽館前	16:48	18:48
川口橋	7:16	川口入口	9:21	12:41	14:41	鮭川村役場前	8:30	10:40	13:50	鮭川村役場前	16:50	18:50
川口入口	7:17	叶口	9:22	12:42	14:42	真木	8:34	10:44	13:54	真木	16:54	18:54
叶口	7:18	泉川下	9:23	12:43	14:43	新渕	8:35	10:45	13:55	新渕	16:55	18:55
泉川下	7:19	あたご町	9:27	12:47	14:47	段ノ下	8:36	10:46	13:56	段ノ下	16:56	18:56
あたご町	7:23	西山	9:29	12:49	14:49	中渡	8:37	10:47	13:57	中渡	16:57	18:57
西山	7:25	北高口	9:31	12:51	14:51	旧中渡保育所前	8:38	10:48	13:58	旧中渡保育所前	16:58	18:58
北高口	7:27	川西町	9:32	12:52	14:52	清水田	8:39	10:49	13:59	清水田	16:59	18:59
川西町	7:28	桧町	9:33	12:53	14:53	小和田	8:40	10:50	14:00	小和田	17:00	19:00
図書館前	7:30	図書館前	9:36	12:56	14:56	羽根沢本村	8:43	10:53	14:03	羽根沢本村	17:03	19:03
新庄駅前	7:34	新庄駅前	9:39	12:59	14:59	温泉入口	8:44	10:54	14:04	温泉入口	17:04	19:04
県立病院前	7:39	県立病院前	9:44	13:04	15:04	羽根沢温泉	8:46	10:56	14:06	羽根沢温泉	17:06	19:06

○羽根沢～新庄線（土曜日）

県立病院行き			羽根沢温泉行き		
羽根沢温泉	8:00	10:00	県立病院前	13:50	15:50
温泉入口	8:02	10:02	新庄駅前	13:57	15:57
羽根沢本村	8:03	10:03	図書館前	14:00	16:00
小和田	8:06	10:06	桧町	14:03	16:03
清水田	8:07	10:07	川西町	14:04	16:04
旧中渡保育所前	8:08	10:08	北高口	14:05	16:05
中渡	8:09	10:09	西山	14:07	16:07
段ノ下	8:10	10:10	あたご町	14:09	16:09
新渕	8:11	10:11	泉川下	14:13	16:13
真木	8:12	10:12	叶口	14:14	16:14
鮭川村役場前	8:16	10:16	川口入口	14:15	16:15
保健センター	8:18	10:18	農村公園	14:16	16:16
鶴田野	8:19	10:19	鶴田野	14:17	16:17
農村公園	8:20	10:20	保健センター	14:18	16:18
川口入口	8:21	10:21	鮭川村役場前	14:20	16:20
叶口	8:22	10:22	真木	14:24	16:24
泉川下	8:23	10:23	新渕	14:25	16:25
あたご町	8:27	10:27	段ノ下	14:26	16:26
西山	8:29	10:29	中渡	14:27	16:27
北高口	8:31	10:31	旧中渡保育所前	14:28	16:28
川西町	8:32	10:32	清水田	14:29	16:29
桧町	8:33	10:33	小和田	14:30	16:30
図書館前	8:36	10:36	羽根沢本村	14:33	16:33
新庄駅前	8:39	10:39	温泉入口	14:34	16:34
県立病院前	8:44	10:44	羽根沢温泉	14:36	16:36



鮭川村予約制乗合バス運行時刻表

鮭川村「でんわで予約バス」のお知らせ

でんわで予約バスの乗り方

予約受付時間：利用日前日の午前９時～午後４時
※受付は平日（祝日、年末年始除く）になります。

事前の会員登録が必要です。住民税務課危機管理室で受付します。
役場へ来ることが困難な場合は初回乗車時のバス内で受付できます。
予約電話の際に「バス内で登録受付希望」とお伝えください。

① 新庄輸送サービス ５５－２２５０ に電話をして「乗る場所」「降りる場所」「乗る時間」「乗る人数」を伝えます。

② 「乗る場所」にバスが来る時刻をお伝えします。

③ バスが来る時刻が近くなったら指定した「乗る場所」の近くでお待ちください。

※1　他のお客さんと乗合が基本です。マナーを守った乗車をお願いします。
※2　迂回をすることがあるため発着時刻にずれが生じる場合があります。
※3　お急ぎの場合や到着時間の指定を希望される方はタクシー利用等をお願いします。
※4　予約は受付時間内のみです。留守番電話では受付できませんのでご了承ください。
※5　会員登録の方法については住民税務課または新庄輸送サービスにお問い合わせください。

村内行き

○村内どこでも　利用料金：２００円

※　７０歳以上の方、身体障害者手帳・療育手帳・精神保健福祉手帳をお持ちの方は料金が１００円になります。（保険証、対象となる手帳の提示をお願いする場合があります。）

予約受付時間：午前便予約　前日午後４時まで
　　午後便予約　当日正午まで

運行日：平日（月～金曜日）※祝日、年末年始を除く

【村内であれば乗降場所を自由に指定可能】

午前便	役場発車時刻	午後便	役場発車時刻
	8：30		13：00
	↓		14：00
	11：00		15：00
			17：30

※　運行時間は役場発車時刻から１時間を見込んでいます。

村外行き　（新庄市内、真室川町内行き）利用料金：６００円

※７０歳以上の方は１００円割引。身体障害者手帳・療育手帳・精神保健福祉手帳をお持ちの方は半額になります。
（保険証、対象となる手帳の提示をお願いする場合があります。）

予約受付時間：前日午後４時まで

１．新庄市内便
運行日：平日（月～金曜日）※祝日、年末年始を除く
【鮭川村役場から新庄市内へ】　【新庄市内から鮭川村役場へ】

午前便		午後便		
停留所・発着所	発車・到着時刻	停留所・発着所	発車・到着時刻	
鮭川村役場	8：30	県立新庄病院前	12：30	14：00
予約者自宅付近		新庄駅前	12：32	14：02
新庄駅前	9：28	予約者自宅付近停留所		
県立新庄病院前	9：30	鮭川村役場	13：30	15：00

２．真室川町内便
運行日：平日（月～金曜日）※祝日、年末年始を除く
【鮭川村役場から真室川町内へ】　【真室川町内から鮭川村役場へ】

午前便		午後便		
停留所・発着所	発車・到着時刻	停留所・発着所	発車・到着時刻	
鮭川村役場	8：30	真室川駅	12：30	14：00
予約者自宅付近		町立真室川病院	12：32	14：02
町立真室川病院	9：28	予約者自宅付近		
真室川駅	9：30	鮭川村役場	13：30	15：00

○お問い合わせ：鮭川村住民税務課危機管理室
ＴＥＬ：５５－２１１１（内線１１３）

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（鮭川村）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
(株)新庄輸送サービス	・日下～真室川線 ・時刻表及び、バスの利用方法について全戸にチラシを配布した。	【前回（2事業年度前）の評価結果】 運行経路について、大芦沢～豊里駅線と重複する区間も長いため、路線の改廃と予約制乗合バスの拡充を視野に入れ検討していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 ダイヤの廃止を検討した。他の公共交通機関との接続も考慮し、今後も住民が使いやすい運行方法を検討する。	A	事業が計画に位置付けられた通り、適切に実施された。 チラシを配布したことにより認知されたことにより、将来の利用者増につながることが期待される。	C	①利用者 【目標値】 年間2,200人 【実績値】 年間1,456人 【達成率】 66.2%（C評価） ②負担額 【目標値】 5,666,508円 【実績値】 4,946,8000円 【達成率】 87.3%（B評価） ③収支率 【目標値】 2.0% 【実績値】 2.5% 【達成率】 125.0%（A評価） 日下大芦沢線は2人/便未満と補助対象外となったためC評価とした。災害により利用者が例年よりも減少した。	ダイヤを一部廃止した。今後も利用派の少ないダイヤの改廃を検討する

(株)新庄輸送サービス	大芦沢～豊里駅線 ・時刻表及び、バスの利用方法について全戸にチラシを配布した。	【前回(2事業年度前)の評価結果】 区間によって利用者がいないことも多いため、路線の改廃と予約制乗合バスの拡充を視野に入れて検討していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 免許返納者へ生活の足としての利用をすすめている。	A	事業が計画に位置付けられた通り、適切に実施された。 チラシを配布したことにより認知されたことにより、将来の利用者増につながることが期待される。	C	①利用者 【目標値】 年間1,800人 【実績値】 年間914人 【達成率】 87.3%(B評価) ②負担額 【目標値】 10,766,368円 【実績値】 9,398,730円 【達成率】 87.3%(B評価) ③収支率 【目標値】 1.5% 【実績値】 0.8% 【達成率】 53.3%(C評価) 大芦沢豊里線は2人/便と補助対象外となったためC評価とした。災害により利用者が例年よりも減少した。	ダイヤの改廃を検討するデマンドバスの利用促進を図る。
(株)新庄輸送サービス	羽根沢～新庄線 ・土曜日の運行を開始した。 ・時刻表及び、バスの利用方法について全戸にチラシを配布した。	【前回(2事業年度前)の評価結果】 路線の維持継続及び他路線・鉄道等との接続について見直しを行う。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 住民からの要望に応え、土曜日の運行を開始した。	A	事業が計画に位置付けられた通り、適切に実施された。 ・土曜日運行の乗客増はあったものの災害の影響により、路線全体の像とはならなかった。 ・チラシを配布したことにより認知されたことにより、将来の利用者増につながることが期待される。	B	①利用者 【目標値】 年間6,500人 【実績値】 年間6,413人 【達成率】 98.7%(B評価) ②負担額 【目標値】 11,899,671円 【実績値】 10,388,070円 【達成率】 87.3%(B評価) ③収支率 【目標値】 5.0% 【実績値】 5.3% 【達成率】 106%(A評価)	住民が利用しやすいダイヤを検討していく。 その中で、近隣市町村への乗り継ぎも考えたい。

(株)新庄輸送サービス	予約制乗合バス（村内）（村外） ・時刻表及び、バスの利用方法について全戸にチラシを配布した。	【前回（2事業年度前）の評価結果】 路線の改廃に合わせ、デマンドバスの拡充を検討していく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 免許返納者へ生活の足としての利用をすすめている。	A	事業が計画に位置付けられた通り、適切に実施された。 チラシを配布したことにより認知されたことにより、将来の利用者増につながることが期待される。	B	①利用者 【目標値】 年間5,000人 【実績値】 年間1,845人 【達成率】 36.9%（C評価） ②負担額 【目標値】 18,888,365円 【実績値】 16,341500円 【達成率】 86.5%（B評価） ③収支率 【目標値】 1.7% 【実績値】 1.6% 【達成率】 94.1%（B評価） 災害により、一定期間利用者が例年よりも減少した	現在、村外便は行き1便、帰り2便しか運航をしていないため、便数を増やし、利用しやすいように検討する。
【二次評価】							

別添１－２

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（鮭川村）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	鮭川村は、山形県の北部、最上圏域北西部に位置し東西20km、南北12kmにわたる総面積122.14km²の農山村で、人口は3,902人（令和2年国勢調査時）。 人口減少・高齢化が進展しており、民間バス路線はなく、地域公共交通の存続が危機に瀕している状況にある。しかし、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。 その一環として、中でも、高齢者や学生の足の確保を主たる目的とし、「域内の主要集落から、総合病院・高校への移動手段を確保する」ことを目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型・路線型）を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

山形県（戸沢村）地域公共交通活性化協議会

令和5年6月29日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

対象路線の沿線地域はJRの駅から離れており、自家用車を持たない高齢者等にとっては、通院や買い物のため生活圏である新庄市へ移動する唯一の手段となっている。デマンド型乗合タクシーにより、利便性の高い交通手段の確保と地域福祉の向上、地域の活性化に寄与することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
○戸沢村デマンド型乗合タクシー
　上松坂新庄線
・運行事業者　：（有）戸沢観光タクシー
・運賃　：　中学生以上　500円
　　小学生　　250円
　　障がい者　　450円
　　（詳細別紙のとおり）
・運行日　：　毎週水曜日
　　（8/13，12/29～1/3は運休）
・運行方法　：　事前予約制

事業・実施主体

・利用促進のため、チラシや広報誌で広く周知する。（戸沢村）

定量的な目標・効果

【目標】（期間　令和6年10月1日～令和7年9月30日）
・利用者数　300人以上　・収支率　26%以上　・戸沢負担額　420,000円

【効果】
・上記路線を維持することで、高齢者等の通院や買い物等日常生活に必要な交通手段が確保される。
・高齢者等の外出機会増大や地域間交流の促進による地域活性化につながる。

基礎データ

人　　口：3,749人　（令和7年11月末現在）
面　　積：261.31㎢　　高齢化率：45.1%
協議会開催数：　協議会3回、地域別部会5回（R6.10～R7.9）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】

利用者数　64人（達成率85.3%）　負担額　113,120円（達成率97.2%）　収支率　22.1%（達成率85.0%）

【評価】

利用の拡大の取組が重要であるため、地域のニーズをしっかりと把握するとともに、高齢者サロン等に出向き一層の周知徹底に努めることで、新規需要の掘り起こしやさらなる利用促進を図る。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

事業開始から2年が経過し、認知度が向上した。免許返納時の声かけ等により登録者数も増加し、週1回の運行に対し、毎回安定した利用があった。利用者数は増加したが運行経費の増加により村の負担額が大きくなった。利用者の増により収入は増加したが、目標達成とはならなかった。

【実績】 利用者数　301人（達成率100.3%）　負担額　601,480円（達成率69.8%）　収支率　20.0%（達成率76.9%）　〔内訳〕A：1件、C：2件

※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

新規登録者及び利用者の拡大を図るため、引き続き広報誌や村ホームページ等で周知していくとともに、福祉部門と連携し免許返納者への声掛けや対象者の掘り出しを行っていく。

各地区高齢者サロン等へ出向きデマンドタクシーやデマンドバスの使い方講座やニーズ調査を行い、ニーズに合わせた運行を検討していく。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（戸沢村）地域公共交通活性化協議会

上松坂新庄線　運行路線図

山形県（戸沢村）地域公共交通活性化協議会

上松坂新庄線　運行路線・利用料金

路線	上松坂新庄線		運賃（片道）	中学生以上	500円
運行日	毎週水曜日 （8/13、12/29～1/3運休）			小学生	250円
運行時間	往路	8時15分発 ～　9時05分着		障がい者	450円 （乗車前に障がい者手帳等を提示ください）
	復路	12時00分発 ～12時50分着			
予約人数	9人まで			未就学児	保護者同伴で2人まで無料
予約受付時間	午前8時　～　午後6時まで　（利用日の1週間前から前日まで ※予約受付順の利用です）				
予約先	（有）戸沢観光タクシー　　電話：0233-72-2711 注：戸沢村営バス予約センターではありません				

上松坂新庄線　運行時刻表

上松坂新庄線	往路	出発 上松坂バス停	① 野呂田	② 上野口	下野口	神田簡易郵便局前	③ ホエールマート前	④ 濁沢	⑤ 農協前	⑥ 向名高	⑦ 名高	目的地 県立新庄病院
		8:15	8:16	8:21	8:22	8:27	8:28	8:30	8:32	8:34	8:36	9:05頃
	復路	県立新庄病院	名高	向名高	農協前	濁沢	ホエールマート前	神田簡易郵便局前	下野口	上野口	野呂田	上松坂バス停
		12:00	12:29	12:31	12:33	12:35	12:37	12:38	12:43	12:44	12:49	12:50頃

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（戸沢村）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：**地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金**

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
(有)戸沢観光タクシー	上松坂新庄線 ・自治体広報による利用促進。 ・免許返納者への啓発	【前回（２事業年度前）の評価結果】 利用の拡大の取組が重要であるため、地域のニーズをしっかりと把握するとともに、高齢者サロン等に出向き一層の周知徹底に努めることで、新規需要の掘り起こしやさらなる利用促進を図ること。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：無 継続して村広報を活用し全村民への周知を図った。また、福祉部門とも連携し、免許返納者への声かけを行い、新規登録を促した。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・免許返納時の声かけ等により登録者数が増加し、週1回の運行に対し、毎回複数名での利用に繋がった。	C	①利用者数 【目標値】300人以上 【実績値】301人 【達成率】100.3％（A評価） ②負担額 【目標値】420,000円 【実績値】601,480円 【達成率】69.8％（C評価） ③収支率 【目標値】26％以上 【実績値】20.0％ 【達成率】76.9％（C評価） 利用者数は増加したが運行経費の増加により村の負担額が大きくなった。利用者の増により収入は増加したが、負担額と収支率の目標達成とはならなかった。	新規登録者及び利用者の拡大を図るため、引き続き広報誌や村ホームページ等で周知していくとともに、福祉部門と連携し免許返納者への声掛けや対象者の掘り出しを行っていく。 各地区高齢者サロン等へ出向きデマンドタクシーやデマンドバスの使い方講座やニーズ調査を行い、ニーズに合わせた運行を検討していく。

【二次評価】

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（戸沢村）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	戸沢村は、山形県の北部の山間地域に位置し、東は新庄市、西は庄内町に隣接しており、東西18㎞、南北23㎞に広がり、面積は261.31㎢。人口は減少し続け、令和7年11月末現在3,749人で、高齢化率は45.1%となっている。 対象路線の沿線地域はJRの駅から離れており、自家用車を持たない高齢者等にとっては、デマンド型乗合タクシーは通院や買い物のため生活圏である新庄市へ移動する唯一の手段となっている。デマンド型乗合タクシーにより、利便性の高い交通手段の確保と地域福祉の向上、地域の活性化に寄与することを目的とする。

山形県（高畠町）地域公共交通活性化協議会

令和3年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

近年、人口減少・高齢化が進展しており、民間バス路線が令和元年に撤退するなど、地域公共交通のあり方に変化が生じている。日常生活等に必要な交通手段を確保するため、デマンド交通を実施し、公共交通の利便性の向上を図るとともに、地域福祉の向上と地域産業の活性化に寄与することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
〇高畠町デマンド交通
・運行事業者：株式会社羽山観光タクシー
　　みつわタクシー有限会社
　　有限会社まほろば合同タクシー
・運賃
〈 高畠町民 〉
①一般の方（中学生以上） 500円、②75歳以上の方 400円、
③65歳以上で運転経歴証明書所持者 400円、
④障がい者手帳所持者とその介助者 300円
⑤小学生 300円 〈 高畠町民以外の方 〉 500円
・運行日、運行時間：
12月28日～1月3日を除く、午前8時～午後4時（全9便）

事業・実施主体

・JR高畠駅の利用者に対する周知活動を継続して実施し、ビジネス利用者の新規獲得につなげる（高畠町）
・高畠町の来訪者に対して、デマンド交通の案内をすることで、利用者増につなげる。（高畠町）

定量的な目標・効果

【目標】
①年間利用者数：21,500人以上
②収支率　　：22%以上
③町負担額　　：23,000千円
【効果】
・山村振興法対象区域である高畠町二井宿地区、和田地区の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。
・幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。
・町が実施する通所型サービスや介護予防事業に参加（外出）することで、介護になることの予防や重度化を防ぐ。

基礎データ

合併状況：合併状況：昭和30年に糠野目村を編入（以降は合併等なし）
人　　口：21,166人（令和7年4月1日時点）
面　　積：180.26 ㎢　　高齢化率：35.9%
協議会開催数：協議会3回、分科会6回（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】

収支率：目標値22%以上、実績値18.7%（達成率85%）　利用者数：20,538人

町負担額：20,055千円

【評価】町外から鉄道等を利用し来町する観光客やビジネス利用者等に対しPRを行うとともに、高騰する燃料費等の抑制に向けた経営改善により、収支率向上を図る。JR高畠駅の利用者に対する周知活動を実施したことにより、ビジネス利用者が増加している点を評価。一層の利用促進を含む今後のさらなる改善策の検討・実施・検証を行われたい。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
・町内タクシー事業者1者が廃業したことを受け、これまでの3台体制から2台体制で運行実施した期間がある。その後、3台体制を再開したものの、年間利用者数は大幅に減少した。
・収支率についても、燃料費高騰等の要因により、昨年度よりも低い15.7%となった。

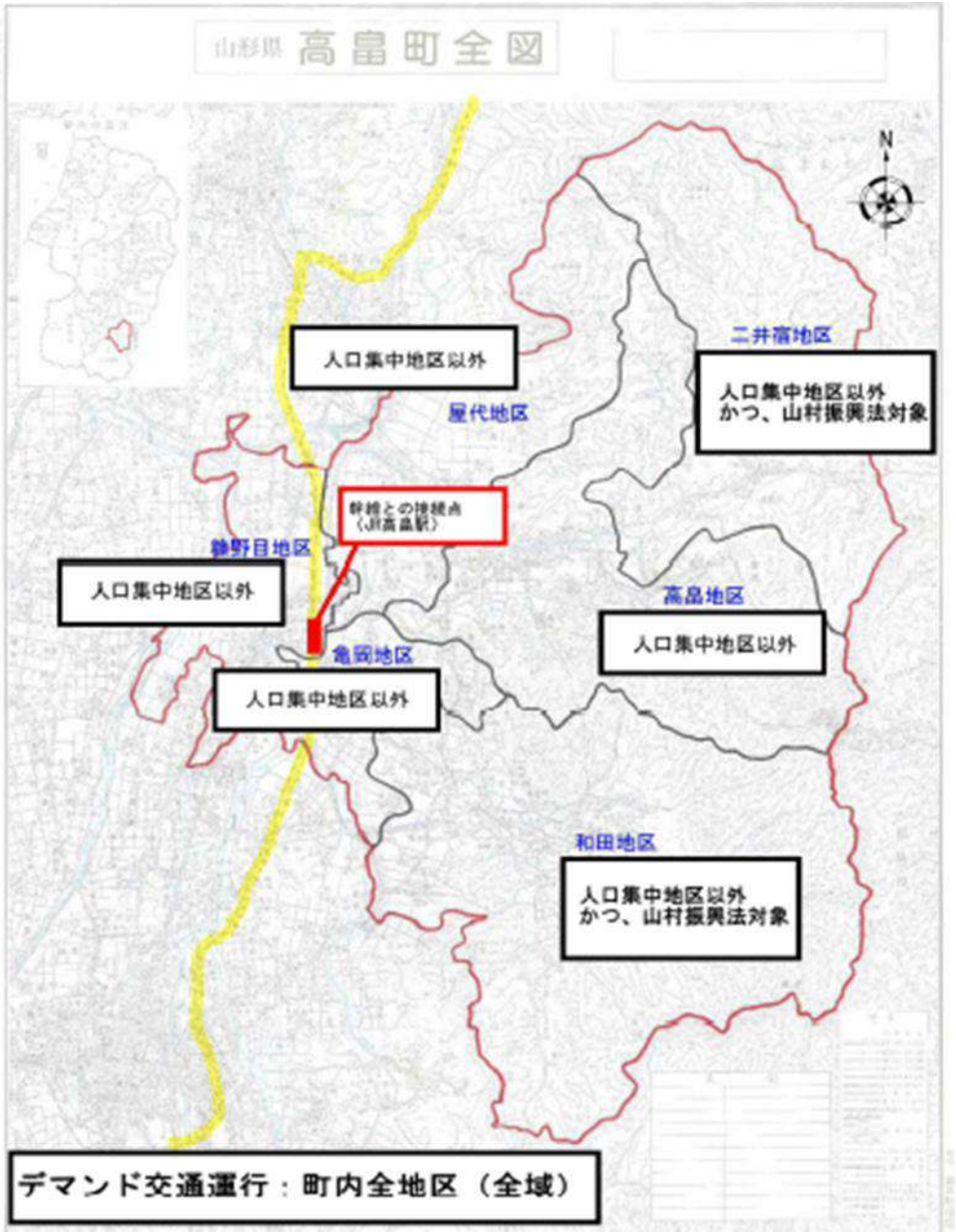
【実績】
①年間利用者数 〈目標値〉21,500人以上 〈実績値〉18,582人 〈達成率〉86.4%
②収支率 〈目標値〉22%以上 〈実績値〉15.7% 〈達成率〉71.4%
③町負担額 〈目標値〉負担額：23,000千円 〈実績値〉負担額25,396千円 〈達成率〉90.5%
〔内訳〕B：2件、C：1件

※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

利用者数は前年比－11. 3%と大きく減少しており、収支率も前年比▲2.3%となっている。タクシー事業者の廃業による影響や燃料費の高騰等の要因が考えられるが、デマンド交通そのものの仕組み改善が必要となっている。令和8年3月に「高畠町地域公共交通計画」を策定予定であり、計画に基づき利用者増加に向けた啓発活動や町民主体の移動支援を実施していく。これらの取組により、運行改善を図っていきたい。

山形県（高畠町）地域公共交通活性化協議会



山形県高畠町（デマンド交通）

・運行事業者：株式会社羽山観光タクシー
　　みつわタクシー有限会社
　　有限会社まほろば合同タクシー
　　※ 高畠町デマンド交通運転業務共同企業体

・運行区域：高畠町全域
　　（二井宿地区、和田地区は山村振興法対象区域）

・運賃
〈 高畠町民 〉
①一般の方（中学生以上）500円
②75歳以上の方 400円
③65歳以上で運転経歴証明書所持者 400円
④障がい者手帳所持者とその介助者　300円
⑤小学生 300円
〈 高畠町民以外の方 〉500円

・運行日、運行時間：
12月28日～1月3日を除く、午前8時～午後4時（全9便）

・幹線との接続点：JR高畠駅
※2021年 1日あたりの乗車人員数：579名
（内定期利券用：475名）

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（高畠町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
(株)羽山観光タクシー みつわタクシー(有) (有)まほろば合同タクシー	高畠町デマンド交通 ・ビジネス利用者への周知 ・町来訪者への周知	【前回の評価結果】 利用者数は前年比4.2％と伸びた一方、収支率は▲0.7％となっていることから、町外から鉄道等を利用し来町する観光客やビジネス利用者等に対しPRを行うとともに、高騰する燃料費等の抑制に向けた経営改善により、収支率向上を図る。 【評価結果の反映状況】 無 ・ＪＲ高畠駅の利用者に対する周知活動を継続して実施し、ビジネス利用者の新規獲得につなげている。高畠町の来訪者に対して、デマンド交通の案内をすることで、利用者増につなげている。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された ビジネス利用者、町来訪者へのデマンド交通周知により、新規利用者の獲得につながっている。	B	①年間利用者数 【目標値】21,500人以上 【実績値】18,582人 【達成率】86.4％：Ｂ ②収支率 【目標値】22％以上 【実績値】15.7％ 【達成率】71.4％：Ｃ ③町負担額 【目標値】23,000千円 【実績値】25,396千円 【達成率】90.5％：Ｂ	利用者数は前年比－11.3％と大きく減少しており、収支率も前年比▲2.3％となっている。タクシー事業者の廃業による影響や燃料費の高騰等の要因が考えられるが、デマンド交通の仕組みの改善が必要となっている。令和８年３月に「高畠町地域公共交通計画」を策定予定であり、利用者増加に向けた啓発活動や町民主体の移動支援を実施していく。これらの取組により、デマンド交通の運行改善を図っていきたい。

【二次評価】

別添１－２

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（高畠町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	高畠町は山形県南東部に位置し、面積は約180.26k㎡、人口は約2万１千人であり、一部地域が山村振興法の対象地となっている。 近年では中山間地域を中心に人口減少・高齢化が進展しており、民間バス路線が令和元年に撤退するなど、地域公共交通のあり方に変化が生じている。しかし、中山間地域に住む方等にとっても安心して暮らせる地域づくりのために、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。高畠町では、子どもたちの学童保育に係る移動も含め、幅広い世代から利用されるデマンド交通の運行を行っており、今後はJR高畠駅を利用して訪れる町外の方（観光・ビジネス）に対しても利用拡大を図り、フィーダー系統としての機能を大いに果たすことを目指し、施策を進めるものである。

山形県（川西町）地域公共交通活性化協議会

平成23年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

以前運行していた町営バスは利用者等の減少等により採算が厳しく大きな財政負担となっていた。一方、住民からのニーズ調査より戸口から戸口までの運行サービスが求められていたため、デマンド型乗合交通を導入した。

超高齢化社会を迎え、車を運転しない高齢者の増加が見込まれ、高齢者ドライバーによる重大事故が社会問題となる中で、安全安心な交通手段の確保が大きな課題である。

今後も、安全安心な町民の足を確保するため、デマンド型乗合交通の運行を継続するとともに、利用状況の検証や町民の意見をもとに利便性向上に向けた検証を行っていく。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

○川西町デマンド型乗合事業
・運行事業者：川西観光タクシー（有）、
（有）大京タクシー、（有）みどりタクシー
・系統数：1系統（運行エリア：町内全域）
・運賃：500円（片道）
・運行日：毎日　　・運行便：1日9便
・運行方法：事前予約に応じ、自宅等から目的地まで運行

事業・実施主体

・町報及び町HPにデマンド型乗合交通の利用促進に係る記事を掲載。（川西町）
・デマンド型乗合交通利用者を対象にアンケート調査を実施。（川西町）
・運行データを分析し、利用者ニーズに合ったサービス（広域運行等）について検討する。（川西町・事業者）

定量的な目標・効果

【目標】
・年間延べ利用者数　8，500人
・町から見た運行経費における利用者との負担割合(会計年度：4～3月)　50．0%
・利用者から満足しているとアンケートで回答があった割合　80．0%

【効果】
・住民の移動自由度の拡大、高齢者等の移動制約者の救済や閉じこもり解消による心の健康保持等のほか、移動による地域活性化を図る。

基礎データ

・合併状況：昭和30年2月に川西町吉島村が合併　・人口：13，184人(令和7年3月末時点)
・面　　積：166.6平方キロメートル　・高齢化率：41．17%（令和7年3月末時点)
・協議会開催数：協議会3回、地域別部会6回（R6.10～R7.9）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
・年間延べ利用者数　8,118人(達成率95.5%)　・町から見た運行経費における利用者との負担割合(令和4年度)　67.1%(達成率74.5%)　・利用者から満足しているとアンケートで回答があった割合　85.9%（達成率107.4%）
【評価】
・関連部局との連携や、SNS・町報等を活用して事業を周知し、利用者の増加を目指す。
・アンケート調査を継続して行い、利用者の満足度を図るとともに、アンケート結果から得た住民の声を事業に反映する方法について検討する。
【運輸局から】
・利用者のニーズを反映した利便性の向上など、引き続き取組が継続されることを期待します。
・利用者の目標達成に向けアンケート結果の分析に努め、当該分析に対応した今後のさらなる改善策の検討・実施・検証を行っていくことを助言します。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

・年間延べ利用者数については、適切な目標値設定により目標達成が80%超だった。

・町から見た運行経費における利用者との負担割合は、利用者の低迷により、利用者負担割合が低く、目標達成には至らなかった。

・利用者から満足しているとアンケートで回答があった割合では、当日予約の実施により利便性が向上したことで、目標達成ができた。

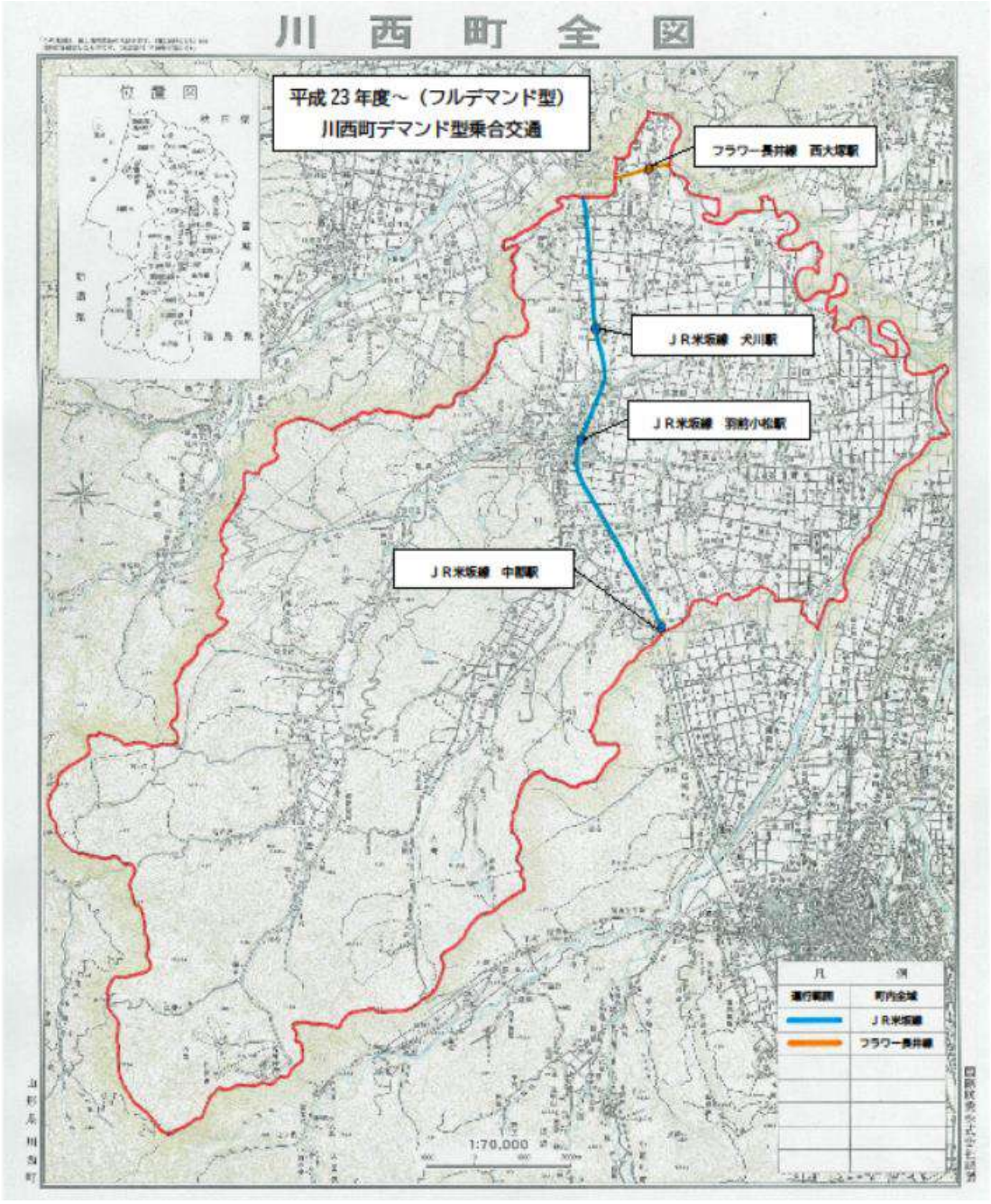
【実績】
・年間延べ利用者数　7，522人（達成率88．5%）
・町から見た運行経費における利用者との負担割合（令和6年度）　71．0%（達成率70．4%）
・利用者から満足しているとアンケートで回答があった割合（令和6年度）84．2 %（達成率105．3%）
〔内訳〕A：1件、B：1件、C：1件

事業の今後の改善点

・町広報等での定期的な事業周知を行い、登録者及び利用者の増加を図る。
・継続してアンケート調査を実施し、潜在的ニーズを調査する。
・アンケート結果をもとに、利便性が向上するよう継続して事業検討を行う。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

川西町地域公共交通活性化協議会



川西町地域公共交通活性化協議会

川西町デマンド交通のご案内

デマンド交通が便利になりました！

当日11時までの予約で、その日の午後便に乗れるようになりました！
基本は前日までの予約となります！

デマンド交通とは？

町民の方が利用できる予約制の**「乗合いタクシー」**です。
１台に複数の方を乗せて自宅や指定の場所から目的地まで順次送迎します。
ご利用は町内にお住まいの方（町内に住民票がある方）に限ります。

利用料金　**片道 ひとり 500 円（小学生以上）**
※カワニシお買い物券・福祉タクシー利用助成券も利用可能

目 的 地　**町内どこでも乗り降り可能。乗降場所の戸口まで送迎します。**
ご予約時に目的地をお伝えください。

利用方法　**事前の会員登録と予約センターへの電話予約が必要です。**
利用日の１週間前から前日 16 時までにご予約ください。
※事前予約出来ず、急遽当日ご利用希望の方は 11 時までの連絡で午後便に乗れます。
予約センター（受付時間 8:30～16:00）
☎0238-42-3288

初めて利用される方

手順１　まずはお電話か役場窓口にて**会員登録手続き**下さい。（10 分程度）

手順２　後日、会員証を郵送にてご自宅へお届けします。（１週間程度）

手順３　ご利用する際は予約センター（0238-42-3288）へ
※会員番号・利用日時・乗降場所をお伝えください。

会員登録のお手続きはこちら
川西町役場 企画財政課企画係
☎0238-27-1133

運行詳細については裏面をご覧ください →

川西町デマンド交通のご案内

予約センター
受付時間 8:30～16:00
☎ 0238-42-3288
【最終受付】午前便（前日 16 時まで）午後便（当日 11 時まで）

タクシーの出発時間（1 日 9 便）

午 前	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30
午 後	13:00	14:00	15:00	16:00	

※ご利用の際は必ず会員証を携帯してください。
※運行便の時間はタクシーが**タクシー会社を出発する時間**です。
お迎えに上がる時間ではありませんのでご注意ください。
※方面ごとの乗合い運行の為、到着時間が一定ではありませんのでご了承ください。

ご予約の流れ　例：自宅から病院まで行く場合

「上小松の川西太郎です。**会員番号は 10001 番**です。」

「上小松の川西太郎さんですね。
ご予約は何日の何時便で、どちらからどちらまでご利用ですか？」

「13 日 7:30 便で自宅から公立置賜総合病院までお願いします。」

「13 日の 7:30 便で自宅から公立置賜総合病院までですね。」
「帰りはどうなさいますか？」

「13:00 便で公立置賜総合病院から自宅までお願いします。」

「乗合せで目的地に向かう為少々お時間がかかります。お待ちください。
ご予約ありがとうございました。」

予約した便に乗れない時

病院の診察が長引く等で予約した便に乗れない場合は、予約した便の運行前に予約センターへご連絡いただくと、後発の運行便に乗ることができます。

予約をキャンセルしたい時

キャンセルご希望の方は必ず予約センターへお電話ください。

会員登録申し込み・問合せはこちら
川西町役場 企画財政課企画係　**☎0238-27-1133**

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

協議会名：山形県（川西町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

令和８年１月29日

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
・川西観光タクシー（有） ・（有）大京タクシー ・（有）みどりタクシー	・系統名：川西町デマンド型乗合交通 ・運行区間：町内全域 ・運賃：500円（片道） ・運行便：1日9便 ・運行方法：事前予約に応じ自宅等から目的地まで運行 【実施した取組】 SNS・町報等を活用して事業を周知し、利用促進。	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・年間延べ利用者数について、目標値を8,500人に改め運行を実施する。 ・利用者の外出機会創出に向けた事業周知を行い、利用者数の増加を目指す。 ・アンケート調査を継続し、当日予約を開始したことによる満足度を図る。 ・アンケート調査により潜在的ニーズを調査する。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 ・利用者の増加をはかるため、関連部局との連携や、SNS・町報等を活用して事業を周知した。 ・アンケート調査を継続して行い、利用者の満足度を図るとともに、アンケート結果から得た住民の声を事業に反映する方法について検討した。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 【実施した事業の評価】 ・SNS・町報等による周知により、当該系統の認知が深まり将来の利用者増につながることが期待される。	B C A	●年間延べ利用者数 【目標値】8,500人 【実績値】7,522人 【達成率】88.5％ 適切な目標値設定により目標達成が８０％超だった。 ●川西町から見た運行経費における利用者との負担割合（令和6年度） 【目標値】50.0％ 【実績値】71.0％ 【達成率】70.4％ 利用者数の低迷により、利用者負担割合が低く、目標達成には至らなかった。 ●利用者から満足しているとアンケートで回答があった割合（令和6年度） 【目標値】80.0％ 【実績値】84.2％ 【達成率】105.3％ 当日予約の実施により利便性が向上したことで、目標達成ができた。	・町広報等での定期的な事業周知を行い、登録者及び利用者の増加を図る。 ・継続してアンケート調査を実施し、潜在的ニーズを調査する。 ・アンケート結果をもとに、利便性が向上するよう継続して事業検討を行う。

【二次評価】

別添１－２

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（川西町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	川西町は県南部にある置賜地域のほぼ中心に位置し、総面積は166.60km、人口は約14,000人で、豊かな森林からなる「丘陵部」と広大な田園からなる「平坦部」で構成され、町北部には高度な医療機能を有する公立置賜総合病院がある。 本町の公共交通機関として、JR米坂線（町内３駅）、フラワー長井線（町内１駅）、タクシー（町内３事業所）、デマンド型乗合交通があるが、民間路線バスの撤退や民間タクシーの運転手不足・高齢化により、公共交通の維持・存続が問題である。 モータリゼーションにより車を使う生活が一般的になっているが、超高齢化社会を迎え、高齢者ドライバーによる重大事故が社会問題となっている中で、安心安全な交通手段の確保が必要である。 町民の安全安心な足を確保するため、デマンド型乗合交通の運行を継続するとともに、利用状況の検証や町民の意見をもとに利便性向上に向けた検討を行っていく。

山形県（小国町）地域公共交通活性化協議会

平成22年4月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

小国町では、人口減少、少子高齢化、過疎化が加速度的に進行している。特に対象路線の沿線地域では、町中心部から離れた立地条件でありながら、主要な公共施設や病院、商業施設、学校等が存在しない。こうしたことから、高齢者や自家用車を持たない住民にとって、対象路線は生活のために町中心部へ移動する唯一の交通手段となっていることから、デマンド型乗合タクシーの運行を維持確保することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
●デマンド型乗合タクシー
・運行事業者　（株）小国タクシー
・系統数：　4系統
　（金目線・足中線・白沼線・東部線）
・運　賃：100円または200円（別紙）
・運行日：曜日指定（別紙）
・運賃表：別紙
・運行方法：事前予約制
　（前日又は運行の1時間前まで）

事業・実施主体

・利用拡大に向けた公共交通情報の提供
　広報誌等での周知広報を行う。
・日常生活に浸透する取り組み
　周知チラシを配布して、新規利用のきっかけ作りを行う。
　高齢者や障がい者への利用料金補助を行い、利用者の負担軽減を行う。

定量的な目標・効果

【目標】

（1）年間利用者数	①金目線	210人以上	②足中線	230人以上
	③白沼線	900人以上	④東部線	1,920人以上
（2）収支率	①金目線	5.00%以上	②足中線	7.00%以上
	③白沼線	9.00%以上	④東部線	4.00%以上
（3）小国町負担額	①金目線	320,000円	②足中線	320,000円
	③白沼線	850,000円	④東部線	1,800,000円

【効果】
・対象路線を維持することで、通院や買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
・高齢者の外出機会増大や地域間交流の促進による地域活性化に繋がる。

基礎データ

合併状況：昭和35年に津川村と合併　　人　　口：6，298人（令和7年9月末現在）
面　　積：737．56平方キロメートル　　高齢化率：42．9%（令和7年9月末現在）
協議会開催数：協議会3回、分科会6回（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】金目線 C評価　足中線 C評価　白沼線 B評価　東部線 C評価
【評価】
（一次評価）目標達成に至らなかったが、運行目的である生活に必要な運行の確保はできた。
（事業の改善点）人口減少や高齢化が継続しているが、デマンドタクシーのPR活動や利用方法の説明を行い、新規利用者の開拓や継続利用の定着を図る。
（二次評価）地域のニーズをしっかりと把握するとともに、新規需要の掘り起こしを含むさらなる利用促進が図られることを期待する。計画運行回数と運行実績回数に大きく乖離が生じている系統については、利用状況を詳細に分析し、一層の周知による利用促進や、利用実態に即した運行計画の見直しの検討を助言する。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】生活交通の確保という目的を果たすことができたが、目標達成は一部のみに留まった。少子高齢化、過疎化が進行している当町の地域性から、当該路線を含む町内の公共交通機関においては、年々利用者数が横ばいもしくは減少傾向があることから、利用しやすいサービスの提供を継続して対応していく。

【実績】　（達成率50%）〔内訳〕A：0件、B：2件、C：2件

（1）年間利用者数	①金目線	128人	②足中線	316人
	③白沼線	754人	④東部線	1,372人
（2）収支率	①金目線	2.71%	②足中線	4.51%
	③白沼線	2.26 %	④東部線	3.78%
（3）小国町負担額	①金目線	348,445円	②足中線	605,786円
	③白沼線	1,503,889円	④東部線	2,675,252円

事業の今後の改善点

当町の地域性から、今後利用者が増加する要因は多くないが、沿線住民の生活交通確保のために、利用動向に沿った移動手段の確保に向けて継続して取り組む。

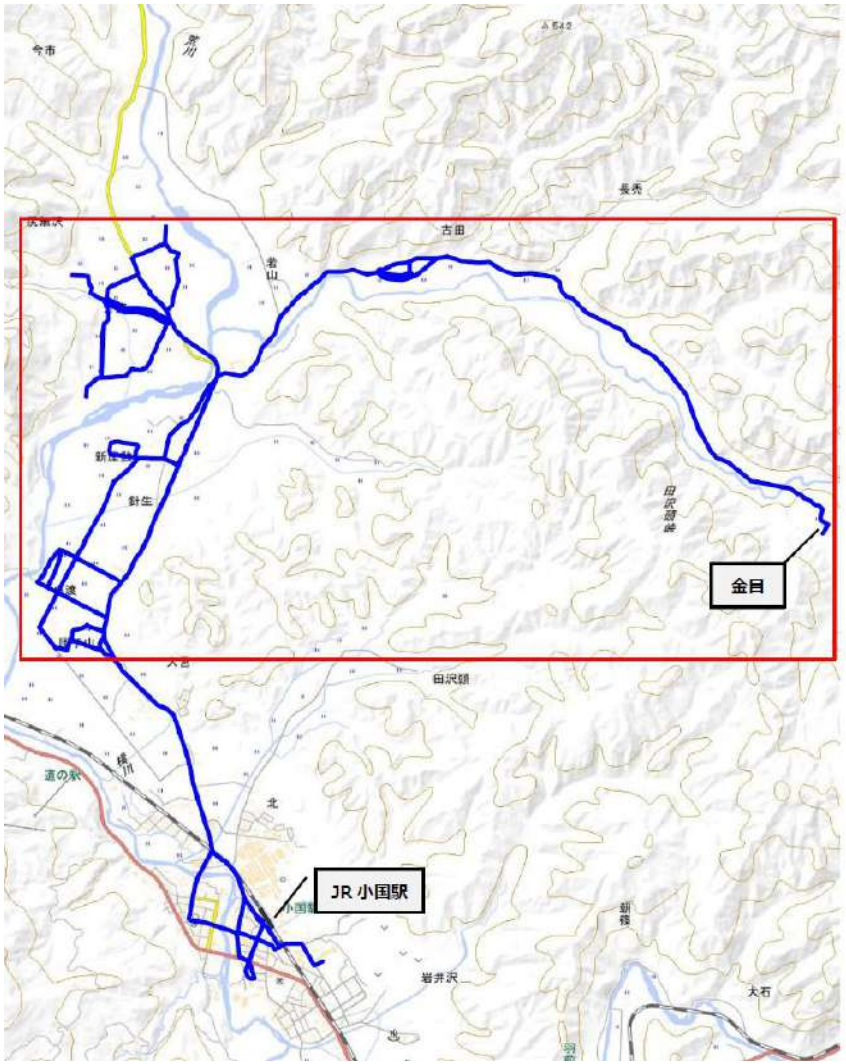
昨今の物価高により、収益率の悪化や当町負担額が増加している。安全運行を確保しつつ、極端な運行費用増加を押さえ、持続可能な運行を行えるよう関係者とともに工夫していきたい。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（小国町）地域公共交通活性化協議会

金目線 デマンド型タクシー運行エリア・時刻表

※ 枠線部分 … 自由乗降区間



★金目線（利用する場合には登録・予約が必要です）

令和5年4月1日 改正

◎ 12月31日から1月3日までは全便運休します。

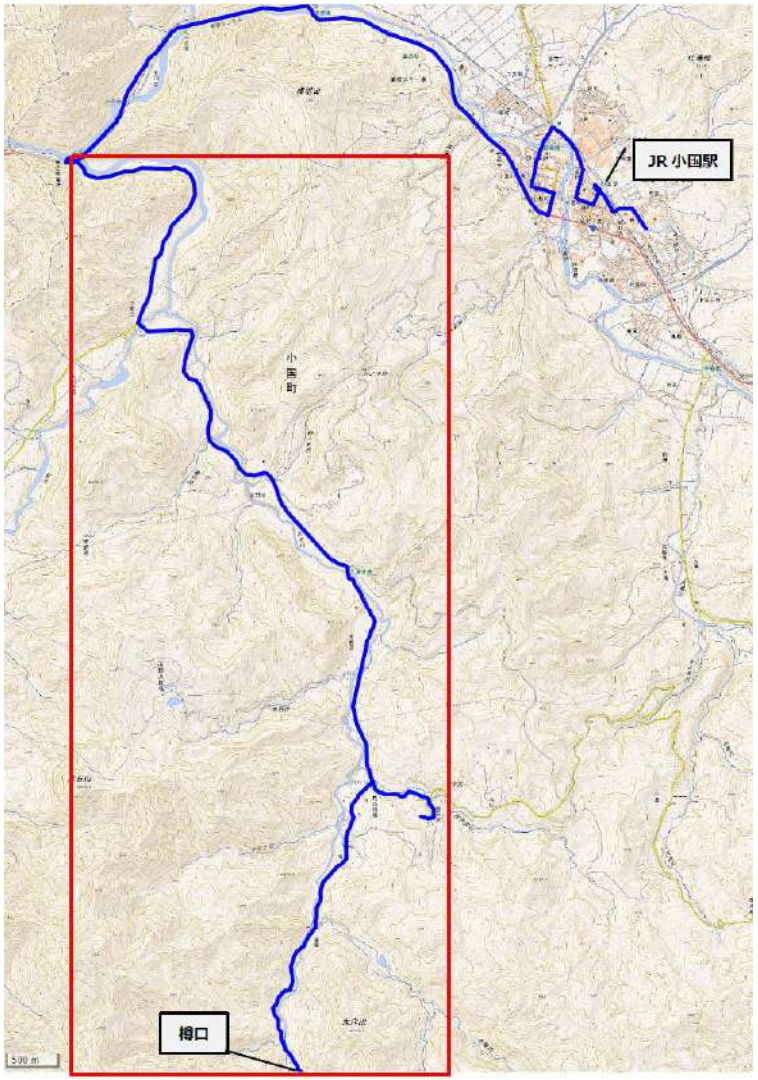
行先	金目（団子山・舟渡経由）		行先	病院前（舟渡・団子山経由）	
記事	月火金運転（祝除く）	月火金運転（祝除く）	記事	月火金運転（祝除く）	月火金運転（祝除く）
予約時間	前日の17:00まで	当日の12:10まで	予約時間	前日の17:00まで	当日の12:10まで
病院前	8:00	13:10	金目	8:40	13:50
老福センター前	8:01	13:11	茶畑	◎途中区間の出発時刻は目安の時間です。当日の予約状況によって前後しますので、小国タクシーにご確認ください。	
小国駅	8:02	13:12	門松		
アスモ前	8:04	13:14	古田		
役場前	8:05	13:15	若山		
飯綱橋	◎途中区間の出発時刻は目安の時間です。当日の予約状況によって前後しますので、小国タクシーにご確認ください。 ◎病院前から小国駅までの区間と下林から金目までの区間では、路線内の希望の場所まで運行します。 ◎小国駅から下林までの区間の乗降場所は、各バス停になります。		中里	8:50頃	14:00頃
旧診療所前			上舟渡	∫	∫
高稲場			蟹沢		
二本柳			舟渡	8:58頃	14:08頃
横道			旧沖庭小学校前	9:03頃	14:13頃
団地前			針生		
大宮			新屋敷		
下林			小渡	9:06頃	14:16頃
団子山	8:12頃	13:22頃	団子山		
小渡			下林	◎金目から下林までの区間と小国駅から病院前までの区間では、路線内の希望の場所まで運行します。 ◎下林から小国駅までの区間の乗降場所は、各バス停になります。	
新屋敷	8:15頃	13:25頃	大宮		
針生			団地前		
旧沖庭小学校前			横道		
舟渡	8:18頃	13:28頃	二本柳		
蟹沢	∫	∫	高稲場		
上舟渡			旧診療所前		
中里	8:25頃	13:35頃	飯綱橋		
若山			役場前		
古田			アスモ前		
門松			小国駅		
茶畑			老福センター前		
金目	8:35頃	13:45頃	病院前	9:15頃	14:25頃

※ 網掛けの区間は自由乗降区間です。バス停以外で乗車する方は道路の左側で手を挙げてお知らせください。

山形県（小国町）地域公共交通活性化協議会

足中線 デマンド型タクシー運行エリア・時刻表

※ 枠線部分 … 自由乗降区間



★足中線(利用する場合には登録・予約が必要です)

令和5年4月1日 改正

◎ 12月31日から1月3日までは全便運休します。

行先	樽口		行先	病院前	
記事	火曜運転(祝除く)	火曜運転(祝除く)	記事	火曜運転(祝除く)	火曜運転(祝除く)
予約時間	前日の17:00まで	当日の13:20まで	予約時間	前日の17:00まで	当日の13:20まで
病院前	8:00	14:20	樽口	8:45	15:05
老福センター前	8:01	14:21	滝倉	◎途中区間の出発時刻は目安の時間です。当日の予約状況によって前後しますので、小国タクシーにご確認ください。 ◎樽口から落合までの区間と小国駅から病院前までの区間では、路線内の希望の場所まで運行します。 ◎落合から小国駅までの区間の乗降場所は、各バス停になります。	
小国駅	8:02	14:22	足水中里		
アスモ前	8:04	14:24	百子沢		
滝の二重	8:05	14:25	市野沢		
飯綱橋	8:06	14:26	足野水		
役場前	8:07	14:27	下新田		
光岳寺前	◎途中区間の出発時刻は目安の時間です。当日の予約状況によって前後しますので、小国タクシーにご確認ください。 ◎病院前から小国駅までの区間と落合から樽口までの区間では、路線内の希望の場所まで運行します。 ◎小国駅から落合までの区間の乗降場所は、各バス停になります。		落合		
片岩			赤芝峡		
赤芝峡			片岩		
落合			光岳寺前		
下新田			役場前		
足野水			飯綱橋		
市野沢			滝の二重		
百子沢			アスモ前		
足水中里			小国駅		
滝倉			老福センター前		
樽口	8:40頃	15:00頃	病院前	9:25頃	15:45頃

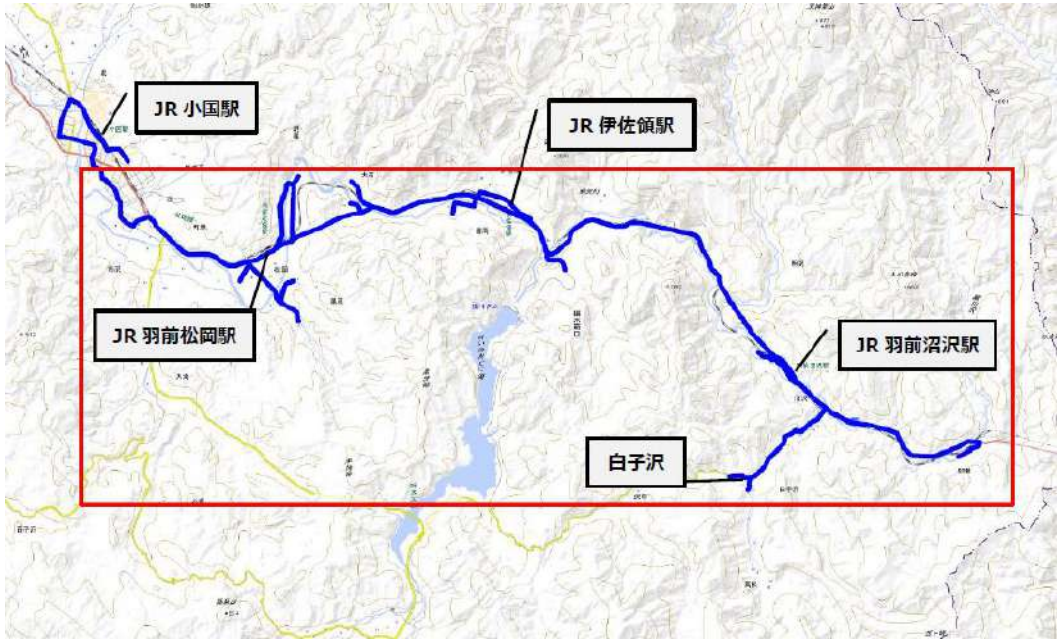
◎足中線は、火曜日が祝日の場合には前日の月曜日に振替運転をします。
ただし振替後の月曜日も祝日であった場合には運休となります。

※ 網掛けの区間は自由乗降区間です。バス停以外で乗車する方は道路の左側で手を挙げてお知らせください。

山形県（小国町）地域公共交通活性化協議会

白沼線 デマンド型タクシー運行エリア・時刻表

※ 枠線部分 … 自由乗降区間



★白沼線（利用する場合には登録・予約が必要です）

令和5年4月1日 改正

◎ 12月31日から1月3日までは全便運休します。

行先	白子沢		行先	病院前	
記事	水木金運転（祝除く）	水木金運転（祝除く）	記事	水木金運転（祝除く）	水木金運転（祝除く）
予約時間	前日の17:00まで	当日の12:20まで	予約時間	前日の17:00まで	当日の12:20まで
病院前	8:15	13:30	白子沢	9:00	14:15
老福センター前	8:16	13:31	間瀬		
小国駅	8:17	13:32	農協支店前		
滝の二重	8:18	13:33	沼沢		
飯綱橋	8:19	13:34	沼沢駅		
役場前	8:20	13:35	沼沢パーキング		
アスモ前	8:21	13:36	箱の口		
緑町二			伊佐領		
中学校前			小川橋		
兵庫舘			蝶池		
東原			大石		
町原			朝篠		
黒沢口			松岡		
芹出			芹出		
黒沢			黒沢		
松岡			黒沢口		
朝篠			町原		
大石			東原		
蝶池			兵庫舘		
小川橋			中学校前		
伊佐領			緑町二		
箱の口			アスモ前		
沼沢パーキング			役場前		
沼沢駅			飯綱橋		
沼沢			滝の二重		
農協支店前			小国駅		
間瀬			老福センター前		
白子沢	8:55頃	14:10頃	病院前	9:40頃	14:55頃

◎途中区間の出発時刻は目安の時間です。当日の予約状況によって前後しますので、小国タクシーにご確認ください。

◎病院前から小国駅までの区間と緑町二から白子沢までの区間では、路線内の希望の場所まで運行します。（国道区間では、乗降場所を限定する場合があります。）

◎小国駅から緑町二までの区間の乗降場所は、各バス停になります。

◎途中区間の出発時刻は目安の時間です。当日の予約状況によって前後しますので、小国タクシーにご確認ください。

◎白子沢から緑町二までの区間と小国駅から病院前までの区間では、路線内の希望の場所まで運行します。（国道区間では、乗降場所を限定する場合があります。）

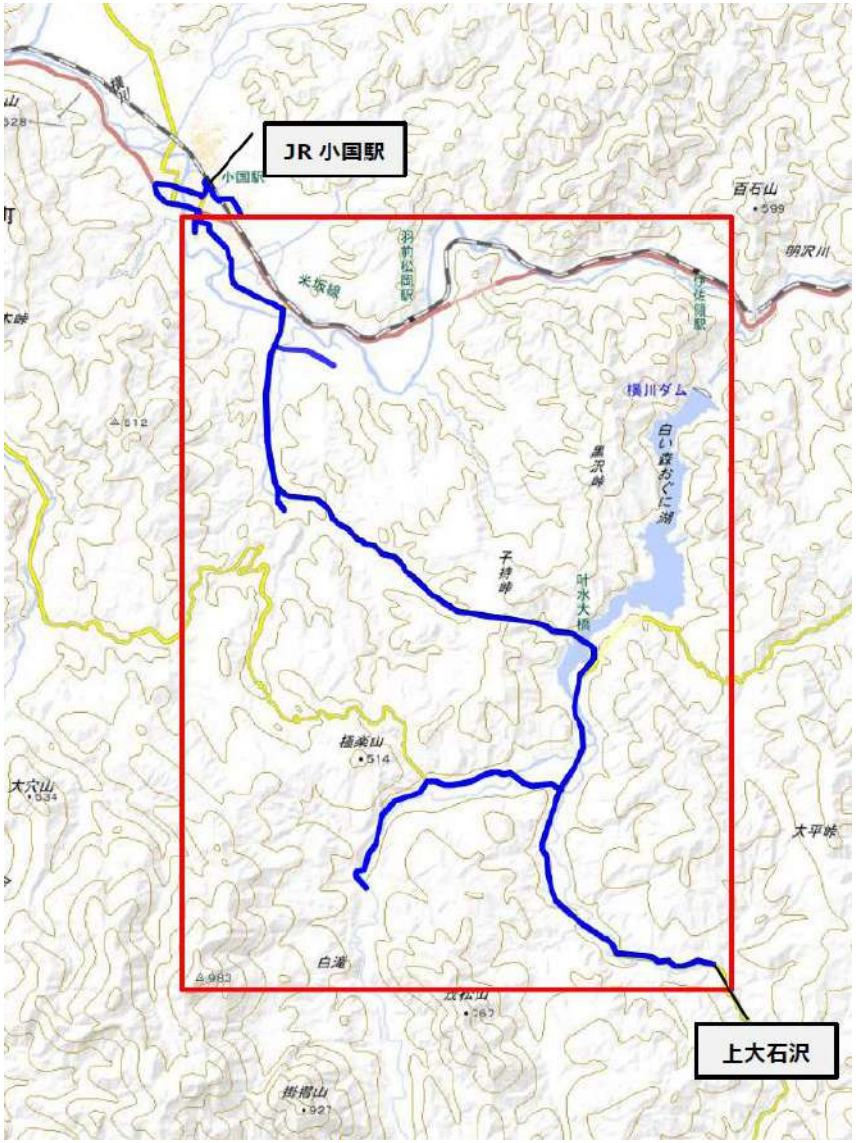
◎緑町二から小国駅までの区間の乗降場所は、各バス停になります。

※ 網掛けの区間は自由乗降区間です。バス停以外で乗車する方は道路の左側で手を挙げてお知らせください。

山形県（小国町）地域公共交通活性化協議会

東部線 デマンド型タクシー運行エリア・時刻表

※ 枠線部分 … 自由乗降区間



★東部線（利用する場合には登録・予約が必要です）

令和5年4月1日 改正

◎ 12月31日から1月3日までは全便運休します。

行先	上大石沢（河原角経由）			行先	病院前（河原角経由）		
記事	平日運転（土・日・祝日は運休）	平日運転（土・日・祝日は運休）	平日運転（土・日・祝日は運休）	記事	平日運転（土・日・祝日は運休）	平日運転（土・日・祝日は運休）	平日運転（土・日・祝日は運休）
予約時間	前日の17:00まで	当日の10:50まで	当日の15:20まで	予約時間	前日の17:00まで	当日の10:50まで	当日の15:20まで
病院前	6:45	11:50	16:20	上大石沢	7:25	12:30	17:10
老福センター前	6:46	11:51	16:21	大石沢	◎途中区間の出発時刻は目安の時間です。当日の予約状況によって前後しますので、小国タクシーにご確認ください。		
小国駅	6:47	11:52	16:22	二渡戸			
アスモ前	6:48	11:53	16:23	河原角	◎上大石沢から小学校前までの区間と小国駅から病院前の区間では、路線内の希望の場所まで運行します。		
役場前	6:50	11:55	16:25	新股			
小学校前	-	-	16:30	土尾	7:40頃	12:43頃	17:23頃
緑町二	6:52頃	11:57頃	-	学園前	◎緑町二から小国駅までの区間の乗降場所は各バス停 になります。		
中学校前			16:31頃	下叶水			
兵庫舘	6:53頃	11:58頃	16:32頃	子持峠			
東原	6:55頃	12:00頃	16:34頃	上大滝	7:47頃	12:50頃	17:30頃
平和橋				下大滝	7:48頃		
杉沢	6:57頃	12:02頃	16:38頃	新原	7:49頃		
種沢				種沢	7:52頃	12:53頃	17:33頃
新原	7:00頃	12:05頃	16:42頃	杉沢	7:55頃		
下大滝				平和橋	7:56頃	12:55頃	17:35頃
上大滝				東原	7:57頃		
子持峠	◎途中区間の出発時刻は目安の時間です。当日の予約状況によって前後しますので、小国タクシーにご確認ください。			兵庫舘	7:58頃	12:57頃	17:37頃
下叶水				中学校前	7:59頃	12:58頃	17:38頃
学園前				緑町二	-		
土尾	7:07頃	12:12頃	16:50頃	小学校前	8:00頃	-	-
新股	◎病院前から小国駅までの区間と小学校前から上大石沢の区間では、路線内の希望の場所まで運行します。			役場前	8:05頃	13:00頃	17:40頃
河原角				アスモ前			
二渡戸	◎小国駅から緑町二の区間の乗降場所は各バス停になります。			小国駅			
大石沢				老福センター前			
上大石沢	7:20頃	12:25頃	17:05頃	病院前	8:10頃	13:05頃	17:45頃

※ 網掛けの区間は自由乗降区間です。バス停以外で乗車する方は道路の左側で手を挙げてお知らせください。

山形県（小国町）地域公共交通活性化協議会

デマンドタクシー各線　運賃表

（1）金目線

											茶畑	金目
										門松	100	100
									古田	100	100	100
								若山	100	100	100	100
							舟渡	100	100	100	100	100
						旧小屋小学校前	100	200	200	200	200	200
					針生	100	200	200	200	200	200	200
				小渡	100	100	200	200	200	200	200	200
			大宮	100	100	100	200	200	200	200	200	200
		二本柳	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200
	飯綱橋	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200
病院前	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200

（2）足中線

										樽口
									滝倉	100
								足水中里	100	100
							市野沢	100	100	100
						足野水	100	100	100	100
					下新田	100	100	100	100	100
				落合	100	200	200	200	200	200
			赤芝峡	100	200	200	200	200	200	200
		片岩	100	100	200	200	200	200	200	200
	光岳寺前	100	100	100	200	200	200	200	200	200
病院前	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200

（3）白沼線

											白子沢
										沼沢	100
									箱の口	100	100
								伊佐領	100	100	100
							小川橋	100	100	100	100
						蝶池	100	100	100	100	100
					大石	100	100	100	100	100	100
				松岡	100	200	200	200	200	200	200
			黒沢	100	200	200	200	200	200	200	200
		町原	100	100	200	200	200	200	200	200	200
	兵庫舘	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200
病院前	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200

（4）東部線

													上大石沢
												大石沢	100
											二渡戸	100	100
										河原角	100	100	100
									新股	100	100	100	100
								土尾	100	100	100	100	100
							学園前	100	100	100	100	100	100
						下叶水	100	100	100	100	100	100	100
					叶水大橋	100	100	100	100	100	100	100	100
				子持峠	100	200	200	200	200	200	200	200	200
			来夢橋	100	200	200	200	200	200	200	200	200	200
		上大滝	100	100	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	下大滝	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200	200	200
新原	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200	200	200
平和橋	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200	200
兵庫舘	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200
病院前	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

協議会名：山形県（小国町）地域公共交通活性化協議会

令和８年１月29日

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
株式会社小国タクシー	金目線（病院前～金目） 公共交通機関の利用に支障を来す地域であり、地域住民の生活の足を確保・維持していくために、次の事業を展開する。 ・利用拡大に向けた活動として、広報誌等での周知広報活動を実施する。 ・日常生活に浸透する取り組みとして、周知チラシを配布して、新規利用のきっかけ作りを行う。また高齢者の利用料金補助を継続して行い、利用者の負担軽減を図る。	運行ニーズは有るが（R3 208人、R4 203人、R5 230人）、沿線の人口減少によって1便当たりの利用人数の低調（R3 1.56人、R4 1.62人、R5 1.72人）、運行割合の低下（R3 45.00％人、R4 42.00％、R5 22.00％）がある。 当路線の運行エリアのおよそ半分が小国町営バス北部線（自家用有償旅客運送）との並行運行区間となっていることから、路線統合を初めとした運行方法の抜本的見直しを検討したい。	A 毎月、その月に70歳になる方へ町営バスの減免制度に関するチラシ、町営バスの運賃が半額になる「半額利用権」を配布して利用拡大、日常生活への浸透、利用者の負担軽減を図ることができた。	C 年間利用者数（目標値　210人以上） 期間中の実績　128人（達成率61％/Ｃ評価） 収支率（目標値　5.0％以上） 期間中の実績　3.10％（達成率62％/Ｃ評価） 小国町負担額（目標値　320,000円） 期間中の実績　303,950円（達成率105.3％/A評価） （評価理由） １運行当たり２人未満、運行割合30％未満ため、C評価とした。 年間利用者数及び収支率のC評価については、利用者の死亡や介護施設への入所による減少、物価高による運行コスト増加が要因である。	沿線の人口減少によって1便当たりの利用人数の低調（R5 1.72人、R6 1.90人、R7 1.20人）、運行割合の低下（R5 22.00％、R6 22.00％、R7 18.5％）が目立つ状況である。 利用者乗降エリアについても、路線末端部の金目地区の利用が、集落の人口減少や高齢化で年々減少している。また、当路線の運行エリアのおよそ半分が小国町営バス北部線（自家用有償旅客運送）との並行運行区間となっていることから、路線統合を初めとした運行方法の抜本的見直しを検討したい。
株式会社小国タクシー	足中線（病院前～樽口） 公共交通機関の利用に支障を来す地域であり、地域住民の生活の足を確保・維持していくために、次の事業を展開する。 ・利用拡大に向けた活動として、広報誌等での周知広報活動を実施する。 ・日常生活に浸透する取り組みとして、周知チラシを配布して、新規利用のきっかけ作りを行う。また高齢者の利用料金補助を継続して行い、利用者の負担軽減を図る。	デマンドタクシー沿線地域の中では、唯一高齢化率が60％に達している地域であり、運転に不安を感じる利用者に定着している交通手段となっている。 ここ3年間の利用者数は近年増加傾向（R3 185人、R4 229人、R5 249人）であるが、沿線地域の人口減少や高齢化を踏まえると、いずれは利用者数の頭打ちが予想される。このためデマンドタクシーの利用の仕方等のPRを継続して実施することで、新規利用者の開拓や継続した利用に繋げていく。 昨今の燃料費等の物価高により、運行コストが増高し、収益率の悪化や当町負担額が増加している。安全運行を確保しつつ、極端な運行コスト増加に繋がらないような工夫を業務受託事業者とともに考えていきたい。	A 毎月、その月に70歳になる方へ町営バスの減免制度に関するチラシ、町営バスの運賃が半額になる「半額利用権」を配布して利用拡大、日常生活への浸透、利用者の負担軽減を図ることができた。	B 年間利用者数（目標値　230人以上） 期間中の実績　316人（達成率137.4％/Ａ評価） 収支率（目標値　7.00％以上） 期間中の実績　5.24％（達成率74.9％/Ｃ評価） 小国町負担額（目標値　320,000円） 期間中の実績　521,805円（達成率61.3％/Ｃ評価） （評価理由） 目標の達成には至らなかったものの、運行目的である通院や買い物等、地域住民の日常生活に不可欠な移動手段が確保されたことからB評価とした。 年間利用者数のA評価に関しては、定期利用者の定着と設定便数がバランスが保たれていたことが要因と推測される。 収支率及び当町負担額のC評価については、物価高による運行コスト増加、利用助成のための実施している高齢者の料金半額対象者が多く利用していることが要因である。	デマンドタクシー沿線地域の中では、唯一高齢化率が60％に達している地域で、運転が不安な利用者に定着している交通手段となっている。 ここ3年間の利用者数は増加傾向（R5 249人、R6 280人、R7 316人）だが、沿線地域の人口減少や高齢化を踏まえると、いずれは利用者数の頭打ちが予想される。このためデマンドタクシーの利用の仕方等のPRを継続して実施することで、新規利用者の開拓や継続した利用に繋げていく。 運行コストが増高し、収支率の悪化や当町負担額が増加している。安全運行を確保しつつ、極端な運行コスト増加に繋がらないような工夫をしていきたい。

株式会社小国タクシー	白沼線 （病院前～白子沢） 公共交通機関の利用に支障を来す地域であり、地域住民の生活の足を確保・維持していくために、次の事業を展開する。 ・利用拡大に向けた活動として、広報誌等での周知広報活動を実施する。 ・日常生活に浸透する取り組みとして、周知チラシを配布して、新規利用のきっかけ作りを行う。また高齢者の利用料金補助を継続して行い、利用者の負担軽減を図る。	運行便数は概ね横ばい（R4 289便、R5 283便）に推移しているものの、利用者は減少傾向（R4 891人、R5 790人）であり、利用の分散傾向は続いている。沿線地域の人口減少は継続すると予測されるが、デマンドタクシーの利用の仕方等のPRを継続して実施することで、新規利用者の開拓や継続した利用に繋げていく。 昨今の燃料費等の物価高により、運行コストが増高し、収益率の悪化や当町負担額が増加している。安全運行を確保しつつ、極端な運行コスト増加に繋がらないような工夫を業務受託事業者とともに考えていきたい。	A	毎月、その月に70歳になる方へ町営バスの減免制度に関するチラシ、町営バスの運賃が半額になる「半額利用権」を配布して利用拡大、日常生活への浸透、利用者の負担軽減を図ることができた。	C	年間利用者数（目標値　900人以上） 期間中の実績　754人（達成率83.8%/B評価） 収支率（目標値　9.00%以上） 期間中の実績　2.62%（達成率29.1%/C評価） 小国町負担額（目標値　850,000円） 期間中の実績　1,297,808円（達成率65.5%/C評価） （評価理由） 住民の生活に不可欠な移動手段が確保されたが、一部目標の達成には至らなかったためC評価とした。 収支率及び当町負担額のC評価については、物価高による運行コスト増加、利用助成のための実施している高齢者の料金半額対象者が多く利用していることが要因である。	運行便数は概ね横ばい（R5 283便、R6 274便、R7 276便）に推移している一方で、利用者はここ数年減少傾向にあったが、今年度は利用者の増加につながった。（R5 790人、R6 618人、R7 754人）沿線地域の人口減少は継続すると予測されるが、デマンドタクシーの利用の仕方等のPRを継続して実施することで、新規利用者の開拓や継続した利用に繋げていく。 昨今の燃料費等の物価高により、運行コストが増高し、収支率の悪化や当町負担額が増加している。安全運行を確保しつつ、極端な運行コスト増加に繋がらないような工夫をしていきたい。
株式会社小国タクシー	東部線 （病院前～上大石沢） 公共交通機関の利用に支障を来す地域であり、地域住民の生活の足を確保・維持していくために、次の事業を展開する。 ・利用拡大に向けた活動として、広報誌等での周知広報活動を実施する。 ・日常生活に浸透する取り組みとして、周知チラシを配布して、新規利用のきっかけ作りを行う。また高齢者の利用料金補助を継続して行い、利用者の負担軽減を図る。	当路線は、定期利用者や沿線の高校関係者の利用定着があるものの、利用便が分散傾向（R4 実動703便/2.72人、R5 実動638便/1.71人）である。また利用料金の減免対象者が多く、実動便数に対して収支率が低く、町負担額が増加している。（R4 収支率4.39%/1,377,248円、R5 収支率5.23%/負担額2,737,844円） 今後もこれらの利用傾向は継続すると推察されるが、引き続きデマンドタクシーの利用の仕方等のPRを継続して実施することで、新規利用者の開拓や継続利用の定着に繋げ、状況の改善を図りたい。。	A	毎月、その月に70歳になる方へ町営バスの減免制度に関するチラシ、町営バスの運賃が半額になる「半額利用権」を配布して利用拡大、日常生活への浸透、利用者の負担軽減を図ることができた。	B	年間利用者数（目標値　1,920人以上） 期間中の実績　1,372人（達成率71.5%/C評価） 収支率（目標値　4.0%以上） 期間中の実績　4.39%（達成率109.8%/A評価） 小国町負担額（目標値　1,800,000円） 期間中の実績　2,307,320円（達成率78%/C評価） （評価理由） 目標の達成には至らなかったものの、運行目的である通院や買い物等、地域住民の日常生活に不可欠な移動手段が確保されたことからB評価とした。 収支率のA評価については、依然として収支率は低迷しているものの、微量であるが運行経費に対して利用率が高かったことが推測される。	当路線は、定期利用者や沿線の高校関係者の利用定着があり、ここ数年の利用者数は増加傾向（R5 1,088人、R6 1,309人、R7 1,372人）にある。しかしながら、年間利用者及び当町負担額の目標達成には至っておらず、特に町負担額に関しては利用料金の減免対象利用が多いという特徴から、収支率が低迷している状況にある。（R5 収支率5.23%/負担額2,737,844円、R6 収支率5.09%/負担額3,110,724円、R7 収支率4.39%/負担額2,307,320円） 今後も引き続きデマンドタクシーの利用の仕方等のPRを継続して実施することで、新規利用者の開拓や継続利用の定着に繋げ、状況の改善を図りたい。
【二次評価】							

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（小国町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	小国町では、人口減少、少子高齢化、過疎化が加速度的に進行している。特に対象路線の沿線地域では、町中心部から離れた立地条件でありながら、主要な公共施設や病院、商業施設、学校等が存在しない。こうしたことから、高齢者や自家用車を持たない住民にとって、対象路線は生活のために町中心部へ移動する唯一の交通手段となっていることから、デマンド型乗合タクシーの運行を維持確保することを目的とする。

山形県（白鷹町）地域公共交通活性化協議会

令和4年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

町内において、民間バスは廃線や減便が進み、山形市と長井市を結ぶ国道のみが路線となっており、利便性が高いとは言えない状況。 住民混乗型のスクールバス、町内全域のデマンドタクシーを運行し、特に子供や高齢者などにとって重要な交通手段であることから、福祉施設や医療機関、学校などへ通う足としての確保を図り生活と福祉に配慮した公共交通機関のネットワーク形成が必要となっている。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
○白鷹町デマンドタクシー（全町線）
・運行事業者：㈱白鷹タクシー、㈱朝日観光タクシー
・系統数：1系統
・運賃： 500円（障がい者手帳所持者等は割引あり）
・運行日：月～金（祝日、12/29～1/3を除く）
○置賜病院線
・運行事業者：㈱白鷹タクシー、㈱朝日観光タクシー
・運賃：片道1，000円（障がい者手帳所持者等は割引あり）
・運行日：月～金（祝日、12/29～1/3を除く）

事業・実施主体

・定期的に地域住民や交通事業者、行政での協議会で情報交換等を行い利用促進策を検討する。（白鷹町）

定量的な目標・効果

【目標】

○白鷹町デマンドタクシー（全町線）	○置賜病院線
①年間利用者数　年間6,000人以上	①年間利用者数　年間180人以上
②収支率　20%以上	②収支率　5%以上
③白鷹町負担額　10,000千円	③白鷹町負担額　3,000千円

【効果】
・対象路線を維持することで、通院や通学、買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
・地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

基礎データ

合併状況：昭和29年6村合併
面　　積：157.71k㎡
協議会開催数：協議会3回、分科会6回
人　　口：12,890人（R2国勢調査）
高齢化率：38.7%

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
全町線　　年間利用者数6,197人（達成率103%）　年間収支率17.9%（達成度90%）
置賜病院線　年間利用者数166人（達成率83%）　年間収支率5.3%（達成率48%）
【評価】
デマンドについては自己評価の通り引き続きの取組を期待します。
置賜病院線については、周知のほか、ニーズの把握やそれに基づく運行内容の変更等、改善策の検討・実施・検証を行っていくことを期待します。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
令和4年度より置賜病院線の本格運行を開始し、実証実験から得たデータをもとにダイヤの見直しを図るなど、利用促進を図ったことにより、目標達成に近づいた。白鷹町デマンドタクシー（全町線）についても利用者が増加している状況。
【実績】
○白鷹町デマンドタクシー（全町線）
①年間利用者数　年間6,599人 （達成率108.7%）A
②収支率　(株)白鷹タクシー　18.56% （達成率92.8%）B
(株)朝日観光タクシー　18.57% （達成率92.9%）B
③白鷹町負担額　10,878千円 （達成率91.9%）B
○置賜病院線
①年間利用者数　年間157人 （達成率87.2%）B
②収支率　(株)白鷹タクシー　4.71% （達成率94.2%）B
(株)朝日観光タクシー　5.48% （達成率109.6%）A
③白鷹町負担額　2,349千円 （達成率127.7%）A

※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

・ダイヤについて、他市町が実施しているコミュニティバス等のダイヤとの調整を検討する。
・利用促進に向け、関係機関と連携した高齢者のデマンドタクシー利用講習会の開催を検討する。

山形県（白鷹町）地域公共交通活性化協議会

白鷹町デマンドタクシー（全町線）運行系統図

2　運行計画

（1）運 行 日：　月曜から金曜の週５日
（土・日曜日、祝日、年末年始 12/29～1/3 は運休）

（2）利用料金：　1回　500 円（未就学児は無料）

＊障がいのあるかたは障害者手帳、自立支援医療受給者証、特定医療費（指定難病）受給者証、障がい福祉サービス受給者証（障害児通所受給者証）を提示いただくと 250 円（半額）で利用できます。

＊運転免許証を自主返納された方は運転履歴証明書を提示いただくと 300 円で利用できます。

＊回数券（100 円券 11 枚つづり 1 冊 1,000 円）を利用するとお得です。
朝日観光タクシーまたは白鷹タクシーよりお買い求めください。

＊ゆーかーどの満点券（500 円相当）も利用できます。

（3）定　　員：　1台　9名

（4）運行業者：　朝日観光タクシー、白鷹タクシー

（5）時 刻 表：　午前８時便、午前９時便、午前 10 時便、午前 11 時便、午前 12 時便（午前５便）
午後１時便、午後２時便、午後３時便、午後４時便（午後４便）

3　運行エリア

町内全域をひとつの「白鷹エリア」として運行します。

㊟エリア内は、乗り換えをすることなく行くことができ、どこでも乗り降りが可能です。

㊟予約をする場合は、自宅や施設など待合いが可能な場所をご予約ください。
例「自宅」から「病院」まで
「自宅」から「〇〇商店」まで

㊟複数の方との乗り合いとなりますので、予約状況によって待ち時間や到着時間が変わります。時間には十分余裕を持ってご利用ください。

置賜病院線運行系統図

■運行日
月曜日から金曜日の週５日間（土・日・祝日は運休）

■乗車方法など
○前日までの予約制　ご予約を希望の方はデマンドタクシー予約センターへ　0238-85-0365
○料金は、片道一律１，０００円（障害者手帳をお持ちの方、運転免許証を自主返納された方、小学生は500円）

便	町立病院		ヤマザワ長井店		公立置賜総合病院
1便	8：30	→	8：50	→	9：00
	9：40	←	9：20	←	9：10
2便	10：30	→	10：50	→	11：00
	12：30	←	12：10	←	12：00
3便	14：00	→	14：20	→	14：30
	15：10	←	14：50	←	14：40

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（白鷹町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
㈱白鷹タクシー ㈱朝日観光タクシー	白鷹町デマンドタクシー（全町線） ・料金の見直し（割引料金の適用範囲の拡大）による利用者確保 ・チラシの全戸配布による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・デマンドについては自己評価の通り引き続きの取組を期待します。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 ニーズの把握として、関係機関から要望等を受け、障がい者の範囲を広く解し、料金の見直し（割引料金の適用範囲の拡大）を実施した。 また、料金の見直しに伴い、デマンド交通に関するチラシを全戸配布し、利用促進を行った。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 料金の見直しを行った結果、障がい者割引適用者による利用回数は伸びなかったが、全戸配布による周知の結果、前年度より利用者が増加した。	A ①年間利用者数 （２事業者合算で） 【目標値】年間6,000人 【実績値】年間6,599人 【達成率】108.7％ 本事業は10年以上続いているものであるため、住民の利用が定着しており、ある程度の達成率を確保できている。 B ②収支率 ㈱白鷹タクシー 【目標値】20％以上 【実績値】18.56％ 【達成率】92.8％ ㈱朝日観光タクシー 【目標値】20％以上 【実績値】18.57％ 【達成率】92.9％ 本事業は10年以上続いているものであるため、住民の利用が定着しており、ある程度の達成率を確保できている。 B ③白鷹町負担額 （２事業者合算で） 【目標値】10,000千円 【実績値】10,878千円 【達成率】91.9％ 本事業は10年以上続いているものであるため、住民の利用が定着しており、ある程度の達成率を確保できている。	・PRのため、町公式LINEを活用した登録、利用案内等を主な利用者年齢層の家族向けに検討中。あわせて、コミュニティセンター等と連携した高齢者向けデマンドタクシー利用講習会を過去に実施していることから、今後実施について検討する。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
㈱白鷹タクシー ㈱朝日観光タクシー	置賜病院線 ・料金の見直し（割引料金の適用範囲の拡大） ・チラシの全戸配布による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 ・置賜病院線については、周知のほか、ニーズの把握やそれに基づく運行内容の変更等、改善策の検討・実施・検証を行っていくことを期待します。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 ニーズの把握として、関係機関から要望等を受け、障がい者の範囲を広く解し、料金の見直し（割引料金の適用範囲の拡大）を実施した。 また、料金の見直しに伴い、デマンド交通に関するチラシを全戸配布し、利用促進を行った。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 料金の見直しを行った結果、障がい者割引適用者による利用回数は伸びなかったが、全戸配布による周知の結果、前年度より利用者が増加した。	B ①年間利用者数 （２事業者合算で） 【目標値】年間180人以上 【実績値】年間157人 【達成率】87.2％ 運行４年目に伴い周知が広がり、需要に応じた料金の見直しにより利用者数は伸びた。 B ②収支率 ㈱白鷹タクシー 【目標値】5％以上 【実績値】4.71％ 【達成率】94.2％ ㈱朝日観光タクシー 【目標値】5％以上 【実績値】5.48％ 【達成率】109.6％ 利用者は伸びつつあるが、目標をわずかに達成できなかった。利用方法等PR対策をさらに強化する必要有。 A ③白鷹町負担額 （２事業者合算で） 【目標値】3,000千円 【実績値】2,349千円 【達成率】127.7％ 運行実績に対する支払としているため、運行が少なく負担額が小さくなっている。	・PRのため、町公式LINEを活用した登録、利用案内等を主な利用者年齢層の家族向けに検討中。あわせて、コミュニティセンター等と連携した高齢者向けデマンドタクシー利用講習会を過去に実施していることから、今後実施について検討する。

別添１－２

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（白鷹町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	白鷹町は山形県南部である置賜地域に位置し、町の面積は157.71㎢で、東西に17km、南北に16km、県下25番目の広さを有している。このうち約65%は森林で占められている。人口は12,890人（R2国勢調査）で、町の中心地である荒砥まではどの集落からも車で約15分以内の時間距離にあり、平成4年に国道348号が開通したことにより県都山形市まで25分の時間的距離となっている。 民間バスは廃線や減便が進んでいるものの、本町を経由し山形市と長井市を結ぶ路線が残っている。 町では、住民混乗型のスクールバス、町内全域のデマンドタクシーを運行し、特に子供や高齢者などにとって重要な交通手段であることから、福祉施設や医療機関、学校などへ通う足としての確保を図り生活と福祉に配慮した公共交通機関のネットワーク形成に努めている。 一方、地域交通の重要な足であるフラワー長井線の継続的な運行を図るため、運行会社である山形鉄道（株）に対する財政支援などによる経営改善の支援を引き続き行っていく方針。 このように、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型・路線型）を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

山形県（飯豊町）地域公共交通活性化協議会

令和4年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

高齢者や障がい者など交通弱者の身近な足、医療機関への通院や買い物など移動手段を確保する生活交通として、地域全体の暮らしを支える唯一の交通手段となっている。デマンド型乗合タクシーは、農山村地域で住宅が散在する居住形態をもつ本町にとって、戸口から戸口までを結ぶ利便性の高い地域公共交通として維持、確保し、機能の充実と利便性の向上を図るとともに、将来にわたり持続的で効果的な地域公共交通システムを構築することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
◯飯豊町予約型乗合タクシー
・運行事業者：めざみ交通株式会社
・運賃：200円～600円
・運行日：月曜日から金曜日
（祝日、8/13～8/16、12/29～1/5を除く）
・運行区域：飯豊町内、長井市（指定区域及び特別ポイント、川西町（公立置賜総合病院及び、付近の乗降ポイント）

事業・実施主体

・運転免許自主返納者に対する利用券交付による支援（飯豊町）
・町内の加盟店で買い物等をした場合に復路の利用券を進呈（飯豊町）
・「ほほえみカー通信」発行（全戸配布）による周知（町社会福祉協議会）

定量的な目標・効果

【目標】
・飯豊長井線：年間利用者数5,500人以上、収支率24.5%、町負担額9,563千円
・中津川線：年間利用者300人以上、収支率24.5%、町負担額1,524千円
・まち巡回線：年間利用者数2,900人以上、収支率24.5%、町負担額3,213千円
【効果】
・デマンド型乗合タクシーの運行により、医療機関への通院や買い物など暮らしを支える移動手段が確保されている。
・交通弱者や高齢者が気軽に外出することで、健康増進、生きがいづくり、地域や商店街の活性化等の効果が期待される。

基礎データ

合併状況：
面　　積：32，941㎢
人　　口：6，082人（令和7年11月末現在）
高齢化率：41．8%（令和7年11月末現在）
協議会開催数：協議会3回、分科会6回（令和6年10月～令和8年9月）

前回の評価結果

【評価】
・地域のニーズに関する調査の分析結果に基づき、想定される利用例の提示や個別の利用説明会の開催など、踏み込んだ周知徹底を通じ、新規需要の掘り起こしを服務さらなる利用促進が図られることを期待する。
・計画運行回数と運行実績回数に大きく乖離が生じている系統については、利用状況を詳細に分析し、一層の周知による利用促進や、利用実態に即した運行計画の見直しを検討することを助言します。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
利用拡大に向けて、回数券の販売促進及び商工会との連携したサービスを提供している。
引き続き、ほほえみカーの乗車体験等を通じて利用者拡大に繋げていきたい。

【実績】		【目標値】	【実績値】	
・飯豊長井線	年間利用者数	5,500人	6,272人（達成率 100%）〔評価〕A	
（旧：まちなか線）	収支率	24.5%	9.6%（達成率 39.18%）〔評価〕C	
	町負担額	9,563千円	17,369千円（達成率 55.05%）〔評価〕C	
				〔目標・効果達成状況〕C
・中津川線	年間利用者数	300人	211人（達成率 70.33%）〔評価〕C	
	収支率	24.5%	5.2%（達成率 21.22%）〔評価〕C	
	町負担額	1,524千円	1,447千円（達成率 100%）〔評価〕A	
				〔目標・効果達成状況〕C
・まち巡回線	年間利用者数	2,900人	2,386人（達成率 82.27%）〔判定〕B	
（旧：まちエリア循環線）	収支率	24.5%	8.1%（達成率 33.06%）〔判定〕C	
	町負担額	3,213千円	4,732千円（達成率 67.90%）〔判定〕C	
				〔目標・効果達成状況〕C

事業の今後の改善点

・各路線とも利用者数は一定の成果が見られるものの、収支率の低迷と町負担額の増加が共通課題となっている。需要に応じた便数の調整やデマンド方式の柔軟な運用を模索し効率化を図る必要がある。
・高齢者サロンへの出前教室（乗り方勉強）や乗車体験会などの取り組みを実施し、利用者拡大に繋げる。また乗降データを分析し利用者のニーズに応えていき、地域イベントとの連携や利用機会の創出など、地域と連携した取組を進めてきたい。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（飯豊町）市地域公共交通活性化協議会

飯豊町予約型タクシー営業区域図面

山形県（飯豊町）市地域公共交通活性化協議会

飯豊町予約型タクシー営業区域図面

エリア別時刻表

町内まちエリア ⇄ 町外エリア 飯豊・長井線

定員数 9名

町内まちエリア発	町外エリア発
8:00	――
9:00	9:00 ★
10:00	10:00 ★
11:00	11:00 ★
――	12:00 ★
13:00	――
14:00	14:00 ★
――	15:00 ★
――	※ 16:00

※印は飯豊・長井線と中津川線との混乗になります

町内まちエリア 45 分間隔運行 まち巡回線

定員数 4名

午前	午後
8:00	13:30
8:45	14:15
9:30	15:00
10:15	15:45
11:00	――
11:45	――

中津川地区⇄町内まちエリア⇄町外エリア 中津川線

定員数 4名

中津川エリア発	町内まちエリア・町外エリア発
★1 8:15	9:45
10:30	★2 12:30
13:30	※ 16:00

※印は飯豊・長井線と中津川線との混乗になります

★1 中津川地区→町内まちエリア→置総病院→長井市内の指定エリア
★2 長井市内の指定エリア発→置総病院→中津川地区

注意事項

- 当日予約の場合、利用する時間の 30 分前の予約が可能です。
- 各路線の始発の時間は、前営業日までにご予約ください。各路線の始発【飯豊・長井線 8:00】【まち巡回線 8:00】【中津川線 8:15】の時間は当日予約はできませんのでご注意ください。
- 運転手は、予約受付及び要望はお受けできません。
- 長井市内の移動はほほえみカーではできません。
- ★印は公立置賜総合病院前からの出発時刻です。
- ※16:00 便は長井市内からの出発になり、予約がない限り公立置賜総合病院には行きません。

町内まちエリアとは…
飯豊町全域（中津川地区を除く）を表します
町外エリアとは…
長井市内の指定エリア＋置総病院などの特別ポイントを表します

中津川線 乗換えポイント（指定場所）

中津川線から飯豊・長井線への乗換えが可能

❶社会福祉協議会 ❷スーパーセルカ

※乗換えポイント以外での乗換えは割引適用外になります。
※中津川地区以外の方は中津川線には乗車できません。

*（総）置総病院：公立置賜総合病院

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（飯豊町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
めざみ交通株式会社	飯豊長井線 （旧まちなか線） 【実施した取組】 ・自治体広報、高齢者サロンへの出張教室（乗り方勉強）及び乗車体験会の開催による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 **効果的に利用促進策やダイヤ改正を実施するため地域のニーズをしっかりと把握するとともに、新規需要の掘り起こしやさらなる利用促進が図られることを期待する。** **【評価結果の反映状況】** **計画への反映の有無：有** **高齢者サロンへの出前教室（乗り方勉強）や乗車体験会などの取り組みを継続的に実施し利用者拡大に努めた。**	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 広報、高齢者サロンへの出張教室（乗り方勉強）及び乗車体験会を行ったことにより、住民の皆さまからの認知度が向上し、特に高齢者を中心に利用意欲の高まりが見られました。また、乗り方教室や体験会を通じて、「利用方法が分かり安心して使えるようになった」といった声も寄せられ、サービスの利便性向上につながる成果が確認されました。	C	**・利用者数　評価：A** **【目標値】 5,500人／年** **【実績値】 6,272人／年** **【達成率】 100%** **・収支率　評価：C** **【目標値】 24.5%以上** **【実績値】 9.6%** **【達成率】 39.18%** **・町負担額　評価：C** **【目標値】 9,563千円** **【実績値】 17,369千円** **【達成率】 55.05%** **3路線のうち車両2台を使用する主要路線で、目標値を上回る結果となった。しかし、R6年度の料金改定により、収支率が低く町負担額の増加などまだ課題は多くあるためC評価とする。**	**高齢者サロンへの出前教室（乗り方勉強）や乗車体験会などの取り組みを実施し、利用者拡大に繋げる。また乗降データを分析し利用者のニーズに応えていき、地域イベントとの連携や利用機会の創出など、地域と連携した取組を進めてきたい。また、町外へのアクセス便として近隣市町村とも連携をしながらさらなる利用者拡大を目指す。**

めざみ交通株式会社	中津川線 【実施した取組】 ・自治体広報、高齢者サロンへの出張教室（乗り方勉強）及び乗車体験会の開催による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 **効果的に利用促進策やダイヤ改正を実施するため地域のニーズをしっかりと把握するとともに、新規需要の掘り起こしやさらなる利用促進が図られることを期待する。** **【評価結果の反映状況】** **計画への反映の有無：有** **高齢者サロンへの出前教室（乗り方勉強）や乗車体験会などの取り組みを継続的に実施し利用者拡大に努めた。**	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 広報、高齢者サロンへの出張教室（乗り方勉強）及び乗車体験会を行ったことにより、住民の皆さまからの認知度が向上し、特に高齢者を中心に利用意欲の高まりが見られました。また、乗り方教室や体験会を通じて、「利用方法が分かり安心して使えるようになった」といった声も寄せられ、サービスの利便性向上につながる成果が確認されました。	C	**・利用者数　評価：C** **【目標値】 300人／年** **【実績値】 211人／年** **【達成率】 70.33%** **・収支率　評価：C** **【目標値】 24.5%以上** **【実績値】 5.2%** **【達成率】 21.22%** **・町負担額　評価：A** **【目標値】 1,524千円** **【実績値】 1,447千円** **【達成率】 100%** **昨年度から、利用者数等の増加が見られ、町負担額も軽減されている。しかし、R6年度の料金改定により収支率の面で大幅に課題が残るためC評価とした。**	**高齢者サロンへの出前教室（乗り方勉強）や乗車体験会などの取り組みを実施し、利用者拡大に繋げる。また乗降データを分析し利用者のニーズに応えていき、地域イベントとの連携や利用機会の創出など、地域と連携した取組を進めてきたい。また、収支率の向上を図るためにダイヤの改正等を検討していきたい。**

めざみ交通株式会社	まち巡回線 （まちエリア循環線） 【実施した取組】 ・自治体広報、高齢者サロンへの出張教室（乗り方勉強）及び乗車体験会の開催による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 効果的に利用促進策やダイヤ改正を実施するため地域のニーズをしっかりと把握するとともに、新規需要の掘り起こしやさらなる利用促進が図られることを期待する。 【評価結果の反映状況】 計画への反映の有無：有 高齢者サロンへの出前教室（乗り方勉強）や乗車体験会などの取り組みを継続的に実施し利用者拡大に努めた。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 広報、高齢者サロンへの出張教室（乗り方勉強）及び乗車体験会を行ったことにより、住民の皆さまからの認知度が向上し、特に高齢者を中心に利用意欲の高まりが見られました。また、乗り方教室や体験会を通じて、「利用方法が分かり安心して使えるようになった」といった声も寄せられ、サービスの利便性向上につながる成果が確認されました。	C	・利用者数　評価：B 【目標値】 2,900人／年 【実績値】 2,386人／年 【達成率】 82.27% ・収支率　評価：C 【目標値】 24.5%以上 【実績値】 8.1% 【達成率】 33.06% ・町負担額　評価：C 【目標値】 3,213千円 【実績値】 4,732千円 【達成率】 67.90% 利用者数が前年度より増加した、しかし、R6年度の料金改定により収支率が低く町負担額の増加、町内スーパーの閉店に伴う巡回線の立ち位置の確立化が必要である等の課題は多くあるためC評価とする。	高齢者サロンへの出前教室（乗り方勉強）や乗車体験会などの取り組みを実施し、利用者拡大に繋げる。また乗降データを分析し利用者のニーズに応えていき、地域イベントとの連携や利用機会の創出など、地域と連携した取組を進めていきたい。
【二次評価】							

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（飯豊町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	飯豊町は山形県の南西部に位置し、面積 329.41㎢、人口6,082人（令和7年11月末現在）で、総面積の8割以上を山林が占める緑豊かな町です。本町は、人口減少・少子高齢化が進行しており、交通空白地帯の解消と公共交通の利便性向上を目的に、高齢者や障がい者など交通弱者の方の暮らしを支える身近な足、医療機関への通院や買い物など移動手段を確保する社会福祉を主軸とした地域公共交通システムとして、戸口から戸口までを結ぶデマンド型乗合タクシーを運行している。町民の方の暮らしを支える生活交通手段として定着しているものの、利用者のニーズに応じた利用しやすい運行など利便性の向上と、将来にわたる持続的で効果的な地域公共交通に向けた取り組みを計画的に進めていく。

山形県（三川町）地域公共交通活性化協議会

令和3年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

人口減少・高齢化が進む本町において、対象路線の区域には、南北に町を縦貫し、町外へとつながる幹線系統はあるものの、特に移動手段を持たない高齢者等にとって、安心して暮らせる地域づくりのためには、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型）を組み合わせた生活交通ネットワークの構築が不可欠な現状にある。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
三川町デマンド型乗合タクシー
・運行事業者：庄交ハイヤー㈱
・運賃：300円
・運行日：毎日（祝日、お盆（8/13～16）、年末年始12/29～1/4を除く）

事業・実施主体

・地域内交通ネットワークについて、関係者及び隣接地域の意見を踏まえた改善や見直しの検討を行う（三川町）

定量的な目標・効果

【目標】
・デマンド交通への三川町負担額　5,319,050円
・デマンド交通利用者数　1,811人
・デマンド交通収支率　10.2%

【効果】
・デマンド型交通を維持することで、買い物等日常生活に必要な移動手段が確保される。
・地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。
・高齢者の外出機会増大や地域間交流の促進による地域活性化に繋がる。

基礎データ

人　　口：7，096人　（令和5年9月末現在）
面　　積：33．22平方キロメートル　　高齢化率：33．6%（令和5年3月末現在）
協議会開催数：協議会2回、地域別部会5回　※書面による協議、報告を含む

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
・デマンド交通への三川町負担額　5,319,050円（達成率93.2%）
・デマンド交通利用者数　1,944人（達成率95.7%）
・デマンド交通収支率　6.4%（達成率156.1%）

【評価】　地域のニーズを踏まえた運行サービスの見直しによる利便性向上のほか、個別の利用説明会の開催等の踏み込んだ周知徹底により、新規需要の掘り起こしを含むさらなる利用促進を図る必要がある。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】 人件費や燃料費の高騰をはじめとする社会的要因や、利用者の高齢化及び健康寿命の延伸等による公共交通に係る情勢の変化などにより、目標数値の達成には至らなかったものの、事業は計画に位置付けられたとおり、概ね適切に実施されている。

【実績】
デマンド交通への三川町負担額　5,847,628円（達成率82.6%）
デマンド交通利用者数　1,470人（達成率81.2%）
デマンド交通収支率　6.5%（達成率63.7%）
〔内訳〕A：　0件、B：　3件、C：0件

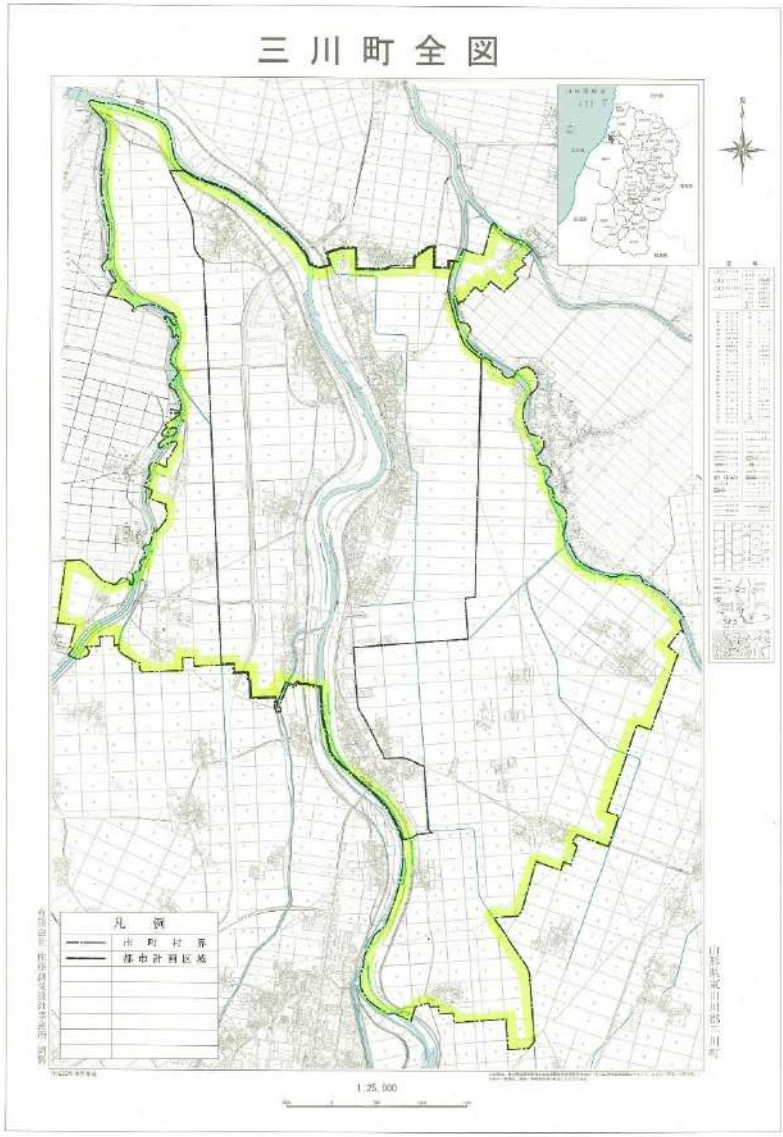
事業の今後の改善点

今後も利用者数の減少や事業体制の維持に係る費用の増加などが見込まれることから、事業自体の見直しや非効率時間・曜日帯の削減等による運行のスリム化も視野に入れながら、費用に対する効果を最大限に発揮できるよう、事業を精査・堅持していく。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県（三川町）地域公共交通活性化協議会

三川町デマンド型乗合タクシー営業区域図面



山形県（三川町）地域公共交通活性化協議会

三川町デマンド型乗合タクシー運行時刻表

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（三川町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
庄交ハイヤー株式会社	三川町デマンド型交通 運行区域：町内全域 ・町の事業におけるチラシ配布による利用促進 ・自治体HPによる利用促進 ・運行時間の見直し	【前回の評価結果】 地域のニーズを踏まえた運行サービスの見直しによる利便性向上のほか、個別の利用説明会の開催等の踏み込んだ 周知徹底により、新規需要の掘り起こしを含むさらなる利用促進を図る必要がある。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 利便性向上に向け、アンケート調査等により把握したニーズに合わせ、運行時間の見直しを実施した。利用説明会等については、開催に向けた時期や場所の検討を行っている。	A	チラシ配布やHPによる周知により、事業の認知度向上が図られ、新規登録者の確保にもつながったほか、運行時間の見直し等により、以前に比べ利用率の改善が期待される。	B	デマンド交通への三川町負担額 【目標値1】5,319,050円 【実績値1】6,767,662円 【達成率1】 78.6％ 燃料費及び人件費等の高騰の影響が大きく、負担額が増加した。	今後も利用者数の減少や事業体制の維持に係る費用の増加などが見込まれることから、事業自体の見直しや非効率時間・曜日帯の削減等による運行のスリム化も視野に入れながら、費用に対する効果を最大限に発揮できるよう、事業を精査・堅持していく。
					B	デマンド交通利用者数 【目標値2】 1,811人 【実績値2】 1,470人 【達成率2】 81.2％ 事業周知に努め、新規登録者数は一定程度確保できたものの、死亡等によって利用率の高い利用者数が減少傾向にある。	
					B	デマンド交通収支率 【目標値3】 10.2% 【実績値3】 6.5% 【達成率3】 63.7％ 利用者数の減少や経費増加の影響が大きく、収支率は悪化している。	

【二次評価】

別添１－２

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（三川町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	三川町は山形県の北西部、庄内平野のほぼ中央に位置し、面積は33.22㎢、人口は令和5年9月末において、7,096人となっている。 本町においても人口減少・高齢化の進展は地域公共交通に大きな影響を及ぼしており、民間バス路線において運行形態や便数などの再編を進めているものの、新型コロナ感染症や原油高騰等の要因も重なり、地域公共交通の安定した運営には課題が多い状況にある。しかし、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。その一環として、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型）を組み合わせた生活交通ネットワークを構築しており、今後は持続可能で、より利便性の高い交通手段や方法の導入のための検討を行っていく必要がある。

山形県（庄内町）地域公共交通活性化協議会

令和4年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

対象路線の沿線地域には主要な公共施設や病院、商業施設、高等学校がなく、また、市中心部からも遠いことから、自家用車を持たない住民にとって対象路線は通学通院、買い物等のために町中心部へ移動する唯一の手段であり、その維持確保が必要とされている。コミュニティバス、乗合タクシーを維持確保し、地域間交流による町全域の活性化を図り、持続可能な公共交通システムを構築することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

コミュニティバス（庄内町営バス）

・運行事業者：庄内町
・系統数：7系統
・運賃：150円～450円（ゾーン制運賃・減免あり）
・運行日：毎日（12/31～1/3を除く）
※系統により日・祝日12/31～1/5を除く）

庄内町予約型乗合タクシー（庄内町デマンドタクシー）

・運行事業者：余目タクシー㈲、㈲立川タクシー
・運賃：150円（余目酒田線・清川藤島線は500円）
・運行日：平日（12/29～1/3を除く）

事業・実施主体

・時刻表を利用者に分かりやすく改訂して作成配布（庄内町）
・自治会等に出前講座を実施し、利用促進を図る。（庄内町）
・デマンドタクシーの利用者登録を促進する。（事業者）

定量的な目標・効果

【目標】 各路線ごとの目標は別紙1に記載のとおり
コミュニティバス 利用人数19,670人、収支率0.6%、町負担額28,462千円
乗合タクシー 利用人数 4,722人、収支率5.7%、町負担額9,459千円

【効果】
・対象路線を維持することで、通院や通学、買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
・地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。
・高齢者の外出機会増大や地域間交流の促進による地域活性化に繋がる。
・各地域の人口流出を防ぎ、自治会、コミュニティが維持され、空き家等による問題発生の抑止に繋がる。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

基礎データ

合併状況：平成17年に余目町・立川町が合併　人　口：18,850人（令和7年3月末現在）
面　積：249.17平方キロメートル　高齢化率：39.0%（令和6年3月末現在）
協議会開催数：協議会2回、
※書面による協議、報告を含む（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【前回の評価結果】
コミュニティバス及び乗合タクシーに共通して、コロナ禍での落込みの回復状況を見極めながら適正な数値への見直しを行う。また、新規利用者の獲得のため、適切な広報活動と、利便性の向上に努める。乗り方教室や出前講座、広報への特集記事の掲載、時刻表の配布などを行う。

【評価結果の反映状況】
高齢者向けの交通安全教室でのチラシの配布等広報活動を行うほか、路線全体がわかりやすい路線図を作成し、周知を図っている。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】 コミュニティバスについては、コロナ禍から利用者は事態は増加しているが、利用者の総数としては低く、一運行あたりの乗車人数が2人を下回る路線があったことから目標達成は至らなかった。引き続き周知を図り、交通手段を確保していくこととしたい。利用者が急減している路線については、サービスが利用者と乖離していることが考えられ、路線・時刻等抜本的な見直しを検討する。
また、乗合タクシーは利用が無料となる利用者が大半であることから低い目標達成率となっている。

【実績】各路線ごとの目標は別紙1に記載のとおり〔内訳〕A：3件、B：1件、C：7件

コミュニティバス
利用人数17,288人(達成率87.9%)収支率0.7%（達成率116.7%）町負担額26,430千円(達成率107.7%)

乗合タクシー
利用人数3,744人(達成率79.3%) 収支率5.8% (達成率101.8%) 町負担額8,197千円(達成率115.4%)

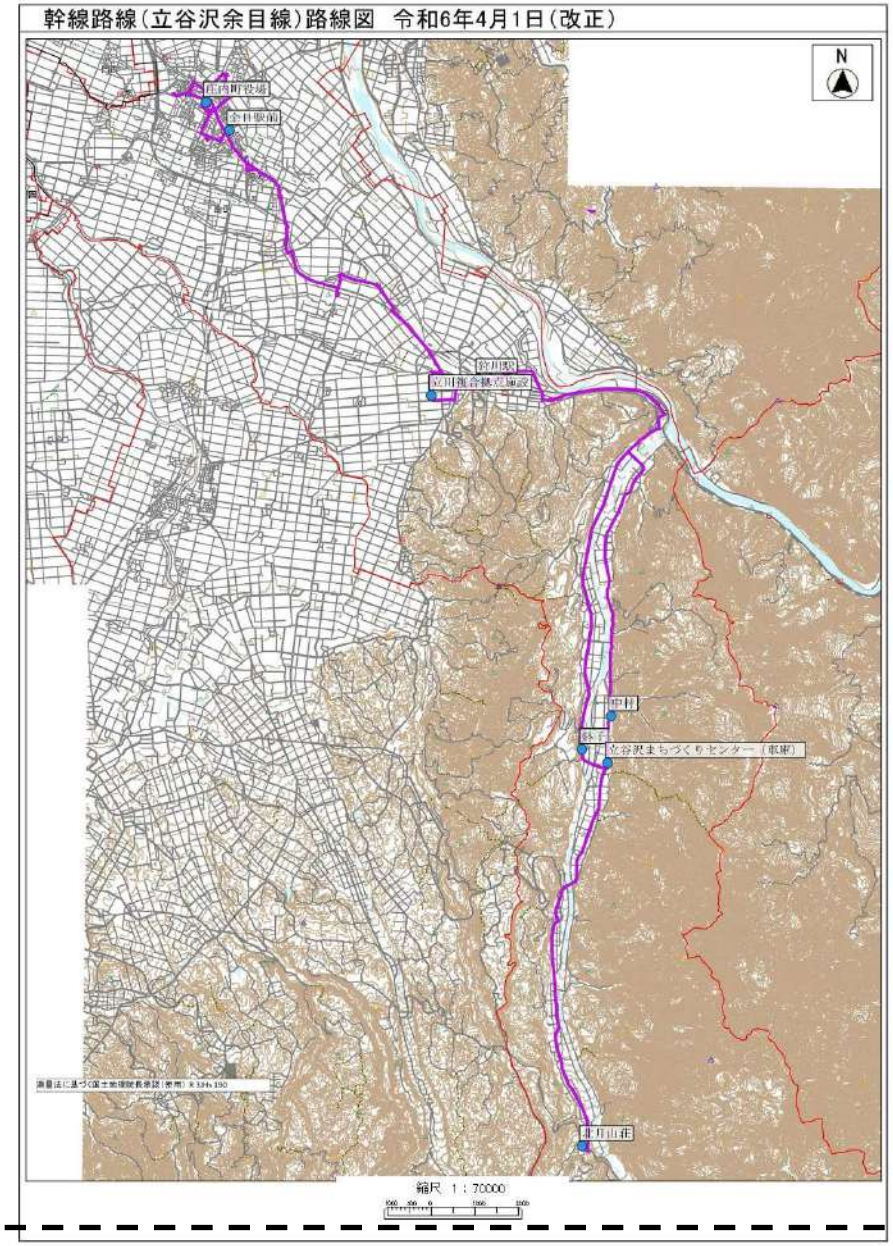
※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上　・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

コミュニティバス及び乗合タクシーに共通して、また、新規利用者の獲得のため、認知度の低さを改善し、引き続き周知を図っていくとともに、利便性の向上に努めていきたい。
今後、乗り方教室や集落への出前講座、広報への特集記事の掲載、時刻表の配布などの情報提供や申請のデジタル化により、利用者の利用頻度向上、新規利用者の増加を目指す。

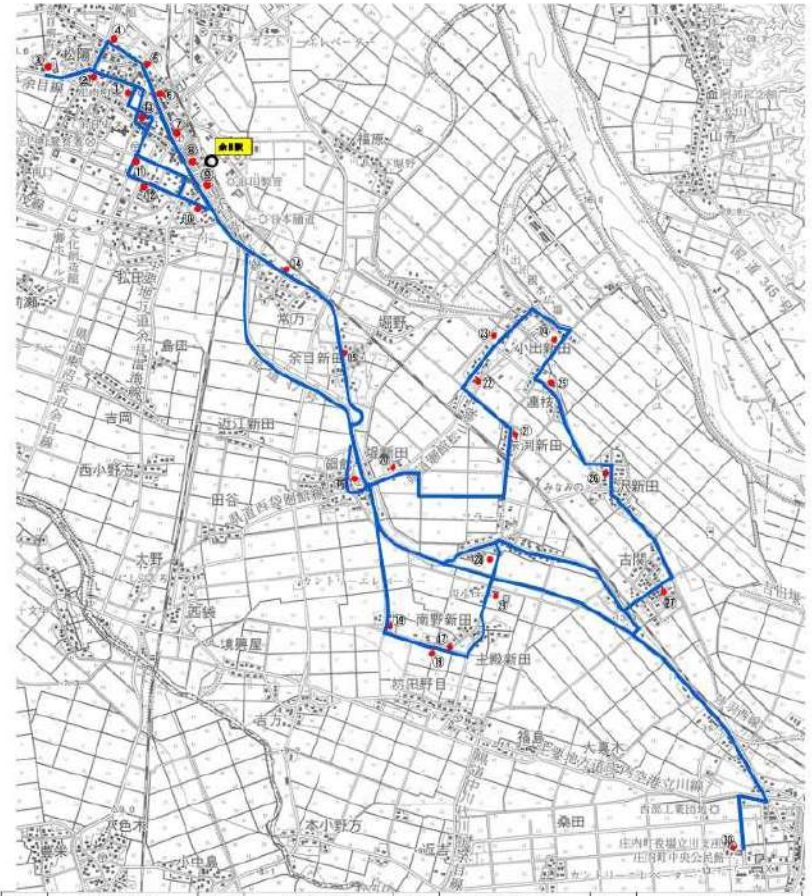
山形県（庄内町）地域公共交通活性化協議会

庄内町営バス運行系統図　／　庄内町デマンドタクシー営業区域図面



庄内町営バス　循環路線（小出新田循環線）路線図（令和7年4月1日改定）

◆１コース　常万・大和方面（月・水・金運行）　※小出新田循環線



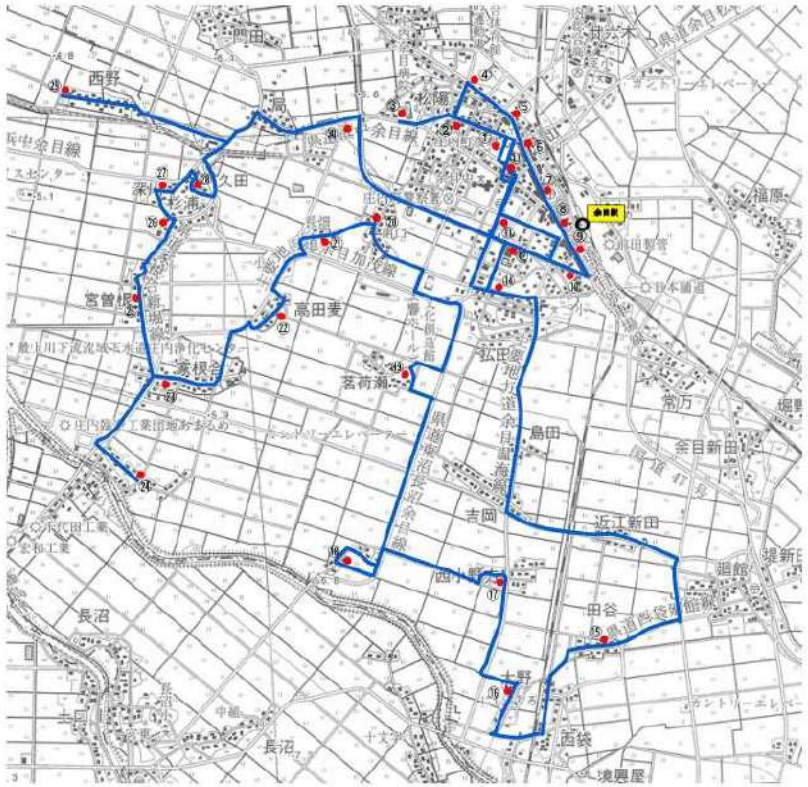
No.	停留所名	No.	停留所名	No.	停留所名	No.	停留所名
①	庄内町役場	⑨	兼古商店前	⑰	主殿新田	㉕	連枝
②	昭美館前	⑩	宮樫接骨院	⑱	中野	㉖	沢新田
③	庄内余目病院	⑪	森田内科	⑲	南興屋	㉗	古関（循環）
④	菅原医院	⑫	町湯	⑳	堤新田	㉘	阿部医院
⑤	肉のもり前	⑬	町農協	㉑	赤渕新田	㉙	立川複合拠点施設
⑥	旧斎藤整形	⑭	常万	㉒	小出根子	㉚	第四まちづくりセンター
⑦	旧きらやか銀行	⑮	余目新田	㉓	小出新田		
⑧	駅前商店街	⑯	廻館	㉔	連枝土場		

山形県（庄内町）地域公共交通活性化協議会

庄内町営バス運行系統図　／　庄内町デマンドタクシー営業区域図面

庄内町営バス　循環路線（家根合循環線）路線図（令和7年4月1日改定）

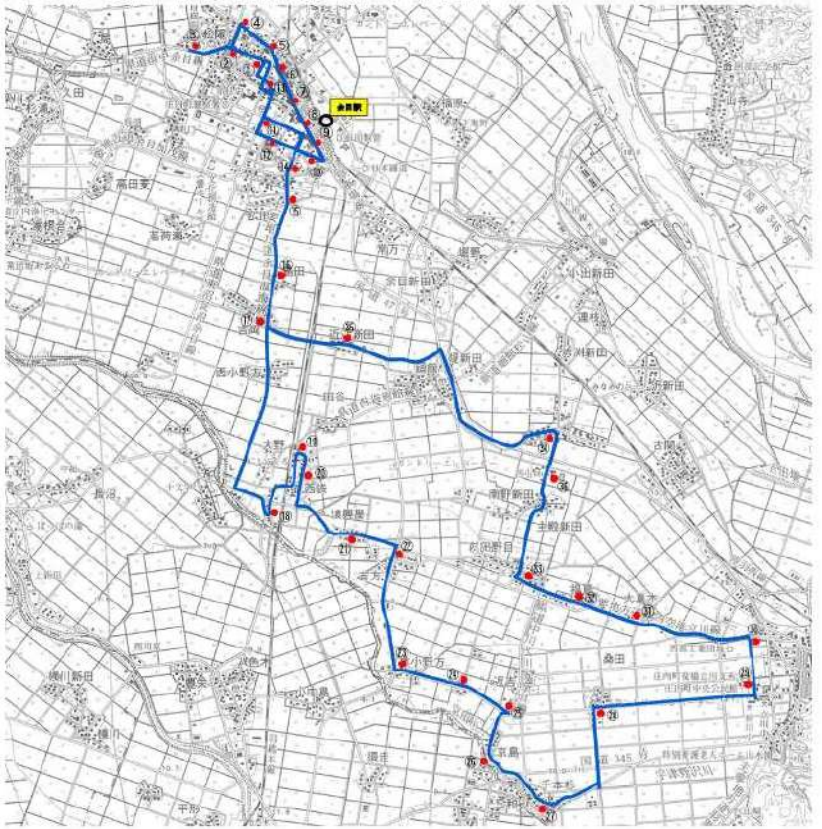
◆２コース　八栄里・栄方面（月・水・金運行）



No.	停留所名	No.	停留所名	No.	停留所名	No.	停留所名
①	庄内町役場	⑨	兼古商店前	⑰	西小野方	㉕	宮曽根
②	昭美館前	⑩	富樫接骨院	⑱	生三	㉖	杉浦
③	庄内余目病院	⑪	森田内科	⑲	茗荷瀬	㉗	深川
④	菅原医院	⑫	新余目支所・町湯	⑳	南口	㉘	久田
⑤	肉のもり前	⑬	町農協	㉑	長畑	㉙	西野
⑥	旧斎藤整形	⑭	梵天塚前	㉒	高田麦	㉚	下朝丸
⑦	旧きらやか銀行	⑮	田谷	㉓	家根合		
⑧	駅前商店街	⑯	大野	㉔	落合		

庄内町営バス　循環路線（狩川循環線）　路線図（令和7年4月1年改定）

◆３コース　吉岡・十六合・狩川方面（火・木・土運行）



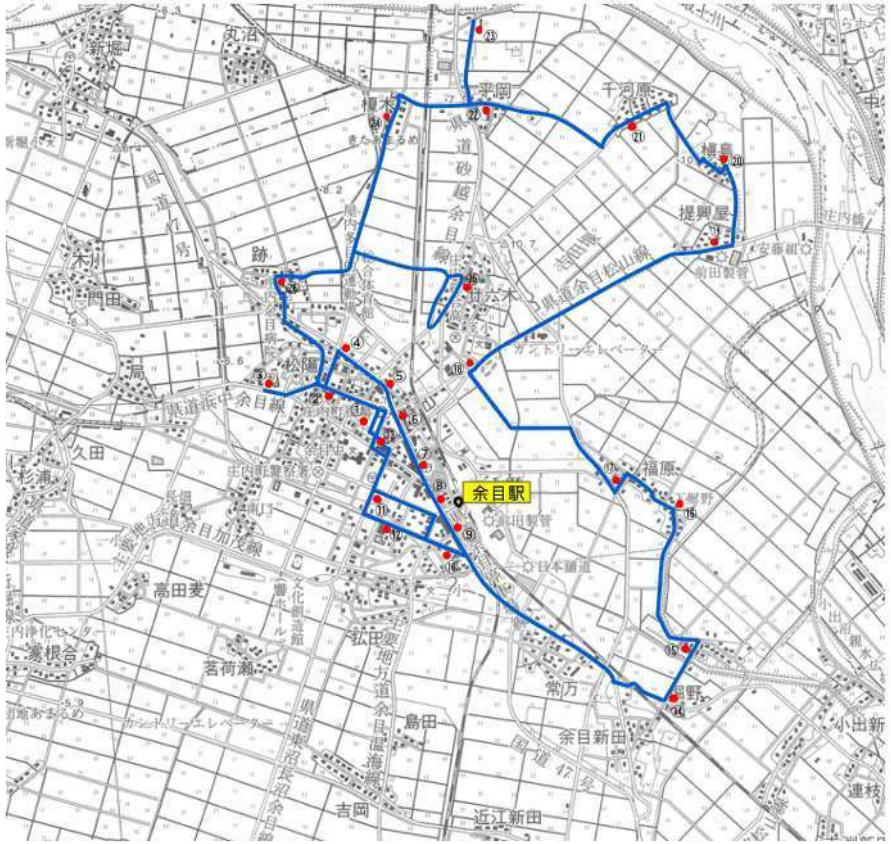
No.	停留所名	No.	停留所名	No.	停留所名	No.	停留所名
①	庄内町役場	⑩	富樫接骨院	⑲	西袋駅前	㉘	桑田
②	昭美館前	⑪	森田内科	⑳	西袋公民館前	㉙	立川総合支所
③	庄内余目病院	⑫	町湯	㉑	境興屋	㉚	第２種苗センター
④	菅原医院	⑬	町農協	㉒	吉方	㉛	大真木
⑤	肉のもり前	⑭	上朝丸	㉓	本小野方	㉜	福島
⑥	旧斎藤整形	⑮	弘田	㉔	新田目	㉝	前田野目
⑦	旧きらやか銀行	⑯	島田	㉕	返吉	㉞	阿部医院
⑧	駅前商店街	⑰	吉岡	㉖	京島	㉟	近江新田
⑨	兼古商店前	⑱	橋の脇	㉗	千本杉	㊱	第四まちづくりセンター

山形県（庄内町）地域公共交通活性化協議会

庄内町営バス運行系統図　／　庄内町デマンドタクシー営業区域図面

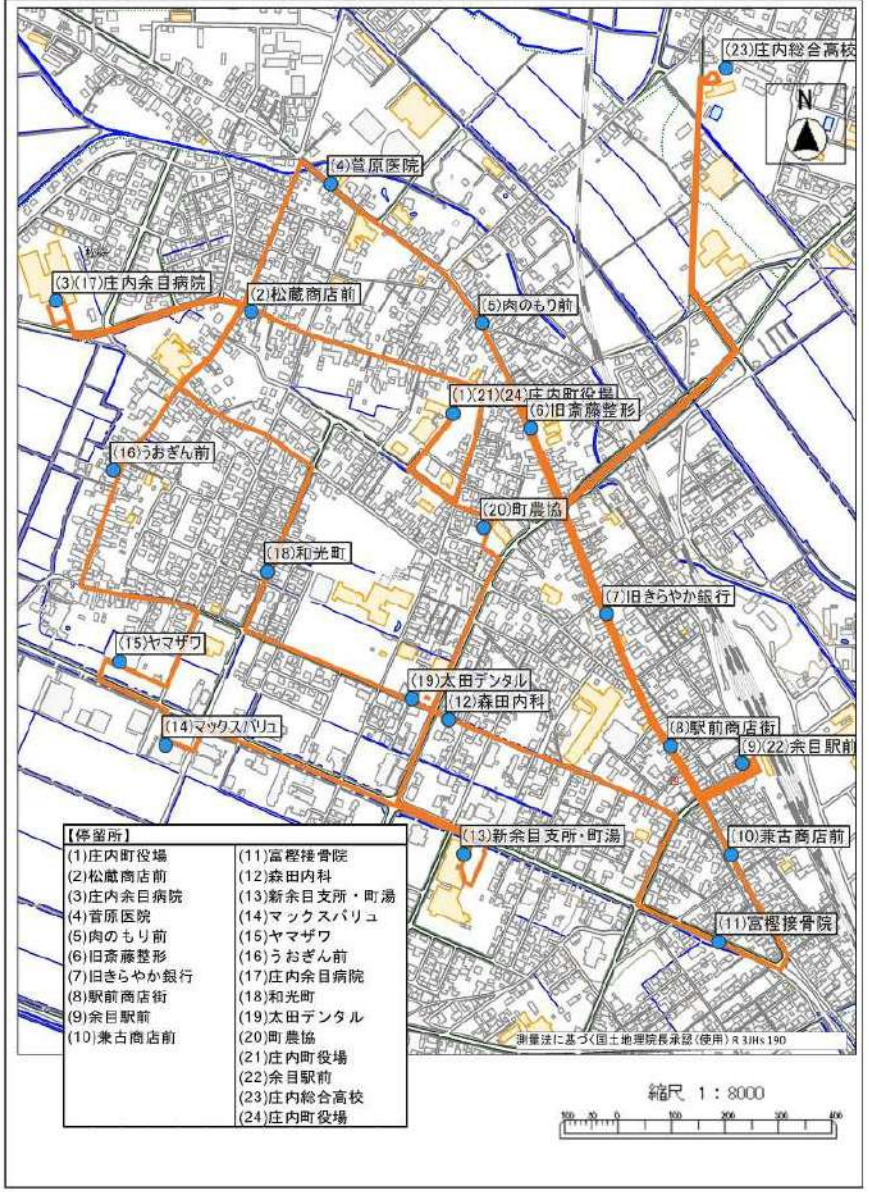
庄内町営バス　循環路線（平岡循環線）　路線図（令和７年４月１日改定）

◆４コース　堀野・第三学区方面（火・木・土運行）



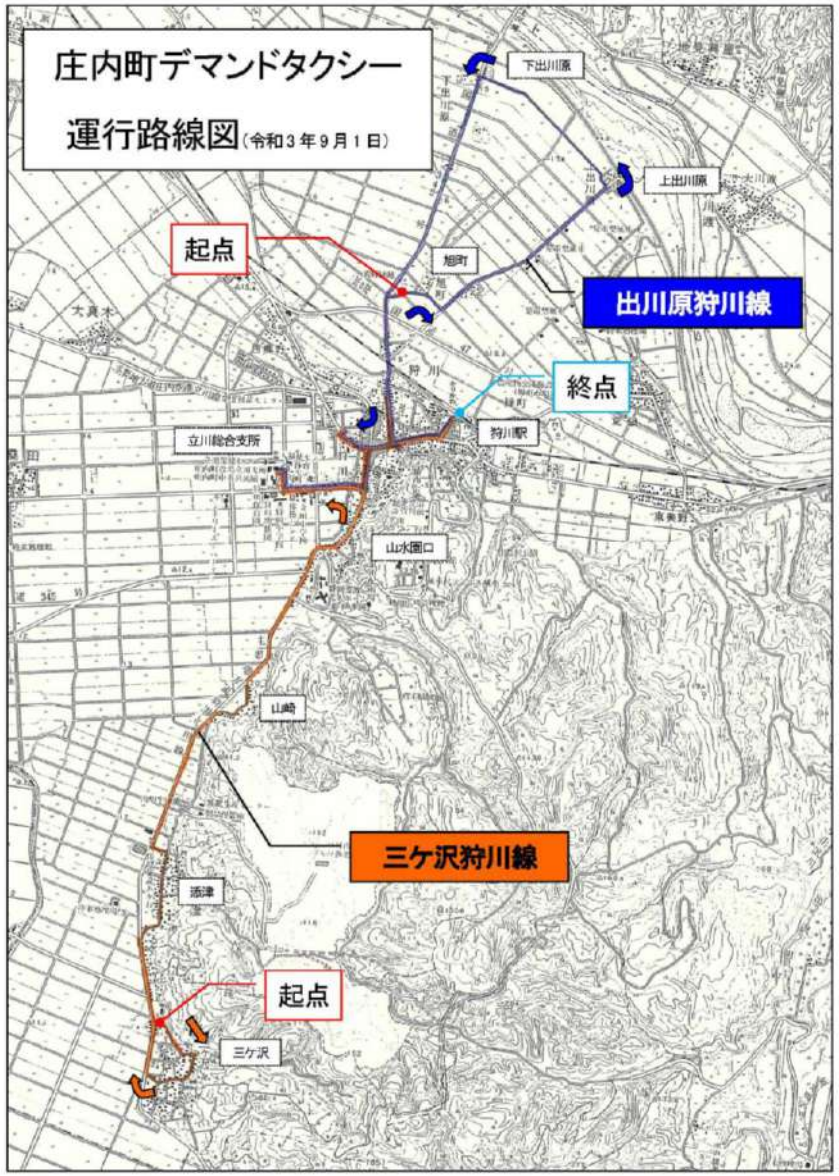
No.	停留所名	No.	停留所名	No.	停留所名	No.	停留所名
①	庄内町役場	⑧	駅前商店街	⑮	中堀野	㉒	平岡
②	昭美館前	⑨	兼古商店前	⑯	下堀野	㉓	榎木土場
③	庄内余目病院	⑩	富樫接骨院	⑰	福原	㉔	榎木
④	菅原医院	⑪	森田内科	⑱	三百地	㉕	廿六木
⑤	肉のもり前	⑫	町湯	⑲	提興屋	㉖	跡
⑥	旧斎藤整形	⑬	町農協	⑳	横島		
⑦	旧きらやか銀行	⑭	上堀野	㉑	千河原		

中心市街地循環線路線図　令和6年11月1日改定



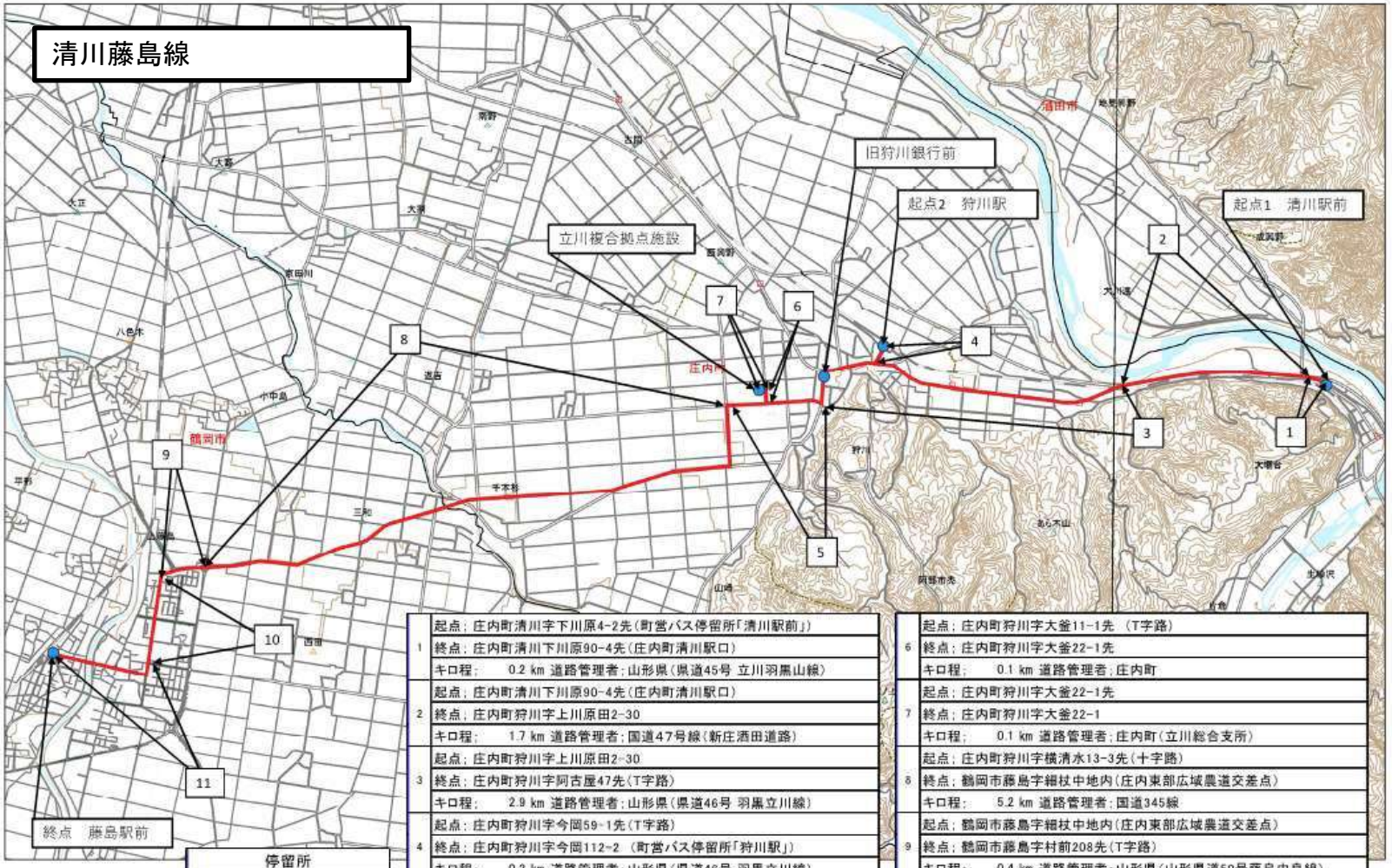
山形県（庄内町）地域公共交通活性化協議会

庄内町営バス運行系統図　／　庄内町デマンドタクシー営業区域図面



山形県（庄内町）地域公共交通活性化協議会

庄内町営バス運行系統図　／　庄内町デマンドタクシー営業区域図面



停留所	
①	清川駅前
②	狩川駅
③	旧狩川銀行前
④	立川複合拠点施設
⑤	藤島駅前

1	起点；庄内町清川字下川原4-2先（町営バス停留所「清川駅前」）
	終点；庄内町清川下川原90-4先（庄内町清川駅口）
	キロ程；　0.2 km 道路管理者；山形県（県道45号 立川羽黒山線）
2	起点；庄内町清川下川原90-4先（庄内町清川駅口）
	終点；庄内町狩川字上川原田2-30
	キロ程；　1.7 km 道路管理者；国道47号線（新庄酒田道路）
3	起点；庄内町狩川字上川原田2-30
	終点；庄内町狩川字阿古屋47先（T字路）
	キロ程；　2.9 km 道路管理者；山形県（県道46号 羽黒立川線）
4	起点；庄内町狩川字今岡59-1先（T字路）
	終点；庄内町狩川字今岡112-2　（町営バス停留所「狩川駅」）
	キロ程；　0.2 km 道路管理者；山形県（県道46号 羽黒立川線）
5	起点；庄内町狩川字阿古屋47先（T字路）
	終点；庄内町狩川字横清水13-3先（十字路）
	キロ程；　0.9 km 道路管理者；庄内町

6	起点；庄内町狩川字大釜11-1先　（T字路）
	終点；庄内町狩川字大釜22-1先
	キロ程；　0.1 km 道路管理者；庄内町
7	起点；庄内町狩川字大釜22-1先
	終点；庄内町狩川字大釜22-1
	キロ程；　0.1 km 道路管理者；庄内町（立川総合支所）
8	起点；庄内町狩川字横清水13-3先（十字路）
	終点；鶴岡市藤島字細杖中地内（庄内東部広域農道交差点）
	キロ程；　5.2 km 道路管理者；国道345線
9	起点；鶴岡市藤島字細杖中地内（庄内東部広域農道交差点）
	終点；鶴岡市藤島字村前208先（T字路）
	キロ程；　0.4 km 道路管理者；山形県（山形県道50号藤島由良線）
10	起点；鶴岡市藤島字村前208先（T字路）
	終点；鶴岡市藤島字笹花64-5先
	キロ程；　0.8 km 道路管理者；鶴岡市
11	起点；鶴岡市藤島字笹花64-5先
	終点；鶴岡市上藤島鎧田畑4-6先　（藤島駅）
	キロ程；　0.9 km 道路管理者；山形県（県道339号線添津藤島停車場線）

山形県（庄内町）地域公共交通活性化協議会

庄内町営バス　／　庄内町デマンドタクシー運行時刻表

幹線路線（立谷沢余目線）

運休日　12月31日～1月3日

北月山荘発（又は瀬場発）
▼
庄内町役場行き

★フリー乗降区間は青色で表記されています（停留所名 青字）
※北月山荘～狩川駅までの区間、西興野～常万ご経機付近の交差点までの区間

●スクールバス住民利用について
スクールバス乗降での生徒（児童）と一緒に乗り合わせです。
立川複合拠点施設で降車1便に乗り換えができます。
※12月～3月は、運転時 7:15→7:10、立谷沢公民館発 7:20→7:10となるため、立川複合拠点施設までの各停留所で乗車時間が早くなります。

地域	停留所	運行曜日	月・水・金曜日			火・木曜日			土曜日			日曜日			スクールバス住民利用 月・金曜日（姉子）	スクールバス運行日（中村）
		※祝日・休日の場合 1便は土・日と同じ時刻で運行します。2便は運行しません。3便は同じ時刻で運行します。														
			1便	2便	3便	1便	2便	3便	1便	2便	3便	1便	2便	3便		
立谷沢地区	★北月山荘			10:35	14:35		10:35	14:35		10:35	14:35			14:35		
	★瀬場		6:07	10:38	14:38	6:07	10:38	14:38	7:15	10:38	14:38	7:15		14:38	7:15	
	★下瀬場		6:08	10:39	14:39	6:08	10:39	14:39	7:16	10:39	14:39	7:16		14:39	7:16	
	★大中島ふれあい館前		6:09	10:40	14:40	6:09	10:40	14:40	7:17	10:40	14:40	7:17		14:40	7:17	
	★大中島		6:09	10:40	14:40	6:09	10:40	14:40	7:17	10:40	14:40	7:17		14:40	7:18	
	★新田		6:13	10:44	14:44	6:13	10:44	14:44	7:21	10:44	14:44	7:21		14:44	7:20	
	★工藤沢		6:15	10:46	14:46	6:15	10:46	14:46	7:23	10:46	14:46	7:23		14:46	7:23	
	★和沢		6:18	10:49	14:49	6:18	10:49	14:49	7:26	10:49	14:49	7:26		14:49	7:26	
	★下和沢		6:19	10:49	14:49	6:19	10:49	14:49	7:27	10:49	14:49	7:27		14:49	7:27	
	★水の沢		6:22	10:52	14:52	6:22	10:52	14:52	7:30	10:52	14:52	7:30		14:52	7:29	
	★姉子		6:24	10:54	14:54	6:24			7:32			7:32		14:54	7:31	
	★大平口		6:24	10:54	14:54	6:24			7:32			7:32		14:54	7:31	
	★松の木		6:27	10:57	14:57	6:27			7:35			7:35		14:57	7:34	
	★下松の木		6:28	10:58	14:58	6:28			7:36			7:36		14:58	7:35	
	★狂照		6:28	10:58	14:58	6:28			7:36			7:36		14:58	7:36	
	★立谷沢まちづくりセンター						10:52	14:52		10:52	14:52					7:20
	★中村						10:54	14:54		10:54	14:54					7:22
	★下中村						10:55	14:55		10:55	14:55					7:22
	★板敷橋						10:57	14:57		10:57	14:57					7:24
	★興屋						10:59	14:59		10:59	14:59					7:26
	★中島						11:00	15:00		11:00	15:00					7:28
	★生繰沢						11:02	15:02		11:02	15:02					7:30
清川・狩川地区	★中島口		6:30	11:00	15:00	6:30			7:38			7:38		15:00	7:38	
	★片倉		6:32	11:02	15:02	6:32			7:40			7:40		15:02	7:40	
	★生繰沢橋		6:33	11:03	15:03	6:33	11:03	15:03	7:41	11:03	15:03	7:41		15:03	7:41	7:32
	★成沢医院前		6:34	11:04	15:04	6:34	11:04	15:04	7:42	11:04	15:04	7:42		15:04	7:42	7:34
	★酒河八郎記念館		6:34	11:04	15:04	6:34	11:04	15:04	7:42	11:04	15:04	7:42		15:04	7:43	7:35
	★清川関所前		6:35	11:05	15:05	6:35	11:05	15:05	7:43	11:05	15:05	7:43		15:05	7:43	7:35
	★富川		6:35	11:05	15:05	6:35	11:05	15:05	7:43	11:05	15:05	7:43		15:05	7:43	7:36
	★清川駅前		6:36	11:06	15:06	6:36	11:06	15:06	7:44	11:06	15:06	7:44		15:06	7:44	7:38
	★東興野		6:40	11:10	15:10	6:40	11:10	15:10	7:48	11:10	15:10	7:48		15:10	7:48	7:42
	★荒鍋		6:41	11:11	15:11	6:41	11:11	15:11	7:49	11:11	15:11	7:49		15:11		
	★道の駅 しょうない	（増）		11:12	15:12		11:12	15:12		11:12	15:12			15:12		
		（発）		11:17	15:17		11:17	15:17		11:17	15:17			15:17		
	★狩町		6:42	11:19	15:19	6:42	11:19	15:19	7:50	11:19	15:19	7:50		15:19		
	★狩川駅		6:44	11:21	15:21	6:44	11:21	15:21	7:52	11:21	15:21	7:52		15:21		
	旧狩川銀行前		6:45	11:22	15:22	6:45	11:22	15:22	7:53	11:22	15:22	7:53		15:22	7:52	7:45
	旧商工会前		6:45	11:23	15:23	6:45	11:23	15:23	7:54	11:23	15:23	7:54		15:23	7:53	7:45
	立川複合拠点施設	（着）	6:48	11:26	15:26	6:48	11:26	15:26	8:00	11:26	15:26	8:00		15:26	7:58	7:48
		（発）	8:00	11:26	15:26	8:00	11:26	15:26	8:00	11:26	15:26	8:00		15:26	立川複合拠点施設で乗継可能	
	第2種苗センター前		8:01	11:27	15:27	8:01	11:27	15:27	8:01	11:27	15:27	8:01		15:27		
	栄町		8:02	11:28	15:28	8:02	11:28	15:28	8:02	11:28	15:28	8:02		15:28		
	★西興野		8:02	11:28	15:28	8:02	11:28	15:28	8:02	11:28	15:28	8:02		15:28		
余目地域	★古関（幹線）		8:04	11:30	15:30	8:04	11:30	15:30	8:04	11:30	15:30	8:04		15:30		
	★狩部医院		8:07	11:33	15:33	8:07	11:33	15:33	8:07	11:33	15:33	8:07		15:33		
	★狩部まちづくりセンター		8:09	11:35	15:35	8:09	11:35	15:35	8:09	11:35	15:35	8:09		15:35		
	★堀籠		8:13	11:39	15:39	8:13	11:39	15:39	8:13	11:39	15:39	8:13		15:39		
	★余目新田		8:15	11:42	15:42	8:15	11:42	15:42	8:15	11:42	15:42	8:15		15:42		
	★常万		8:16	11:44	15:44	8:16	11:44	15:44	8:16	11:44	15:44	8:16		15:44		
	栗吉商店前		8:19	11:47	15:47	8:19	11:47	15:47	8:19	11:47	15:47	8:19		15:47		
	余目駅前		8:20	11:48	15:48	8:20	11:48	15:48	8:20	11:48	15:48	8:20		15:48		
	駅前商店街		8:21			8:21			8:21			8:21				
	旧きらやか銀行		8:21			8:21			8:21			8:21				
	町裏			11:51	15:51		11:51	15:51		11:51	15:51			15:51		
	町農協			11:54	15:54		11:54	15:54		11:54	15:54			15:54		
	庄内総合高校		8:25			8:25			8:25			8:25				
	庄内余目病院		8:30			8:30			8:30			8:30				
	庄内町役場		8:35	11:55	15:55	8:35	11:55	15:55	8:35	11:55	15:55	8:35		15:55		

幹線路線（立谷沢余目線）

運休日　12月31日～1月3日

庄内町役場発
▼
北月山荘行き（又は瀬場行き）

★フリー乗降区間は青色で表記されています（停留所名 青字）
※常万ご経機付近の交差点～西興野までの区間、狩川駅～北月山荘までの区間

●【北月山荘～瀬場】について
北月山荘の休業日（火・水）は運休します。
冬季休業に合わせて、区間運休する場合があります。

地域	停留所	運行曜日	月・水・金曜日			火・木・土曜日			日曜日		
		※祝日・休日の場合 2便は運行しません。1便、3便は同じ時刻で運行します。									
			1便	2便	3便	1便	2便	3便	1便	2便	3便
余目地域	庄内町役場		9:00	13:00	16:20	9:00	13:00	16:20	9:00		16:20
	庄内総合高校				16:24			16:24			16:24
	町農協		9:01	13:01	16:27	9:01	13:01	16:27	9:01		16:27
	町裏		9:04	13:04	16:30	9:04	13:04	16:30	9:04		16:30
	余目駅前		9:07	13:07	16:33	9:07	13:07	16:33	9:07		16:33
	栗吉商店前		9:08	13:08	16:35	9:08	13:08	16:35	9:08		16:35
	★常万		9:11	13:11	16:37	9:11	13:11	16:37	9:11		16:37
	★余目新田		9:12	13:12	16:38	9:12	13:12	16:38	9:12		16:38
	★堀籠		9:15	13:15	16:41	9:15	13:15	16:41	9:15		16:41
	★狩部まちづくりセンター		9:18	13:18	16:44	9:18	13:18	16:44	9:18		16:44
	★狩部医院		9:20	13:20	16:46	9:20	13:20	16:46	9:20		16:46
	★古関（幹線）		9:23	13:23	16:49	9:23	13:23	16:49	9:23		16:49
	★西興野		9:27	13:27	16:53	9:27	13:27	16:53	9:27		16:53
	栄町		9:27	13:27	16:53	9:27	13:27	16:53	9:27		16:53
	第2種苗センター前		9:27	13:27	16:53	9:27	13:27	16:53	9:27		16:53
	立川複合拠点施設		9:30	13:30	16:55	9:30	13:30	16:55	9:30		16:55
	旧商工会前		9:33	13:33	16:58	9:33	13:33	16:58	9:33		16:58
	旧狩川銀行前		9:34	13:34	16:59	9:34	13:34	16:59	9:34		16:59
	★狩川駅		9:36	13:36	17:01	9:36	13:36	17:01	9:36		17:01
	★緑町		9:37	13:37	17:02	9:37	13:37	17:02	9:37		17:02
清川・狩川地区	★道の駅しょうない	（着）	9:38	13:38	17:03	9:38	13:38	17:03	9:38		17:03
		（発）	9:44	13:43	17:08	9:44	13:43	17:08	9:44		17:08
	★荒鍋		9:45	13:44	17:09	9:45	13:44	17:09	9:45		17:09
	★東興野		9:47	13:46	17:11	9:47	13:46	17:11	9:47		17:11
	★清川駅前		9:52	13:51	17:16	9:52	13:51	17:16	9:52		17:16
	★富川		9:53	13:52	17:17	9:53	13:52	17:17	9:53		17:17
	★清川関所前		9:54	13:53	17:18	9:54	13:53	17:18	9:54		17:18
	★酒河八郎記念館		9:54	13:53	17:18	9:54	13:53	17:18	9:54		17:18
	★成沢医院前		9:55	13:54	17:19	9:55	13:54	17:19	9:55		17:19
	★生繰沢橋		9:56	13:55	17:20	9:56	13:55	17:20	9:56		17:20
	★片倉		9:57	13:56	17:21				9:57		17:21
	★中島口		9:59	13:58	17:23				9:59		17:23
	★生繰沢					9:57	13:56	17:21			
	★中島					9:59	13:58	17:23			
	★興屋					10:00	13:59	17:24			
	★板敷橋					10:03	14:02	17:27			
	★下中村					10:06	14:05	17:30			
	★中村					10:06	14:05	17:30			
	★狂照		10:02	14:01	17:26				10:02		17:26
	★下松の木		10:02	14:01	17:26				10:02		17:26
	★松の木		10:03	14:02	17:27				10:03		17:27
	★大平口		10:06	14:05	17:30				10:06		17:30
	★姉子		10:07	14:06	17:31				10:07		17:31
立谷沢地区	★立谷沢まちづくりセンター		10:10			10:10	14:08	17:33	10:10		
	★水の沢		10:10	14:08	17:33	10:10	14:08	17:33	10:10		17:33
	★下和沢		10:13	14:11	17:36	10:13	14:11	17:36	10:13		17:36
	★和沢		10:13	14:11	17:36	10:13	14:11	17:36	10:13		17:36
	★工藤沢		10:16	14:14	17:39	10:16	14:14	17:39	10:16		17:39
	★新田		10:18	14:16	17:41	10:18	14:16	17:41	10:18		17:41
	★大中島		10:20	14:18	17:43	10:20	14:18	17:43	10:20		17:43
	★大中島ふれあい館前		10:20	14:18	17:43	10:20	14:18	17:43	10:20		17:43
	★下瀬場		10:22	14:20	17:45	10:22	14:20	17:45	10:22		17:45
	★瀬場		10:22	14:20	17:45	10:22	14:20	17:45	10:22		17:45
	★北月山荘		10:25	14:23		10:25	14:23		10:25		

山形県（庄内町）地域公共交通活性化協議会

庄内町営バス　／　庄内町デマンドタクシー運行時刻表

循環路線

運休日　12月31日～1月5日、日曜日、国民の祝日・休日

❶コース 常万・大和方面

★フリー乗降区間は青色で表記されています（停留所名 青字）

※常万バス停～余目ご座橋の常万側の交差点までの区間

※1便は庄内町役場、2便は古関、3便は月曜日のみ町湯まで乗車した方が全て下車した地点で運行を打ち切ります。

停留所	1便	2便	3便 月	3便 水・金
運行曜日	月・水・金曜日			
庄内町役場		11:05		
昭美館前		11:06		
庄内余目病院		11:08		
菅原医院		11:10		
肉のもり前		11:11		
旧斎藤整形		11:12		
旧きらやか銀行		11:13		
駅前商店街		11:14		
兼古商店前		11:15		
富樫接骨院		11:16		
森田内科		11:18		
町湯		11:20		
町農協		11:23		
庄内町役場	7:55	11:24	16:05	16:05
町農協	—	—	16:06	16:06
町湯	—	—	16:09	16:09
★常万	8:00	11:29		16:12
★余目新田	8:02	11:31		16:14
★御堂	8:05	11:34		16:17
★阿部医院	—	11:37		16:20
★主殿新田	8:09	11:39		16:22
★中野	8:10	11:40		16:23
★南興屋	8:11	11:41	降車専用	16:24
★堤新田	8:14	11:44		16:27
★赤渕新田	8:17	11:47		16:30
★小出樫子	8:18	11:48		16:31
★小出新田	8:19	11:49		16:32
★連枝土場	8:21	11:51		16:34
★連枝	8:22	11:52		16:35
★沢新田	8:24	11:54		16:37
★古関（循環）	8:27	11:57		16:40
★立川複合拠点施設	—	—	—	16:47
★第2種苗センター前	—	—	—	16:53
★阿部医院	8:31	—		—
富樫接骨院	8:38			—
森田内科	8:40			—
町湯	8:42			—
町農協	8:45			17:04
庄内町役場	8:46			17:05
昭美館前				
庄内余目病院				
菅原医院				
肉のもり前				
旧斎藤整形				
旧きらやか銀行				
駅前商店街				
兼古商店前				

降車専用（1便）　降車専用（2便）

❷コース 八栄里・栄方面

★フリー乗降区間は青色で表記されています（停留所名 青字）

※梵天塚前バス停～下朝丸バス停までの区間

※1便は庄内町役場、2便は下朝丸、3便は町湯まで乗車した方が全て下車した地点で運行を打ち切ります。

停留所	1便	2便	3便
運行曜日	月・水・金曜日		
庄内町役場		11:05	
昭美館前		11:06	
庄内余目病院		11:08	
菅原医院		11:10	
肉のもり前		11:11	
旧斎藤整形		11:12	
旧きらやか銀行		11:13	
駅前商店街		11:14	
兼古商店前		11:15	
富樫接骨院		11:16	
森田内科		11:18	
町湯		11:20	
町農協		11:23	
庄内町役場	7:50	11:24	16:05
町農協	—	—	16:06
町湯	—	—	16:09
★梵天塚前	7:54	11:28	
★田谷	8:01	11:35	
★大野	8:04	11:38	
★西小野方	8:07	11:41	
★生三	8:10	11:44	
★若荷瀬	8:13	11:47	
★南口	8:17	11:51	
★長畑	8:18	11:52	
★高田妻	8:20	11:54	
★家根合	8:23	11:57	
★落合	8:27	12:01	
★宮笥根	8:30	12:04	
★杉浦	8:32	12:06	
★深川	8:33	12:07	
★久田	8:34	12:08	
★西野	8:38	12:12	
★下朝丸	8:43	12:17	
町湯	8:48		
町農協	8:51		
庄内町役場	8:52		
昭美館前			
庄内余目病院			
菅原医院			
肉のもり前			
旧斎藤整形			
旧きらやか銀行			
駅前商店街			
兼古商店前			
富樫接骨院			—
森田内科			—

降車専用（1便）　降車専用（2便）　降車専用

循環路線

運休日　12月31日～1月5日、日曜日、国民の祝日・休日

❸コース 吉岡・十六合・狩川方面

★フリー乗降区間は青色で表記されています（停留所名 青字）

※払田バス停～払田バス停へ戻るまでの区間

※1・3便と2便では逆回する方向が変わります。

※1便は庄内町役場、2便は上朝丸、3便は町湯まで乗車した方が全て下車した地点で運行を打ち切ります。

停留所	1便	3便 火・木	3便 土	2便
運行曜日	火・木・土曜日			
西回り路線				
庄内町役場	7:50	16:05	16:05	
町農協	—	16:06	16:06	
町湯	—	16:09	16:09	
上朝丸	7:53	16:10		
★払田	7:54	16:11		
★島田	7:55	16:12		
★吉岡	7:56	16:13		
★橋の脇	7:59	16:16		
★西袋駅前	8:01	16:18		
★西袋公民館前	8:02	16:19		
★境興屋	8:04	16:21		
★吉方	8:05	16:23		
★本小野方	8:07	16:26		
★新田目	8:08	16:28		
★返古	8:09	16:29		
★京島	8:11	16:31		
★千本杉	8:13	16:33		
★桑田	8:16	16:36		
★立川複合拠点施設	8:20	16:40		
★第2種苗センター前	8:21	16:41		
★大窪木	8:23	16:44		
★福島	8:24	16:45		
★前田野目	8:26	16:47		
★黒田まちづくりセンター	—	16:49	—	
★阿部医院	8:29	16:51		
★近江新田	8:34	16:56		
★吉岡	8:36	—		
★島田	8:37	—		
★払田	8:38	—		
上朝丸	8:39	—		
森田内科	8:40	—		
町湯	8:42	—		
町農協	8:45	17:04		
庄内町役場	8:46	17:05		
昭美館前				
庄内余目病院				
菅原医院				
肉のもり前				
旧斎藤整形				
旧きらやか銀行				
駅前商店街				
兼古商店前				
富樫接骨院				

降車専用（1便）　降車専用（3便火・木）　降車専用（3便土）　降車専用

東回り路線	2便
庄内町役場	11:05
昭美館前	11:06
庄内余目病院	11:08
菅原医院	11:10
肉のもり前	11:11
旧斎藤整形	11:12
旧きらやか銀行	11:13
駅前商店街	11:14
兼古商店前	11:15
富樫接骨院	11:16
森田内科	11:18
町湯	11:20
町農協	11:23
庄内町役場	11:24
上朝丸	11:27
★払田	11:28
★島田	11:29
★吉岡	11:30
★近江新田	11:32
★阿部医院	11:37
★前田野目	11:40
★福島	11:41
★大窪木	11:42
★第2種苗センター前	11:44
★立川複合拠点施設	11:45
★桑田	11:49
★千本杉	11:52
★京島	11:54
★返古	11:55
★新田目	11:56
★本小野方	11:58
★吉方	12:00
★境興屋	12:01
★西袋公民館前	12:03
★西袋駅前	12:04
★橋の脇	12:06
吉岡	12:09
島田	12:10
払田	12:11
上朝丸	12:12
町湯	
町農協	
庄内町役場	
昭美館前	
庄内余目病院	
菅原医院	
肉のもり前	
旧斎藤整形	
旧きらやか銀行	
駅前商店街	
兼古商店前	

降車専用

❹コース 堀野・第三学区方面

★フリー乗降区間は青色で表記されています（停留所名 青字）

※上堀野バス停～鈴バス停までの区間

注）1便は庄内町役場、2便は鈴、3便は町湯まで乗車した方が全て下車した地点で運行を打ち切ります。

停留所	1便	2便	3便
運行曜日	火・木・土曜日		
庄内町役場		11:05	
昭美館前		11:06	
庄内余目病院		11:08	
菅原医院		11:10	
肉のもり前		11:11	
旧斎藤整形		11:12	
旧きらやか銀行		11:13	
駅前商店街		11:14	
兼古商店前		11:15	
富樫接骨院		11:16	
森田内科		11:18	
町湯		11:20	
町農協		11:23	
庄内町役場	7:50	11:24	16:05
町農協	—	—	16:06
町湯	—	—	16:09
★上堀野	7:58	11:32	
★中堀野	7:59	11:33	
★下堀野	8:01	11:35	
★福原	8:02	11:36	
★三百地	8:05	11:39	
★堤興屋	8:08	11:42	降車専用
★横島	8:09	11:43	
★千河原	8:12	11:46	
★平興	8:14	11:48	
★樫木土場	8:16	11:50	
★樫木	8:20	11:54	
★廿六木	8:23	11:57	
★鈴	8:27	12:01	
庄内余目病院	8:32		
菅原医院	8:34		
肉のもり前	8:35		
旧斎藤整形	8:36		
旧きらやか銀行	8:37		
駅前商店街	8:38		
兼古商店前	8:39		
富樫接骨院	8:40	—	
森田内科	8:42	—	
町湯	8:44		
町農協	8:47		
庄内町役場	8:48		
昭美館前	降車専用		

降車専用（1便）　降車専用（2便）　降車専用

山形県（庄内町）地域公共交通活性化協議会

庄内町営バス　／　庄内町デマンドタクシー運行時刻表

中心市街地循環線

運休日　日曜日、国民の祝日・休日、12月31日～1月5日

庄内町役場▶庄内余目病院▶余目駅前▶庄内町役場

※幹線▶循環▶は幹線路線、循環路線から乗り継ぎ可能。
※▶幹線▶循環は幹線路線、循環路線へ乗り継ぎ可能。

運行曜日：月～土曜日（祝日除く）

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
庄内町役場	幹線▶循環▶ 9:10	10:20	11:20	幹線▶ 12:10	13:40	14:30	15:20	幹線▶ 16:05
昭美館前	9:11	10:21	11:21	12:11	13:41	14:31	15:21	
庄内余目病院	9:14	10:24	11:24	12:14	13:44	14:34	15:24	
菅原医院	9:16	10:26	11:26	12:16	13:46	14:36	15:26	
肉のもり前	9:17	10:27	11:27	12:17	13:47	14:37	15:27	
庄内総合高校								16:10
旧斎藤整形	9:18	10:28	11:28	12:18	13:48	14:38	15:28	
旧きらやか銀行	9:19	10:29	11:29	12:19	13:49	14:39	15:29	
駅前商店街	9:20	10:30	11:30	12:20	13:50	14:40	15:30	
余目駅前	9:22	10:32	11:32	12:22	13:52	14:42	15:32	16:15
兼古商店前	9:24	10:34	11:34	12:24	13:54	14:44	15:34	16:17
富樫接骨院	9:26	10:36	11:36	12:26	13:56	14:46	15:36	16:19
森田内科	9:28	10:38	11:38	12:28	13:58	14:48	15:38	16:21
町湯	9:31	10:41	11:41	12:31	14:01	14:51	15:41	16:24
マックスバリュ	9:34	10:44	11:44	12:34	14:04	14:54	15:44	16:27
ヤマザワ	9:36	10:46	11:46	12:36	14:06	14:56	15:46	16:29
うおぎん前	9:39	10:49	11:49	12:39	14:09	14:59	15:49	16:32
庄内余目病院	9:42	10:52	11:52	12:42	14:12	15:02	15:52	16:35
和光町	9:45	10:55	11:55	12:45	14:15	15:05	15:55	16:38
オハナ・デンタル	9:47	10:57	11:57	12:47	14:17	15:07	15:57	16:40
町農協	9:49	10:59	11:59	12:49	14:19	15:09	15:59	16:42
庄内町役場	9:50 9:56	11:00 ▶循環	12:00	12:50 ▶幹線	14:20	15:10	16:00 ▶幹線 ▶循環	16:43
余目駅前	10:00							
庄内総合高校	10:05							
庄内町役場	10:10							

デマンドタクシー

運休日　土、日、国民の祝日、休日　12月29日～1月3日

三ケ沢狩川線

運行曜日：月～金曜日（平日）

乗降場所	1便	2便	3便	4便
行き ★三ケ沢	8:00	8:40	11:40	13:00
行き ★野崎	8:04	8:44	11:44	13:04
行き ★添津（消防ポンプ小屋前）	8:06	8:46	11:46	13:06
行き ★山崎（寺院前）	8:08	8:48	11:48	13:08
行き ★山水園口	8:10	8:50	11:50	13:10
行き ★立川複合拠点施設	8:13	8:53	11:53	13:13
行き ★旧商工会前	8:16	8:56	11:56	13:16
行き ★北橋接骨院	8:19	8:59	11:59	13:19
行き ★旧狩川銀行前	8:21	9:01	12:01	13:21
行き ★旧奥山医院前	8:23	9:03	12:03	13:23
行き ★Ａコープたちかわ	8:24	9:04	12:04	13:24
行き ★狩川駅	8:25	9:05	12:05	13:25
帰り ★狩川駅	9:05	11:15	14:13	15:22
帰り ★Ａコープたちかわ	9:06	11:16	14:14	15:23
帰り ★旧奥山医院前	9:07	11:17	14:15	15:24
帰り ★旧狩川銀行前	9:09	11:19	14:17	15:26
帰り ★北橋接骨院	9:11	11:21	14:19	15:28
帰り ★旧商工会前	9:14	11:24	14:22	15:31
帰り ★立川複合拠点施設	9:17	11:27	14:25	15:34
帰り ★山水園口	9:20	11:30	14:28	15:37
帰り ★山崎（寺院前）	9:22	11:32	14:30	15:39
帰り ★添津（消防ポンプ小屋前）	9:24	11:34	14:32	15:41
帰り ★野崎	9:26	11:36	14:34	15:43
帰り ★三ケ沢	9:30	11:40	14:38	15:47

出川原狩川線

運行曜日：月～金曜日（平日）

乗降場所	1便	2便	3便	4便
行き ★旭町（公民館前）	8:00	8:40	10:00	13:00
行き ★砂山	8:04	8:44	10:01	13:01
行き ★上出川原	8:06	8:46	10:04	13:04
行き ★下出川原（公民館前）	8:08	8:48	10:07	13:07
行き ★旧奥山医院前	8:10	8:50	10:10	13:10
行き ★旧狩川銀行前	8:13	8:53	10:13	13:13
行き ★北橋接骨院	8:16	8:56	10:15	13:15
行き ★旧商工会前	8:19	8:59	10:18	13:18
行き ★立川複合拠点施設	8:21	9:01	10:21	13:21
行き ★Ａコープたちかわ	8:23	9:03	10:23	13:23
行き ★狩川駅	8:24	9:04	10:25	13:25
帰り ★狩川駅	9:05	11:25	14:20	15:22
帰り ★Ａコープたちかわ	9:06	11:26	14:21	15:23
帰り ★立川複合拠点施設	9:07	11:29	14:24	15:26
帰り ★旧商工会前	9:09	11:32	14:27	15:29
帰り ★北橋接骨院	9:11	11:35	14:30	15:32
帰り ★旧狩川銀行前	9:14	11:38	14:33	15:35
帰り ★旧奥山医院前	9:17	11:40	14:35	15:37
帰り ★下出川原（公民館前）	9:20	11:43	14:38	15:40
帰り ★上出川原	9:22	11:46	14:41	15:43
帰り ★砂山	9:24	11:48	14:43	15:45
帰り ★旭町（公民館前）	9:26	11:50	14:45	15:47

三ケ沢狩川線・出川原狩川線の★フリー乗降区間は全区間です。

三ケ沢狩川線・出川原狩川線の予約はこちら

予約先	（有）立川タクシー	電話	0234-56-2128
受付期間	利用日の1週間前から前日	受付時間	午前8時から午後8時
予約方法	①名前・電話番号をつたえる ②日にち・時間をつたえる ③行き先・乗り場をつたえる	定員	1便あたり5名（予約順）
キャンセル	予約をキャンセルする際は必ず、予約先に連絡をしてください。		

山形県（庄内町）地域公共交通活性化協議会

庄内町営バス　／　庄内町デマンドタクシー運行時刻表

デマンドタクシーの利用について注意

★利用するためには、事前に利用登録が必要です。※予約されていない方は乗降場所に来られても乗車できませんのでご注意ください。
★予約してご利用ください。　★どなたからも予約のない場合は運行自体いたしません。

余目酒田線

運行曜日：月～金曜日（平日）

乗降場所		1便	2便	3便
酒田方面行き	余目駅前	7:00	9:10	12:30
	旧きらやか銀行	7:01	9:11	12:31
	庄内町役場	7:03	9:13	12:33
	昭美館前	7:04	9:14	12:34
	庄内余目病院	7:05	9:15	12:35
	広田	7:15	9:25	12:45
	イオン酒田南店	7:18	9:28	12:48
	日本海総合病院	7:21	9:31	12:51
余目方面行き	日本海総合病院	12:00	15:45	17:00
	イオン酒田南店	12:03	15:48	17:03
	広田	12:06	15:51	17:06
	庄内余目病院	12:16	16:01	17:16
	昭美館前	12:17	16:02	17:17
	庄内町役場	12:18	16:03	17:18
	旧きらやか銀行	12:20	16:05	17:20
	余目駅前	12:21	16:06	17:21

余目酒田線はフリー乗降区間はありません。

利用登録について

登録窓口に「デマンドタクシー利用登録申込書」を提出してください。

用紙は、各登録窓口に備え付けられています。

一度登録すれば、期限なく利用できます。

各登録窓口

- 庄内町役場まちづくり移住係
- 立川複合拠点施設（総合支所係）
- （有）立川タクシー
- 余目タクシー（有）

余目酒田線の予約はこちら

予約先	余目タクシー（有）	電話	0234-43-2411
受付期間	利用日の1週間前から前日	受付時間	午前8時30分から午後5時
予約方法	①名前・電話番号をつたえる ②日にち・時間をつたえる ③行き先・乗り場をつたえる	定員	1便あたり8名 （予約順）
キャンセル	予約をキャンセルする際は必ず、予約先に連絡をしてください。		

デマンドタクシーの利用について注意

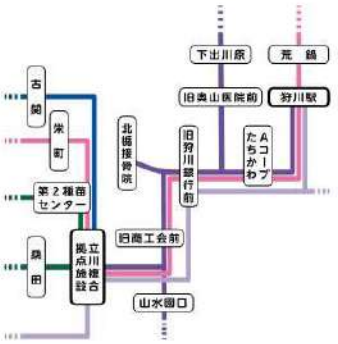
★利用するためには、事前に利用登録が必要です。※予約されていない方は乗降場所に来られても乗車できませんのでご注意ください。
★予約してご利用ください。　★どなたからも予約のない場合は運行自体いたしません。

清川藤島線

運行曜日：月～金曜日（平日）

乗降場所		1便	2便
藤島行き	清川駅前	6:45	8:52
	狩川駅	6:51	8:58
	旧狩川銀行前	6:53	9:00
	立川複合拠点施設	6:57	9:04
	藤島駅前	7:08	9:15
清川行き	藤島駅前	14:00	17:40
	立川複合拠点施設	14:11	17:51
	旧狩川銀行前	14:13	17:53
	狩川駅	14:17	17:57
	清川駅前	14:23	18:03

清川藤島線はフリー乗降区間はありません。



※各路線の停留所は、便によって経由しない場合がありますので、詳しくは時刻表でご確認ください。

清川藤島線の予約はこちら

予約先	（有）立川タクシー	電話	0234-56-2128
受付期間	利用日の1週間前から前日	受付時間	午前8時から午後8時
予約方法	①名前・電話番号をつたえる ②日にち・時間をつたえる ③行き先・乗り場をつたえる	定員	1便あたり4名 （予約順）
キャンセル	予約をキャンセルする際は必ず、予約先に連絡をしてください。		

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統各補助事業国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
庄内町	立谷沢余目線（中村経由） ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 新規利用者の獲得に努めるとともに、新規利用者の獲得に努めるとともに、コロナ禍での落込みの回復状況を見極めながら適正な数値への見直しを行う。また、JR余目駅との接続が一部不便になっているため改善を図る。 【評価結果の反映状況】 計画への反映　無 高齢者向けの交通安全教室での免許返納の呼びかけと合わせたチラシの配布等広報活動おこなった。路線全体がわかりやすい路線図を作成し、周知を図っている。 また、JR余目駅だけでなく、JR狩川・清川駅との接続が一部不便になっているため運行時刻の改善を図った。	C	計画に位置付られたとおりに実施されなかった。 大雨災害により令和6年7月27日～令和7年3月31日まで運休したため計画通りいかなかった。	C	①年間利用者数（C評価） 【目標値】年間2,370人以上 【実績値】年間1,215人 【達成率】51.3％ 大雨災害により令和6年7月27日～令和7年3月31日まで運休したため ②収支率（C評価） 【目標値】1.1％以上 【実績値】0.6％ 【達成率】57.0％ 大雨災害により令和6年7月27日～令和7年3月31日まで運休したため ③町負担額（A評価） 【計画時】3,837千円 【実績値】2,401千円 【達成率】159.8％ 大雨災害により令和6年7月27日～令和7年3月31日まで運休したため	コロナ禍での落込みの回復状況を見極めながら適正な数値への見直しを行う。 また、引き続き高齢者向けの交通安全教室での免許返納の呼びかけと合わせた広報活動を行う。内容もわかりやすい広報（見やすい時刻表、割引サービスの説明等）につとめる。 また、JRの時刻表に合わせて運行時刻を調整する。

【路線としての評価は次のとおり決定】
Aが2つ以上➤A評価
Cが2つ以上➤C評価
その他➤B評価

庄内町	立谷沢余目線（中村経由） ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 新規利用者の獲得に努めるとともに、コロナ禍での落込みの回復状況を見極めながら適正な数値への見直しを行う。また、JR余目駅との接続が一部不便になっているため改善を図る。 【評価結果の反映状況】 計画への反映　無 高齢者向けの交通安全教室での免許返納の呼びかけと合わせたチラシの配布等広報活動おこなった。路線全体がわかりやすい路線図を作成し、周知を図っている。 また、JR余目駅だけでなく、JR狩川・清川駅との接続が一部不便になっているため運行時刻の改善を図った。	A	計画に位置付られたとおり、適切に実施された。 町広報令和7年5月号にて町営バスの特集を行い、広報の効果があった。	C	①年間利用者数（A評価） 【目標値】年間8,160人以上 【実績値】年間8,847人 【達成率】108.4％ ②収支率（C評価） 【目標値】1.2％以上 【実績値】0.7％ 【達成率】55.7％ ③町負担額（C評価） 【計画時】7,869千円 【実績値】10,187千円 【達成率】77.2％ 大雨災害により令和6年7月27日～令和7年3月31日まで運休したため。	コロナ禍での落込みの回復状況を見極めながら適正な数値への見直しを行う。 また、引き続き高齢者向けの交通安全教室での免許返納の呼びかけと合わせた広報活動を行う。内容もわかりやすい広報（見やすい時刻表、割引サービスの説明等）につとめる。 また、JRの時刻表に合わせて運行時刻を調整する。
庄内町	小出新田循環線 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 引き続き新規利用者の獲得に努める。 【評価結果の反映状況】 計画への反映　無 高齢者向けの交通安全教室での免許返納の呼びかけと合わせたチラシの配布等広報活動おこなった。路線全体がわかりやすい路線図を作成し、周知を図っている。	A	計画に位置付られたとおり、適切に実施された。 町広報令和7年5月号にて町営バスの特集を行い、広報の効果があった。	A	①年間利用者数（C評価） 【目標値】年間1,410以上 【実績値】年間816人 【達成率】57.9％ コロナ禍で落ち込んでいた利用者が回復したため。 ②収支率（A評価） 【目標値】0.4％以上 【実績値】0.9％ 【達成率】225.0％ 無料対象者ではない新規の利用者がいたため ③町負担額（A評価） 【計画時】2,524千円 【実績値】2,018千円 【達成率】125.1％	利用者が急減していることから、サービスが利用者と乖離していることが考えられ、路線・時刻等抜本的な見直しを検討する。

庄内町	家根合循環線 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 引き続き新規利用者の獲得に努める。 【評価結果の反映状況】 計画への反映　無 　高齢者向けの交通安全教室での免許返納の呼びかけと合わせたチラシの配布等広報活動おこなった。路線全体がわかりやすい路線図を作成するなどし周知を図っている。また、JR余目駅との接続が一部不便になっているため運行時刻の改善を図った。	A	計画に位置付られたとおり、適切に実施された。 町広報令和7年5月号にて町営バスの特集を行い、広報の効果があった。	A	①年間利用者数（C評価） 【目標値】年間1,240人以上 【実績値】年間790人 【達成率】63.7％ ほとんど毎回利用していた「常連さん」が利用をやめたため ②収支率（A評価） 【目標値】0.4％以上 【実績値】0.9％ 【達成率】225.0％ 無料対象者ではない新規の利用者がいたため ③町負担額（A評価） 【計画時】2,965千円 【実績値】2,169千円 【達成率】136.7％ 修繕費等が予定よりかからなかったため	利用者が急減していることから、サービスが利用者と乖離していることが考えられ、路線・時刻等抜本的な見直しを検討する。
庄内町	狩川循環線 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 新規利用者の獲得に努めるとともに、利用者が極端に少ない路線であるため、利用のきっかけづくりとして路線周辺集落を対象に出前講座を計画的に実施する。 【評価結果の反映状況】 計画への反映　無 　高齢者向けの交通安全教室での免許返納の呼びかけと合わせたチラシの配布等広報活動おこなった。路線全体がわかりやすい路線図を作成するなどし周知を図っている。	A	計画に位置付られたとおり、適切に実施された。 町広報令和7年5月号にて町営バスの特集を行い、広報の効果があった。	C	①年間利用者数（C評価） 【目標値】年間720人以上 【実績値】年間420人 【達成率】58.3％ ②収支率（A評価） 【目標値】0.2％以上 【実績値】1.6％ 【達成率】100.0％ 無料対象者ではない新規の利用者がいたため ③町負担額（A評価） 【計画時】2,946千円 【実績値】2,035千円 【達成率】144.8％ 修繕費等が予定よりかからなかったため 【1運行当たり2人未満のためC評価】 新規の利用者がいるものの、利用者の減少が急激に進んでいることに起因する。	利用者が急減していることから、サービスが利用者と乖離していることが考えられ、路線・時刻等抜本的な見直しを検討する。

庄内町	平岡循環線 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 新規利用者の獲得に努めるとともに、利用者が極端に少ない路線であるため、利用のきっかけづくりとして路線周辺集落を対象に出前講座を計画的に実施する。 【評価結果の反映状況】 計画への反映　無 　高齢者向けの交通安全教室での免許返納の呼びかけと合わせたチラシの配布等広報活動おこなった。路線全体がわかりやすい路線図を作成するなどし周知を図っている。	A	計画に位置付られたとおり、適切に実施された。 町広報令和7年5月号にて町営バスの特集を行い、広報の効果があった。	C	①年間利用者数（C評価） 【目標値】年間790人以上 【実績値】年間591人 【達成率】74.8％ ほとんど毎回利用していた「常連さん」が利用をやめたため ②収支率（C評価） 【目標値】0.3％以上 【実績値】0.1% 【達成率】33.3％ 有料利用者が、無償利用者（70歳以上）になったため。 ③町負担額（A評価） 【計画時】2,508千円 【実績値】1,747千円 【達成率】143.6％ 修繕費等が予定よりかからなかったため 【1運行当たり2人未満のためC評価】 新規の利用者がいるものの、利用者の減少が急激に進んでいることに起因する。	利用者が急減していることから、サービスが利用者と乖離していることが考えられ、路線・時刻等抜本的な見直しを検討する。
庄内町	中心市街地循環線 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 スーパーへの買い物客の交通手段となっていることから、一般利用者の拡大を目指し、広報掲載など利用案内の周知を図っていく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映　無 　高齢者向けの交通安全教室での免許返納の呼びかけと合わせたチラシの配布等広報活動おこなった。路線全体がわかりやすい路線図を作成するなどし周知を図っている。	A	計画に位置付られたとおり、適切に実施された。 町広報令和7年5月号にて町営バスの特集を行い、広報の効果があった。	C	①年間利用者数（B評価） 【目標値】年間4,980人以上 【実績値】年間4,609人 【達成率】92.6％ ②収支率（A評価） 【目標値】0.5％以上 【実績値】0.6％ 【達成率】120％ ③町負担額（A評価） 【計画時】5,813千円 【実績値】5,873千円 【達成率】99.0％ 【1運行当たり2人未満のためC評価】利用者が増えつつあるが、時間帯によっては乗降者がほとんどおらず需要とのミスマッチがあると考えられる。	コロナ禍での落込みの回復状況を見極めながら適正な数値への見直しを行う。 また、引き続き高齢者向けの交通安全教室での免許返納の呼びかけと合わせた広報活動を行う。内容もわかりやすい広報（見やすい時刻表、割引サービスの説明等）につとめる。また割引時に必要なパスの申請において電子化を進める。

有限会社立川タクシー	三ケ沢狩川線 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 当初の想定よりも伸び悩んでいるため、利用者目標値の見直し（1,500人以上）を行う。また、利用者の拡大を目指し、広報掲載など利用案内の周知を図っていく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映　無 　高齢者向けの交通安全教室での免許返納の呼びかけと合わせたチラシの配布等広報活動おこなった。路線全体がわかりやすい路線図を作成するなどし周知を図っている。	A	計画に位置付られたとおり、適切に実施された。 町広報令和7年5月号にてデマンドタクシーの特集を行い、広報の効果があった。	C	①年間利用者数（C評価） 【目標値】年間1,870人以上 【実績値】年間1,054人 【達成率】56.4％ 毎回利用していた「常連さん」が利用をやめたため ②収支率（C評価） 【目標値】0.03％以上 【実績値】0.0％ 【達成率】0.0％ 全ての利用者が無料の利用者であったため。 ③町負担額（A評価） 【計画時】3,130千円 【実績値】2,230千円 【達成率】140.4％ 想定よりもデマンドタクシーの利用が少なかったことによる。	利用者が急減していることから、サービスが利用者と乖離していることが考えられ、路線・時刻等抜本的な見直しを検討する。
有限会社立川タクシー	出河原狩川線 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 利用者全てが無料の利用者である。一般利用者の拡大を目指し、広報掲載など利用案内の周知を図っていく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映　無 　高齢者向けの交通安全教室での免許返納の呼びかけと合わせたチラシの配布等広報活動おこなった。路線全体がわかりやすい路線図を作成するなどし周知を図っている。	A	計画に位置付られたとおり、適切に実施された。 町広報令和7年5月号にてデマンドタクシーの特集を行い、広報の効果があった。	A	①年間利用者数（A評価） 【目標値】年間960人以上 【実績値】年間1,116人 【達成率】116.3％ ②収支率（C評価） 【目標値】0.05％ 【実績値】0.0％ 【達成率】0.0％ 利用者全てが無料の利用者であったため。 ③町負担額（C評価） 【計画時】2,164千円 【実績値】1,957千円 【達成率】79.3％ 想定よりもデマンドタクシーの利用が多かったことによる。	利用者が急減していることから、サービスが利用者と乖離していることが考えられ、路線・時刻等抜本的な見直しを検討する。

余目タクシー有限会社	余目酒田線 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 当初の想定よりも伸び悩んでいるため、利用者目標値の見直し（1,500人以上）を行う。また、利用者の拡大を目指し、広報掲載など利用案内の周知を図っていく。 【評価結果の反映状況】 計画への反映　無 　利用者目標値の見直し（1,500人以上）とした。高齢者向けの交通安全教室での免許返納の呼びかけと合わせたチラシの配布等広報活動おこなった。路線全体がわかりやすい路線図を作成するなどし、周知を図っている。	A	計画に位置付られたとおり、適切に実施された。 町広報令和7年5月号にてデマンドタクシーの特集を行い、広報の効果があった。	A	①年間利用者数（A評価） 【目標値】年間1,490人以上 【実績値】年間1,493人 【達成率】100.2％ ②収支率（A評価） 【目標値】12.9％ 【実績値】13.2％ 【達成率】102.3％ ③町負担額（A評価） 【計画時】2,721千円 【実績値】3,082千円 【達成率】88.3％ 契約変更により運行単価が上昇したため。	引き続き高齢者向けの交通安全教室での免許返納の呼びかけと合わせた広報活動を行う。内容もわかりやすい広報（見やすい時刻表、割引サービスの説明等）につとめる。また、事前登録の申請において電子化を進める。
有限会社立川タクシー	清川藤島線 ・自治体広報による利用促進	【前回（２事業年度前）の評価結果】 令和7年4月1日より運行開始 【評価結果の反映状況】	B	計画に位置付られたとおり、適切に実施された。 町広報令和7年5月号にてデマンドタクシーの特集を行ったが、広報の効果はあまりなかった。	B	①年間利用者数（C評価） 【目標値】年間402人以上 【実績値】年間81人 【達成率】20.1％ ②収支率（B評価） 【目標値】10％ 【実績値】8％ 【達成率】81.0％ ③町負担額（A評価） 【計画時】1,652千円 【実績値】419千円 【達成率】394.3％ 想定よりもデマンドタクシーの利用が少なかったことによる。	路線の周知が不足しているため広報活動を行う。内容もわかりやすい広報（見やすい時刻表、割引サービスの説明等）につとめる。また、事前登録の申請において電子化を進める。
【二次評価】							

別添１－２

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	山形県（庄内町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	庄内町は山形県北西部、庄内地域のほぼ中央に位置し、南北に細長い形をしており、東西22.2㎞、南北38.9㎞、総面積は249.17㎢、人口は18,850人（令和7年3月31日現在）となっている。 近年では人口減少・高齢化が進展しており、民間バス路線の運行が撤退、町が代替路線を運行させる等、地域公共交通の存続が危機に瀕している状況にある。しかし、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、来訪者を含めた、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。 その一環として、中でも、高齢者の足の確保を主たる目的とし、「域内の主要集落から、役場・総合病院等への移動手段を確保する」ことを目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統（デマンド型・路線型）を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

山形県(遊佐町)地域公共交通活性化協議会

令和4年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

遊佐町における主要な公共施設や病院、商業施設は町中心部に立地しているため、町中心部から遠くに居住し自家用車を持たない住民にとって対象路線は通院、買い物等のために町中心部へ移動する唯一の手段であり、その維持確保が必要とされている。乗合タクシーを維持確保し、地域間交流による町全域の活性化を図り、持続可能な公共交通システムを構築することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

遊佐町デマンドタクシー
・運行事業者：酒田合同自動車株式会社
　　酒田第一タクシー株式会社
・運賃：大人500円、児童350円
・運航日：平日（12/31～1/3を除く）

事業・実施主体

・乗車方法が一目で分かるチラシの作成・全戸回覧（遊佐町）
・定期的に事業者と自治体で協議を行い利便性の向上を図る。（遊佐町、事業者）
・利用促進のキャンペーン（回数券増量）を実施。（遊佐町、事業者）

定量的な目標・効果

【目標】
遊佐町デマンドタクシー　年間利用者数 10,000人以上
　　収支率　20.0%以上
　　町負担額　27,137千円

【効果】
・対象路線を維持することで、通院や通学、買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
・地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。
・高齢者の外出機会増大や地域間交流の促進による地域活性化に繋がる。

基礎データ

人　　口：1.3万人
面　　積：208.4平方キロメートル　高齢化率：42.3%
協議会開催数：協議会3回、分科会5回（令和6年10月～令和7年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
年間利用者数　8,439人（達成率84.4%）
収支率　13.22%（達成率66.1%）
町負担額　11,501千円（達成率173.9%）
【評価】
・キャンペーンの実施等を通じ利用促進に努められている点、評価します。
・福祉関係者との連携や個別の利用説明会の開催等の一層の利用促進策の実施により、新規需要の掘り起こしを含むさらなる利用促進が図られることを期待します。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

遊佐町の人口減少に伴い、利用者数も減少している。デマンドタクシーを知らない町民も多くいるため、より効果的な周知をする必要がある。

【実績】
年間利用者数　8,079人（達成率80.8%）　評価：B
収支率　12.5%（達成率62.5%）　評価：C
町負担額　21,697千円（達成率125.1%）　評価：A

※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

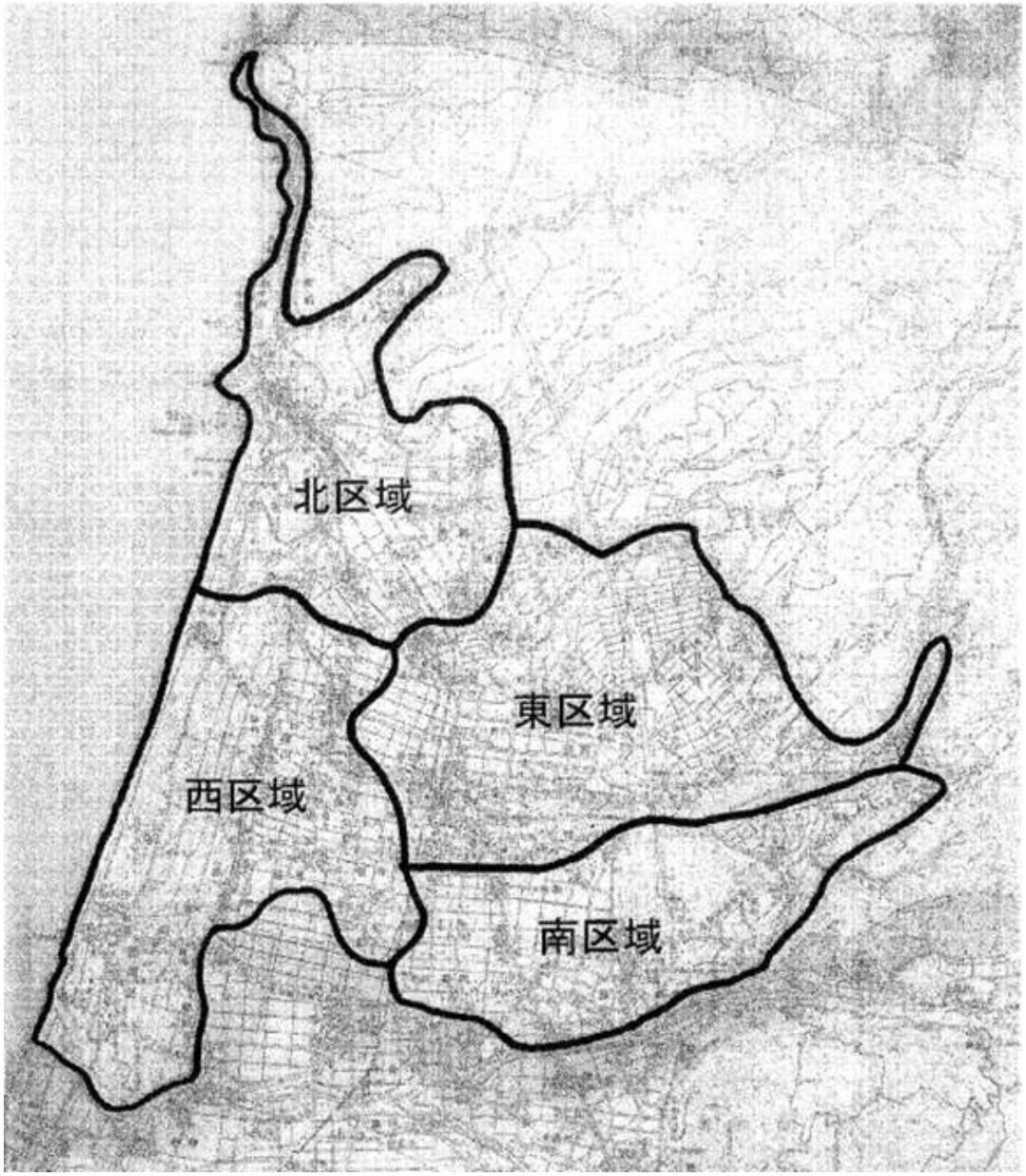
事業の今後の改善点

本事業において、年間利用者数および収支率について目標を達成できなかった。チラシの配布以外にもホームページやSNSを利用し、多方面への周知を図るとともに、現状や課題を調査、整理することで運行形態の見直しを行い利便性の向上に努めていきたい。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

山形県(遊佐町)地域公共交通活性化協議会

遊佐町デマンドタクシー運行区域図面



山形県（遊佐町）地域公共交通活性化協議会

遊佐町デマンドタクシー運行時刻表

予約先	デマンド予約センター（遊佐駅内）
予約の電話番号	0234-71-1233
受付時間	平日　午前8時30分～午後4時30分 ただし、年末年始（12/31～1/3）は、お休みします。

便	時刻	予約締切
9時便	9:00	前日の16:30まで
10時便	10:00	9:00まで
11時便	11:00	10:00まで
12時便	12:00	11:00まで
13時便	13:00	12:00まで
14時便	14:00	13:00まで
15時便	15:00	14:00まで

※時刻は、最初の利用者が乗車する時間を表しています。
※予約は、利用したい日の1週間前から各便の1時間前までです。
※予約をキャンセルする場合は、遅くとも出発する5分前にデマンド予約センターへお伝えください。

運賃	・1回の乗車：500円 ・4歳以上の幼児及び小学生の児童：350円 ・4歳未満の乳幼児：無料（保護者同伴の場合に限る） ・身体障がい者手帳、療育手帳又は精神障がい者保健福祉手帳を所持する方：350円 ・お支払いは、回数券または福祉タクシー券、現金となります。
回数券	・500円分の回数券（11枚つづり、5,000円） ・350円分の回数券（11枚つづり、3,500円）

回数券の購入は、
車内およびデマンド予約センターで受け付けます。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県（遊佐町）地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：令和7年度地域内フィーダー系統

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（２事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
酒田合同自動車株式会社 酒田第一タクシー株式会社	遊佐町デマンドタクシー ・キャンペーンの実施による利用促進 ・デマンドタクシーを含む町の公共交通の現状・課題調査	【前回（2事業年度前）の評価結果】 ・利用者拡大のため広報誌を利用してデマンドタクシーの利用の仕方を周知する。また、高齢者のいる世帯員にもＰＲするため福祉サイドとの連携を図る。 ・福祉関係者との連携や個別の利用説明会の開催等の一層の利用促進策の実施により、新規需要の掘り起こしを含むさらなる利用促進が図られることを期待します。 【評価結果の反映状況】 ・計画への反映の有無：無 福祉担当者と情報交換を行い、免許を所持しない高齢者を対象にデマンドタクシーのチラシの配布を依頼した。また、チラシの内容を見直し利用方法について分かりやすくした。	A	計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 ・回数券の枚数を増量して販売するキャンペーンを2回実施した。町の広報誌への掲載や車内掲示による周知を図った結果、通常時よりも回数券の売上が増加し、デマンドタクシーの利用促進につながった。	B	・年間利用者数 【目標値】10,000人以上 【実績値】8,079人 【達成率】80.8％ 【評価】B 人口の減少や高齢者の施設入居により利用者数が減少したことで今回の結果になったと推察される。 ・収支率 【目標値】20.0％以上 【実績値】12.5％ 【達成率】62.5％ 【評価】C 利用者の減少に伴い運賃収入が減少した。人件費や物価の高騰により委託料を増額したことで、経費が大幅に増加した。 ・町負担額 【目標値】27,137千円 【実績値】21,697千円 【達成率】125.1% 【評価】A	チラシ配布の他、ホームページやSNSを利用し、多方面へのPRを実施することで利用者数の増加を図る。 公共交通の現状や課題を整理し、デマンドタクシーの運行形態の見直しの検討を行う。

【二次評価】							

別添1－2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

協議会名：	遊佐町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業者名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	遊佐町は山形県最北部に位置し、面積は208.4㎢、人口は12,043人の町である。 当町では近年、高齢化が進行しており、交通弱者への対応が町の課題となっている。誰もが安定して移動することができるようにするためには、地域公共交通の継続した運行が必要であるにも関わらず、路線バスの廃止などによりますます移動が困難になっている状況である。そのような中で、遊佐町デマンドタクシーを運行することは、町民の安心および安定した生活につながるものである。また、高齢者が多いことから通院目的での利用が多く見られるが、町内の病院ではなく隣の市にある総合病院へ通院している者も多いため、町内のデマンドタクシーを利用して駅まで移動し、そこから隣の市へ移動する流れができている。町民の安定した生活を確保するために、今後もデマンドタクシー事業の継続が必要である。

山形県地域公共交通活性化協議会

事業名：令和7年度地域公共交通調査事業

地域の概要

1. 基礎データ

山形県

人口： 1,055,398人

（令和4年10月末現在）

面積： 9,323平方キロメートル

高齢化率：34.8%

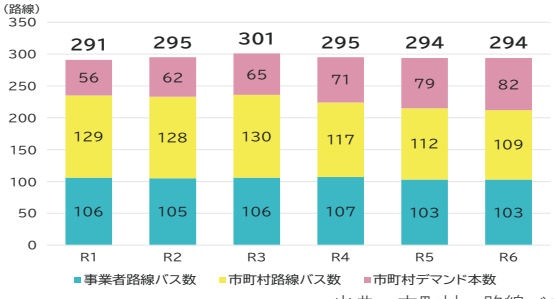
交通会議開催数：25回

（R6.10月～R7.9月）

2. 公共交通の概況

【路線数の状況】

県内地域公共交通の路線数（路線バス及びデマンドの路線数）については、令和6年度は、294路線となっている。路線数全体で見た場合、コロナ禍前の令和元年は、291路線であることから、数としては微増しているものの、運行形態を分析すると、定時定路型交通が減少する代わりにデマンド型交通が増加している傾向がある。



出典：市町村・路線バス事業者提供

【輸送量の状況】

県内の鉄道やバス、タクシーなど主な公共交通機関の年間輸送人員（国土交通省「旅客地域流動調査」）については、35,361千人となっている。コロナの影響により落ち込みがあるが、旺盛なインバウンド需要により、年間輸送人員は、今後回復が見込まれるところである。

	R1	R2	R3	R4	R5
山形県	45,667	34,793	29,475	35,361	38,227

出典：国土交通省「旅客地域流動調査」

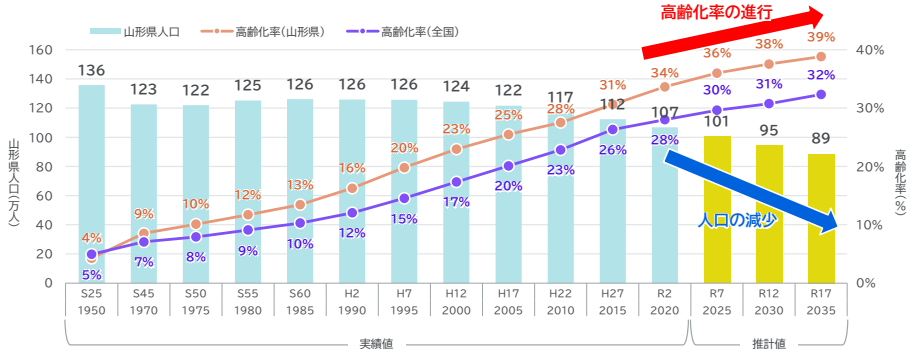
3. 公共交通の問題点

本県においては、道路交通網の整備の進展や郊外部への市街地の拡大などを背景に、自家用自動車が普及するとともに、公共交通離れが進み利用者が減少している。そのため、公共交通事業者の収支悪化を招き、減便や路線廃止などのサービス水準や利便性の低下につながり、さらに、利用者の減少を招くといった状況にある。本　県の人口を見ると、1985 年（S60 年）の約 126 万人以降減少し続け、2020 年（R2年）には約107 万人となっており、今後さらに減少していくことが見込まれている。そのため、公共交通利用者の減少だけでなく、高齢化に伴う運転手不足が深刻な問題になることが懸念される。

また、運転手不足に加え、利用低迷による減収で交通事業の経営環境は厳しく、それを支える自治体の財政負担も年々増加している。

こうした状況に対し、地域の人口移動や施設立地の変化、ライフスタイルの変化に伴う生活圏や観光圏の広域化により、市町村を超えた広域の移動ニーズが増加しつつある現状も踏まえれば、個々のサービスを供給する事業者やそれぞれの地域の自治体が単独で地域公共交通の持続的な利便性確保を図っていくことは極めて困難である。そのため、山形県と県内全市町村をはじめ、地域公共交通に関係する県内の様々な主体が幅広く連携し、持続可能で利便性の高い地域公共交通の維持とその強化に向けて取り組んでいく必要がある。

【山形県の人口の推移と推計】



出典：［実績値］国勢調査

［推計値］国立社会保障・人口問題研究所　日本の地域別将来推計人口（令和5年推計）

山形県地域公共交通活性化協議会

調査内容

【事業評価時点で完了している内容】

1. 地域内の公共交通に関する現況調査

・ 既存資料の収集・整理から、県内市町村ごとの既存公共交通（鉄道、路線バス、コミュニティバス、デマンド等）のルートや頻度、利用者数を基礎に、人口分布の推移や施設立地（病院、学校等）などを重ね合わせた地域特性を把握・整理した

・人流データを基にしたツールを開発・分析を行った

・ 利用者数は、各種調査や市町村からの聴き取り等により把握した

2. 協議会開催（22回）

【今後予定している内容】

1. 地域公共交通計画（案）のとりまとめ
2. 協議会開催（残り2回）

調査結果概要

「地域公共交通計画」の実質化に向けたアップデートで示されている都道府県地域公共交通計画の定型では、計画目標として4つのアクションプランが示されていることから、交通計画では、これらの4分類に体系立てて、課題、基本方針、目標、施策・事業、評価方法を整理することで実効性を確保することとした。

これらを整理するに当たって、策定調査では、法定協議会（法定協議会に紐づく地域別部会を含む）の開催、データを活用した移動実態の分析（人口メッシュ2025年・2030年×鉄道・バス路線・デマンドエリア（輸送人員）×人流データ×主要施設（病院等）を基に路線の維持・再編等を検討など）等を実施した。

調査を踏まえた課題の整理

①交通ネットワークを支える**地域間交通軸**の維持・強化が必要
②**生活圏**を支える市町村をまたいだ移動サービスが必要
③地域の実情に沿った**域内交通**の充実が必要
④多様な**二次交通**需要に対応した交通環境の充実が必要
⑤地域公共交通の再構築（リ・デザイン）のためには、多様な分野との**「共創」**が重要
⑥地域公共交通を**担う人材**の確保・育成が急務
⑦地域公共交通に対する住民の**意識醸成**が必要
⑧新しいモビリティサービスの導入、さらなるデータの利活用等による**利便性向上**と**業務の効率化**が必要

基本的な方針

安心と活力を支える交通を共に創り育て、県民の幸せを実現する

目指す将来像

1 すべての人にやさしい公共交通が、**安心**して移動できる社会を築いている
2 公共交通が“選ばれる移動手段”として定着し、地域の**活力**を生み出している
3 多様な分野との**共創**によって、地域に根差した持続可能な交通が実現している

今後の取組みについて

【スケジュール（予定）】

◯1月下旬　第3回協議会開催
◯2月上旬　パブリックコメント実施
◯3月上旬　第4回協議会開催
◯3月下旬　交通計画の決定

【地域の交通の目指す姿】

地域公共交通を単なる移動手段にとどめず、「安心して暮らせる日常」「生きがいのある暮らし」「活力ある地域経済」を支える基盤として位置づけます　そして、多様な主体と連携しながら共に創り、育てていくことで、県民一人ひとりの生活の質（QoL）の向上を目指す

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：山形県地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：地域公共交通調査事業

①補助対象事業者等	②事業実施の適切性		③事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
【事業内容】 ・地域内の公共交通に関する現況調査 ・調査結果の分析 【結果概要】 ・基礎的データの整理、現況調査などにより、地域の公共交通の状況を整理した。 ・法定協議会（法定協議会に紐づく地域別部会を含む）の開催、データを活用した移動実態の分析（人口メッシュ2025年・2030年×鉄道・バス路線・デマンドエリア（輸送人員）×人流データ×主要施設（病院等）を基に路線の維持・再編等を検討など）等を実施した。。 ・今後の協議会の検討を経て、計画として最終的にとりまとめる。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 特にデータを活用した移動実態の分析により、県及び市町村の状況が可視化され、計画策定に係る課題分析に大きく寄与した。これらを踏まえ地域の実情に即した計画となるよう素案を作成した。	地域公共交通に関係する県内の様々な主体が幅広く連携し、持続可能で利便性の高い地域公共交通の維持とその強化に向け、計画を作成していく。

【二次評価】

山形県（山形市）市地域公共交通活性化協議会

事業名：令和7年度地域公共交通調査事業

地域の概要

1. 基礎データ

合併状況：　－
人　　口：237,631人（令和7年11月現在推計人口）
面　　積：381.58平方キロメートル
高齢化率：30.7%　（令和5年10月現在）
交通不便地域：旧東沢村、旧高瀬村、旧山寺村
協議会開催数：協議会3回、地域別部会6回
（令和6年10月～令和7年9月）

2. 公共交通の概況

【乗合バス】

①路線バス
運　行：山交バス（株）
系統数：50系統

②コミュニティバス
運　行：山形市
系統数：6系統

【鉄道】
運　行：東日本旅客鉄道（株）
路　線：在来線3路線、JR東北新幹線

【その他（鉄道・タクシーなど）】
・タクシー（法人）　10事業者
・スクールバス　4路線
（山形大学、東北芸術工科大学、西山形小学校、山形医療技術専門学校）
・病院による送迎　2病院
・他市町村のコミュニティバス　1路線（朝日町）

路線バス及びコミュニティバスの利用者数の伸び悩み、人件費や燃料費の増加に伴う市負担の増大が課題として挙げられる。

3. 公共交通の問題点

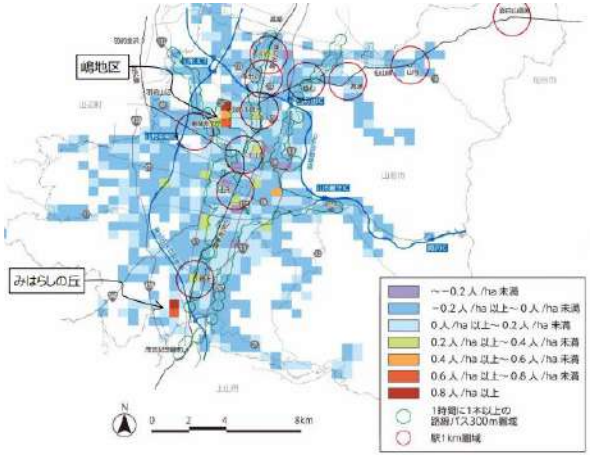
①コミュニティバスの利用状況として、ベニちゃんバス東くるりん・西くるりん、スマイルグリーン号の利用者は増加経過傾向にあるが、コミュニティバス高瀬線、地域交流バス南部線は減少傾向にある。

②「人口が多い地域でも公共交通の利便性が低い地域が存在」
山形市中心部では、公共交通のサービスレベルが概ね確保されているが（公共交通カバー圏域）、圏域外側にも40人/ha以上の人口密度が高い地域が存在している。

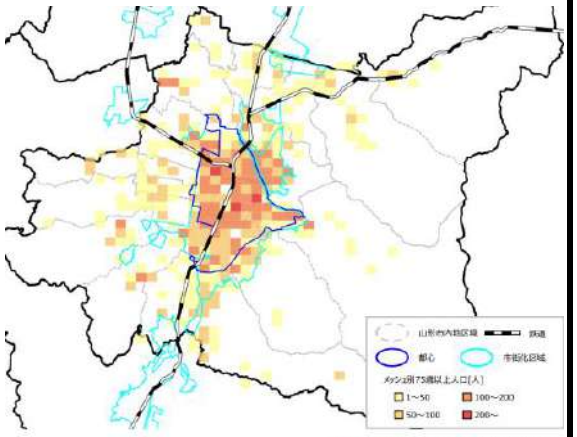
③「公共交通カバー圏域の水準に達していない人口増の地区がある」
人口が増加している嶋地区やみはらしの丘地区等を運行するバス路線は、1日の運行回数が30回未満となっており、市が定義する公共交通カバー圏域の水準には達していない。

④「免許を持たない75歳以上は市全域に分布が見られる」
75歳以上で免許を保有しない人の4割が都心に居住しており、約6割強が市街化区域内に居住している。市街化区域の外側では、市内の南西部や北西部の鉄道沿線から離れた地域に比較的多くの75歳以上の免許非保有者が居住している。

＜②に関連する地図＞



＜④に関連する地図＞



※山形広域都市圏パーソントリップ調査」

※記入する際、枠の大きさの変更及び次頁に作成することも可能とします。

山形市地域公共交通活性化協議会

調査内容

【事業評価時点で完了している内容】

1. 第1期計画の検証及び
   上位・関連計画の整理
（1）第1期計画の検証
（2）上位・関連計画等の整理

2. 地域公共交通の現状把握及び課題の整理
（1）地域社会の現状把握
（2）公共交通の現状把握
（3）各種データに基づく移動実態の把握
（4）地域公共交通の課題の整理

3. 計画目標・KPIの検討

4. 地域課題に応じた施策・事業の検討

5. 協議会等の運営支援

【今後予定している内容】

1. 第2期山形市地域公共交通計画（案）
   の取りまとめ

2. 協議会開催（残り2回程度）

調査結果概要

【主な調査内容】
第1期計画の評価検証/市民アンケート調査回答数　1,500人（郵送＋Web回答）/路線バス・ベニちゃんバスアンケート利用者アンケート調査/
庁舎関係課ヒアリング（まちづくり政策課、観光戦略課、長寿支援課　等）/交通事業者ヒアリング・アンケート調査

＜第1期のまとめ＞
（1）課題への対応　課題については、目標値は未達成が多いものの、改善傾向にある。第2期においても第1期の取組の方向性を継続し、継続的な課題解決を目指す。

課題【 成果指標 】	基準値	最新値(基準から比較)	目標値	状況
高齢者などの不安と多様な移動ニーズへの対応 【成果指標】交通手段がなく外出を控える高齢者の割合	【R2】 16.1%	【R5】12.7%（▲3.4Pt）	【R5】 11.1%	未達成
利用が伸びない公共交通サービス 【成果指標】公共交通の利用者数	【R2】 5,141千人	【R6】 11,035千人（+5,894千人）	【R7】 11,189千人	未達成
日常生活における自家用車の多用 【成果指標】通勤の自家用車の利用割合	【R2】 83.9%	【R7】 83.9%（±0Pt）	【R7】 83.9%	達成
日常生活における自家用車の多用 【成果指標】買物、通院時の自家用車の利用割合	【R2】 86.3%	【R7】 87.8%（+1.5Pt）	【R7】 86.3%	未達成

（2）主な実績
・地区への適正が高い公共交通モデル事業の本格運行への移行⇒好事例であった相乗りタクシーについては、第2期で他地区へ横展開
・コミュニティサイクル「ベニちゃり」、コミュニティバス「ベニちゃんバス」の定着と利用拡大　等

＜情勢の変化＞
・国の交通空白解消本部の設立　・物価高騰や担い手不足等　・少子化や教員の働き方改革による影響　・技術革新

＜第2期における方向性＞第1期の5年間の目標を継承しながら、下記の3つの観点を横ぐしとして、更に取組を推進する。

観点1
鉄道・主要なバス（交通軸）の強化と拠点（交通結節点）の充実

観点2
交通弱者（高齢者、若年層）の移動手段の確保

観点3　持続可能な運営体制の構築
（交通ネットワーク、交通事業者、受益者負担）

第2期基本方針　「まち」「ひと」「しごと」を結び、すべての人の暮らしと地域の未来を支える公共交通の実現

目標1　まちづくりと連動した公共交通ネットワークの構築
目標2　徒歩や公共交通などで楽しめる中心市街地の移動環境づくり
目標3　公共交通による生活実態に即した身近な移動の支援
目標4　公共交通のわかりやすく・使いやすい利用環境の形成

今後の取組みについて

【スケジュール】
○2月上旬　協議会（第5回計画部会）
○2月中旬　協議会（全体会）
○3月下旬　公共交通計画の公表

【地域の交通の目指す姿】
基本目標の実現に向けた事業を庁内・関係機関と協議・検討し、具体的な課題解決方法の提示、地域公共交通網の形成・再編によるまちづくりへの貢献を行う。
その上で、地域公共交通確保維持改善事業の活用を検討する。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月７日

協議会名：山形市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：地域公共交通調査事業

①補助対象事業者等	②事業実施の適切性		③事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
【事業概要】 ・現計画の検証及び上位関連計画の整理 ・地域交通の現状診断及び課題の整理 ・計画目標・KPIの検討 ・地域課題に応じた施策・事業の検討 ・地域公共交通計画（案）のとりまとめ 【結果概要】 ・基礎的データの整理、交通事業者や福祉・観光団体等へのヒアリングにより、地域の公共交通の状況や施策推進上の課題等を整理した。 ・市民や利用者へのアンケートにより、公共交通の利用状況や移動需要を把握することができた。 ・地域に適した交通モード、ルート、ダイヤについて検討し、協議会に諮るための計画案を作成している。 ・今後の協議会の検討を経て、山形市地域公共交通計画として最終的にとりまとめる。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 今回の事業で実施した調査分析等により、市内の公共交通の課題として、「移動手段が限られることで自家用車への依存や日常生活に不便が生じていること」が明確になった。 また住民アンケートでは、学生は日常の様々な場面で移動の不便さを感じていること、高齢ドライバーは「自家用車の以外の移動手段がないため、やむをえず運転している」方が多いことが分かった。 これらを踏まえ、現計画の課題の根本的な解決を含め地域の実情に即した計画となるよう作成している。	「まち」「ひと」「しごと」を結び、すべての人の暮らしと地域の未来を支える公共交通の実現を目指す。 併せて、現計画の５年間の目標を継承しながら、「交通軸の強化と交通結節点の充実」、「交通弱者の移動の足の確保」、「持続可能な運営体制の構築」の観点を横ぐしとして、更なる取り組みを推進していく。

【二次評価】

鶴岡市地域公共交通活性化協議会

事業名：令和7年度地域公共交通調査事業

地域の概要

1. 基礎データ

鶴岡市
人口：115,669人
（R7.3.31現在・住民基本台帳）
面積：13,311.53 平方キロメートル
過疎地域等指定：みなし過疎
（一部過疎の要件を満たす地域：藤島・朝日・温海地域）
高齢化率：37.1%
交通会議開催数：5回 （R7.5～R8.3）

2. 公共交通の概況

【空路】 庄内空港（羽田線5往復／日）
【鉄道】 東日本旅客鉄道（株） 羽越本線10駅
【路線バス】 1社22路線
【市営バス】 3路線（スクールバス混乗含む）
【デマンド交通】 5地区
定時定路線型運行 5路線
【一般タクシー】11事業者
【その他】 ボランティア輸送 2地区
福祉有償運送 3法人2組合
乗合タクシー（月山号 等）

路線バス利用者の減少や運転手不足により路線の廃止が相次ぎ、地域住民にとって必要不可欠な生活の足として市営バスの運行やデマンド交通等を導入している。

3. 公共交通の問題点（全市的な課題）

（1）人口減少、少子高齢化の進展による影響もあり、公共交通の利用者数が低迷している。
（2）鶴岡市街地に行政・商業・医療施設などの主要な機能が集積しており、各地域から市街地への移動ニースは高く、引き続きアクセス手段を確保していくことが重要である。一方、地域間を結ぶ路線は長距離となる傾向であり、路線の維持・確保が大きな課題である。
（3）加茂水族館や羽黒山などの市内の主要観光地間が離れていることから、郊外観光地への移動がしにくい。
（4）日中の移動は、路線バスやデマンド交通、一般タクシーが運行しているが、夜間においては、深夜帯に営業しているタクシー事業者が少ないことから、移動がしにく。
（5）路線バスとデマンド交通など、異なる交通モード間での乗継利便性の向上に向けたシームレスな利用環境の構築が求められる。
（6）路線バス利用者数の減少だけでなく、運転手不足を要因とした路線の減便・廃止も行われているほか、タクシー事業者においても深夜帯の営業取止めが行われている。今後も、地域の移動の足として、公共交通を担う人材を確保していくことが必要である。

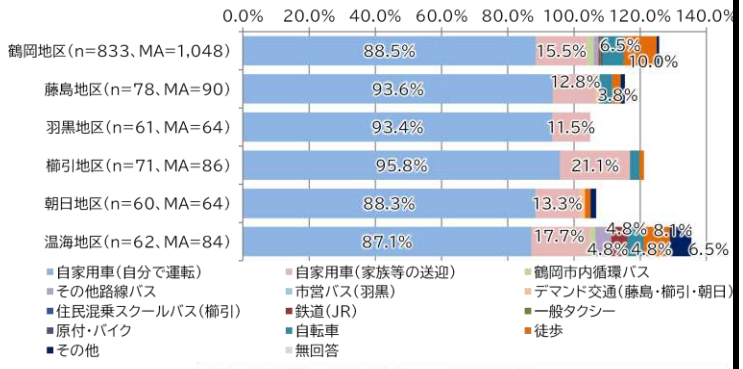


図 地区別の買い物先への移動手段

※記入する際、枠の大きさの変更及び次頁に作成することも可能とします。

鶴岡市地域公共交通活性化協議会

調査内容

【事業評価時点で完了している内容】

1. 地域内公共交通の状況把握と課題の抽出
（1）現計画におけるKPIの達成状況の検証
（2）現計画中の施策の実施状況の検証
（3）本市の公共交通を取り巻く現状の比較
（4）市民アンケート調査、高校アンケート調査の実施
（5）市内交通事業者へのヒアリング・アンケートの実施
（6）庁内関係課ヒアリング調査の実施

2. 課題整理、計画案とりまとめ
（1）アンケート結果や交通事業者へのヒアリング等を基に、本市の公共交通を取り巻く課題を明らかにする。
（2）課題解決のための施策案のとりまとめ

3. 協議会開催（3回）

【今後予定している内容】

1. 鶴岡市地域公共交通計画（案）の取りまとめ
2. 協議会開催（残り2回）

調査結果概要

【進め方】
- 現計画の検証、市民アンケート調査や交通事業者ヒアリング等を踏まえ、本市の公共交通を取り巻く課題を整理
- 基本方針（目指す将来像）、基本目標と施策の方向性を整理
- 具体的な施策、取組等の立案

【主な調査内容】
- 市民アンケート調査回答数　1,210人（郵送＋Web回答）
- 庁舎関係課ヒアリング（都市計画課、観光物産課、地域包括ケア推進課、福祉課、教育委員会、各庁舎総務企画課等
- 交通事業者ヒアリング・アンケート調査

【全市的な課題】
- 1【新】：各地域から鶴岡市街地への一定以上のサービス水準を適切に維持することが必要
- 2【新】：観光等の市内滞在を支える移動手段の確保が必要
- 3【新】：夜間の移動手段が不足
- 4【新】：乗継利便性の向上に向けたシームレスな利用環境の構築が必要
- 5【継】：まちづくりと連動した市街地ネットワークの利便性向上が必要
- 6【継】：通学等の移動利便性の維持に向けた広域ネットワークの維持が必要
- 7【継】：運転手不足への対応が必要

【地域別課題】
- 鶴岡：鶴岡駅北西部をはじめとした交通空白地の解消が必要
- 藤島：市街地や地域内ニーズに対応した地域内交通の見直し 及び 利用定着の促進が必要
- 羽黒：「羽黒山頂線」との役割分担を明確にした上で交通空白地への対応が必要
- 櫛引：乗継利便性の向上による市街地へのアクセス性向上が必要
- 朝日：定路線型運行の維持 及び 櫛引地域への移動手段の確保が必要
- 温海：鉄道とデマンド交通間の連携による「鼠ヶ関地区への移動利便性の向上が必要

≪基本方針（目指す将来像）≫

暮らしを支え、未来につなぐ。持続可能な公共交通の実現
～住み続けられるまちを支える、交通ネットワークの構築～

基本目標1：くらしと賑わいを支える公共交通ネットワークの確保・維持
基本目標2：公共交通サービスの持続可能な運営基盤の構築
基本目標3：わかりやすく利用しやすい公共交通の環境の改善

今後の取組みについて

【スケジュール（予定）】

◯1月中下旬　議会に対する説明
　　第4回協議会開催
◯2月上旬　パブリックコメント実施
◯3月下旬　第5回協議会開催
　　公共交通計画の公表

【地域の交通の目指す姿】

基本目標の実現に向けた事業を庁内・関係機関と協議・検討し、具体的な課題解決方法の提示、地域公共交通網の形成・再編によるまちづくりへの貢献を行う。
その上で、地域公共交通確保維持改善事業の活用を検討する。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：鶴岡市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：地域公共交通調査事業

①補助対象事業者等		②事業実施の適切性	③事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
【事業内容】 ・現計画の検証 ・市民アンケート調査、高校アンケート調査 ・交通事業者ヒアリング等 ・上記を踏まえた本市の公共交通の課題を整理 ・基本方針（目指す将来像）、基本目標と施策の方向性を整理 ・具体的な施策、取組等の立案　など 【結果概要】 ・現計画の検証や市民アンケート調査、高校アンケート調査、交通事業者ヒアリングなどにより、地域の公共交通の状況を整理した。 ・市民アンケート調査により、日常生活の移動実態や公共交通の利用状況、公共交通に対する考えなどについて把握することができた。 ・持続可能な公共交通の実現に向けた施策の方向性や具体策について検討し、協議会に諮るための計画案を作成している。 ・今後の協議会の検討を経て、鶴岡市地域公共交通計画として最終的にとりまとめる。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 今回の事業で実施した調査分析等によって、各地域から本市市街地への生活の足を確保していくためにも、確保すべき区間等を明確化し、持続可能な路線を維持していく必要性が改めて確認できた。 市民アンケート調査では、利用促進のため実施してほしい取組を把握できたが、情報提供など周知の強化が必要であることが分かった。 地域内交通であるデマンド交通は、地域を超えた運行を基本的に行っていないが、一部地域では医療機関や買い物などのニーズがあることがわかった。 これらを踏まえ現状の運行区域の見直し検討も含め、地域の実情に即した計画となるよう計画案を作成している。	・前計画の検証、市民アンケート調査や交通事業者ヒアリング等を踏まえ、本市の公共交通を取り巻く課題を整理。 ・基本方針を『暮らしを支え、未来につなぐ、持続可能な公共交通の実現　～住み続けられるまちを支える、交通ネットワークの構築～』とし、3つの基本目標とそれに紐づく施策の方向性を定め、具体的取組の検討・実施を行う（見込）。

【二次評価】

庄内町地域公共交通会議

事業名：令和7年度地域公共交通調査事業

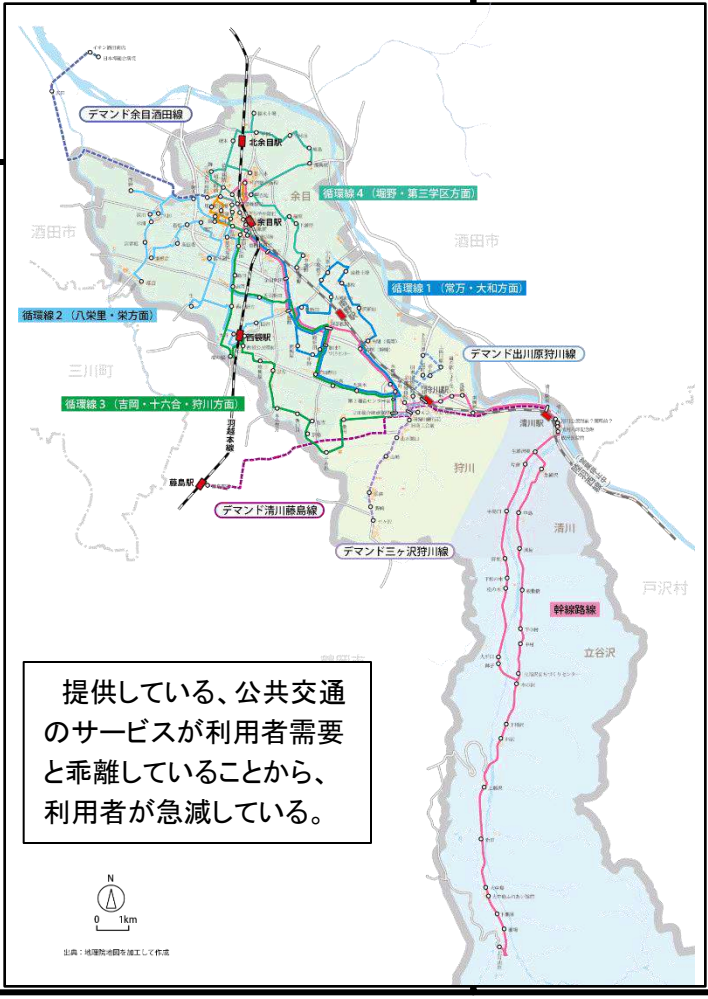
地域の概要

1. 基礎データ

庄内町　人口：18,850人　（R7.3.31現在・住民基本台帳）
合併状況：平成17年に余目町・立川町が合併
面積：249.17 平方キロメートル
過疎地域等指定：全部過疎
高齢化率：39.0%
交通会議開催数：
2回（R7.5～R8.3）

2. 公共交通の概況

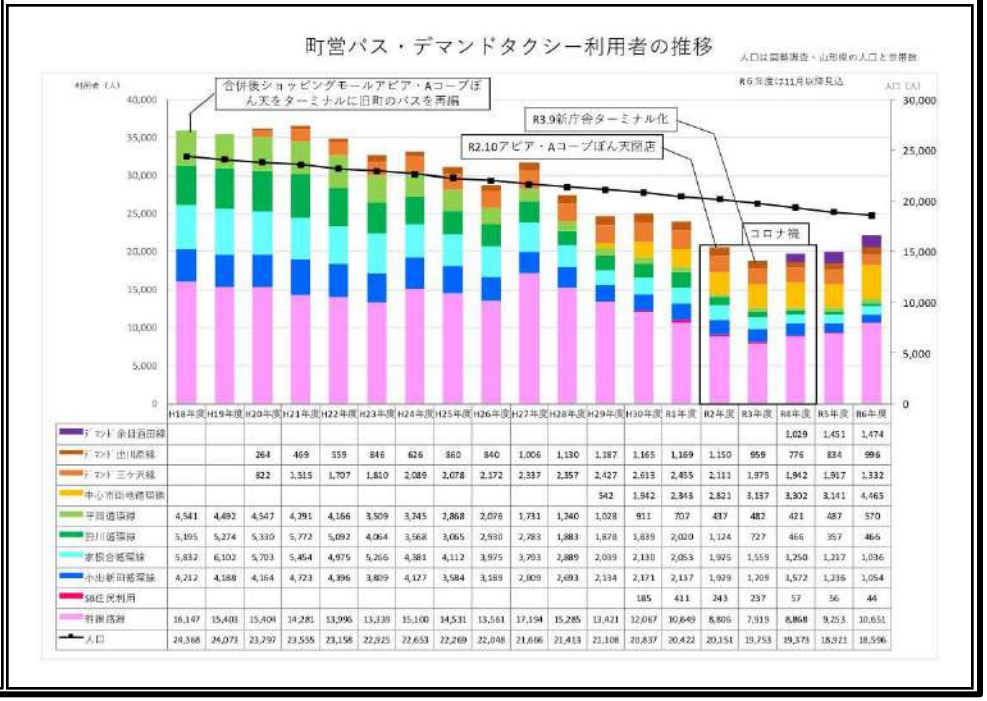
A　町外路線
【鉄道】
6駅
JR羽越本線
JR陸羽西線
【高速バス】
3路線（関東方面）
【デマンド交通（町営）】
2路線（不定期定路線）
B　町内路線
【町営バス】
6路線
【デマンド交通（町営）】
2路線（不定期定路線）
C　タクシー事業者
3社



提供している、公共交通のサービスが利用者需要と乖離していることから、利用者が急減している。

3. 公共交通の問題点

（1）人口減少、少子高齢化の進展による影響もあり、公共交通の利用者数が低迷している。
（2）合併直後の平成18年度の約3万5千人から42.8%減少し令和6年度で約2万人となっている。
路線によっては、1便あたりの利用者が2人以下となるなど急減している。
（3）従来の路線上の商業施設や個人商店、開業医の閉業等にといったまちなみの変化に対応できていない。
（4）鉄道との接続が、できていない場合がある。
（5）利用者のニーズは多様化する一方で、利用者数は増えていないため、町全体に広がった公共交通網は輸送効率が悪く、町の財政負担は年々増加している。



	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度
デマンド余目酒田線																	1,029	1,451	1,474
デマンド出川原線			264	469	559	846	626	860	840	1,006	1,130	1,187	1,165	1,169	1,150	959	776	834	996
デマンド三ケ沢線			822	1,515	1,707	1,810	2,089	2,078	2,172	2,337	2,357	2,427	2,613	2,455	2,111	1,975	1,942	1,917	1,332
中心市街地循環線												542	1,942	2,343	2,821	3,137	3,302	3,141	4,465
平田循環線	4,541	4,492	4,547	4,291	4,166	3,509	3,345	2,868	2,076	1,731	1,340	1,028	911	707	437	482	421	487	570
狩川循環線	5,195	5,274	5,330	5,772	5,092	4,064	3,568	3,065	2,930	2,283	1,883	1,878	1,839	2,020	1,124	727	466	357	466
東部合併循環線	5,832	6,102	5,703	5,454	4,975	5,266	4,381	4,112	3,975	3,793	2,889	2,099	2,130	2,053	1,925	1,559	1,250	1,217	1,036
余出新田循環線	4,212	4,188	4,164	4,723	4,396	3,809	4,127	3,584	3,189	2,809	2,693	2,334	2,171	2,137	1,929	1,209	1,572	1,236	1,054
58住民利用													185	411	243	237	57	56	44
特別路線	16,147	15,401	15,404	14,281	13,996	13,339	15,100	14,531	13,561	17,154	15,285	13,421	12,087	10,649	8,806	7,915	8,868	9,253	10,651
人口	24,368	24,073	23,797	23,555	23,156	22,825	22,653	22,269	22,048	21,666	21,413	21,108	20,837	20,422	20,151	19,753	19,373	18,921	18,596

※記入する際、枠の大きさの変更及び次頁に作成することも可能とします。

庄内町地域公共交通会議

調査内容

【事業評価時点で完了している内容】

1．地域内公共交通の状況把握
（1）運行状況・決算状況の確認
（2）交通事業者へのヒアリング
（3）高齢者支援・福祉部門へのヒアリング
（4）庁内関係部署へのヒアリング

2．課題整理、計画案とりまとめ
（1）ヒアリング等を基に、本市の公共交通を取り巻く課題を明らかにする。
（2）課題解決のための施策案のとりまとめ
（3）公共交通計画（案）の作成

3．協議会開催（1回）

【今後予定している内容】

1．協議会開催（残り1回）

調査結果概要

【進め方】
- 運行状況の確認とヒアリングを通じて、公共交通の問題と課題を整理
- 基本方針（目指す将来像）、施策の方向性を整理
- 具体的な施策、取組等の立案

【主な調査内容】
- ヒアリング（社会福祉協議会）
- 庁舎関係課ヒアリング（教育課、商工観光課、総務課、立川総合支所、保健福祉課）
- 交通事業者ヒアリング

＜問題＞
・路線が多く、運行方法が複雑で利用者に対しわかりにくく、使いずらい。
（点と点を結ぶ既存の交通網の限界）
・鉄道（羽越本線・陸羽西線）と町営バス・デマンドタクシーの位置づけ（役割分担）が不明確
・町営バス・デマンドタクシーについて使い方が分からない。
・時刻表・バスの呼び方、デザインなど統一性がなくわかりにくい。

＜課題＞
・利用者がわかりやすい・使いやすい運行体系にし、利便性向上させる。
・鉄道と町営バスの接続を整える。
・運転免許を返納しても移動に不便や不安を感じない環境づくりを行う。
・わかりやすい車両ラッピングする。

基本方針

住みやすい、住み続けたい町の基盤となる交通体系をつくる

【戦略１】既存の町営バス・デマンドタクシー網の見直と改善	(1) 既存路線の区域運行型デマンドタクシーへの転換
	(2)公共ライドシェアの検討・支援
【戦略２】町外への移動手段の利便性向上	(3)JRと町営バス等の乗り継ぎを可能とするダイヤの設定
	(4)JRとの共通乗車券の検討・実施
	(5)日本海病院への直通化の検討
	(6)庄内空港との直通交通手段の検討
【戦略３】だれでも利用しやすい環境整備と利用促進	(7)分かりやすく利用しやすい運賃体系への転換
	(8)モビリティ・マネジメントの考え方に基づく利用促進策の実施

今後の取組みについて

【スケジュール（予定）】
◯2月上旬～　パブリックコメントの実施
◯2月中旬　　議会に対する説明
◯3月中旬　　第2回交通会議（計画の策定）

【地域の交通の目指す姿】
基本目標の実現に向けた事業・プロジェクトを庁内・社会福祉協議会等の関係機関と協議・検討し、具体的な課題解決方法の提示、地域公共交通網の形成・再編によるまちづくりへの貢献を行う。
その上で、地域公共交通確保維持改善事業の活用を検討する。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和８年１月29日

協議会名：庄内町地域公共会議

評価対象事業名：地域公共交通調査事業

①補助対象事業者等	②事業実施の適切性		③事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
【事業内容】 ・運行状況・決算状況の確認 ・交通事業者へのヒアリング ・高齢者支援・福祉部門へのヒアリング ・庁内関係部署へのヒアリング ・具体的な施策、取組等の立案　など 【結果概要】 ・運行状況・決算状況、交通事業者へのヒアリングを実施し、地域の公共交通の状況を確認した。 ・ヒアリングの実施により、日常生活の移動実態や公共交通の利用状況、公共交通に対する考えなどについて把握することができた。 ・持続可能な公共交通の実現に向けた施策の方向性や具体策について検討し、協議会に諮るための計画案を作成している。 ・今後の協議会の検討を経て、庄内町地域公共交通計画として最終的にとりまとめる。	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 今回の事業で実施した調査分析等によって、改めて、本町の交通網の複雑さ、わかりにくさを確認できた。また、情報発信・広報活動をおこなっても制度が複雑なため利用するまでに至らないことも理解した。 また、鉄道との接続は地域にとって必要不可欠なことも改めて分かった。 これらを踏まえ、分かりやすく・使いやすい交通体系の整理と、適切な情報発信、広報活動を行っていくという公共交通政策の基礎となる計画となるよう計画案を作成している。	住民の買物、通院、通学に必要な公共交通手段であり続けるための、分かりやすく使いやすい交通体系の整理と、適切な情報発信、広報活動を行っていくという公共交通政策の基礎となる計画となるよう計画案を作成している。
【二次評価】			