

交通事故発生状況

令和 8 年 2 月 2 日 (月) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	21		24
増 減 数	20		22
増 減 率	2000.0		1100.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	25		28
増 減 数	20		21
増 減 率	400.0		300.0
1 日平均	12.5		14.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	321		370
増 減 数	79	-2	94
増 減 率	32.6	-100.0	34.1
1 日平均	9.7		11.2

2 全国・東北の死者数

	令和 8 年 2 月 2 日 (月)		
	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	209	-40	-16.1
東 北	10	-11	-52.4
山 形		-2	-100.0
青 森	2	-1	-33.3
岩 手	3		
宮 城	3		
秋 田	1	-1	-50.0
福 島	1	-7	-87.5

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数		-2	
	国 道			
	県 道		-2	
	高 速 道			
地形	市 街 地		-1	
	非 市 街 地		-1	
形状	交 差 点		-2	
	環状交差点			
昼夜	単 路			
	昼 間			
死者年齢層	夜 間		-2	
	こ ども 計			
死者状態	幼 児			
	小 学 生			
第一運転者	中 学 生			
	若年層(16~24歳)			
死者自体防護	内 高 校 生			
	25 ~ 64 歳			
死者状態	高 齢 者		-2	
	歩 行 者		-2	
死者状態	自 転 車			
	自 二 車			
死者状態	原 付 車			
	自 動 車			
死者状態	そ の 他			
	青年ドライバー			
死者状態	内 若 年			
	女性ドライバー			
死者状態	男性ドライバー		-1	
	高齢ドライバー			
死者状態	安管ドライバー			
	初心ドライバー			
死者状態	四 輪 乗 車 中			
	シートベルト非着用			
死者状態	運 転 者			
	同 乗 者			
死者状態	二 輪 乗 車 中			
	ヘルメット非着用			
死者状態	プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
署 計	21		24	25		28	321	100.0	79
山 形	3		4	3		4	87	27.1	22
上 山							7	2.2	4
天 童	2		2	2		2	27	8.4	8
寒河江	3		3	3		3	25	7.8	8
村 山				1		1	16	5	2
尾花沢							2	0.6	1
新 庄	1		1	1		1	11	3.4	1
庄 内							4	1.2	2
酒 田	2		2	3		3	27	8.4	8
鶴 岡	2		2	3		3	36	11.2	2
長 井	3		3	3		3	8	2.5	-3
小 国								-1	-1
南 陽	2		2	2		2	23	7.2	18
米 沢	2		4	3		5	44	13.7	13
高速隊	1		1	1		1	4	1.2	3

備 考	【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつばい。追越しはしない。
-----	--

市町村別交通事故発生状況

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 2 月 2 日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合 計	321	100.0	79			-2	370	100.0	94	3.23		3.72	3292
山形市	80	24.9	19				88	23.8	23	3.36		3.70	743
(内高速隊)													6
山辺町	4	1.2	3				5	1.4	4	3.12		3.90	22
中山町	3	0.9					4	1.1	1	3.01		4.01	16
(内高速隊)													
上山市	7	2.2	3				8	2.2	4	2.63		3.01	75
(内高速隊)			-1						-1				1
天童市	27	8.4					30	8.1	-2	4.51		5.01	201
(内高速隊)													1
寒河江市	16	5.0	5				16	4.3	3	4.18		4.18	114
(内高速隊)													
河北町	6	1.9	3				7	1.9	4	3.72		4.34	41
西川町													21
(内高速隊)													6
朝日町	2	0.6					3	0.8	1	3.68		5.51	6
大江町	1	0.3					1	0.3	-1	1.49		1.49	14
(内高速隊)													
村山市	8	2.5	3				12	3.2	7	3.97		5.95	58
(内高速隊)	1	0.3	1				1	0.3	1				15
東根市	9	2.8				-1	10	2.7		1.90		2.11	148
(内高速隊)													
尾花沢市	2	0.6	1				3	0.8	2	1.57		2.36	78
(内高速隊)													11
大石田町													12
(内高速隊)													4
新庄市	7	2.2	2				7	1.9	-2	2.23		2.23	151
(内高速隊)	1	0.3	1				1	0.3	1				36
金山町	1	0.3	-1				1	0.3	-2	2.28		2.28	9
最上町			-3						-4				15
舟形町													28
(内高速隊)													6
真室川町	2	0.6	1				2	0.5	1	3.23		3.23	7
大蔵村													6
鮭川村	2	0.6	2				2	0.5	2	5.82		5.82	16
戸沢村	1	0.3	1				1	0.3	1	2.77		2.77	12
(内高速隊)	1	0.3	1				1	0.3	1				4
庄内町	4	1.2	2				4	1.1	2	2.19		2.19	66
酒田市	26	8.1	7			-1	30	8.1	12	2.82		3.25	297
(内高速隊)													3
遊佐町	1	0.3	1				1	0.3	1	0.87		0.87	24
(内高速隊)													3
鶴岡市	29	9.0	-4				33	8.9	-8	2.56		2.92	389
(内高速隊)													13
三川町	7	2.2	6				9	2.4	8	9.74		12.52	63
長井市	5	1.6	-3				5	1.4	-5	2.05		2.05	60
白鷹町	1	0.3	-2				2	0.5	-2	0.86		1.71	27
飯豊町	2	0.6	2				2	0.5	2	3.41		3.41	15
小国町			-1						-1				17
南陽市	16	5.0	13				20	5.4	17	5.67		7.09	73
(内高速隊)													1
高畠町	8	2.5	6				9	2.4	7	3.89		4.38	61
(内高速隊)	1	0.3	1				1	0.3	1				8
米沢市	38	11.8	11				47	12.7	18	5.02		6.21	361
(内高速隊)													14
川西町	6	1.9	2				8	2.2	1	4.65		6.20	46

交通事故の特徴 (No.1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 2月 2日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括											
総 数	25		28	321	100.0	79			-2	370	94
道路別	国 道	7	7	77	24.0	12				95	17
	県 道	7	8	111	34.6	33			-2	125	42
	高 速 道	1	1	4	1.2	3				4	3
	市町村道など	10	12	129	40.2	31				146	32
地形	市 街 地	18	19	234	72.9	49			-1	265	55
	非市街地	7	9	87	27.1	30			-1	105	39

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	19	21	220	68.5	60				254	71
	夜	6	7	101	31.5	19			-2	116	23
交 差 点	交 差 点	12	12	190	59.2	26			-2	220	31
	単 路	13	16	131	40.8	53				150	63
昼	交差点 計	8	8	131	40.8	23				153	26
	信号機 有	2	2	54	16.8	8				64	10
	一時停止有	3	3	25	7.8	-3				28	-4
	環状交差点										
	そ の 他	3	3	52	16.2	18				61	20
	単 路	11	13	89	27.7	37				101	45
夜	内 カーブ	2	3	8	2.5	3				11	6
	交差点 計	4	4	59	18.4	3			-2	67	5
	信号機 有	2	2	29	9.0	-6			-1	34	-7
	一時停止有	1	1	6	1.9	-1				7	
	環状交差点										
	そ の 他	1	1	24	7.5	10			-1	26	12
夜	単 路	2	3	42	13.1	16				49	18
	内 カーブ			2	0.6	2				3	3

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	2	2	28	8.7	-1			-2	28	1
	内 横断中	1	1	19	5.9	-1			-2	19	1
	車両相互 計	23	26	288	89.7	77				336	89
	対 自転車			11	3.4	6				11	6
	対 二 輪			2	0.6	1				2	1
	対 四 輪 等	23	26	275	85.7	70				323	82
	車両単独			5	1.6	3				6	4
	列 車										

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59			1	0.3	-1				1	-2
	3:00～5:59			1	0.3	-4				1	-4
	6:00～8:59	6	7	88	27.4	26				95	27
	9:00～11:59	6	6	61	19.0	16				71	18
	12:00～14:59	5	5	54	16.8	16				68	21
	15:00～17:59	5	6	74	23.1	27			-1	86	35
	18:00～20:59	2	3	36	11.2	-3				40	-5
	21:00～23:59	1	1	6	1.9	2			-1	8	4

5 曜日別

曜日	日 曜 日	1	1	27	8.4	3			-1	33	6
	月 曜 日	2	2	36	11.2	-5				45	-4
	火 曜 日	3	4	60	18.7	31				63	28
	水 曜 日	4	5	52	16.2	14				61	17
	木 曜 日	4	4	46	14.3	3			-1	54	7
	金 曜 日	6	7	56	17.4	17				59	16
	土 曜 日	5	5	44	13.7	16				55	24

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 2月 2日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数	7		8	58	100.0	11			-2	63	11
道 路 別	国 道	1	1	9	15.5	-2				11	-3
	県 道	4	4	24	41.4	9			-2	25	10
	高 速 道										
	市町村道など	2	3	25	43.1	4				27	4
地 形	市 街 地	6	6	49	84.5	17			-1	51	17
	非市街地	1	2	9	15.5	-6			-1	12	-6

2 道路形状別・昼夜別

昼		6		7	48	82.8	12			53	10
夜		1		1	10	17.2	-1			10	1
交 差 点		3		3	35	60.3			-2	38	
単 路		4		5	23	39.7	11			25	11
昼	交差点 計	2		2	29	50.0	3			32	1
	信号機 有				7	12.1	-4			10	-3
	一時停止有	2		2	7	12.1	-4			7	-7
	環状交差点										
	そ の 他				15	25.9	11			15	11
	単 路	4		5	19	32.8	9			21	9
	内 カーブ	1		2	2	3.4	2			4	4
夜	交差点 計	1		1	6	10.3	-3			6	-1
	信号機 有				1	1.7	-4			1	-3
	一時停止有	1		1	2	3.4	1			2	1
	環状交差点										
	そ の 他				3	5.2			-1	3	1
	単 路				4	6.9	2			4	2
	内 カーブ										

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59										
	3:00～ 5:59										
	6:00～ 8:59	1		2	4	6.9	-2			5	-1
	9:00～11:59	4		4	20	34.5	6			21	5
	12:00～14:59	1		1	17	29.3	6			18	3
	15:00～17:59	1		1	16	27.6	6		-1	18	8
	18:00～20:59				1	1.7	-4			1	-4
	21:00～23:59						-1		-1		

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59										
	3:00～ 5:59										
	6:00～ 8:59										
	9:00～11:59	1		1	2	3.4				2	
	12:00～14:59				4	6.9	4			4	4
	15:00～17:59				8	13.8	5		-1	8	6
	18:00～20:59				1	1.7				1	
	21:00～23:59						-1		-1		

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	1		1	9	15.5	7		-1	9	7
	月 曜 日	1		1	6	10.3	-5			6	-7
	火 曜 日	1		2	10	17.2	5			11	6
	水 曜 日				4	6.9	-2			5	-3
	木 曜 日	1		1	5	8.6	-7		-1	5	-7
	金 曜 日	2		2	13	22.4	8			13	8
	土 曜 日	1		1	11	19.0	5			14	7

交通事故の特徴 (No.2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 2月 2日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			果 計		
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減
総 数		25		28	321	100.0	79			-2
被害者年齢層	こども 計				9	2.8	6			9
	幼 児				4	1.2	3			4
	小学生				3	0.9	1			3
	中学生				2	0.6	2			2
	高 校 生				8	2.5				8
	若 年 層	4		4	29	9.0	-4			30
	高 齢 者	7		8	58	18.1	11			-2
	歩行者	1		1	15	4.7	8			-2
	自転車				2	0.6	1			2
状態別	歩 行 者	2		2	28	8.7	-2			-2
	自 転 車				11	3.4	6			11
	自 二 車				1	0.3	1			1
	原 付 車				1	0.3				1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	12		14	78	24.3	22			89	21
	若年ドライバー	5		5	52	16.2	19			58	19
	女性ドライバー	7		7	130	40.5	63			153	76
	男性ドライバー	18		21	187	58.3	16	-1		212	16
	高齢ドライバー	3		4	90	28.0	23			105	28
	安管ドライバー	11		12	75	23.4	11			79	11
	初心ドライバー	1		1	10	3.1	2			13	4

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視				12	3.7	3			20	10
	通行区分				8	2.5	-1			11	1
	速度違反										
	追越し不適										
	優先通行妨害				15	4.7	-6			18	-10
	歩行者妨害	1		1	13	4.0	-2			13	-2
	内 横断歩行者妨害	1		1	12	3.7	3			12	3
	一時不停止	3		3	23	7.2	-9			27	-9
	内 踏切不停止										
	過労運転				1	0.3	1			1	1
その他の違反	運転操作	2		2	22	6.9	5			25	3
	安全義務	3		3	35	10.9	-13	-1		40	-15
	前方不注意				23	7.2	6			26	8
	動静不注意				50	15.6	24			54	26
	安全確認	3		4	68	21.2	37			74	37
	安全速度	5		7	68	21.2	37			74	37
その他の違反		6		6	42	13.1	28			50	35
歩行者の違反		2		2	7	2.2	6			-1	8
内 数	飲酒運転(1当)										
	携帯電話(1当)						-2				-3
	無免許(1当+2当)	1		1	2	0.6	2			2	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				2	0.6	1			2	1
	無申告事件				7	2.2	3			8	4
	暴走事故										
	ドア開放						-1				-1
	高齢クラブ加入				2	0.6	1			2	1
	スリッパ	14		16	132	41.1	77			146	82

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 2 月 2 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1 1 当事者種別

[illegible]

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 2月 2日

区分		日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
総括										
(全事故数)		21		24	25		28	321		370
スリップ事故合計		12		14	14		16	132		146
道 路	国道	4		4	5		5	31		35
	県道	3		4	3		4	43		50
	市町村道	5		6	6		7	52		55
	その他							3		3
	高速道							3		3
地 形	市街地	8		9	10		11	89		97
	非市街地	4		5	4		5	43		49
形 状	交差点	6		6	7		7	67		72
	環状交差点									
	単路	6		8	7		9	65		74
	橋上							3		4
昼 夜	昼	8		9	10		11	86		94
	夜	4		5	4		5	46		52
天 気	晴	1		1	2		2	18		22
	曇	5		6	6		7	36		41
	雨							1		1
	霧									
	雪	6		7	6		7	77		82
線 形	カーブ	1		2	2		3	8		11
	直線	10		11	11		12	118		128
	一般交通の場所	1		1	1		1	6		7
路 面	凍結	4		5	4		5	64		72
	ブラックアイス	2		3	2		3	13		17
	積雪	3		3	4		4	32		32
	新雪 シャーベット							7		7
事 故 類 型	人対車両									
	自転車対車両									
	車両相互	12		14	14		16	129		142
	車両単独							3		4
第 一 当 事 者	ノーマル スタッドレス スパイク チェーン等 その他	12		14	14		16	131		145
	四輪 二輪 原付	12		14	14		16	132		146
速 度	30km/h以下	9		10	10		11	72		77
	40km/h	2		3	3		4	39		43
	50km/h	1		1	1		1	16		21
	60km/h							2		2
	70km/h							3		3
	71km/h以上									
県外運転者					1		1	14		15