

交通事故発生状況

令和 8 年 8 月 9 日 (日) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年			
増 減 数	-2		-2
増 減 率	-100.0		-100.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	41		50
増 減 数	-28		-30
増 減 率	-40.6		-37.5
1日平均	4.6		5.6

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1379	9	1643
増 減 数	-69	-1	-81
増 減 率	-4.8	-10.0	-4.7
1日平均	6.2		7.4

2 全国・東北の死者数

令和 8 年 8 月 9 日 (日)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1426	15	1.1
東 北	119	13	12.3
山 形	9	-1	-10.0
青 森	16	2	14.3
岩 手	29	15	107.1
宮 城	23	2	9.5
秋 田	13	-3	-18.8
福 島	29	-2	-6.5

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		9	-1	100.0
道路別	国 道	4	1	44.4
	県 道	4	1	44.4
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	1	-3	11.1
地形	市 街 地	4	-1	44.4
	非 市 街 地	5		55.6
形状	交 差 点	4	-2	44.4
	環状交差点			
	単 路	5	1	55.6
昼夜	昼 間	5	-2	55.6
	夜 間	4	1	44.4
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	1		11.1
	内 高校生			
死者状態	25 ～ 64歳	1	1	11.1
	高 齢 者	7	-2	77.8
	歩 行 者	2	-3	22.2
	自 転 車		-1	
	自 二 車	2	2	22.2
	原 付 車			
	自 動 車	5	2	55.6
	そ の 他		-1	
第一運転者	青年ドライバー	1	-2	11.1
	内 若 年	1		11.1
	女性ドライバー	1	-1	11.1
	男性ドライバー	8	1	88.9
	高齢ドライバー	5	1	55.6
	安管ドライバー	1	-1	11.1
	初心ドライバー		-1	
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	5	1	55.6
	シートベルト非着用	1	-1	20.0
	運 転 者	1	-1	100.0
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	22.2
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者 増減数	傷 者 増減数	
合 計				41		50	1379	100.0	-69	9	-1	1643
山 形				12		13	415	30.1	44	2	1	478
上 山							23	1.7	-3	1		25
天 童				2		3	113	8.2	-55	1	1	137
寒河江				4		6	114	8.3	-5	1	-1	133
村 山				7		8	84	6.1	-4	2	1	104
尾花沢							13	0.9	3	1	1	12
新 庄							43	3.1	-22	1	1	47
庄 内				1		2	21	1.5	7			27
酒 田				2		2	108	7.8	-4		-1	121
鶴 岡				6		6	180	13.1	-16		-1	217
長 井							44	3.2	-12		-1	53
小 国							6	0.4	1			13
南 陽				2		2	58	4.2			-1	70
米 沢				5		8	142	10.3	-9		-1	186
高速隊							15	1.1	6			20

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 8 月 9 日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 3 7 9	1 0 0 . 0	- 6 9	9	1 0 0 . 0	- 1	1 6 4 3	1 0 0 . 0	- 8 1	13.87	0.09	16.52	14854
山 形 市	3 8 1	2 7 . 6	3 1	2	2 2 . 2	1	4 3 6	2 6 . 5	5 6	16.02	0.08	18.33	3868
(内高速隊)													53
山 辺 町	1 9	1 . 4	7				2 4	1 . 5	9	14.82		18.72	116
中 山 町	1 5	1 . 1	6				1 8	1 . 1	9	15.05		18.06	88
(内高速隊)													2
上 山 市	2 3	1 . 7	- 4	1	1 1 . 1		2 5	1 . 5	- 9	8.66	0.38	9.41	420
(内高速隊)			- 1						- 1				19
天 童 市	1 1 3	8 . 2	- 5 5	1	1 1 . 1	1	1 3 7	8 . 3	- 7 3	18.86	0.17	22.86	1003
(内高速隊)													12
寒河江市	8 3	6 . 0	3			- 1	8 9	5 . 4	- 4	21.68		23.25	512
(内高速隊)													11
河 北 町	1 7	1 . 2	- 6			- 1	2 0	1 . 2	- 7	10.54		12.39	168
西 川 町	1 1	0 . 8	7	1	1 1 . 1	1	1 9	1 . 2	1 3	25.96	2.36	44.84	98
(内高速隊)	1	0 . 1	1				3	0 . 2	3				25
朝 日 町	2	0 . 1	- 5				3	0 . 2	- 7	3.68		5.51	37
大 江 町	2	0 . 1	- 3				5	0 . 3	- 1	2.98		7.45	57
(内高速隊)													
村 山 市	2 5	1 . 8	- 5				3 5	2 . 1	- 1 0	12.40		17.36	262
(内高速隊)	3	0 . 2	3				3	0 . 2	3				53
東 根 市	6 2	4 . 5	4	2	2 2 . 2	1	7 2	4 . 4	2	13.08	0.42	15.19	684
(内高速隊)													8
尾花沢市	1 0	0 . 7	1	1	1 1 . 1	1	9	0 . 5	- 1	7.86	0.79	7.07	305
(内高速隊)	1	0 . 1					1	0 . 1					67
大石田町	4	0 . 3	2				4	0 . 2	2	7.17		7.17	56
(内高速隊)													21
新 庄 市	3 0	2 . 2	- 1 6				3 4	2 . 1	- 2 6	9.54		10.81	603
(内高速隊)	6	0 . 4	2				6	0 . 4					102
金 山 町	3	0 . 2	- 3				3	0 . 2	- 4	6.84		6.84	53
最 上 町	6	0 . 4	- 2				7	0 . 4	- 3	8.62		10.05	61
舟 形 町	3	0 . 2	1				3	0 . 2	- 3	6.79		6.79	66
(内高速隊)			- 1						- 4				12
真室川町	3	0 . 2					3	0 . 2		4.85		4.85	52
大 蔵 村													18
蛙 川 村	2	0 . 1	2				2	0 . 1	2	5.82		5.82	42
戸 沢 村	2	0 . 1	- 3	1	1 1 . 1	1	1	0 . 1	- 6	5.55	2.77	2.77	75
(内高速隊)													17
庄 内 町	2 1	1 . 5	7				2 7	1 . 6	1 1	11.52		14.81	256
酒 田 市	1 0 1	7 . 3	- 1			- 1	1 1 3	6 . 9	- 8	10.94		12.23	1347
(内高速隊)													11
遊 佐 町	7	0 . 5	- 3				8	0 . 5	- 2	6.10		6.97	128
(内高速隊)													8
鶴 岡 市	1 5 8	1 1 . 5	- 1 5			- 1	1 9 1	1 1 . 6	- 1 9	13.97		16.89	1715
(内高速隊)													59
三 川 町	2 2	1 . 6	- 1				2 6	1 . 6	- 3	30.61		36.17	194
長 井 市	2 4	1 . 7	- 1 1				2 8	1 . 7	- 1 2	9.85		11.50	272
白 鷹 町	1 0	0 . 7	- 4				1 2	0 . 7	- 5	8.57		10.28	108
飯 豊 町	1 0	0 . 7	3			- 1	1 3	0 . 8	5	17.07		22.20	52
小 国 町	6	0 . 4	1				1 3	0 . 8	6	9.80		21.24	85
南 陽 市	3 7	2 . 7	3			- 1	4 8	2 . 9	9	13.11		17.01	416
(内高速隊)													11
高 畠 町	2 3	1 . 7	- 2				2 6	1 . 6	- 3	11.19		12.65	235
(内高速隊)	2	0 . 1	1				4	0 . 2	3				19
米 沢 市	1 1 9	8 . 6	- 2 3			- 1	1 5 6	9 . 5	- 1 7	15.72		20.61	1247
(内高速隊)	2	0 . 1	1				3	0 . 2	2				51
川 西 町	2 5	1 . 8	1 5				3 3	2 . 0	1 8	19.39		25.59	155

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 8 月 9 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		41		50	1379	100.0	-69	9	100.0	-1	1643	-81
道 路 別	国 道	9		13	348	25.2	-23	4	44.4	1	452	-17
	県 道	10		11	429	31.1	-38	4	44.4	1	502	-56
	高 速 道				15	1.1	6				20	6
	市町村道など	22		26	587	42.6	-14	1	11.1	-3	669	-14
地 形	市 街 地	34		40	1099	79.7	-76	4	44.4	-1	1291	-87
	非市街地	7		10	280	20.3	7	5	55.6		352	6

2 道路形状別・昼夜別

昼		34		41	1093	79.3	-78	5	55.6	-2	1313	-90
夜		7		9	286	20.7	9	4	44.4	1	330	9
交 差 点		22		28	840	60.9	-50	4	44.4	-2	1001	-63
単 路		19		22	539	39.1	-19	5	55.6	1	642	-18
昼	交差点 計	19		23	667	48.4	-61	3	33.3	-1	804	-67
	信号機 有	7		8	277	20.1	-21	1	11.1		344	-24
	一時停止有	7		9	157	11.4	-5	1	11.1	1	185	-11
	環状交差点											
	そ の 他	5		6	233	16.9	-35	1	11.1	-2	275	-32
	単 路	15		18	426	30.9	-17	2	22.2	-1	509	-23
夜	内 カーブ	1		3	29	2.1	-3	2	22.2	1	48	4
	交差点 計	3		5	173	12.5	11	1	11.1	-1	197	4
	信号機 有	3		5	93	6.7				-1	111	
	一時停止有				17	1.2	-8				17	-12
	環状交差点											
	そ の 他				63	4.6	19	1	11.1		69	16
単 路	単 路	4		4	113	8.2	-2	3	33.3	2	133	5
	内 カーブ				6	0.4	-5	1	11.1	1	8	-3

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	4		4	135	9.8	-7	2	22.2	-3	137	-4
	内 横断中				75	5.4	-4	2	22.2	-1	74	-6
	車両相互 計	35		43	1203	87.2	-74	3	33.3	-1	1458	-95
	対 自転車	5		5	102	7.4	-19			-1	103	-19
	対 二 輪	1		1	29	2.1	-11	1	11.1	1	29	-16
	対 四 輪 等	29		37	1072	77.7	-44	2	22.2	-1	1326	-60
	車両単独	2		3	41	3.0	12	4	44.4	3	48	18
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1		1	14	1.0	-3	2	22.2	2	16	-2
	3:00～5:59				11	0.8	-7				12	-9
	6:00～8:59	6		6	293	21.2	-19	1	11.1	1	340	-14
	9:00～11:59	9		13	275	19.9	2	3	33.3		328	2
	12:00～14:59	8		9	254	18.4	-30	1	11.1	-2	301	-58
	15:00～17:59	10		12	329	23.9	3			-2	412	27
	18:00～20:59	5		7	170	12.3	-14	1	11.1		193	-29
	21:00～23:59	2		2	33	2.4	-1	1	11.1		41	2

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	5		6	157	11.4	9	2	22.2		198	1
	月 曜 日	4		4	186	13.5	-14	1	11.1		221	-15
	火 曜 日	7		8	200	14.5	6	3	33.3	1	222	-2
	水 曜 日	3		3	221	16.0	15	1	11.1	1	268	29
	木 曜 日	5		5	193	14.0	-41			-2	230	-46
	金 曜 日	7		9	246	17.8	-28	2	22.2		284	-25
	土 曜 日	10		15	176	12.8	-16			-1	220	-23

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 8 月 9 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括		8		8	290	100.0	-53	7	100.0	-2	313	-59
道 路 別	国 道	3		3	77	26.6	-1	2	28.6	-1	88	
	県 道	2		2	98	33.8	-19	4	57.1	2	101	-28
	高 速 道				1	0.3	-2				1	-2
	市町村道など	3		3	114	39.3	-31	1	14.3	-3	123	-29
地 形	市 街 地	5		5	229	79.0	-46	3	42.9	-2	248	-48
	非市街地	3		3	61	21.0	-7	4	57.1		65	-11

2 道路形状別・昼夜別

昼		7		7	252	86.9	-44	5	71.4	-1	275	-53
夜		1		1	38	13.1	-9	2	28.6	-1	38	-6
交 差 点		4		4	178	61.4	-52	4	57.1	-2	194	-50
単 路		4		4	112	38.6	-1	3	42.9		119	-9
昼	交差点 計	3		3	154	53.1	-48	3	42.9	-1	170	-48
	信号機 有	2		2	68	23.4	-15	1	14.3		81	-8
	一時停止有	1		1	37	12.8	-22	1	14.3	1	37	-31
	環状交差点											
	そ の 他				49	16.9	-11	1	14.3	-2	52	-9
	単 路	4		4	98	33.8	4	2	28.6		105	-5
夜	内 カーブ	1		1	12	4.1	5	2	28.6	2	13	5
	交差点 計	1		1	24	8.3	-4	1	14.3	-1	24	-2
	信号機 有	1		1	11	3.8	-3			-1	12	-1
	一時停止有				3	1.0	-4				3	-4
	環状交差点											
	そ の 他				10	3.4	3	1	14.3		9	3
単 路					14	4.8	-5	1	14.3		14	-4
	内 カーブ				1	0.3	-2	1	14.3	1		-3

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.3	-1				1	-1
	3:00～5:59				1	0.3	-6				2	-5
	6:00～8:59	1		1	35	12.1	-8	1	14.3	1	39	-4
	9:00～11:59	4		4	90	31.0	-14	3	42.9		95	-21
	12:00～14:59	1		1	72	24.8	-7	1	14.3	-1	79	-10
	15:00～17:59	1		1	71	24.5	2			-2	79	1
	18:00～20:59				16	5.5	-19	1	14.3		15	-19
	21:00～23:59	1		1	4	1.4		1	14.3		3	

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				4	1.4	-5	1	14.3	1	4	-5
	9:00～11:59				11	3.8	-12			-2	11	-11
	12:00～14:59	1		1	12	4.1	5				12	5
	15:00～17:59				12	4.1	6			-1	12	7
	18:00～20:59				9	3.1	-2	1	14.3		8	-2
	21:00～23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜 日	日 曜 日				42	14.5	13	2	28.6		42	5
	月 曜 日				44	15.2	-11				52	-5
	火 曜 日	1		1	43	14.8	-5	3	42.9	1	48	-2
	水 曜 日				35	12.1	-9	1	14.3	1	37	-13
	木 曜 日	1		1	33	11.4	-17			-2	34	-20
	金 曜 日	3		3	55	19.0	-19	1	14.3	-1	56	-20
	土 曜 日	3		3	38	13.1	-5			-1	44	-4

交通事故の特徴 (No.2)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 8 月 9 日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		41		50	1379	100.0	-69	9	100.0	-1	1643	-81
被害者年齢層	こども 計	3		3	75	5.4	4				82	7
	幼 児	1		1	17	1.2	8				22	11
	小学生	2		2	35	2.5	6				36	6
	中学生				24	1.7	-9				24	-10
	高 校 生	3		3	50	3.6	-4				51	-5
	若 年 層	7		7	192	13.9	17	1	11.1		206	24
	高 齢 者	8		8	290	21.0	-53	7	77.8	-2	313	-59
	歩行者	1		1	48	3.5	-9	2	22.2	-3	47	-6
	自転車				10	0.7	-16			-1	10	-15
状態別	歩 行 者	5		5	139	10.1	-6	2	22.2	-3	141	-4
	自 転 車	4		4	105	7.6	-18			-1	106	-18
	自 二 車	1		1	20	1.5	-11	2	22.2	2	19	-13
	原 付 車				13	0.9	2				13	2

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	11		12	268	19.4	-8	1	11.1	-2	313	-22
	若年ドライバー	7		8	173	12.5	6	1	11.1		198	-2
	女性ドライバー	14		18	525	38.1	15	1	11.1	-1	631	22
	男性ドライバー	26		31	833	60.4	-86	8	88.9	1	989	-108
	高齢ドライバー	12		14	415	30.1	-47	5	55.6	1	488	-72
	安管ドライバー	8		8	301	21.8	-46	1	11.1	-1	354	-45
	初心ドライバー	1		1	41	3.0	2			-1	48	-1

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	2		4	88	6.4	13				124	21
	通行区分	1		3	46	3.3	6	2	22.2		73	19
	速度違反											
	追越し不適						-2					-2
	優先通行妨害	1		1	114	8.3	13				156	15
	歩行者妨害				69	5.0	7	2	22.2	1	68	3
	内 横断歩行者妨害				49	3.6	5			-1	50	5
	一時不停止	5		7	133	9.6	-30	1	11.1		155	-41
	内 踏切不停止											
	過労運転				3	0.2	-2				3	-4
その他の違反	酒酔い運転						-1					-1
	運転操作				99	7.2	11				112	6
	安全義務	8		8	242	17.5	-93	1	11.1	-1	290	-124
	前方不注意	5		5	137	9.9	1				155	4
	動静不注意	15		17	192	13.9	-8	2	22.2		210	-2
	安全確認				119	8.6	37	1	11.1	1	133	40
歩行者の違反	安全速度	3		4	127	9.2	-22			-1	152	-19
	その他の違反											
							-2			-1		-1
内 数	飲酒運転(1当)				4	0.3	-6				8	-4
	携帯電話(1当)				5	0.4					5	-2
	無免許(1当+2当)	1		1	4	0.3	1				4	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				4	0.3	-2			-1	4	-2
	無申告事件				28	2.0	10				33	14
	暴走事故											
	ドア開放						-2					-2
	高齢クラブ加入				8	0.6	1				9	2
	スリップ				192	13.9	55	1	11.1	1	215	57

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 8 月 9 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1.1 当事者種別

[illegible]