

交通事故発生状況

令和 8年 6月23日(火) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	6		10
増 減 数	-1		3
増 減 率	-14.3		42.9

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	137	1	180
増 減 数	-12	1	8
増 減 率	-8.1		4.7
1日平均	6.0		7.8

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1142	8	1362
増 減 数	8	2	8
増 減 率	0.7	33.3	0.6
1日平均	6.6		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 8年 6月23日(火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1124	8	0.7
東 北	100	17	20.5
山 形	8	2	33.3
青 森	13	3	30.0
岩 手	25	15	150.0
宮 城	21	4	23.5
秋 田	12	-1	-7.7
福 島	21	-6	-22.2

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等				
	本 年	増 減 数	構 成 率		
総 数	8	2	100.0		
道 路 別	国 道	3	2	37.5	
	県 道	4	1	50.0	
	高 速 道				
	市 町 村 道 等	1	-1	12.5	
地 形	市 街 地	3	1	37.5	
	非 市 街 地	5	1	62.5	
形 状	交 差 点	4	1	50.0	
	環状交差点				
	単 路	4	1	50.0	
昼 夜	昼 間	5	2	62.5	
	夜 間	3		37.5	
死 者 年 齢 層	こ ども 計				
	幼 児				
	小 学 生				
	中 学 生				
	若 年 層 (16~24歳)	1		12.5	
	内 高 校 生				
死 者 状 態	25~64歳	1	1	12.5	
	高 齢 者	6	1	75.0	
	歩 行 者	2	-2	25.0	
	自 転 車				
	自 二 車	2	2	25.0	
	原 付 車				
	自 動 車	4	2	50.0	
	そ の 他				
	第 一 運 転 者	青 年 ド ラ イ バ ー	1	-1	12.5
		内 若 年	1		12.5
女 性 ド ラ イ バ ー		1		12.5	
男 性 ド ラ イ バ ー		7	3	87.5	
高 齢 ド ラ イ バ ー		5	4	62.5	
安 管 ド ラ イ バ ー			-1		
死 者 自 体 防 護	初 心 ド ラ イ バ ー		-1		
	四 輪 乗 車 中	4	2	50.0	
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1		25.0	
	運 転 者	1		100.0	
	同 乗 者				
	二 輪 乗 車 中	2	2	25.0	
ヘルメット非着用					
プロテクター非着用	1	1	50.0		

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減 数	死 者		傷 者	
										増 減 数	増 減 数	増 減 数	増 減 数
合 計	6		10	137	1	180	1142	100.0	8	8	2	1362	8
山 形	2		2	41		45	334	29.2	36	1		380	54
上 山				3	1	3	22	1.9	1			24	-2
天 童				13		17	98	8.6	-33	1	1	118	-45
寒 河 江				16		21	98	8.6	4	1	1	113	-4
村 山				11		15	68	6	2	2	1	86	2
尾 花 沢				1		1	12	1.1	5	1	1	11	4
新 庄				1		1	39	3.4	-10	1	1	43	-21
庄 内				4		5	18	1.6	5			22	7
酒 田				7		8	86	7.5	-2		-1	98	-5
鶴 岡	2		3	17		26	145	12.7	3		-1	176	1
長 井				4		4	33	2.9	-13			41	-14
小 国				1		1	5	0.4	1			12	6
南 陽				3		5	47	4.1	6		-1	59	14
米 沢	2		5	15		28	125	10.9	-2			165	9
高 速 隊							12	1.1	5			14	2

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年 6月 23日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1142	100.0	8	8	100.0	2	1362	100.0	8	11.48	0.08	13.69	12016
山形市	307	26.9	26	1	12.5		348	25.6	42	12.91	0.04	14.63	3039
(内高速隊)													35
山辺町	15	1.3	5				19	1.4	6	11.70		14.82	95
中山町	12	1.1	5				13	1.0	6	12.04		13.05	73
(内高速隊)													2
上山市	22	1.9		1	12.5		24	1.8	-3	8.28	0.38	9.03	327
(内高速隊)			-1						-1				15
天童市	98	8.6	-33	1	12.5	1	118	8.7	-45	16.36	0.17	19.69	800
(内高速隊)													8
寒河江市	70	6.1	4				76	5.6	-4	18.29		19.85	430
(内高速隊)													10
河北町	17	1.5	1				20	1.5	-1	10.54		12.39	145
西川町	7	0.6	4	1	12.5	1	9	0.7	4	16.52	2.36	21.24	81
(内高速隊)													21
朝日町	2	0.2	-3				3	0.2	-3	3.68		5.51	29
大江町	2	0.2	-2				5	0.4		2.98		7.45	48
(内高速隊)													
村山市	21	1.8	-2				30	2.2	-6	10.41		14.88	207
(内高速隊)	3	0.3	3				3	0.2	3				36
東根市	50	4.4	7	2	25.0	1	59	4.3	11	10.55	0.42	12.45	556
(内高速隊)													6
尾花沢市	9	0.8	3	1	12.5	1	8	0.6	2	7.07	0.79	6.29	241
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				49
大石田町	4	0.4	3				4	0.3	3	7.17		7.17	43
(内高速隊)													14
新庄市	25	2.2	-9				29	2.1	-18	7.95		9.22	503
(内高速隊)	5	0.4	1				5	0.4	-1				90
金山町	3	0.3	-3				3	0.2	-4	6.84		6.84	36
最上町	6	0.5	-2				7	0.5	-3	8.62		10.05	52
舟形町	3	0.3	1				3	0.2	-3	6.79		6.79	61
(内高速隊)			-1						-4				12
真室川町	3	0.3					3	0.2		4.85		4.85	42
大蔵村													12
蛙川村	2	0.2	2				2	0.1	2	5.82		5.82	35
戸沢村	2	0.2	1	1	12.5	1	1	0.1		5.55	2.77	2.77	58
(内高速隊)													13
庄内町	18	1.6	5				22	1.6	7	9.87		12.07	209
酒田市	82	7.2	2			-1	93	6.8	-2	8.88		10.07	1075
(内高速隊)													8
遊佐町	4	0.4	-4				5	0.4	-3	3.49		4.36	100
(内高速隊)													6
鶴岡市	127	11.1	2			-1	154	11.3		11.23		13.62	1434
(内高速隊)													50
三川町	18	1.6	1				22	1.6	1	25.04		30.61	168
長井市	17	1.5	-12				20	1.5	-13	6.98		8.21	220
白鷹町	7	0.6	-4				9	0.7	-5	6.00		7.71	90
飯豊町	9	0.8	3				12	0.9	4	15.37		20.49	44
小国町	5	0.4	1				12	0.9	6	8.17		19.60	76
南陽市	31	2.7	10			-1	42	3.1	19	10.98		14.88	339
(内高速隊)													8
高畠町	18	1.6	-3				21	1.5	-2	8.76		10.21	198
(内高速隊)	2	0.2	1				4	0.3	3				16
米沢市	103	9.0	-15				135	9.9	-8	13.61		17.84	1021
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				44
川西町	23	2.0	14				31	2.3	18	17.84		24.04	129

# 交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 6月 23日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 果 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		137	1	180	1142	100.0	8	8	100.0	2	1362	8
道 路 別	国 道	37	1	58	280	24.5	-9	3	37.5	2	365	4
	県 道	33		41	363	31.8	-2	4	50.0	1	422	-13
	高 速 道				12	1.1	5				14	2
	市町村道など	67		81	487	42.6	14	1	12.5	-1	561	15
地 形	市 街 地	112		142	893	78.2	-26	3	37.5	1	1051	-30
	非市街地	25	1	38	249	21.8	34	5	62.5	1	311	38

## 2 道路形状別・昼夜別

昼		127		170	881	77.1	-3	5	62.5	2	1064	2
夜		10	1	10	261	22.9	11	3	37.5		298	6
交 差 点		82		108	691	60.5	-12	4	50.0	1	821	-22
単 路		55	1	72	451	39.5	20	4	50.0	1	541	30
昼	交差点 計	76		102	533	46.7	-22	3	37.5	2	645	-19
	信号機 有	30		43	223	19.5	2	1	12.5	1	274	7
	一時停止有	17		21	121	10.6	-2	1	12.5	1	144	-6
	環状交差点											
	その他	29		38	189	16.5	-22	1	12.5		227	-20
	単 路	51		68	348	30.5	19	2	25.0		419	21
夜	内カーブ	2		4	24	2.1		2	25.0	1	40	7
	交差点 計	6		6	158	13.8	10	1	12.5	-1	176	-3
	信号機 有	3		3	83	7.3	-1			-1	97	-5
	一時停止有	2		2	15	1.3	-9				15	-13
	環状交差点											
	その他	1		1	60	5.3	20	1	12.5		64	15
単 路	4	1	4	103	9.0	1	2	25.0	1	122	9	
内カーブ				3	0.3	-5				4	-4	

## 3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	7		8	118	10.3	-2	2	25.0	-2	120	
	内 横断中	3		4	70	6.1	2	2	25.0		69	-1
	車両相互 計	121	1	161	990	86.7	-6	3	37.5	1	1202	-13
	対 自転車	16		16	74	6.5	-4				75	-5
	対 二 輪	4		4	23	2.0	-3	1	12.5	1	22	-8
	対 四 輪等	101	1	141	893	78.2	1	2	25.0		1105	
	車両単独	9		11	34	3.0	16	3	37.5	3	40	21
列 車												

## 4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2	1	2	12	1.1	-1	2	25.0	2	14	
	3:00～5:59	1		1	10	0.9	-3				11	-3
	6:00～8:59	27		39	243	21.3	-1	1	12.5	1	283	4
	9:00～11:59	20		26	220	19.3	6	3	37.5	2	263	2
	12:00～14:59	30		35	217	19.0	-5	1	12.5	-1	259	-24
	15:00～17:59	40		60	274	24.0	32			-1	347	66
	18:00～20:59	15		15	142	12.4	-19	1	12.5		157	-37
21:00～23:59	2		2	24	2.1	-1			-1	28		

## 5 曜日別

曜 日	日 曜 日	24		33	136	11.9	25	2	25.0	1	174	29
	月 曜 日	27	1	31	155	13.6	1	1	12.5		186	
	火 曜 日	13		18	161	14.1	15	2	25.0	1	178	6
	水 曜 日	19		25	187	16.4	21	1	12.5	1	227	36
	木 曜 日	17		31	161	14.1	-39			-1	197	-44
	金 曜 日	19		22	203	17.8	-5	2	25.0	1	230	-1
	土 曜 日	18		20	139	12.2	-10			-1	170	-18

# 交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 6月 23日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		30		39	249	100.0	-14	6	100.0	1	269	-18
道 路 別	国 道	7		9	60	24.1	4	1	16.7		68	3
	県 道	9		11	93	37.3	4	4	66.7	2	96	-1
	高 速 道						-3					-3
	市町村道など	14		19	96	38.6	-19	1	16.7	-1	105	-17
地 形	市 街 地	24		29	196	78.7	-12	2	33.3		209	-19
	非市街地	6		10	53	21.3	-2	4	66.7	1	60	1

## 2 道路形状別・昼夜別

昼		30		39	217	87.1	-6	5	83.3	3	236	-14
夜					32	12.9	-8	1	16.7	-2	33	-4
交 差 点		18		26	154	61.8	-25	4	66.7	1	167	-25
単 路		12		13	95	38.2	11	2	33.3		102	7
昼	交差点 計	18		26	134	53.8	-20	3	50.0	2	147	-22
	信号機 有	10		14	57	22.9		1	16.7	1	67	5
	一時停止有	3		4	34	13.7	-14	1	16.7	1	34	-21
	環状交差点											
	その他	5		8	43	17.3	-6	1	16.7		46	-6
	単 路	12		13	83	33.3	14	2	33.3	1	89	8
	内 カーブ	1		1	10	4.0	5	2	33.3	2	11	6
夜	交差点 計				20	8.0	-5	1	16.7	-1	20	-3
	信号機 有				8	3.2	-4			-1	9	-2
	一時停止有				3	1.2	-4				3	-4
	環状交差点											
	その他				9	3.6	3	1	16.7		8	3
	単 路				12	4.8	-3			-1	13	-1
	内 カーブ						-2					-2

## 3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.4					1	
	3:00～5:59				1	0.4	-4				2	-3
	6:00～8:59	5		5	32	12.9	2	1	16.7	1	36	6
	9:00～11:59	10		15	76	30.5	-6	3	50.0	2	81	-12
	12:00～14:59	8		11	64	25.7	3	1	16.7		70	
	15:00～17:59	6		7	62	24.9	8			-1	67	7
	18:00～20:59	1		1	12	4.8	-16	1	16.7		11	-16
	21:00～23:59				1	0.4	-1			-1	1	

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59	2		2	4	1.6	-3	1	16.7	1	4	-3
	9:00～11:59				8	3.2	-10			-1	8	-10
	12:00～14:59	1		1	9	3.6	2				9	2
	15:00～17:59				12	4.8	6			-1	12	7
	18:00～20:59				7	2.8	-1	1	16.7		6	-1
	21:00～23:59						-1			-1		

## 4 曜日別

曜 日	日 曜 日	5		5	37	14.9	17	2	33.3	1	37	11
	月 曜 日	8		10	39	15.7	-5				46	
	火 曜 日	4		9	35	14.1	-2	2	33.3	1	40	2
	水 曜 日	3		4	31	12.4	-2	1	16.7	1	33	-6
	木 曜 日	6		7	28	11.2	-13			-1	29	-17
	金 曜 日	2		2	48	19.3	-4	1	16.7		49	-2
	土 曜 日	2		2	31	12.4	-5			-1	35	-6

# 交通事故の特徴 (No. 2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 6月 23日 (全県下)

## 6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減	
総括	137	1	180	1142	100.0	8	8	100.0	2	1362	8	
被害者年齢層	こども計	11		16	57	5.0	5			64	9	
	幼児	5		8	15	1.3	7			20	10	
	小学生	5		6	27	2.4	4			28	4	
	中学生	2		2	16	1.4	-5			16	-5	
	高校生	5		5	36	3.2	2			37	1	
	若年層	21		21	160	14.0	24	1	12.5	172	30	
	高齢者	30		39	249	21.8	-14	6	75.0	1	269	-18
	歩行者	3		3	40	3.5	-7	2	25.0	-2	39	-5
自転車	1		1	9	0.8	-8				9	-8	
状態別	歩行者	7		8	121	10.6	-1	2	25.0	-2	123	
	自転車	19		19	78	6.8	-1			79	-2	
	自二車	4		4	15	1.3	-3	2	25.0	2	13	-6
	原付車	1		1	12	1.1	4			12	4	

## 7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	19		23	222	19.4	2	1	12.5	-1	258	-12
	若年ドライバー	14		16	143	12.5	15	1	12.5		162	6
	女性ドライバー	61		81	443	38.8	41	1	12.5		534	57
	男性ドライバー	72	1	95	682	59.7	-35	7	87.5	3	809	-54
	高齢ドライバー	36		51	342	29.9	-9	5	62.5	4	405	-14
	安管ドライバー	28		39	244	21.4	-37			-1	289	-38
	初心ドライバー	5		7	33	2.9	3			-1	40	1

## 8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	7		11	68	6.0	10				95	16
	通行区分	5	1	9	41	3.6	10	2	25.0		64	23
	速度違反											
	追越し不適						-1					-1
	優先通行妨害	8		11	82	7.2	8				107	4
	歩行者妨害	5		6	66	5.8	14	2	25.0	2	65	9
	内 横断歩行者妨害	3		4	46	4.0	10				47	9
	一時不停止	15		19	108	9.5	-20	1	12.5	1	127	-27
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		1	3	0.3	-1				3	-3
酒酔い運転						-1					-1	
その他の違反	運転操作	3		3	83	7.3	17				94	11
	前方不注意	23		32	192	16.8	-67	1	12.5	-1	234	-81
	動静不注視	20		22	111	9.7	6				125	8
	安全不確認	24		33	154	13.5	-5	2	25.0	1	172	2
	安全速度				117	10.2	36				131	39
その他の違反	23		30	105	9.2	-1				131	3	
歩行者の違反	2		2	2	0.2					-1	2	1
内数	飲酒運転(1当)	1		4	4	0.4	-5				8	-3
	携帯電話(1当)	1		1	4	0.4	1				4	-1
	無免許(1当+2当)				3	0.3	1				3	1

## 9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			4	0.4	-2			-1	4	-2
	無申告事件	1		1	25	2.2	10			30	14
	暴走事故										
	ドア開放						-2				-2
	高齢クラブ加入				6	0.5				6	
	スリップ	1		1	191	16.7	54				214

