

交通事故発生状況

令和 8年 9月23日 (水) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1		2
増 減 数	-1		
増 減 率	-50.0		

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	103	1	119
増 減 数	-34		-49
増 減 率	-24.8		-29.2
1日平均	4.5		5.2

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1624	11	1936
増 減 数	-91	-2	-126
増 減 率	-5.3	-15.4	-6.1
1日平均	6.1		7.3

2 全国・東北の死者数

令和 8年 9月23日 (水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1693	-28	-1.6
東 北	141	7	5.2
山 形	11	-2	-15.4
青 森	21	4	23.5
岩 手	32	7	28.0
宮 城	24	1	4.3
秋 田	16	-3	-15.8
福 島	37		

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		11	-2	100.0
道路別	国 道	5	1	45.5
	県 道	4		36.4
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	2	-3	18.2
地形	市 街 地	5	-1	45.5
	非 市 街 地	6	-1	54.5
形状	交 差 点	5	-3	45.5
	環状交差点			
	単 路	6	1	54.5
	昼夜	昼 間	6	-3
	夜 間	5	1	45.5
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	1		9.1
	内 高校生			
	25～64歳	2		18.2
	高 齢 者	8	-2	72.7
死者状態	歩 行 者	3	-3	27.3
	自 転 車		-2	
	自 二 車	2	2	18.2
	原 付 車			
	自 動 車	6	2	54.5
	そ の 他		-1	
第一運転者	青年ドライバー	1	-2	9.1
	内 若 年	1		9.1
	女性ドライバー	1	-1	9.1
	男性ドライバー	10		90.9
	高齢ドライバー	6	-1	54.5
	安管ドライバー	2		18.2
	初心ドライバー		-1	
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	6	1	54.5
	シートベルト非着用	2		33.3
	運 転 者	2		100.0
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中	2	2	18.2
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	1	1	50.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 計	1		2	103	1	119	1624	100.0	-91	11	-2	1936
合 計												
山 形				33	1	39	494	30.4	51	3	2	574
上 山				4		4	30	1.8	-4	1		32
天 童	1		2	9		11	135	8.3	-58	1	1	164
寒河江				6		8	131	8.1	-14	1	-1	155
村 山				3		3	92	5.7	-15	2	1	113
尾花沢				1		2	15	0.9	1	1	1	15
新 庄				1		1	48	3	-31	1	-1	55
庄 内				2		2	25	1.5	6			31
酒 田				5		5	118	7.3	-16		-1	132
鶴 岡				19		19	222	13.7	-10	1	-1	263
長 井				3		6	51	3.1	-10		-1	64
小 国							6	0.4	1			13
南 陽				5		5	72	4.4			-1	84
米 沢				10		11	166	10.2	-1		-1	215
高速隊				2		3	19	1.2	9			26

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 23 日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 6 2 4	1 0 0 . 0	- 9 1	1 1	1 0 0 . 0	- 2	1 9 3 6	1 0 0 . 0	- 1 2 6	16.33	0.11	19.47	17627
山 形 市	4 5 8	2 8 . 2	4 1	3	2 7 . 3	2	5 2 7	2 7 . 2	7 2	19.26	0.13	22.16	4626
(内高速隊)													73
山 辺 町	2 1	1 . 3	7				2 9	1 . 5	1 0	16.38		22.62	130
中 山 町	1 5	0 . 9	3				1 8	0 . 9	6	15.05		18.06	115
(内高速隊)													4
上 山 市	3 0	1 . 8	- 5	1	9 . 1		3 2	1 . 7	- 1 3	11.29	0.38	12.04	509
(内高速隊)			- 1						- 1				26
天 童 市	1 3 5	8 . 3	- 5 8	1	9 . 1	1	1 6 4	8 . 5	- 8 1	22.53	0.17	27.37	1195
(内高速隊)													17
寒河江市	9 4	5 . 8				- 1	1 0 3	5 . 3	- 5	24.56		26.91	611
(内高速隊)													16
河 北 町	2 0	1 . 2	- 8			- 1	2 3	1 . 2	- 9	12.39		14.25	208
西 川 町	1 1	0 . 7	4	1	9 . 1	1	1 9	1 . 0	7	25.96	2.36	44.84	116
(内高速隊)	1	0 . 1	1				3	0 . 2	3				31
朝 日 町	4	0 . 2	- 5				6	0 . 3	- 8	7.35		11.03	45
大 江 町	3	0 . 2	- 4				7	0 . 4	- 2	4.47		10.44	64
(内高速隊)													
村 山 市	2 7	1 . 7	- 8				3 8	2 . 0	- 1 3	13.39		18.85	314
(内高速隊)	3	0 . 2	3				3	0 . 2	3				58
東 根 市	6 9	4 . 2	- 3	2	1 8 . 2	1	7 9	4 . 1	- 1 2	14.56	0.42	16.66	802
(内高速隊)	1	0 . 1	1				1	0 . 1	1				11
尾花沢市	1 4	0 . 9	2	1	9 . 1	1	1 5	0 . 8	2	11.01	0.79	11.79	355
(内高速隊)	3	0 . 2	2				4	0 . 2	3				82
大石田町	4	0 . 2	1				4	0 . 2	1	7.17		7.17	75
(内高速隊)													30
新 庄 市	3 5	2 . 2	- 2 0			- 1	4 2	2 . 2	- 2 8	11.13		13.35	706
(内高速隊)	6	0 . 4	2				6	0 . 3					112
金 山 町	3	0 . 2	- 4				3	0 . 2	- 5	6.84		6.84	65
最 上 町	6	0 . 4	- 2				7	0 . 4	- 3	8.62		10.05	69
舟 形 町	3	0 . 2				- 1	3	0 . 2	- 5	6.79		6.79	79
(内高速隊)			- 1						- 4				16
真室川町	3	0 . 2	- 2				3	0 . 2	- 2	4.85		4.85	62
大 蔵 村													22
蛙 川 村	2	0 . 1	1				2	0 . 1	1	5.82		5.82	47
戸 沢 村	3	0 . 2	- 2	1	9 . 1	1	3	0 . 2	- 4	8.32	2.77	8.32	87
(内高速隊)	1	0 . 1	1				2	0 . 1	2				19
庄 内 町	2 5	1 . 5	6				3 1	1 . 6	1 0	13.72		17.01	296
酒 田 市	1 1 1	6 . 8	- 1 0			- 1	1 2 4	6 . 4	- 1 6	12.02		13.43	1607
(内高速隊)													16
遊 佐 町	7	0 . 4	- 6				8	0 . 4	- 5	6.10		6.97	151
(内高速隊)													8
鶴 岡 市	1 9 6	1 2 . 1	- 1 0	1	9 . 1	- 1	2 3 2	1 2 . 0	- 2 5	17.33	0.09	20.51	2007
(内高速隊)			- 1						- 2				66
三 川 町	2 6	1 . 6	- 1				3 1	1 . 6	- 3	36.17		43.13	230
長 井 市	3 0	1 . 8	- 8				3 8	2 . 0	- 1 0	12.32		15.60	325
白 鷹 町	1 0	0 . 6	- 5				1 2	0 . 6	- 7	8.57		10.28	128
飯 豊 町	1 1	0 . 7	3			- 1	1 4	0 . 7	4	18.78		23.90	61
小 国 町	6	0 . 4	1				1 3	0 . 7	6	9.80		21.24	99
南 陽 市	4 4	2 . 7	4			- 1	5 5	2 . 8	8	15.59		19.49	504
(内高速隊)													14
高 島 町	3 0	1 . 8	- 3				3 3	1 . 7	- 7	14.59		16.05	300
(内高速隊)	2	0 . 1	1				4	0 . 2	3				21
米 沢 市	1 4 0	8 . 6	- 1 4			- 1	1 8 1	9 . 3	- 6	18.50		23.91	1436
(内高速隊)	2	0 . 1	1				3	0 . 2	2				62
川 西 町	2 8	1 . 7	1 4				3 7	1 . 9	1 6	21.71		28.69	181

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 23 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		103	1	119	1624	100.0	-91	11	100.0	-2	1936	-126
道 路 別	国 道	25		27	412	25.4	-37	5	45.5	1	527	-52
	県 道	31		37	503	31.0	-54	4	36.4		597	-81
	高 速 道	2		3	19	1.2	9				26	10
	市町村道など	45	1	52	690	42.5	-9	2	18.2	-3	786	-3
地 形	市 街 地	86	1	100	1310	80.7	-80	5	45.5	-1	1546	-100
	非市街地	17		19	314	19.3	-11	6	54.5	-1	390	-26

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	84		101	1300	80.0	-91	6	54.5	-3	1560	-122
	夜	19	1	18	324	20.0		5	45.5	1	376	-4
交 差 点	交 差 点	52	1	60	982	60.5	-79	5	45.5	-3	1172	-105
	単 路	51		59	642	39.5	-12	6	54.5	1	764	-21
昼	交差点 計	43		52	789	48.6	-75	3	27.3	-2	950	-93
	信号機 有	20		21	337	20.8	-13	1	9.1		414	-23
	一時停止有	8		10	176	10.8	-16	1	9.1		210	-26
	環状交差点											
	そ の 他	15		21	276	17.0	-46	1	9.1	-2	326	-44
	単 路	41		49	511	31.5	-16	3	27.3	-1	610	-29
夜	内 カーブ	3		4	34	2.1	-3	3	27.3	2	53	
	交差点 計	9	1	8	193	11.9	-4	2	18.2	-1	222	-12
	信号機 有	6		6	108	6.7	-3			-1	131	-2
	一時停止有				19	1.2	-12				20	-16
	環状交差点											
	そ の 他	3	1	2	66	4.1	11	2	18.2		71	6
単 路	単 路	10		10	131	8.1	4	3	27.3	2	154	8
	内 カーブ				7	0.4	-5	1	9.1	1	9	-3

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	11	1	10	157	9.7	-8	3	27.3	-3	158	-5
	内 横断中	8	1	7	88	5.4	-6	3	27.3		86	-9
	車両相互 計	89		105	1416	87.2	-97	3	27.3	-3	1718	-141
	対 自転車	9		9	124	7.6	-30			-2	125	-29
	対 二 輪	7		8	43	2.6	-8	1	9.1	1	44	-12
	対 四 輪 等	73		88	1249	76.9	-59	2	18.2	-2	1549	-100
	車両単独	3		4	51	3.1	14	5	45.5	4	60	20
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2		2	17	1.0	-4	2	18.2	1	20	-1
	3:00～5:59	2		2	15	0.9	-4				17	-5
	6:00～8:59	22		30	345	21.2	-17	1	9.1	1	403	-10
	9:00～11:59	21		26	324	20.0	-8	3	27.3		392	-4
	12:00～14:59	16		18	298	18.3	-35	1	9.1	-2	350	-85
	15:00～17:59	23		25	385	23.7	1	1	9.1	-3	477	25
	18:00～20:59	15		15	195	12.0	-25	1	9.1		218	-53
	21:00～23:59	2	1	1	45	2.8	1	2	18.2	1	59	7

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	11		13	177	10.9	2	2	18.2	-1	230	-4
	月 曜 日	13		17	221	13.6	-14	1	9.1	-1	261	-18
	火 曜 日	13		13	240	14.8	1	4	36.4	2	262	-19
	水 曜 日	15		15	253	15.6	-1	1	9.1	1	301	1
	木 曜 日	16		20	235	14.5	-38			-3	282	-42
	金 曜 日	17		19	286	17.6	-28	2	18.2		331	-22
	土 曜 日	18	1	22	212	13.1	-13	1	9.1		269	-22

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 23 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括		2 8	1	3 1	3 4 5	1 0 0 . 0	- 6 5	8	1 0 0 . 0	- 2	3 7 1	- 7 7
道 路 別	国 道	3		4	8 6	2 4 . 9	- 1 2	2	2 5 . 0	- 2	9 8	- 1 0
	県 道	1 1		1 4	1 1 8	3 4 . 2	- 2 2	4	5 0 . 0	2	1 2 4	- 3 6
	高 速 道				1	0 . 3	- 2				1	- 2
	市町村道など	1 4	1	1 3	1 4 0	4 0 . 6	- 2 9	2	2 5 . 0	- 2	1 4 8	- 2 9
地 形	市 街 地	2 4	1	2 6	2 7 7	8 0 . 3	- 5 3	4	5 0 . 0	- 1	2 9 8	- 6 1
	非市街地	4		5	6 8	1 9 . 7	- 1 2	4	5 0 . 0	- 1	7 3	- 1 6

2 道路形状別・昼夜別

昼		26		30	301	87.2	-56	5	62.5	-2	328	-70
夜		2	1	1	44	12.8	-9	3	37.5		43	-7
交 差 点		14	1	17	207	60.0	-70	5	62.5	-2	226	-72
単 路		14		14	138	40.0	5	3	37.5		145	-5
昼	交差点 計	12		16	180	52.2	-64	3	37.5	-2	200	-67
	信号機 有	3		3	78	22.6	-23	1	12.5		91	-19
	一時停止有	4		5	45	13.0	-27	1	12.5		46	-38
	環状交差点											
	そ の 他	5		8	57	16.5	-14	1	12.5	-2	63	-10
	単 路	14		14	121	35.1	8	2	25.0		128	-3
夜	内 カーブ				13	3.8	4	2	25.0	2	14	3
	交差点 計	2	1	1	27	7.8	-6	2	25.0		26	-5
	信号機 有	1		1	13	3.8	-2			-1	14	
	一時停止有				3	0.9	-5				3	-5
	環状交差点											
	そ の 他	1	1		11	3.2	1	2	25.0	1	9	
単 路	単 路				17	4.9	-3	1	12.5		17	-2
	内 カーブ				2	0.6	-1	1	12.5	1	1	-2

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.3	-1				1	-1
	3:00～5:59	1		1	2	0.6	-5				3	-4
	6:00～8:59	4		7	41	11.9	-12	1	12.5	1	48	-7
	9:00～11:59	13		14	112	32.5	-11	3	37.5		118	-19
	12:00～14:59	3		3	80	23.2	-10	1	12.5	-1	87	-15
	15:00～17:59	5		5	83	24.1	-5			-3	91	-8
	18:00～20:59	1		1	18	5.2	-25	1	12.5		17	-26
	21:00～23:59	1	1		8	2.3	4	2	25.0	1	6	3

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				4	1.2	-6	1	12.5	1	4	-6
	9:00～11:59	1		1	14	4.1	-11			-2	14	-10
	12:00～14:59	1		1	13	3.8	6				13	6
	15:00～17:59	2		2	15	4.3	7			-1	15	8
	18:00～20:59	1		1	10	2.9	-1	1	12.5		9	-1
	21:00～23:59	1	1		3	0.9	2	1	12.5		2	2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		4	47	13.6	14	2	25.0		47	4
	月 曜 日	2		3	49	14.2	-15			-1	58	-10
	火 曜 日	4		4	51	14.8	-11	3	37.5	1	56	-9
	水 曜 日	3		3	43	12.5	-16	1	12.5	1	45	-22
	木 曜 日	3		3	42	12.2	-15			-2	43	-18
	金 曜 日	6		8	65	18.8	-21	1	12.5	-1	68	-22
	土 曜 日	6	1	6	48	13.9	-1	1	12.5		54	

交通事故の特徴 (No.2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 9月23日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		103	1	119	1624	100.0	-91	11	100.0	-2	1936	-126
被害者年齢層	こども 計	2		2	85	5.2	-5				92	-7
	幼 児				18	1.1	8				23	10
	小学生	1		1	41	2.5					42	-3
	中学生	1		1	27	1.7	-13				27	-14
	高 校 生	3		3	60	3.7	-6				62	-6
	若 年 層	6		6	221	13.6	11	1	9.1		239	21
	高 齢 者	28	1	31	345	21.2	-65	8	72.7	-2	371	-77
	歩行者	6	1	5	59	3.6	-3	3	27.3	-2	57	-1
	自転車	1		1	15	0.9	-19			-1	15	-18
状態別	歩 行 者	11	1	10	163	10.0	-8	3	27.3	-3	165	-5
	自 転 車	9		9	128	7.9	-28			-2	129	-27
	自 二 車	4		4	29	1.8	-11	2	18.2	2	28	-13
	原 付 車	3		3	18	1.1	6				18	6

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	19		21	314	19.3	-12	1	9.1	-2	376	-33
	若年ドライバー	14		16	209	12.9	8	1	9.1		249	-1
	女性ドライバー	42		51	622	38.3	16	1	9.1	-1	749	8
	男性ドライバー	61	1	68	981	60.4	-107	10	90.9		1164	-137
	高齢ドライバー	31	1	38	497	30.6	-65	6	54.5	-1	581	-101
	安管ドライバー	16		20	348	21.4	-40	2	18.2		415	-33
	初心ドライバー	1		1	52	3.2	7			-1	69	11

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	2		2	104	6.4	13				144	16
	通行区分	5		6	56	3.4	12	2	18.2		88	27
	速度違反											
	追越し不適						-2					-2
	優先通行妨害	3		3	135	8.3	9			-1	183	4
	歩行者妨害	8	1	7	82	5.0	6	3	27.3	2	80	1
	内 横断歩行者妨害	5	1	4	57	3.5	1	1	9.1		57	
	一時不停止	8		11	152	9.4	-39	1	9.1		181	-51
	内 踏切不停止											
	過労運転				4	0.2	-1				5	-2
その他の違反	酒酔い運転						-2					-2
	運転操作	2		2	110	6.8	12				123	5
	安全義務	22		24	305	18.8	-101	1	9.1	-3	368	-139
	前方不注意	12		14	157	9.7					177	-2
	動静不注意	30		36	237	14.6	1	2	18.2		261	12
	安全確認	1		2	120	7.4	37	1	9.1	1	135	41
歩行者の違反	安全速度	10		12	153	9.4	-35	1	9.1		180	-36
	その他の違反											
	内 飲酒運転(1当)				4	0.2	-9			-1	8	-6
	携帯電話(1当)				5	0.3					5	-2
無免許(1当+2当)	無免許(1当+2当)				4	0.2	1				4	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			4	0.2	-2				-1	4	-2
	無申告事件	1		1	30	1.8	11				35	15
	暴走事故											
	ドア開放						-2					-2
	高齢クラブ加入			8	0.5						9	1
	スリップ			192	11.8	55		1	9.1	1	215	57

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 8 年 1 月 1 日～令和 8 年 9 月 23 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1 1 当事者種別

[illegible]