

交通事故発生状況

令和 8年 5月 7日 (木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	10		11
増 減 数	6		6
増 減 率	150.0		120.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	19	1	19
増 減 数	-12	1	-31
増 減 率	-38.7		-62.0
1日平均	2.7		2.7

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	857	6	999
増 減 数	41	1	28
増 減 率	5.0	20.0	2.9
1日平均	6.7		7.9

2 全国・東北の死者数

令和 8年 5月 7日 (木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	843	-12	-1.4
東 北	73	10	15.9
山 形	6	1	20.0
青 森	9	1	12.5
岩 手	18	11	157.1
宮 城	16	5	45.5
秋 田	8	-1	-11.1
福 島	16	-7	-30.4

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	6	1	100.0
道 路 別	国 道	1	16.7
	県 道	4	66.7
	高 速 道		
	市 町 村 道 等	1	16.7
地 形	市 街 地	2	33.3
	非 市 街 地	4	66.7
形 状	交 差 点	4	66.7
	環 状 交 差 点		
	単 路	2	33.3
昼 夜	昼 間	5	83.3
	夜 間	1	16.7
死 者 年 齢 層	こ ども 計		
	幼 児		
	小 学 生		
	中 学 生		
	若 年 層 (16~24歳)		
	内 高 校 生		
死 者 状 態	25~64歳		
	高 齢 者	6	100.0
	歩 行 者	2	33.3
	自 転 車		
	自 二 車	1	16.7
	原 付 車		
第 一 運 転 者	自 動 車	3	50.0
	そ の 他		
	青 年 ド ラ イ バ ー		-1
	内 若 年		
	女 性 ド ラ イ バ ー	1	16.7
	男 性 ド ラ イ バ ー	5	83.3
死 者 自 体 防 護	高 齢 ド ラ イ バ ー	5	83.3
	安 管 ド ラ イ バ ー		
	初 心 ド ラ イ バ ー		
	四 輪 乗 車 中	3	50.0
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1	33.3
	運 転 者	1	100.0
死 者 自 体 防 護	同 乗 者		
	二 輪 乗 車 中	1	16.7
	ヘルメット非着用		
	プロテクター非着用		

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減 数	死 者		傷 者	
										増 減 数	増 減 数	増 減 数	増 減 数
合 計	10		11	19	1	19	857	100.0	41	6	1	999	28
山 形	6		6	6		6	256	29.9	46	1		287	57
上 山				1		1	14	1.6	-1		-1	16	-2
天 童	1		1	1		1	73	8.5	-22	1	1	86	-33
寒 河 江				2	1	1	76	8.9	9	1	1	85	-1
村 山	1		1	1		1	47	5.5	-1	1		60	2
尾 花 沢							9	1.1	3	1	1	8	2
新 庄							30	3.5	-5	1	1	34	-12
庄 内	1		2	1		2	10	1.2				13	1
酒 田							63	7.4			-1	71	-2
鶴 岡	1		1	5		5	110	12.8	8		-1	126	-3
長 井							23	2.7	-11			26	-13
小 国							3	0.4				9	6
南 陽							38	4.4	5			47	12
米 沢				2		2	94	11	5			118	9
高 速 隊							11	1.3	5			13	5

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年 5月 7日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	857	100.0	41	6	100.0	1	999	100.0	28	8.62	0.06	10.04	9082
山形市	237	27.7	40	1	16.7		265	26.5	49	9.97	0.04	11.14	2229
(内高速隊)													23
山辺町	12	1.4	6				14	1.4	7	9.36		10.92	68
中山町	7	0.8					8	0.8	1	7.02		8.03	58
(内高速隊)													2
上山市	14	1.6	-2			-1	16	1.6	-3	5.27		6.02	254
(内高速隊)			-1						-1				12
天童市	73	8.5	-22	1	16.7	1	86	8.6	-33	12.18	0.17	14.35	593
(内高速隊)													7
寒河江市	55	6.4	8				60	6.0	2	14.37		15.67	316
(内高速隊)													7
河北町	12	1.4	2				15	1.5	1	7.44		9.30	104
西川町	6	0.7	4	1	16.7	1	6	0.6	2	14.16	2.36	14.16	64
(内高速隊)													17
朝日町	2	0.2	-3				3	0.3	-3	3.68		5.51	21
大江町	1	0.1	-2				1	0.1	-3	1.49		1.49	37
(内高速隊)													
村山市	16	1.9	2				22	2.2	2	7.93		10.91	153
(内高速隊)	3	0.4	3				3	0.3	3				29
東根市	34	4.0		1	16.7		41	4.1	3	7.17	0.21	8.65	406
(内高速隊)													6
尾花沢市	8	0.9	3	1	16.7	1	7	0.7	2	6.29	0.79	5.50	193
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				35
大石田町	2	0.2	1				2	0.2	1	3.58		3.58	35
(内高速隊)													13
新庄市	20	2.3	-3				24	2.4	-8	6.36		7.63	386
(内高速隊)	5	0.6	1				5	0.5	-1				73
金山町	2	0.2	-2				2	0.2	-3	4.56		4.56	27
最上町	5	0.6	-3				6	0.6	-4	7.18		8.62	40
舟形町	2	0.2	1				2	0.2		4.52		4.52	53
(内高速隊)													11
真室川町	2	0.2	-1				2	0.2	-1	3.23		3.23	34
大蔵村													9
蛙川村	2	0.2	2				2	0.2	2	5.82		5.82	29
戸沢村	2	0.2	2	1	16.7	1	1	0.1	1	5.55	2.77	2.77	45
(内高速隊)													10
庄内町	10	1.2					13	1.3	1	5.49		7.13	155
酒田市	61	7.1	3			-1	69	6.9	1	6.60		7.47	842
(内高速隊)													6
遊佐町	2	0.2	-3				2	0.2	-3	1.74		1.74	79
(内高速隊)													6
鶴岡市	95	11.1	5			-1	107	10.7	-7	8.40		9.46	1069
(内高速隊)													32
三川町	15	1.8	3				19	1.9	4	20.87		26.43	140
長井市	15	1.8	-7				17	1.7	-8	6.16		6.98	173
白鷹町	2	0.2	-6				3	0.3	-6	1.71		2.57	66
飯豊町	6	0.7	2				6	0.6	1	10.24		10.24	35
小国町	3	0.4					9	0.9	6	4.90		14.70	58
南陽市	24	2.8	6				32	3.2	12	8.50		11.34	267
(内高速隊)													4
高島町	16	1.9					19	1.9	3	7.78		9.24	143
(内高速隊)	2	0.2	1				4	0.4	3				13
米沢市	76	8.9	-5				95	9.5	-2	10.04		12.55	801
(内高速隊)													32
川西町	18	2.1	10				23	2.3	11	13.96		17.84	100

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 5月 7日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		19	1	19	857	100.0	41	6	100.0	1	999	28
道 路 別	国 道	5	1	5	201	23.5	-7	1	16.7		252	-3
	県 道	2		2	279	32.6	26	4	66.7	2	321	14
	高 速 道				11	1.3	5				13	5
	市町村道など	12		12	366	42.7	17	1	16.7	-1	413	12
地 形	市 街 地	14		14	666	77.7	1	2	33.3		771	-9
	非市街地	5	1	5	191	22.3	40	4	66.7	1	228	37

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	17	1	17	621	72.5	20	5	83.3	3	727	6
	夜	2		2	236	27.5	21	1	16.7	-2	272	22
交 差 点	交 差 点	10		11	517	60.3	13	4	66.7	1	602	1
	単 路	9	1	8	340	39.7	28	2	33.3		397	27
昼	交差点計	10		11	375	43.8	-7	3	50.0	2	442	-12
	信号機有	4		5	157	18.3	3	1	16.7	1	186	2
	一時停止有	4		4	79	9.2	-7	1	16.7	1	92	-9
	環状交差点											
	その他	2		2	139	16.2	-3	1	16.7		164	-5
	単 路	7	1	6	246	28.7	27	2	33.3	1	285	18
夜	内カーブ	3	1	2	20	2.3	1	2	33.3	2	31	3
	交差点計				142	16.6	20	1	16.7	-1	160	13
	信号機有				72	8.4	5			-1	86	5
	一時停止有				13	1.5	-7				13	-11
	環状交差点											
	その他				57	6.7	22	1	16.7		61	19
単 路	2		2	94	11.0	1			-1	112	9	
内カーブ				3	0.4	-3				4	-2	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両計	3		3	94	11.0	3	2	33.3	-2	95	5
	内横断中				56	6.5	2	2	33.3		54	-1
	車両相互計	16	1	16	744	86.8	29	2	33.3	1	883	13
	対自転車	1		1	41	4.8	8				42	8
	対二輪	3	1	2	14	1.6	2	1	16.7	1	13	-2
	対四輪等	12		13	689	80.4	19	1	16.7		828	7
	車両単独				19	2.2	9	2	33.3	2	21	10
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				9	1.1	-2				12	
	3:00～5:59				8	0.9	-2				9	-1
	6:00～8:59	6		7	183	21.4	6	1	16.7	1	204	7
	9:00～11:59	1	1		168	19.6	11	3	50.0	2	197	
	12:00～14:59	4		4	162	18.9	6	1	16.7		194	-1
	15:00～17:59	6		6	196	22.9	29			-1	235	42
	18:00～20:59	2		2	111	13.0	-12	1	16.7		124	-26
21:00～23:59				20	2.3	5			-1	24	7	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	3		3	94	11.0	18	2	33.3	1	119	17
	月 曜 日	3		4	116	13.5	-1				142	2
	火 曜 日	3	1	2	133	15.5	28	2	33.3	1	142	20
	水 曜 日	2		2	137	16.0	19	1	16.7	1	161	22
	木 曜 日	2		2	121	14.1	-30			-1	139	-44
	金 曜 日	5		5	150	17.5	9	1	16.7		165	9
	土 曜 日	1		1	106	12.4	-2			-1	131	2

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日~令和 8年 5月 7日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		6	1	5	179	100.0	-5	6	100.0	1	187	-19
道路別	国 道	1	1		39	21.8	-7	1	16.7		44	-10
	県 道	2		2	72	40.2	15	4	66.7	2	72	7
	高 速 道						-2					-2
	市町村道など	3		3	68	38.0	-11	1	16.7	-1	71	-14
地形	市 街 地	3		3	142	79.3	-7	2	33.3		149	-18
	非市街地	3	1	2	37	20.7	2	4	66.7	1	38	-1

2 道路形状別・昼夜別

昼		6	1	5	147	82.1	-6	5	83.3	3	154	-24
夜					32	17.9	1	1	16.7	-2	33	5
交 差 点		2		2	108	60.3	-18	4	66.7	1	111	-26
単 路		4	1	3	71	39.7	13	2	33.3		76	7
昼	交差点 計	2		2	88	49.2	-21	3	50.0	2	91	-31
	信号機 有				36	20.1	-5	1	16.7	1	40	-6
	一時停止有	2		2	23	12.8	-13	1	16.7	1	22	-19
	環状交差点											
	その他				29	16.2	-3	1	16.7		29	-6
	単 路	4	1	3	59	33.0	15	2	33.3	1	63	7
	内 カーブ	2	1	1	8	4.5	5	2	33.3	2	9	6
夜	交差点 計				20	11.2	3	1	16.7	-1	20	5
	信号機 有				8	4.5				-1	9	2
	一時停止有				3	1.7	-2				3	-2
	環状交差点											
	その他				9	5.0	5	1	16.7		8	5
	単 路				12	6.7	-2			-1	13	
	内 カーブ						-1					-1

3 時間帯別

発生時間帯	0:00~2:59				1	0.6					1	
	3:00~5:59				1	0.6	-1				2	
	6:00~8:59	2		2	19	10.6	-3	1	16.7	1	23	1
	9:00~11:59	1	1		52	29.1	-9	3	50.0	2	51	-20
	12:00~14:59	1		1	49	27.4	12	1	16.7		51	6
	15:00~17:59	2		2	45	25.1	4			-1	48	1
	18:00~20:59				11	6.1	-8	1	16.7		10	-8
	21:00~23:59				1	0.6				-1	1	1

(内歩行者)

発生時間帯	0:00~2:59											
	3:00~5:59											
	6:00~8:59				2	1.1	-3	1	16.7	1	2	-3
	9:00~11:59				7	3.9	-7			-1	7	-7
	12:00~14:59	1		1	6	3.4	2				6	2
	15:00~17:59				11	6.1	5			-1	11	6
	18:00~20:59				7	3.9	1	1	16.7		6	1
	21:00~23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜日	日 曜 日				23	12.8	8	2	33.3	1	22	1
	月 曜 日				27	15.1	-6				32	-3
	火 曜 日	2	1	1	28	15.6	1	2	33.3	1	27	-1
	水 曜 日	2		2	24	13.4	3	1	16.7	1	25	-1
	木 曜 日				19	10.6	-13			-1	19	-18
	金 曜 日	2		2	36	20.1	6	1	16.7		36	7
	土 曜 日				22	12.3	-4			-1	26	-4

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 5月 7日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		19	1	19	857	100.0	41	6	100.0	1	999	28
被害者年齢層	こども 計				38	4.4	14				40	14
	幼児				10	1.2	6				12	7
	小学生				19	2.2	9				19	8
	中学生				9	1.1	-1				9	-1
	高校生				25	2.9	3				26	2
	若年層	2		2	107	12.5	12				119	17
	高齢者	6	1	5	179	20.9	-5	6	100.0	1	187	-19
	歩行者	1		1	33	3.9	-3	2	33.3	-2	32	-1
自転車				6	0.7	-3				6	-3	
状態別	歩行者	3		3	97	11.3	4	2	33.3	-2	98	5
	自転車	1		1	42	4.9	8				43	8
	自二車	1	1		5	0.6	-4	1	16.7	1	4	-5
	原付車	2		2	9	1.1	6				9	6

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	4		5	178	20.8	12			-1	205	-1
	若年ドライバー	1		1	113	13.2	16				127	6
	女性ドライバー	6		6	321	37.5	36	1	16.7		381	44
	男性ドライバー	13	1	13	526	61.4	5	5	83.3	2	607	-18
	高齢ドライバー	5	1	4	260	30.3	34	5	83.3	4	295	26
	安管ドライバー	4		5	187	21.8	-25				213	-29
	初心ドライバー				23	2.7	3				27	-1

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	1		1	44	5.1	5				64	14
	通行区分	2	1	1	31	3.6	3	1	16.7		45	7
	速度違反											
	追越し不適						-1					-1
	優先通行妨害				62	7.2	17				83	17
	歩行者妨害				52	6.1	11	2	33.3	2	50	6
	内 横断歩行者妨害				35	4.1	6				35	4
	一時不停止	2		2	76	8.9	-22	1	16.7	1	86	-30
	内 踏切不停止											
	過労運転				2	0.2					2	-2
その他の違反	運転操作				68	7.9	22				76	16
	安全義務	2		2	141	16.5	-46	1	16.7	-1	165	-58
	動静不注視	2		2	75	8.8	7				83	9
	安全不確認	8		8	115	13.4	8	1	16.7		124	9
	安全速度				116	13.5	35				130	38
その他の違反	1		2	67	7.8	1				82		
歩行者の違反							-1			-1		
内 数	飲酒運転(1当)				2	0.2	-3				3	-4
	携帯電話(1当)				3	0.4					3	-2
	無免許(1当+2当)				3	0.4	2				3	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				4	0.5				-1	4	1
	無申告事件				21	2.5	10				25	13
	暴走事故											
	ドア開放						-1					-1
	高齢クラブ加入				6	0.7	1				6	1
	スリップ				190	22.2	53				213	55

