

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	8		12
増 減 数	8		12
増 減 率			

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	114	1	143
増 減 数	4		6
増 減 率	3.6		4.4
1日平均	5.0		6.2

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	636	2	755
増 減 数	53	-2	81
増 減 率	9.1	-50.0	12.0
1日平均	7.8		9.2

2 全国・東北の死者数
令和 8年 3月23日 (月)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	542	-18	-3.2
東 北	42	-2	-4.5
山 形	2	-2	-50.0
青 森	2	-3	-60.0
岩 手	10	6	150.0
宮 城	11	2	22.2
秋 田	5	-1	-16.7
福 島	12	-4	-25.0

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	2	-2	100.0
道 路 別	国 道		
	県 道	1	-1
	高 速 道		
地 形	市 町 村 道 等	1	-1
	市 街 地	1	-1
形 状	非 市 街 地	1	-1
	交 差 点	2	
昼 夜	環 状 交 差 点		100.0
	単 路		-2
死 者 年 齢 層	昼 間	2	1
	夜 間		-3
死 者 状 態	こ ども 計		
	幼 児		
	小 学 生		
	中 学 生		
	若 年 層 (16~24歳)		
	内 高 校 生		
	25~64歳		
	高 齢 者	2	-2
	歩 行 者		-4
	自 転 車		
第 一 運 転 者	自 二 車		
	原 付 車		
	自 動 車	2	2
	そ の 他		100.0
	青 年 ド ラ イ バ ー		-1
	内 若 年		
	女 性 ド ラ イ バ ー		-1
	男 性 ド ラ イ バ ー	2	
	高 齢 ド ラ イ バ ー	2	2
	安 管 ド ラ イ バ ー		100.0
初 心 ド ラ イ バ ー			
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	2	2
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用		
	運 転 者		
	同 乗 者		
	二 輪 乗 車 中		
	ヘルメット非着用		
	プロテクター非着用		

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計			死 者	傷 者		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減 数			増 減 数	増 減 数
署 隊 計	8		12	114	1	143	636	100.0	53	2	-2	755	81
山 形				35		39	182	28.6	28	1		205	42
上 山							9	1.4			-1	11	
天 童	1		1	11	1	11	57	9	-11	1	1	67	-16
寒 河 江	2		3	9		11	51	8	8			58	4
村 山	2		3	8		13	34	5.3			-1	47	6
尾 花 沢				1		1	6	0.9	2			6	2
新 庄	1		2	3		5	25	3.9	-3			30	-8
庄 内				1		1	7	1.1				8	
酒 田				11		12	49	7.7	7		-1	56	8
鶴 岡	1		1	15		17	77	12.1	2			90	
長 井				3		3	15	2.4	-11			16	-15
小 国				1		7	3	0.5				9	6
南 陽				3		3	34	5.3	11			43	20
米 沢	1		2	12		17	77	12.1	13			97	23
高 速 隊				1		3	10	1.6	7			12	9

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつばい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月23日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	636	100.0	53	2	100.0	-2	755	100.0	81	6.39	0.02	7.59	6273
山形市	166	26.1	24	1	50.0		186	24.6	35	6.98	0.04	7.82	1500
(内高速隊)													15
山辺町	9	1.4	4				11	1.5	6	7.02		8.58	42
中山町	7	1.1					8	1.1	1	7.02		8.03	38
(内高速隊)													
上山市	9	1.4	-1			-1	11	1.5	-1	3.39		4.14	169
(内高速隊)			-1						-1				10
天童市	57	9.0	-11	1	50.0	1	67	8.9	-16	9.51	0.17	11.18	386
(内高速隊)													4
寒河江市	35	5.5	5				38	5.0	3	9.14		9.93	217
(内高速隊)													4
河北町	11	1.7	3				14	1.9	2	6.82		8.68	75
西川町	2	0.3	2				2	0.3	2	4.72		4.72	39
(内高速隊)													9
朝日町	2	0.3	-1				3	0.4	-1	3.68		5.51	10
大江町	1	0.2	-1				1	0.1	-2	1.49		1.49	27
(内高速隊)													
村山市	12	1.9					18	2.4	1	5.95		8.93	105
(内高速隊)	3	0.5	3				3	0.4	3				24
東根市	25	3.9	3			-1	32	4.2	8	5.27		6.75	273
(内高速隊)													1
尾花沢市	5	0.8	2				5	0.7	2	3.93		3.93	133
(内高速隊)	1	0.2	1				1	0.1	1				22
大石田町	2	0.3	1				2	0.3	1	3.58		3.58	24
(内高速隊)													7
新庄市	17	2.7	-1				21	2.8	-4	5.41		6.68	292
(内高速隊)	4	0.6	2				4	0.5	2				55
金山町	1	0.2	-3				1	0.1	-4	2.28		2.28	17
最上町	4	0.6	-1				5	0.7	-1	5.74		7.18	27
舟形町	2	0.3	1				2	0.3		4.52		4.52	44
(内高速隊)													10
真室川町	2	0.3					2	0.3		3.23		3.23	23
大蔵村													8
鮭川村	2	0.3	2				2	0.3	2	5.82		5.82	29
戸沢村	1	0.2	1				1	0.1	1	2.77		2.77	30
(内高速隊)													5
庄内町	7	1.1					8	1.1		3.84		4.39	105
酒田市	48	7.5	9			-1	55	7.3	10	5.20		5.95	594
(内高速隊)													4
遊佐町	1	0.2	-2				1	0.1	-2	0.87		0.87	53
(内高速隊)													6
鶴岡市	64	10.1	-1				73	9.7	-4	5.66		6.45	742
(内高速隊)													24
三川町	13	2.0	3				17	2.3	4	18.09		23.65	104
長井市	9	1.4	-7				9	1.2	-10	3.70		3.70	114
白鷹町	2	0.3	-5				3	0.4	-5	1.71		2.57	48
飯豊町	4	0.6	1				4	0.5		6.83		6.83	24
小国町	3	0.5					9	1.2	6	4.90		14.70	40
南陽市	24	3.8	11				32	4.2	19	8.50		11.34	171
(内高速隊)													2
高島町	12	1.9	2				15	2.0	5	5.84		7.30	100
(内高速隊)	2	0.3	2				4	0.5	4				9
米沢市	61	9.6	2				76	10.1	10	8.06		10.04	593
(内高速隊)													20
川西町	16	2.5	11				21	2.8	13	12.41		16.29	77

交通事故の特徴 (No.1)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月23日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
	総 数	114	1	143	636	100.0	53	2	100.0	-2	755	81
道路別	国 道	25		40	148	23.3	-7				191	6
	県 道	35		43	206	32.4	28	1	50.0	-1	242	35
	高 速 道	1		3	10	1.6	7				12	9
	市町村道など	53	1	57	272	42.8	25	1	50.0	-1	310	31
地形	市 街 地	90		109	478	75.2		1	50.0	-1	563	15
	非市街地	24	1	34	158	24.8	53	1	50.0	-1	192	66

2 道路形状別・昼夜別

	昼	82	1	104	444	69.8	29	2	100.0	1	531	48
	夜	32		39	192	30.2	24			-3	224	33
	交 差 点	69	1	85	387	60.8	32	2	100.0		455	37
	単 路	45		58	249	39.2	21			-2	300	44
昼	交差点 計	50	1	60	277	43.6	17	2	100.0	2	329	22
	信号機 有	22		27	111	17.5	4	1	50.0	1	133	4
	一時停止有	10		12	59	9.3					70	2
	環状交差点											
	そ の 他	18	1	21	107	16.8	13	1	50.0	1	126	16
	単 路	32		44	167	26.3	12			-1	202	26
	内 カーブ	1		7	12	1.9					24	12
夜	交差点 計	19		25	110	17.3	15			-2	126	15
	信号機 有	11		16	50	7.9	-4			-1	61	-3
	一時停止有				9	1.4	-5				9	-8
	環状交差点											
	そ の 他	8		9	51	8.0	24			-1	56	26
	単 路	13		14	82	12.9	9			-1	98	18
	内 カーブ				2	0.3	-2				3	-1

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	12		13	67	10.5	-2			-4	69	3
	内 横断中	5		5	38	6.0	-4			-2	38	-3
	車両相互 計	101	1	128	556	87.4	46	1	50.0	1	671	67
	対 自転車	4		4	20	3.1	13				20	13
	対 二 輪	2		2	4	0.6					4	
	対 四 輪 等	95	1	122	532	83.6	33	1	50.0	1	647	54
	車両単独	1		2	13	2.0	9	1	50.0	1	15	11
列 車												

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	2		3	7	1.1	-2				9	-1
	3:00～5:59	3		3	8	1.3					9	1
	6:00～8:59	17		19	141	22.2	5				158	7
	9:00～11:59	25		34	123	19.3	18	1	50.0		150	25
	12:00～14:59	19	1	22	117	18.4	10	1	50.0	1	142	12
	15:00～17:59	29		41	152	23.9	27			-1	184	44
	18:00～20:59	15		17	73	11.5	-12			-1	86	-16
21:00～23:59	4		4	15	2.4	7			-1	17	9	

5 曜日別

曜日	日 曜 日	16		27	65	10.2	11	1	50.0		89	23
	月 曜 日	18		21	82	12.9	-3				97	-4
	火 曜 日	13	1	12	97	15.3	22	1	50.0		103	15
	水 曜 日	17		20	101	15.9	18				122	23
	木 曜 日	20		24	100	15.7	-9			-1	118	-8
	金 曜 日	20		25	108	17.0	6			-1	120	9
	土 曜 日	10		14	83	13.1	8				106	23

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月 23日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数	18	1	17	121	100.0	-3	2	100.0	-2	128	-4
道 路 別	国 道	5		5	25	20.7	-11			29	-10
	県 道	5		5	47	38.8	10	1	50.0	48	7
	高 速 道						-2				-2
	市町村道など	8	1	7	49	40.5		1	50.0	51	1
地 形	市 街 地	13		13	97	80.2	-2	1	50.0	102	-2
	非市街地	5	1	4	24	19.8	-1	1	50.0	26	-2

2 道路形状別・昼夜別

	昼	16	1	15	97	80.2	-4	2	100.0	1	103	-9
	夜	2		2	24	19.8	1			-3	25	5
交 差 点	単 路	9	1	8	71	58.7	-11	2	100.0		73	-14
	交差点 計	9	1	8	50	41.3	8			-2	55	10
昼	交差点 計	8	1	7	58	47.9	-13	2	100.0	2	60	-18
	信号機 有	3		3	18	14.9	-9	1	50.0	1	20	-10
	一時停止有	2		2	17	14.0	-7				17	-10
	環状交差点											
	その他	3	1	2	23	19.0	3	1	50.0	1	23	2
	単 路	8		8	39	32.2	9			-1	43	9
夜	内 カーブ				4	3.3	3				7	6
	交差点 計	1		1	13	10.7	2			-2	13	4
	信号機 有				3	2.5	-3			-1	3	-2
	一時停止有				3	2.5	1				3	1
	環状交差点											
	その他	1		1	7	5.8	4			-1	7	5
単 路	1		1	11	9.1	-1			-1	12	1	
内 カーブ						-1					-1	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59						-1					-1
	3:00～ 5:59				1	0.8	-1				2	
	6:00～ 8:59	1		1	10	8.3	-7				12	-5
	9:00～11:59	5		5	35	28.9	1	1	50.0		36	-1
	12:00～14:59	6	1	5	33	27.3	6	1	50.0	1	34	1
	15:00～17:59	6		6	35	28.9	3			-1	37	4
	18:00～20:59				6	5.0	-4			-1	6	-3
	21:00～23:59				1	0.8				-1	1	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59						-4				4	-4
	9:00～11:59	1		1	4	3.3	-4			-1	4	-3
	12:00～14:59				4	3.3	1				4	1
	15:00～17:59	1		1	11	9.1	7			-1	11	8
	18:00～20:59				3	2.5				-1	3	1
	21:00～23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	2		2	18	14.9	9	1	50.0		18	8
	月 曜 日	3		3	15	12.4	-12				16	-13
	火 曜 日	3	1	2	18	14.9	-1	1	50.0		18	-1
	水 曜 日	4		4	13	10.7					15	
	木 曜 日	3		3	15	12.4	-7			-1	15	-9
	金 曜 日	1		1	23	19.0	6			-1	23	7
	土 曜 日	2		2	19	15.7	2				23	4

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月23日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		114	1	143	636	100.0	53	2	100.0	-2	755	81
被害者年齢層	こども 計	8		9	28	4.4	18				30	19
	幼 児	3		4	9	1.4	8				11	10
	小学生	3		3	13	2.0	6				13	5
	中学生	2		2	6	0.9	4				6	4
	高 校 生	3		3	18	2.8	6				19	6
	若 年 層	21		26	81	12.7	13				91	20
	高 齢 者	18	1	17	121	19.0	-3	2	100.0	-2	128	-4
	歩行者	2		2	22	3.5	-1			-4	22	3
状態別	自転車				3	0.5	1				3	1
	歩 行 者	12		13	67	10.5	-3			-4	69	1
	自 転 車	4		4	21	3.3	14				21	14
	自 二 車				1	0.2	-2				1	-2
	原 付 車	2		2	3	0.5	2				3	2

7 第1当事者ドライバー別

ド ラ イ バ ー 別	青年ドライバー	20		27	135	21.2	10			-1	157	10
	若年ドライバー	11		14	86	13.5	16				97	17
	女性ドライバー	37		46	240	37.7	48			-1	291	67
	男性ドライバー	76	1	96	388	61.0	5	2	100.0		455	12
	高齢ドライバー	42	1	48	188	29.6	36	2	100.0	2	218	37
	安管ドライバー	22		29	137	21.5	-17				160	-6
	初心ドライバー	2		2	18	2.8	3				21	3

8 第1当事者の事故原因

悪 質 な 法 令 違 反	信号無視	4		6	26	4.1	1				41	9
	通行区分	1		7	25	3.9	5				38	13
	速度違反											
	追越し不適											
	優先通行妨害	8		11	40	6.3	13				55	16
	歩行者妨害	4		4	37	5.8	6				37	5
	内 横断歩行者妨害	4		4	23	3.6	4				23	4
	一時不停止	9	1	10	57	9.0	-13	1	50.0	1	64	-18
	内 踏切不停止											
	過労運転				1	0.2					1	-1
そ の 他 の 違 反	運転操作	5		5	55	8.6	18				61	17
	安全義務	20		24	97	15.3	-34			-2	117	-35
	前方不注意	18		20	49	7.7	4				54	5
	安全不確認	30		36	83	13.1	15	1	50.0		94	22
	安全速度				115	18.1	35				129	40
その他の違反	13		18	44	6.9	2				56	5	
歩行者の違反	1		1	1	0.2					-1	1	1
内 数	飲酒運転(1当)				1	0.2	-2				2	-1
	携帯電話(1当)				3	0.5	1				3	
	無免許(1当+2当)				3	0.5	2				3	2

9 特別項目

特 別 項 目	ひき逃げ事件	1		1	4	0.6	1			-1	4	2
	無申告事件	2		2	17	2.7	9				19	11
	暴走事故											
	ドア開放						-1					-1
	高齢クラブ加入	1		1	5	0.8	4				5	4
スリップ	4		4	190	29.9	56				213	63	

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 3月23日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	
(全事故数)		8		12	114	1	143	636	2	755	
スリップ事故合計					4		4	190		213	
道 路	国道							45		54	
	県道				1		1	53		61	
	市町村道				2		2	82		88	
	その他							6		6	
	高速道				1		1	4		4	
地 形	市街地				4		4	132		149	
	非市街地							58		64	
形 状	交差点				1		1	104		111	
	環状交差点										
	単路				3		3	86		102	
	橋上							6		7	
昼 夜	昼				2		2	123		135	
	夜				2		2	67		78	
天 気	晴							23		27	
	曇				1		1	47		55	
	雨							1		1	
	霧 雪				3		3	119		130	
線 形	カーブ							12		18	
	直線				2		2	173		190	
	一般交通の場所				2		2	5		5	
路 面	凍 結	アイスバーン						107		121	
		ブラックアイス						17		24	
	積 雪	圧雪				3		3	53		54
		新雪 シャーベット							1 11		1 12
事 故 類 型	人対車両							1		1	
	自転車対車両										
	車両相互					4		4	182		203
	車両単独								7		9
第 一 当 事 者	タ イ ヤ	ノーマル									
		スタッドレス スパイク チェーン等 その他				4		4	188		208
車 種	四 輪	四輪			4		4	190		213	
		二輪									
		原付									
	速 度	30km/h以下				2		2	102		110
		40km/h				2		2	54		64
		50km/h							24		29
		60km/h							5		5
70km/h							4		4		
71km/h以上							1		1		
県外運転者								23		24	