

# 確定数

## 交通事故発生状況

令和 8年 1月31日 (土) 現在

### 1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5		5
増 減 数	-3		-4
増 減 率	-37.5		-44.4

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	296		341
増 減 数	59	-2	72
増 減 率	24.9	-100.0	26.8
1日平均	9.5		11.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	296		341
増 減 数	59	-2	72
増 減 率	24.9	-100.0	26.8
1日平均	9.5		11.0

### 2 全国・東北の死者数

令和 8年 1月31日 (土)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	196	-38	-16.2
東 北	10	-8	-44.4
山 形		-2	-100.0
青 森	2	-1	-33.3
岩 手	3		
宮 城	3	1	50.0
秋 田	1		
福 島	1	-6	-85.7

### 3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数			-2
道 路 別	国 道		
	県 道		-2
	高 速 道		
地 形	市 街 地		-1
	非 市 街 地		-1
形 状	交 差 点		-2
	環状交差点		
昼 夜	単 路		
	昼 間		
死 者 年 齢 層	夜 間		-2
	こ ども 計		
死 者 年 齢 層	幼 児		
	小 学 生		
	中 学 生		
	若 年 層 (16~24歳)		
	内 高 校 生		
	25~64歳		
死 者 状 態	高 齢 者		-2
	歩 行 者		-2
	自 転 車		
	自 二 車		
	原 付 車		
	自 動 車		
第 一 運 転 者	そ の 他		
	青 年 ド ラ イ バ ー		
	内 若 年		
	女 性 ド ラ イ バ ー		
	男 性 ド ラ イ バ ー		-1
	高 齢 ド ラ イ バ ー		
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー		
	初 心 ド ラ イ バ ー		
	四 輪 乗 車 中		
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用		
	運 転 者		
	同 乗 者		
死 者 自 体 防 護	二 輪 乗 車 中		
	ヘルメット非着用		
	プロテクター非着用		

### 4 警察署 (隊) 別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計			死 者 増 減 数	傷 者 増 減 数	
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減 数			
												構 成 率
合 計	5		5	296		341	296	100.0	59	-2	341	72
山 形				84		93	84	28.4	19		93	24
上 山	1		1	7		8	7	2.4	5		8	6
天 童				25		28	25	8.4	-1		28	-3
寒 河 江				22		24	22	7.4	5		24	4
村 山				15		20	15	5.1	2	-1	20	7
尾 花 沢				2		2	2	0.7	1		2	1
新 庄				10		10	10	3.4	-1		10	-7
庄 内				4		4	4	1.4	2		4	2
酒 田				24		28	24	8.1	5	-1	28	10
鶴 岡	1		1	33		39	33	11.1	-1		39	-3
長 井				5		6	5	1.7	-6		6	-8
小 国									-1			-1
南 陽	1		1	21		26	21	7.1	17		26	22
米 沢	1		1	41		50	41	13.9	11		50	16
高 速 隊	1		1	3		3	3	1	2		3	2

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつばい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

**確定数**

令和 8年 1月 1日～令和 8年 1月 31日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	296	100.0	59			-2	341	100.0	72	2.98		3.43	3046
山形市	77	26.0	16				84	24.6	19	3.24		3.53	699
(内高速隊)													6
山辺町	4	1.4	3				5	1.5	4	3.12		3.90	22
中山町	3	1.0					4	1.2	1	3.01		4.01	15
(内高速隊)													
上山市	7	2.4	4				8	2.3	5	2.63		3.01	70
(内高速隊)			-1						-1				1
天童市	25	8.4	-1				28	8.2	-3	4.17		4.67	186
(内高速隊)													1
寒河江市	13	4.4	2				13	3.8		3.40		3.40	107
(内高速隊)													
河北町	6	2.0	3				7	2.1	4	3.72		4.34	39
西川町													19
(内高速隊)													6
朝日町	2	0.7					3	0.9	1	3.68		5.51	6
大江町	1	0.3					1	0.3	-1	1.49		1.49	13
(内高速隊)													
村山市	8	2.7	3				12	3.5	7	3.97		5.95	56
(内高速隊)	1	0.3	1				1	0.3	1				14
東根市	8	2.7				-1	9	2.6	1	1.69		1.90	132
(内高速隊)													
尾花沢市	2	0.7	1				2	0.6	1	1.57		1.57	70
(内高速隊)													11
大石田町													11
(内高速隊)													4
新庄市	6	2.0	1				6	1.8	-3	1.91		1.91	132
(内高速隊)	1	0.3	1				1	0.3	1				31
金山町	1	0.3	-1				1	0.3	-2	2.28		2.28	8
最上町			-3						-4				14
舟形町													18
(内高速隊)													3
真室川町	2	0.7	1				2	0.6	1	3.23		3.23	6
大蔵村													6
鮭川村	2	0.7	2				2	0.6	2	5.82		5.82	16
戸沢村													10
(内高速隊)													4
庄内町	4	1.4	2				4	1.2	2	2.19		2.19	60
酒田市	24	8.1	5			-1	28	8.2	10	2.60		3.03	276
(内高速隊)													3
遊佐町													21
(内高速隊)													3
鶴岡市	26	8.8	-7				30	8.8	-11	2.30		2.65	357
(内高速隊)													13
三川町	7	2.4	6				9	2.6	8	9.74		12.52	60
長井市	2	0.7	-6				2	0.6	-8	0.82		0.82	57
白鷹町	1	0.3	-2				2	0.6	-2	0.86		1.71	24
飯豊町	2	0.7	2				2	0.6	2	3.41		3.41	14
小国町			-1						-1				14
南陽市	14	4.7	12				18	5.3	16	4.96		6.38	67
(内高速隊)													1
高島町	8	2.7	6				9	2.6	7	3.89		4.38	55
(内高速隊)	1	0.3	1				1	0.3	1				6
米沢市	36	12.2	10				44	12.9	17	4.76		5.81	344
(内高速隊)													14
川西町	5	1.7	1				6	1.8	-1	3.88		4.65	42

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 1月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		296		341	296	100.0	59			-2	341	72
道 路 別	国 道	70		87	70	23.6	6				87	10
	県 道	104		117	104	35.1	26		-2	117	34	
	高 速 道	3		3	3	1.0	2			3	2	
	市町村道など	119		134	119	40.2	25			134	26	
地 形	市 街 地	211		239	211	71.3	31		-1	239	36	
	非市街地	85		102	85	28.7	28		-1	102	36	

2 道路形状別・昼夜別

昼		201		233	201	67.9	44				233	55
夜		95		108	95	32.1	15			-2	108	17
交 差 点		187		216	187	63.2	27			-2	216	32
単 路		109		125	109	36.8	32				125	40
昼	交差点 計	129		151	129	43.6	23				151	27
	信号機 有	53		63	53	17.9	7				63	9
	一時停止有	24		28	24	8.1	-3				28	-2
	環状交差点											
	そ の 他	52		60	52	17.6	19				60	20
	単 路	72		82	72	24.3	21				82	28
	内 カーブ	6		8	6	2.0	1				8	3
夜	交差点 計	58		65	58	19.6	4			-2	65	5
	信号機 有	27		32	27	9.1	-7			-1	32	-8
	一時停止有	5		5	5	1.7	-1				5	-1
	環状交差点											
	そ の 他	26		28	26	8.8	12			-1	28	14
	単 路	37		43	37	12.5	11				43	12
	内 カーブ	1		2	1	0.3	1				2	2

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	26		26	26	8.8	-3			-2	26	-1
	内 横断中	18		18	18	6.1	-2			-2	18	
	車両相互 計	265		309	265	89.5	59				309	69
	対 自転車	11		11	11	3.7	6				11	6
	対 二 輪	2		2	2	0.7	1				2	1
	対 四 輪 等	252		296	252	85.1	52				296	62
	車両単独	5		6	5	1.7	3				6	4
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1		1	1	0.3	-1				1	-2
	3:00～5:59	1		1	1	0.3	-4				1	-4
	6:00～8:59	82		87	82	27.7	23				87	24
	9:00～11:59	55		65	55	18.6	10				65	12
	12:00～14:59	49		63	49	16.6	11				63	16
	15:00～17:59	69		80	69	23.3	22			-1	80	29
	18:00～20:59	34		37	34	11.5	-4				37	-7
	21:00～23:59	5		7	5	1.7	2			-1	7	4

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	26		32	26	8.8	2			-1	32	5
	月 曜 日	34		43	34	11.5	-7				43	-6
	火 曜 日	57		59	57	19.3	28				59	24
	水 曜 日	48		56	48	16.2	10				56	12
	木 曜 日	42		49	42	14.2	3			-1	49	8
	金 曜 日	50		52	50	16.9	12				52	10
	土 曜 日	39		50	39	13.2	11				50	19

# 交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

## 確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 1月31日 (全県下)

### 1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減	死 者	構 成 率	増 減	傷 者	増 減
総 数	52		58	52	100.0	6			-2	58	7
道 路 別	国 道	8		11	8	15.4	-3			11	-3
	県 道	21		22	21	40.4	6		-2	22	7
	高 速 道										
	市町村道など	23		25	23	44.2	3			25	3
地 形	市 街 地	42		46	42	80.8	11		-1	46	13
	非市街地	10		12	10	19.2	-5		-1	12	-6

### 2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	42		48	42	80.8	7			48	6
	夜	10		10	10	19.2	-1		-2	10	1
単 路	交 差 点	32		36	32	61.5	-2		-2	36	-1
	単 路	20		22	20	38.5	8			22	8
昼	交差点 計	27		31	27	51.9	2			31	1
	信号機 有	6		9	6	11.5	-5			9	-4
	一時停止有	7		7	7	13.5	-3			7	-6
	環状交差点										
	その 他	14		15	14	26.9	10			15	11
	単 路	15		17	15	28.8	5			17	5
	内 カーブ	1		2	1	1.9	1			2	2
夜	交差点 計	5		5	5	9.6	-4		-2	5	-2
	信号機 有						-5		-1		-4
	一時停止有	1		1	1	1.9				1	
	環状交差点										
	その 他	4		4	4	7.7	1		-1	4	2
	単 路	5		5	5	9.6	3			5	3
	内 カーブ										

### 3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59										
	3:00～5:59										
	6:00～8:59	3		3	3	5.8	-2			3	-2
	9:00～11:59	16		18	16	30.8	2			18	2
	12:00～14:59	16		18	16	30.8	5			18	3
	15:00～17:59	16		18	16	30.8	6		-1	18	8
	18:00～20:59	1		1	1	1.9	-4			1	-4
	21:00～23:59						-1		-1		

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59										
	3:00～5:59										
	6:00～8:59										
	9:00～11:59	1		1	1	1.9	-1			1	-1
	12:00～14:59	4		4	4	7.7	4			4	4
	15:00～17:59	8		8	8	15.4	5		-1	8	6
	18:00～20:59	1		1	1	1.9				1	
	21:00～23:59						-1		-1		

### 4 曜日別

曜 日	日 曜 日	8		8	8	15.4	6		-1	8	6
	月 曜 日	5		6	5	9.6	-6			6	-7
	火 曜 日	9		9	9	17.3	4			9	4
	水 曜 日	4		5	4	7.7	-2			5	-3
	木 曜 日	5		5	5	9.6	-6		-1	5	-6
	金 曜 日	11		11	11	21.2	6			11	6
	土 曜 日	10		14	10	19.2	4			14	7

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 1月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間				累 計			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括	296		341	296	100.0	59			-2	341	72
被害者年齢層	こども 計	11		11	3.7	8				11	8
	幼児	4		4	1.4	3				4	3
	小学生	3		3	1.0	1				3	1
	中学生	4		4	1.4	4				4	4
	高校生	7		7	2.4					7	-1
	若年層	24		26	8.1	-7				26	-7
	高齢者	52		58	17.6	6			-2	58	7
	歩行者	14		14	4.7	7			-2	14	9
自転車	2		2	0.7	1				2	1	
状態別	歩行者	26		26	8.8	-4			-2	26	-3
	自転車	11		11	3.7	6				11	6
	自二車	1		1	0.3	1				1	1
	原付車	1		1	0.3					1	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	66		75	66	22.3	10			75	7
	若年ドライバー	47		53	47	15.9	14			53	14
	女性ドライバー	123		146	123	41.6	57			146	70
	男性ドライバー	170		191	170	57.4	3		-1	191	1
	高齢ドライバー	87		101	87	29.4	22			101	27
	安管ドライバー	63		65	63	21.3				65	-2
	初心ドライバー	10		13	10	3.4	2			13	4

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	12		20	12	4.1	3			20	10
	通行区分	14		17	14	4.7	5			17	7
	速度違反										
	追越し不適										
	優先通行妨害	18		22	18	6.1	-3			22	-6
	歩行者妨害	16		16	16	5.4	1			16	1
	内 横断歩行者妨害	13		13	13	4.4	4			13	4
	一時不停止	23		26	23	7.8	-7			26	-7
	内 踏切不停止										
	過労運転	1		1	1	0.3	1			1	1
その他の違反	運転操作	31		35	31	10.5	14			35	13
	安全義務	40		48	40	13.5	-7		-1	48	-6
	前方不注意	20		21	20	6.8	3			21	3
	動静不注視	32		35	32	10.8	7			35	9
	安全不確認	73		79	73	24.7	42			79	42
安全速度	14		18	14	4.7	1			18	4	
その他の違反											
歩行者の違反											
内 数	飲酒運転(1当)										
	携帯電話(1当)										
	無免許(1当+2当)	1		1	1	0.3	1			1	-3

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	2	0.7	1			2	1
	無申告事件	7		8	7	2.4	3			8	4
	暴走事故										
	ドア開放										
	高齢クラブ加入	2		2	2	0.7	1			2	1
	スリップ	119		131	119	40.2	64			131	67



# 確定数

## スリッパ事故統計表

(全県下)

令和 8年 1月 1日～令和 8年 1月31日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
(全事故数)		5		5	296		341	296		341
スリッパ事故合計		3		3	119		131	119		131
道 路	国道				27		31	27		31
	県道	2		2	39		44	39		44
	市町村道				47		50	47		50
	その他	1		1	3		3	3		3
	高速道				3		3	3		3
地 形	市街地	1		1	79		86	79		86
	非市街地	2		2	40		45	40		45
形 状	交差点	2		2	67		72	67		72
	環状交差点									
	単路	1		1	52		59	52		59
	橋上				3		4	3		4
昼 夜	昼	1		1	78		85	78		85
	夜	2		2	41		46	41		46
天 気	晴				16		20	16		20
	曇				30		34	30		34
	雨				1		1	1		1
	霧									
	雪	3		3	72		76	72		76
線 形	カーブ				5		7	5		7
	直線	3		3	111		121	111		121
	一般交通の場所				3		3	3		3
路 面	凍結	1		1	68		76	68		76
	アイスバーン				10		13	10		13
	積雪	1		1	34		35	34		35
	新雪									
	シャーベット	1		1	7		7	7		7
事 故 類 型	人対車両									
	自転車対車両									
	車両相互	2		2	116		127	116		127
	車両単独	1		1	3		4	3		4
第 一 当 事 者	ノーマル	1		1	1		1	1		1
	スタッドレス	2		2	118		130	118		130
	スパイク									
	チェーン等									
	その他									
車 種	四輪	3		3	119		131	119		131
	二輪									
	原付									
	30km/h以下	1		1	62		66	62		66
	40km/h	1		1	37		40	37		40
	50km/h				15		20	15		20
	60km/h				2		2	2		2
70km/h	1		1	3		3	3		3	
71km/h以上										
県外運転者		1		1	13		14	13		14