

確定数

交通事故発生状況

令和 8年 5月31日(日)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	3		5
増 減 数	3		5
増 減 率			

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	167	2	202
増 減 数	-33	1	-59
増 減 率	-16.5	100.0	-22.6
1日平均	5.4		6.5

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1005	7	1182
増 減 数	20	1	
増 減 率	2.0	16.7	
1日平均	6.7		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 8年 5月31日(日)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	988	6	0.6
東 北	86	12	16.2
山 形	7	1	16.7
青 森	11	1	10.0
岩 手	22	14	175.0
宮 城	19	5	35.7
秋 田	10	-2	-16.7
福 島	17	-7	-29.2

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等				
	本 年	増 減 数	構 成 率		
総 数	7	1	100.0		
道 路 別	国 道	2	1	28.6	
	県 道	4	1	57.1	
	高 速 道				
	市 町 村 道 等	1	-1	14.3	
地 形	市 街 地	3	1	42.9	
	非 市 街 地	4		57.1	
形 状	交 差 点	4	1	57.1	
	環状交差点				
	単 路	3		42.9	
昼 夜	昼 間	5	2	71.4	
	夜 間	2	-1	28.6	
死 者 年 齢 層	こ ども 計				
	幼 児				
	小 学 生				
	中 学 生				
	若 年 層 (16~24歳)	1		14.3	
	内 高 校 生				
死 者 状 態	25~64歳				
	高 齢 者	6	1	85.7	
	歩 行 者	2	-2	28.6	
	自 転 車				
	自 二 車	2	2	28.6	
	原 付 車				
	自 動 車	3	1	42.9	
	そ の 他				
	第 一 運 転 者	青 年 ド ラ イ バ ー	1	-1	14.3
		内 若 年	1		14.3
女 性 ド ラ イ バ ー		1		14.3	
男 性 ド ラ イ バ ー		6	2	85.7	
高 齢 ド ラ イ バ ー		5	4	71.4	
安 管 ド ラ イ バ ー			-1		
初 心 ド ラ イ バ ー			-1		
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	3	1	42.9	
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1		33.3	
	運 転 者	1		100.0	
	同 乗 者				
	二 輪 乗 車 中	2	2	28.6	
	ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	1	1	50.0		

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者		傷 者	
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	3		5	167	2	202	1005	100.0	20	7	1	1182	
山 形	1		1	43		54	293	29.2	38	1		335	56
上 山				6		6	19	1.9			-1	21	-3
天 童	1		1	13		16	85	8.5	-31	1	1	101	-44
寒 河 江				8	1	8	82	8.2	-1	1	1	92	-12
村 山				11	1	12	57	5.7	2	2	1	71	-2
尾 花 沢				2		2	11	1.1	5	1	1	10	4
新 庄				8		8	38	3.8	-3	1	1	42	-13
庄 内				5		6	14	1.4	2			17	3
酒 田				16		19	79	7.9	2		-1	90	3
鶴 岡				23		29	128	12.7	7		-1	150	-2
長 井	1		3	6		11	29	2.9	-12			37	-12
小 国				1		2	4	0.4				11	5
南 陽				6		7	44	4.4	5		-1	54	11
米 沢				18		21	110	10.9	1			137	4
高 速 隊				1		1	12	1.2	5			14	2

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 5月 31日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1005	100.0	20	7	100.0	1	1182	100.0		10.11	0.07	11.88	10628
山形市	271	27.0	32	1	14.3		310	26.2	50	11.40	0.04	13.04	2644
(内高速隊)													28
山辺町	12	1.2	3				14	1.2	2	9.36		10.92	82
中山町	10	1.0	3				11	0.9	4	10.04		11.04	62
(内高速隊)													2
上山市	19	1.9	-1			-1	21	1.8	-4	7.15		7.90	294
(内高速隊)			-1						-1				12
天童市	85	8.5	-31	1	14.3	1	101	8.5	-44	14.19	0.17	16.86	698
(内高速隊)													8
寒河江市	59	5.9	-1				65	5.5	-8	15.41		16.98	378
(内高速隊)													9
河北町	14	1.4	2				17	1.4	1	8.68		10.54	125
西川町	6	0.6	3	1	14.3	1	6	0.5	1	14.16	2.36	14.16	73
(内高速隊)													21
朝日町	2	0.2	-3				3	0.3	-3	3.68		5.51	23
大江町	1	0.1	-2				1	0.1	-3	1.49		1.49	45
(内高速隊)													
村山市	18	1.8					24	2.0	-7	8.93		11.90	180
(内高速隊)	3	0.3	3				3	0.3	3				33
東根市	42	4.2	5	2	28.6	1	50	4.2	8	8.86	0.42	10.55	475
(内高速隊)													6
尾花沢市	9	0.9	4	1	14.3	1	8	0.7	3	7.07	0.79	6.29	218
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				43
大石田町	3	0.3	2				3	0.3	2	5.38		5.38	39
(内高速隊)													13
新庄市	25	2.5	-3				29	2.5	-11	7.95		9.22	451
(内高速隊)	5	0.5	1				5	0.4	-1				81
金山町	3	0.3	-1				3	0.3	-2	6.84		6.84	29
最上町	5	0.5	-3				6	0.5	-4	7.18		8.62	47
舟形町	3	0.3	1				3	0.3	-3	6.79		6.79	55
(内高速隊)			-1						-4				11
真室川町	3	0.3					3	0.3		4.85		4.85	39
大蔵村													12
鮭川村	2	0.2	2				2	0.2	2	5.82		5.82	32
戸沢村	2	0.2	1	1	14.3	1	1	0.1		5.55	2.77	2.77	52
(内高速隊)													11
庄内町	14	1.4	2				17	1.4	3	7.68		9.33	186
酒田市	75	7.5	4			-1	85	7.2	4	8.12		9.20	976
(内高速隊)													6
遊佐町	4	0.4	-2				5	0.4	-1	3.49		4.36	91
(内高速隊)													6
鶴岡市	112	11.1	5			-1	130	11.0	-4	9.90		11.49	1256
(内高速隊)													42
三川町	16	1.6	2				20	1.7	2	22.26		27.82	157
長井市	16	1.6	-11				19	1.6	-12	6.57		7.80	198
白鷹町	4	0.4	-6				6	0.5	-7	3.43		5.14	80
飯豊町	9	0.9	5				12	1.0	7	15.37		20.49	40
小国町	4	0.4					11	0.9	5	6.53		17.97	68
南陽市	29	2.9	8			-1	38	3.2	15	10.27		13.46	303
(内高速隊)													6
高畠町	17	1.7	-2				20	1.7	-1	8.27		9.73	176
(内高速隊)	2	0.2	1				4	0.3	3				14
米沢市	89	8.9	-11				110	9.3	-10	11.76		14.53	930
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				39
川西町	22	2.2	13				28	2.4	15	17.06		21.71	114

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 5月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減	
総括	167	2	202	1005	100.0	20	7	100.0	1	1182		
道路別	国 道	47	2	60	243	24.2	-7	2	28.6	1	307	-6
	県 道	53		62	330	32.8	18	4	57.1	1	381	4
	高 速 道	1		1	12	1.2	5				14	2
	市町村道など	66		79	420	41.8	4	1	14.3	-1	480	
地形	市 街 地	129	1	152	781	77.7	-26	3	42.9	1	909	-44
	非市街地	38	1	50	224	22.3	46	4	57.1		273	44

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	150	1	184	754	75.0	2	5	71.4	2	894	-18
	夜	17	1	18	251	25.0	18	2	28.6	-1	288	18
交差点	交 差 点	102		122	609	60.6	4	4	57.1	1	713	-15
	単 路	65	2	80	396	39.4	16	3	42.9		469	15
昼	交差点計	92		112	457	45.5	-12	3	42.9	2	543	-22
	信号機 有	40		50	193	19.2	11	1	14.3	1	231	7
	一時停止有	29		35	104	10.3	-2	1	14.3	1	123	-7
	環状交差点											
	その他	23		27	160	15.9	-21	1	14.3		189	-22
	単 路	58	1	72	297	29.6	14	2	28.6		351	4
夜	内カーブ	5	1	7	22	2.2	-1	2	28.6	1	36	4
	交差点計	10		10	152	15.1	16	1	14.3	-1	170	7
	信号機 有	8		8	80	8.0	4			-1	94	2
	一時停止有				13	1.3	-11				13	-15
	環状交差点											
	その他	2		2	59	5.9	23	1	14.3		63	20
単 路	7	1	8	99	9.9	2	1	14.3		118	11	
内カーブ				3	0.3	-5				4	-4	

3 事故類型別

事故類型	人対車両計	20		20	111	11.0	6	2	28.6	-2	112	8
	内横断中	11		11	67	6.7	7	2	28.6		65	4
	車両相互計	141	1	174	869	86.5	2	2	28.6		1041	-23
	対自転車	18		18	58	5.8	4				59	4
	対二輪	8	1	7	19	1.9	1	1	14.3	1	18	-3
	対四輪等	115		149	792	78.8	-3	1	14.3	-1	964	-24
	車両単独	6	1	8	25	2.5	12	3	42.9	3	29	15
列車												

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	1	1		10	1.0	-2	1	14.3	1	12	-1
	3:00～5:59	1		1	9	0.9	-2				10	-1
	6:00～8:59	39		47	216	21.5	5	1	14.3	1	244	6
	9:00～11:59	33	1	40	200	19.9	4	3	42.9	2	237	-6
	12:00～14:59	29		34	187	18.6	-4	1	14.3	-1	224	-23
	15:00～17:59	44		58	234	23.3	33			-1	287	51
	18:00～20:59	18		20	127	12.6	-17	1	14.3		142	-31
21:00～23:59	2		2	22	2.2	3			-1	26	5	

5 曜日別

曜日	日曜日	21		25	112	11.1	22	2	28.6	1	141	18
	月曜日	15		17	128	12.7	-12			-1	155	-13
	火曜日	18	1	20	148	14.7	26	2	28.6	1	160	14
	水曜日	33		43	168	16.7	24	1	14.3	1	202	33
	木曜日	25		29	144	14.3	-37			-1	166	-50
	金曜日	39	1	48	184	18.3	8	2	28.6	1	208	13
	土曜日	16		20	121	12.0	-11			-1	150	-15

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 5月 31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		46	1	48	219	100.0	-11	6	100.0	1	230	-24
道路別	国 道	15	1	15	53	24.2	1	1	16.7		59	-2
	県 道	14		15	84	38.4	7	4	66.7	2	85	
	高 速 道						-3					-3
	市町村道など	17		18	82	37.4	-16	1	16.7	-1	86	-19
地形	市 街 地	33		34	172	78.5	-13	2	33.3		180	-25
	非市街地	13	1	14	47	21.5	2	4	66.7	1	50	1

2 道路形状別・昼夜別

昼		46	1	48	187	85.4	-5	5	83.3	3	197	-22
夜					32	14.6	-6	1	16.7	-2	33	-2
交 差 点		30		32	136	62.1	-18	4	66.7	1	141	-26
単 路		16	1	16	83	37.9	7	2	33.3		89	2
昼	交差点 計	30		32	116	53.0	-15	3	50.0	2	121	-25
	信号機 有	11		13	47	21.5	1	1	16.7	1	53	2
	一時停止有	10		10	31	14.2	-13	1	16.7	1	30	-21
	環状交差点											
	その他	9		9	38	17.4	-3	1	16.7		38	-6
	単 路	16	1	16	71	32.4	10	2	33.3	1	76	3
	内 カーブ	3	1	2	9	4.1	4	2	33.3	2	10	5
夜	交差点 計				20	9.1	-3	1	16.7	-1	20	-1
	信号機 有				8	3.7	-3			-1	9	-1
	一時停止有				3	1.4	-4				3	-4
	環状交差点											
	その他				9	4.1	4	1	16.7		8	4
	単 路				12	5.5	-3			-1	13	-1
	内 カーブ											-2

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59				1	0.5					1	
	3:00～5:59				1	0.5	-2				2	-1
	6:00～8:59	10		10	27	12.3	2	1	16.7	1	31	6
	9:00～11:59	15	1	15	66	30.1	-9	3	50.0	2	66	-20
	12:00～14:59	8		9	56	25.6	6	1	16.7		59	
	15:00～17:59	13		14	56	25.6	8			-1	60	6
	18:00～20:59				11	5.0	-15	1	16.7		10	-15
	21:00～23:59				1	0.5	-1			-1	1	

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				2	0.9	-3	1	16.7	1	2	-3
	9:00～11:59	1		1	8	3.7	-10			-1	8	-10
	12:00～14:59	3		3	8	3.7	1				8	1
	15:00～17:59	1		1	12	5.5	6			-1	12	7
	18:00～20:59				7	3.2	-1	1	16.7		6	-1
	21:00～23:59						-1			-1		

4 曜日別

曜日	日 曜 日	9		10	32	14.6	14	2	33.3	1	32	8
	月 曜 日	4		4	31	14.2	-10				36	-7
	火 曜 日	5	1	5	31	14.2		2	33.3	1	31	-1
	水 曜 日	6		6	28	12.8	1	1	16.7	1	29	-4
	木 曜 日	3		3	22	10.0	-16			-1	22	-21
	金 曜 日	12		13	46	21.0	4	1	16.7		47	6
	土 曜 日	7		7	29	13.2	-4			-1	33	-5

交通事故の特徴 (No.2)

確定数

令和 8年 1月 1日～令和 8年 5月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括	167	2	202	1005	100.0	20	7	100.0	1	1182	
被害者年齢層	総 数	8		8	4.6	5				48	4
	こども 計										
	幼児				1.0	4				12	4
	小学生	3		3	2.2	3				22	2
	中学生	5		5	1.4	-2				14	-2
	高校生	6		6	3.1	6				32	5
	若年層	34	1	34	13.8	24	1	14.3		151	30
	高齢者	46	1	48	21.8	-11	6	85.7	1	230	-24
	歩行者	5		5	3.7	-8	2	28.6	-2	36	-6
自転車	2		2	0.8	-7				8	-7	
状態別	歩行者	20		20	11.3	7	2	28.6	-2	115	8
	自転車	18		18	5.9	4				60	4
	自二車	7	2	5	1.1	-1	2	28.6	2	9	-3
	原付車	4		4	1.1	5				11	5

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	29	1	35	20.3	5	1	14.3	-1	235	-7
	若年ドライバー	17	1	20	12.8	16	1	14.3		146	9
	女性ドライバー	67		78	38.0	37	1	14.3		453	43
	男性ドライバー	97	2	120	60.7	-16	6	85.7	2	714	-45
	高齢ドライバー	51	1	63	30.4	22	5	71.4	4	354	7
	安管ドライバー	33		42	21.5	-39			-1	250	-44
	初心ドライバー	5		6	2.8	3			-1	33	

8 第1当事者の事故原因

悪質な 法令違反	信号無視	18		21	6.1	10				84	14
	通行区分	7	1	11	3.6	5	1	14.3	-1	55	14
	速度違反										
	追越し不適					-1					-1
	優先通行妨害	12		13	7.4	14				96	9
	歩行者妨害	9		9	6.1	15	2	28.6	2	59	10
	内 横断歩行者妨害	8		8	4.3	10				43	8
	一時不停止	19		24	9.3	-25	1	14.3	1	108	-32
	内 踏切不停止										
	過労運転				2	0.2	-1			2	-3
	酒酔い運転										
その他の 違反	運転操作	12		15	8.0	22				91	16
	安全義務	30		39	16.8	-56	1	14.3	-1	202	-74
	動静不注視	18		22	9.1	3				103	6
	安全不確認	23	1	23	12.9		2	28.6	1	139	
	安全速度	1		1	1.1	36				131	39
その他の違反	16		21	8.2	-3				101	-2	
歩行者の違反						-1			-1		
内 数	飲酒運転(1当)	1		1	0.3	-3				4	-4
	携帯電話(1当)				3	0.3				3	-2
	無免許(1当+2当)				3	0.3	1			3	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			4	0.4	-2			-1	4	-2
	無申告事件	3		4	2.4	12				29	16
	暴走事故										
	ドア開放					-1					-1
	高齢クラブ加入			6	0.6	1				6	1
	スリップ				190	18.9	53				213

